

PATHFINDER

KULLANICI EL KİTABI

NISSAN OTOMOTİV A.Ş.

Önsöz

Hızla büyümekte olan yeni NISSAN kullanıcıları ailesine hoş geldiniz. Bu araç size güvenle teslim edilmiştir. Aracınız, en son teknikler kullanılarak üretilmiş ve titiz bir kalite kontrolden geçirilmiştir.

Bu Kullanıcı Elkitabı, aracınızın kullanımını ve bakımını anlamanızda size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Yeni NISSAN aracınızdan binlerce kilometre boyunca büyük keyif almanızı dileriz. Aracınızı kullanmaya başlamadan önce lütfen bu Kullanıcı Elkitabını dikkatlice okuyun.

Bu kitaptan ayrı olarak hazırlanmış olan Garanti Bilgileri ve Bakım Kitapçığı aracınızın garantisi ile ilgili ayrıntılı bilgiler içermektedir.

Aracınızı en iyi NISSAN bayiniz tanır. Herhangi bir servis hizmeti veya herhangi bir konu hakkında, NISSAN bayileri size yardımcı olmaktan büyük zevk duyacaklardır.

ÖNEMLİ EMNİYET BİLGİLERİ EMNİYET HATIRLATMALARI!

Sizin ve beraberinizdeki yolcuların can güvenliği için aşağıdaki kurallara uyulması çok önemlidir!

- **ASLA ilaçların veya alkolün etkisi altındayken araç kullanmayın.**
- **DAİMA hız limitlerine ve trafik kurallarına uyun.**
- **KESİNLİKLE emniyet kemerinizi bağlamadan ve çocuklarınızı ile ilgili her türlü emniyet tedbirini almadan yola çıkmayın.**
- **Kendinizin ve beraberinizde taşıdığınız yolcuların, aracınızın size sunmuş olduğu her türlü emniyet tedbiri hakkında MUTLAKA bilgi sahibi olmasını sağlayın.**
- **MUTLAKA önemli güvenlik bilgileri için bu kullanıcı elkitabını gözden geçirin.**

KULLANICI ELKİTABI'NI OKURKEN

Bu Kullanıcı Elkitabında tüm modellere ilişkin genel bilgiler anlatılmaktadır. Aracınızda mevcut olmayan veya isteğinize bağlı olarak aracınıza monte edilebilecek ekipmanlara ait açıklamalara da bu kitapta yer verilmiştir.


Bu Kullanıcı Elkitabında yer alan tüm bilgi ve teknik değerler basım tarihi itibarıyla geçerlidir. NISSAN herhangi bir uyarı yapmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ARAÇ ÜZERİNDE TADİLAT

Araç üzerinde hiçbir teknik değişiklik yapılmamalıdır. Buna rağmen yapılacak herhangi bir teknik değişiklik aracınızın performansını, güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyebilir ve trafik kurallarına uygun olmayabilir. Teknik bir değişiklikten kaynaklanan hasar veya performans sorunları doğduğu takdirde, aracınız garanti kapsamı dışında kabul edilecektir.

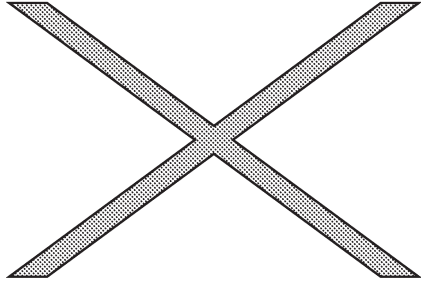
OKUMADAN YOLA ÇIKMAYIN - ARACINIZI GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE KULLANIN

Aracınızı kullanmadan önce bu kullanıcı elkitabını dikkatle okuyun. Bu kitap aracınızı güvenle kullanmanızda size yardımcı olabilmesi için, aracınızın kumandaları ve bakım gereksinimleri konusunda bilgi vermektedir.

Bu kullanıcı elkitabında ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek bir tehlikenin bulunduğunu belirtmek için **UYARI** kelimesiyle beraber  simgesi kullanılmıştır. Tehlikeyi ortadan kaldırmak veya azaltmak için anlatılan prosedürler harfi harfine takip edilmelidir.

Dikkat ibaresi, küçük veya orta derecede yaralanmaya ya da aracınızda hasara neden olabilecek bir tehlikenin bulunduğunu belirtmek için kullanılır. Tehlikeyi ortadan kaldırmak veya azaltmak için anlatılan prosedürler harfi harfine takip edilmelidir.

NOT başlığı altında bazı ilave faydalı bilgiler yer almaktadır.



Bu simge "**Bunu yapmayın**" veya "**Bunun olmasına izin ver-
yin**" anlamına gelir.



Çizimlerdeki ok işaretleri aracın ön kısmına işaret eder.



Çizimlerdeki ok işaretleri hareket veya eylem ifade eder.



Bu çizimdeki ok işaretleri, çizimdeki bir nesneye dikkat çeker.

ASFALTTA VE ARAZİDE KULLANIM (4 tekerlekten çe- kişli modeller)

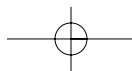
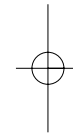
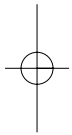
Arazide kullanıma uygun olabilmesi için aracınızın ağırlık merkezi diğer binek tipi araçlara göre daha yüksektedir, aracınızın sürüş özellikleri ve manevra kabiliyeti daha farklıdır. Bu sebeple, diğer arazi tipi araçlarda da olduğu gibi, bu aracın kullanımı ile ilgili talimatlara uyulmaması araçta kontrol kaybına veya kazalara sebep olabilir.

Bu elkitabının "5. İlk Çalıştırma ve Sürüş" bölümünde belirtilen "Asfaltta ve arazide kullanım için alınacak tedbirler" ile ilgili bilgileri mutlaka okuyun.



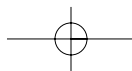
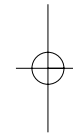
Bluetooth® Bluetooth SIG, Inc., ABD. isimli şirketin sahip olduğu bir markadır.

© 2007 NISSAN EUROPE S.A.S.
FRANSA



İçindekiler

Resimli içindekiler tablosu	0
Emniyet - koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi	1
Gösterge ve kumandalar	2
NISSAN aracınızı kullanmadan önce	3
Ekran, kalorifer, klima ve müzik sistemi	4
İlk çalıştırma ve sürüş	5
Acil bir durumda	6
Aracınızı temizlerken	7
Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler	8
Teknik Bilgi	9
Dizin	10

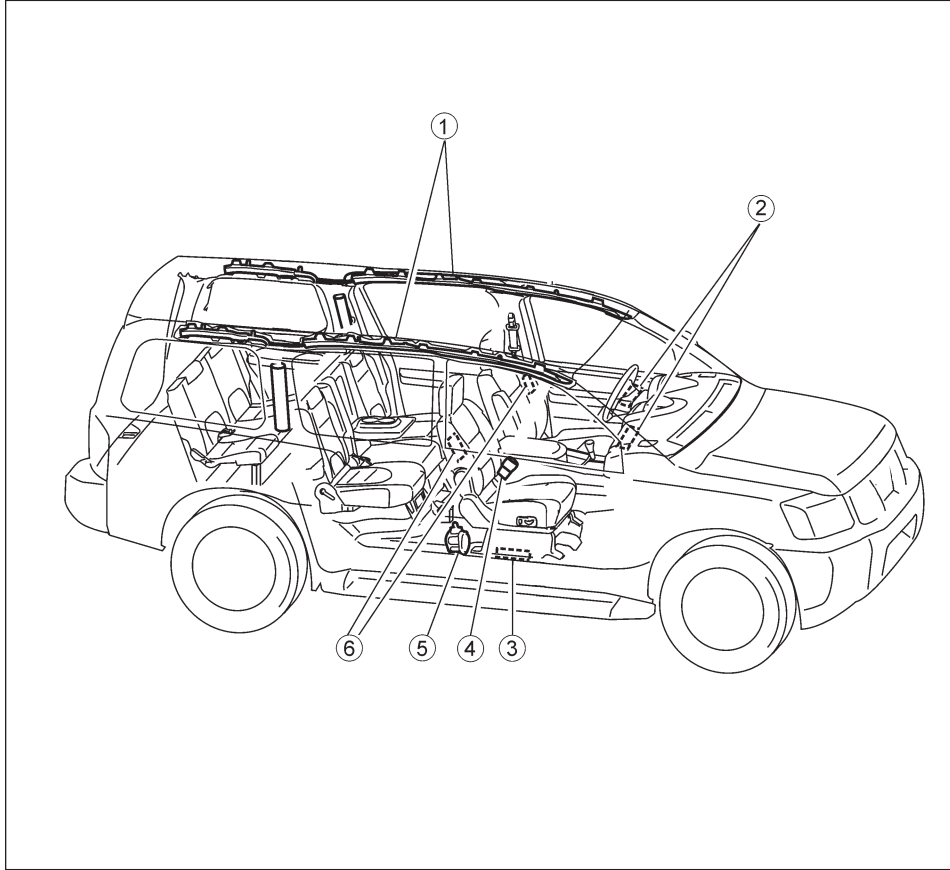


0 Resimli İçindekiler Tablosu

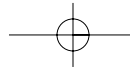
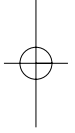
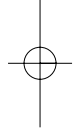
0

Hava yastığı sistemi	0-2	Arka.....	0-7
Gösterge Paneli ve Kumanda Yerleşimi	0-4	Motor bölmesi	0-8
Sayaçlar ve göstergeler	0-6	YD25DDTi motoru	0-8
Aracın dışı, ön ve arka	0-7	VQ40DE motoru	0-9
Ön	0-7		

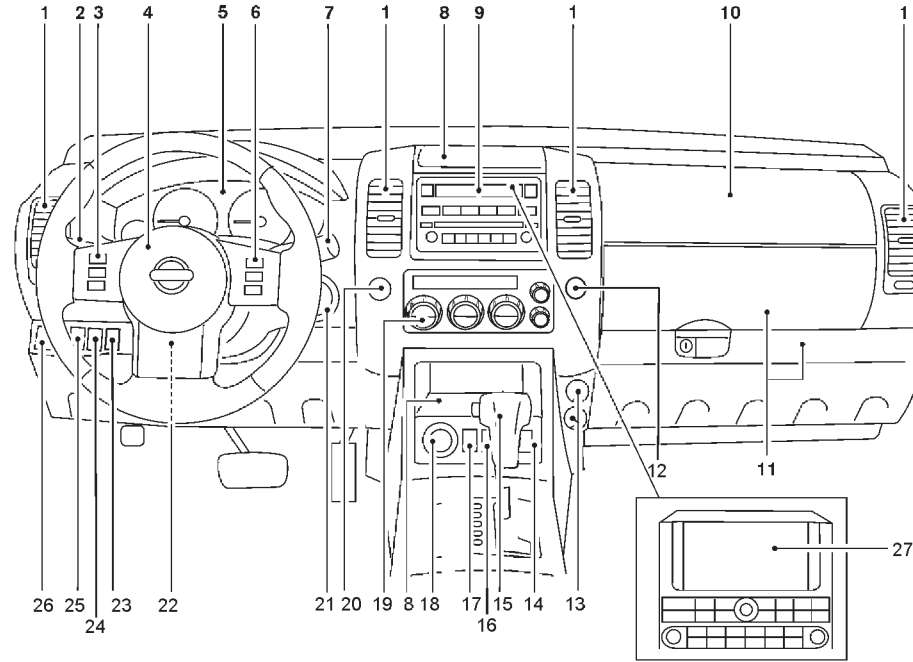
HAVA YASTIĞI SİSTEMİ



- ① Perde hava yastığı modülleri (mevcut ise) (sf. 1-25)
- ② Ön hava yastığı modülleri (sf. 1-25)
- ③ Yan darbe sensörü
- ④ Emniyet kemeri kilitleri (sf. 1-15)
- ⑤ Ön gergi toplayıcı mekanizması (sf. 1-18)
- ⑥ Yan hava yastığı modülleri (sf. 1-25)



GÖSTERGE PANELİ VE KUMANDA KONUMLARI



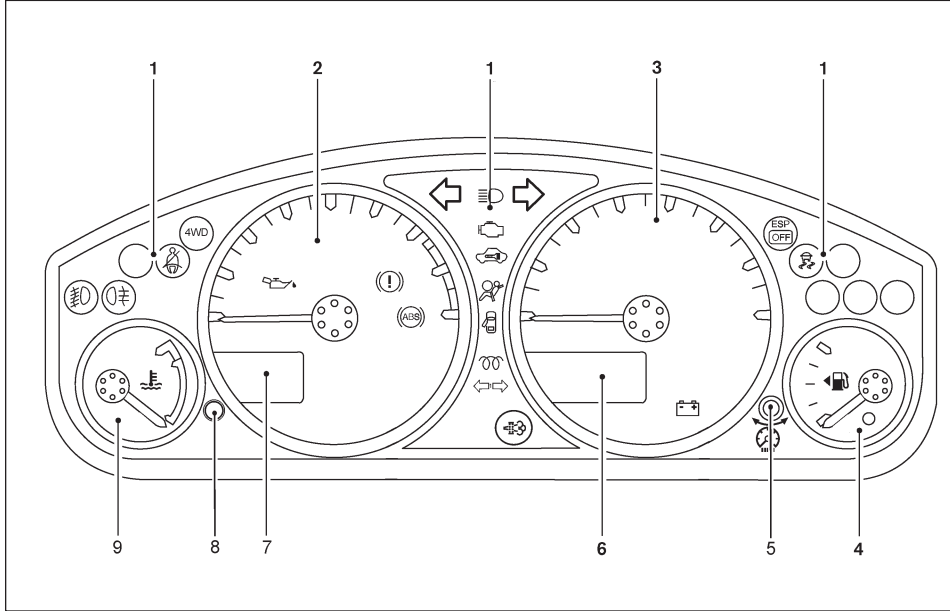
0-4 Resimli içindekiler tablosu

- | | |
|---|--|
| 1. Havalandırma çıkışları (sf. 4-10) | 15. Vites kolu (sf. 5-14) |
| 2. Far/sis lambası/sinyal kolu (sf. 2-25) | 16. ESP OFF (DEVRE DIŞI) düğmesi* ¹ (sf. 5-39) |
| 3. Direksiyon simidi ses kontrolü düğmesi* ¹ (sf. 4-63), yön bulma (navigasyon) kontrolü* ² ve ses komutu* ² | 17. Merkezi kilitleme düğmesi (sf. 3-9) |
| 4. Sürücü hava yastığı/korna (sf. 1-25, 2-31) | 18. 4WD modu vites değiştirme düğmesi* ¹ (sf. 5-21) |
| 5. Sayaçlar, göstergeler ve uyarı/gösterge lambaları (sf. 2-4, 2-14) | 19. Klima düğmeleri (sf. 4-11) |
| 6. Sabit hız kontrol/ayar düğmesi* ¹ (sf. 5-26) | 20. Dörtlü flaşör düğmesi (sf. 2-30) |
| 7. Ön cam silecek/yıkayıcı kolu ve arka cam silecek/yıkayıcı kolu (sf. 2-22) | 21. Kontak anahtarı veya kontak düğmesi (Akıllı Anahtar sistemi bulunan modeller) (sf. 5-7, 5-8) |
| 8. Muhafaza gözleri* ¹ (sf. 2-33) | 22. Direksiyon simidi yükseklik ayar kontrolü (sf. 3-17) |
| 9. Müzik sistemi kumandaları (sf. 4-25) | 23. Isıtma düğmesi (sf. 4-25) |
| 10. Ön yolcu hava yastığı (sf. 1-25) | 24. Kapı aynası düğmeleri (sf. 3-19) |
| 11. Torpido gözü (sf. 2-36) | 25. Yokuş Aşağı Sürüş Destek düğmesi* ¹ (sf. 5-37) |
| 12. Yolcu emniyet kemeri uyarı lambası (sf. 1-12) | 26. Far yükseklik ayarı kontrol düğmesi (sf. 2-25) |
| 13. Çakmak* ¹ (sf. 2-32) ve elektrik soketi* ¹ (sf. 2-34) | 27. Yön bulma (navigasyon) sistemi monitör göstergesi ve kontrolü* ² |
| 14. Koltuk ısıtma düğmesi* ¹ (sf. 2-31) | * ¹ mevcut ise |

*² Opsiyonel olarak sunulan Navigasyon Sistemi Kullanıcı Elkitabına bakın (mevcut ise).

Ayrıntılı açıklamalar için parantez içinde belirtilen sayfalara bakın.

SAYAÇLAR VE GÖSTERGELER



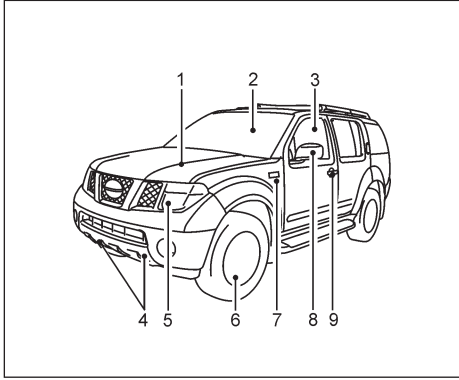
- ① Uyarı / gösterge lambaları (sf. 2-14). Çizimde gösterilen uyarı lambaları model bağımlı olup aracınızın teknik özelliklerine uymayabilir.
- ② Devir saati (sf. 2-8)
- ③ Hız göstergesi (sf. 2 - 5)

- ④ Yakıt göstergesi (sf. 2-10)
- ⑤ Mesafe sayacı sıfırlama düğmesi (sf. 2-5)/yol bilgisayarı sıfırlama düğmesi* (sf. 2-6)/gösterge tablosu aydınlatma kontrolü* (sf.2-7)

- ⑥ Kilometre sayacı (sf. 2-5)/çift sıfırlanabilir kilometre sayacı (sf. 2-5)/yol bilgisayarı ekranı* (sf. 2-5)/A/T vites kolu konumu (A/T modeller)
- ⑦ Saat ekranı* (sf. 2-8)/dış ortam sıcaklık göstergesi* (sf. 2-8)/4WD modu göstergesi* (sf.2-9)
- ⑧ Saat ayar düğmesi* (sf. 2-8)
- ⑨ Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi (sf. 2-9)

* mevcut ise

ARACIN DIŞI, ÖN VE ARKA

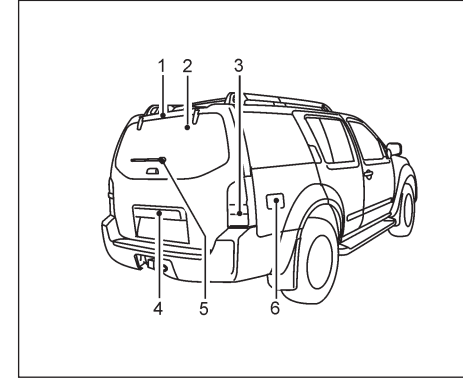


ÖN

- ① Kaput (sf. 3-15)
- ② Ön cam (Silecek ve yıkama kolu sf. 2-22, Sileceğın değıştirilmesi sf. 8-24, Yıkama suyu sf. 8-22)
- ③ Elektrikli camlar (sf. 2-43)
- ④ Çeki demiri bağılantısı (sf. 6-12)
- ⑤ Farlar, ön yan lambalar, sinyaller (Kolu sf. 2-25, Yeri ve ampul değışimi sf 8-35)
- ⑥ Lastikler (Lastikler ve jantlar sf. 8-41, 9-8, Patlak lastik sf. 6-2)

- ⑦ Sinyal lambası (sf. 2-28, Yeri ve ampul değışirme sf. 8-35)
- ⑧ Yan aynalar (sf. 3-19), yan aydınlatma lambaları* (sf. 3-51)
- ⑨ Kapılar (Anahtarlar sf. 3-2, Kapı kilitleri sf 3-7, Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi sf. 3-3)

* mevcut ise

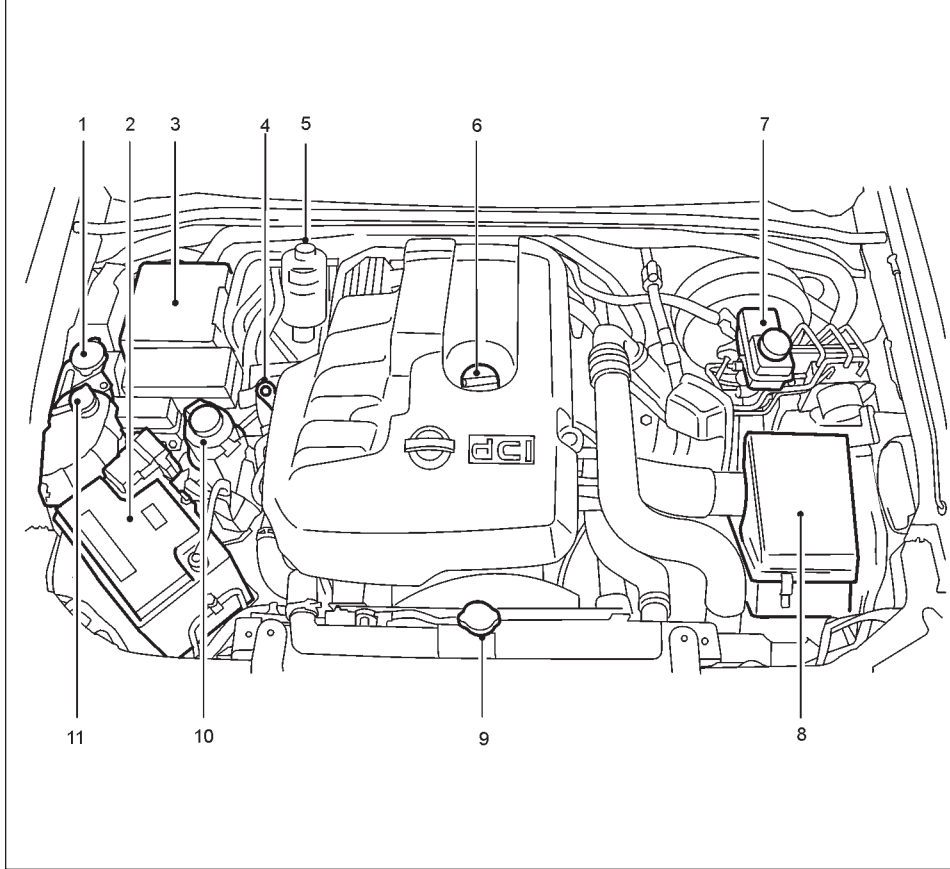


ARKA

- ① Üçüncü fren lambası (sf. 8-35)
- ② Arka cam (Rezistans düğmesi sf. 2-24, Cam kapak sf. 3-11)
- ③ Arka bileşik lamba (Düğmesi sf. 2-25, Yeri ve ampul değışirme sf. 8-35)
- ④ Bagaj kapağı kolu (Kapı kilitleri sf. 3-10, Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi sf. 3-3, Cam kapak sf. 3-11)
- ⑤ Arka silecek (Silecek ve yıkayıcı kolu sf. 2-22, Silecek değışirme Sf. 8-24)
- ⑥ Yakıt deposu kapağı (sf. 3-15)

Resimli içindekiler tablosu 0-7

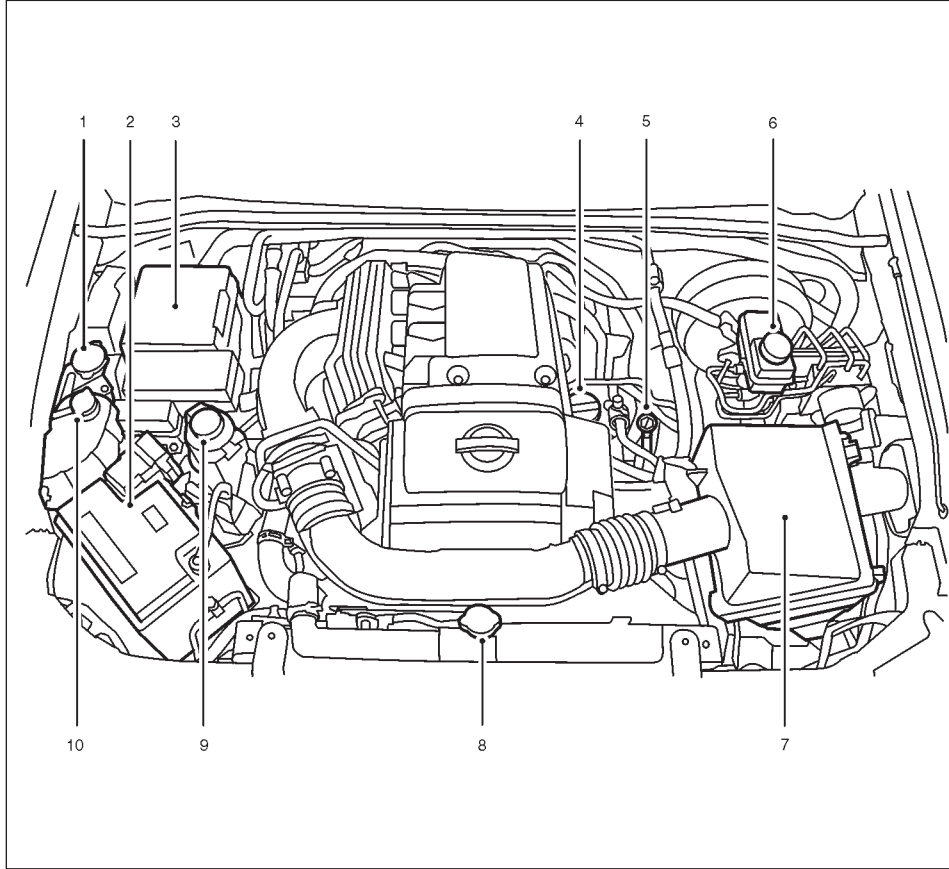
MOTOR BÖLMESİ



0-8 Resimli içindekiler tablosu

YD25DDTI MOTORU

- ① Ön cam yıkama suyu haznesi (sf. 8 -22)
- ② Akü (sf. 8-23)
- ③ Sigorta/sigortalı bağlantı kutusu (sf. 8-33)
- ④ Motor yağı seviye kontrol çubuğu (sf. 8-12)
- ⑤ Yakıt filtresi (sf. 8 -17)
- ⑥ Motor yağı doldurma kapağı (sf. 8-14)
- ⑦ Fren ve debriyaj hidroliği haznesi (sf. 8-21)
- ⑧ Hava filtresi (sf. 8-29)
- ⑨ Radyatör kapağı (sf. 8-10)
- ⑩ Direksiyon hidroliği haznesi (sf. 8-19)
- ⑪ Motor soğutma suyu haznesi (sf. 8-10)



VQ40DE MOTORU

- ① Ön cam yıkama suyu haznesi (sf. 8-22)
- ② Akü (sf. 8-23)
- ③ Sigorta/sigortalı bağlantı kutusu (sf. 8-33)
- ④ Motor yağı doldurma kapağı (sf. 8-14)
- ⑤ Motor yağı seviye kontrol çubuğu (sf. 8-12)
- ⑥ Fren ve debriyaj hidroliği haznesi (sf. 8-21)
- ⑦ Hava filtresi (sf. 8-29)
- ⑧ Radyatör kapağı (sf. 8-10)
- ⑨ Direksiyon hidroliği haznesi (sf. 8-19)
- ⑩ Motor soğutma suyu haznesi (sf. 8-10)

NOT

0-10 **Resimli içindekiler tablosu**

1 Emniyet - koltuklar, emniyet kemeri ve yardımcı emniyet sistemi

1

Koltuklar.....	1-2	Üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri.....	1-15
Ön koltuklar.....	1-2	Emniyet kemerinin bakımı	1-18
Ön yolcu koltuğu	1-4	Ön gergili emniyet kemeri sistemi.....	1-18
Arka koltuklar	1-6	Yardımcı Emniyet Sistemi (hava yastığı sistemi) ..	1-19
Koltuk kafalıkları.....	1-10	Hava yastığı sistemi	1-25
Aktif koltuk kafalıkları		Hava yastığı uyarı etiketleri	1-28
(Ön koltuklarda mevcut ise).....	1-11	Hava yastığı uyarı lambası.....	1-28
Emniyet kemeri	1-12	Çocuk koltukları.....	1-30
Emniyet kemeri uyarı lambaları.....	1-12	Çocuk koltuğunun kullanımı ile ilgili tedbirler ..	1-30
Emniyet kemerlerinin kullanımı ile		2'nci ve 3'üncü koltuk sıralarına çocuk	
ilgili önlemler	1-13	koltuğu takılması	1-34
Çocuk emniyeti	1-15	ISOFIX sistemi.....	1-36
Hamile bayanlar.....	1-15	Bebek koltuğu için üst kuşak.....	1-38
Yaralı yolcular.....	1-15		

KOLTUKLAR

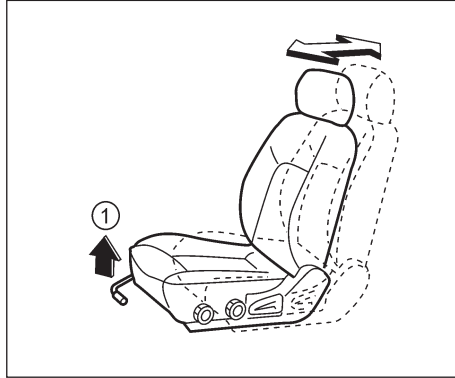
ÖN KOLTUKLAR

Manuel koltuğun ayarlanması



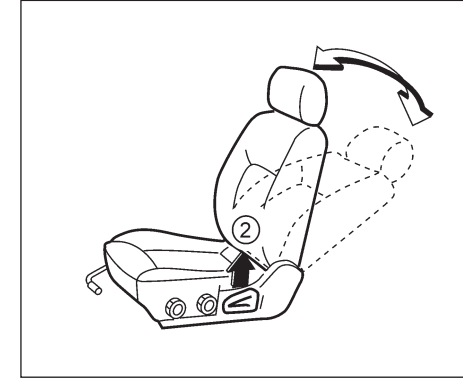
UYARI

- **Sürüş esnasında asla sürücü koltuğunu ayarlamaya çalışmayın. Koltuk aniden hareket edip aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.**
- **Ayarladıktan sonra koltuğu hafifçe oynatarak yerine oturduğundan emin olun.**
- **Koltuklar sadece konforlu bir sürüş sağlayacak kadar geriye yatırılmalı, bundan daha fazla yatırılmamalıdır. Emniyet kemerleri azami korumayı, koltuklar dik konumdayken ve yolcu dik otururken sağlar. Koltuklar gereğinden fazla geriye yatırılırsa, emniyet kemerinin altından kayma ve yaranma tehlikesi artar.**



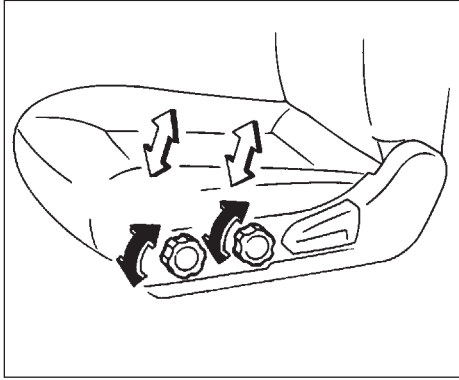
İleri ve geri ayarı:

Ayar kolunu ① yukarı kaldırarak, koltuk dilediğiniz konuma gelinceye kadar ileri geri kaydırın. İstediğiniz konuma gelince ayar kolunu bırakın.



Geriye yatırma:

Geriye yaslanıp, koltuğun yan tarafındaki ayar kolunu ② çekerek koltuğu istediğiniz açığa getirin. Koltuğu tekrar dik duruma getirmek için ise gövdenizi ileri vererek ayar kolunu çekin. Koltuk sırtlığı öne doğru gelecektir.



Sürücü koltuğu

Koltuk yükseklik ayarı (sürücü koltuğu - mevcut ise):

Koltuk minderini istediğiniz açığa ve yüksekliğe getirmek için iki ayar düğmesinden birini çevirin.

Elektrikli koltuk ayarı (mevcut ise)

⚠ UYARI

- Sürüş esnasında tüm dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden, sürücü koltuğunu ayarlamayın.
- Çocuklarınızı araç içerisinde yalnız bırakmayın. Yanlışlıkla bazı düğmeleri veya kumandaları çalıştırıp ciddi bir kazaya neden olabilirler.

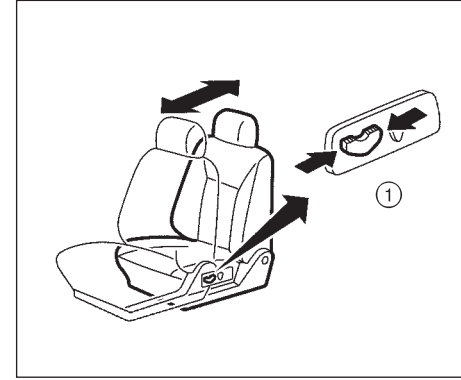
- Koltuklar sadece konforlu bir sürüş sağlayacak kadar geriye yatırılmalı, bundan daha fazla yatırılmamalıdır. Emniyet kemeri azami korumayı, koltuklar dik konumdayken ve yolcu dik otururken sağlar. Koltuklar gereğinden fazla geriye yatırılırsa, emniyet kemerinin altından kayma ve yaranma riski artar.

Kullanıma yönelik tavsiyeler:

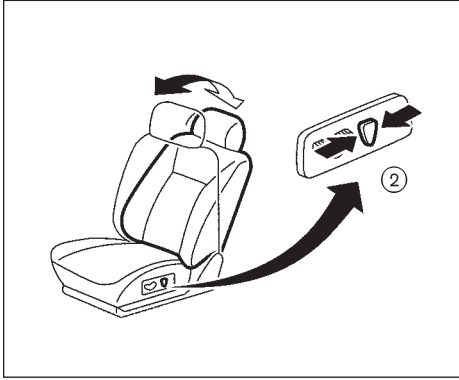
- Sistemi çalıştıran motor aşırı yüklenme durumunda kendini koruyacak otomatik bir devreye sahiptir. Çalıştırma sırasında motor duracak olursa 30 saniye bekleyin ve tekrar çalıştırmayı deneyin.
- Motor çalışmıyorken elektrikli koltuk kumandalarını uzun süre boyunca kullanmayın. Aksi halde, akünün boşalmasına sebep olacaktır.

NOT

Sürücü koltuğunun konumu, Otomatik Sürücü Koltuğu Konumlandırma sistemi (mevcut ise) kullanılarak önceden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için, "3. NISSAN aracınızı kullanmadan önce" adlı bölümdeki "Otomatik sürücü koltuğu konumlandırıcısı (mevcut ise)" konusuna bakın.

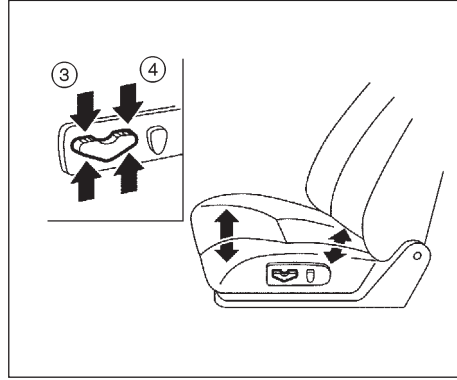
**İleri ve geri ayarı:**

Kumanda düğmesini ① ileri veya geri oynatarak koltuğu istediğiniz konuma ayarlayabilirsiniz.



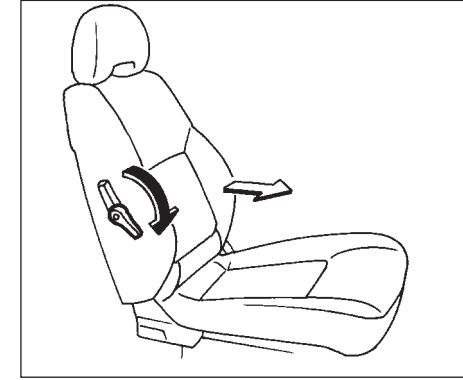
Geriye yatırma:

Kumanda düğmesini ② geriye doğru çekerek koltuk sırtlığını dilediğiniz açıyla yatırabilirsiniz. Koltuğunuzu ilk konumuna getirmek için gövdenizi öne doğru eğerek kumanda düğmesini öne doğru itin. Koltuk sırtlığı öne doğru gelecektir.



Koltuk yükseklik ayarı (sürücü koltuğu):

Koltuk minderinin açısını ve yüksekliğini dilediğiniz konuma ayarlamak için düğmenin ön ③ veya arka ④ kısmına basın.



Bel desteği (mevcut ise)

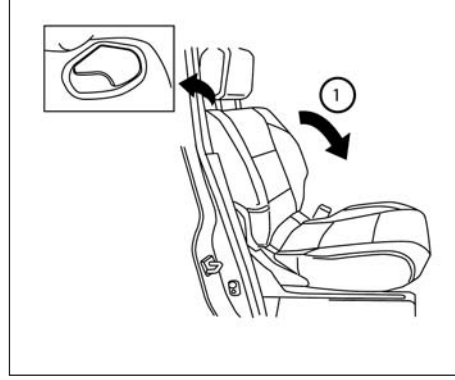
Kolu ileri veya geri çevirerek koltuk bel desteğini ayarlayın.

ÖN YOLCU KOLTUĞU

⚠ UYARI

- Yolcuların aracınızın koltuk ve emniyet kemeri bulunmayan kısımlarında yolculuk etmesine izin vermeyin. Aracınızdaki herkesin oturduğundan ve bir emniyet kemeri düzgün bir şekilde kullandığından emin olun.

- **Koltuk kafalıkları, doğru ayarlandıkları takdirde bir kaza anında yaralanmalara karşı önemli ölçüde koruma sağlar. Koltuk kafalıkları sökülüp tekrar takıldığında doğru bir şekilde yerleştirilmeli ve ayarlanmalıdır.**
- **Koltuk kafalıkları her hangi bir sebepten dolayı çıkarılacak olurlarsa ani fren veya kaza anında yolculara ya da araca zarar vermemeleri için güvenli bir yerde tutulmalıdır.**
- **Koltuğu dik konumuna getirdikten, sonra tüm kilit mandallarının emniyetli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olun. Tam olarak kilitlenmezse ani frende veya kaza anında yaralanmalara yol açabilir.**
- **Yükün kaymaması için doğru bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Yükü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Sabitlenmemiş yükler, ani frende veya kaza anında yaralanmalara yol açabilir.**

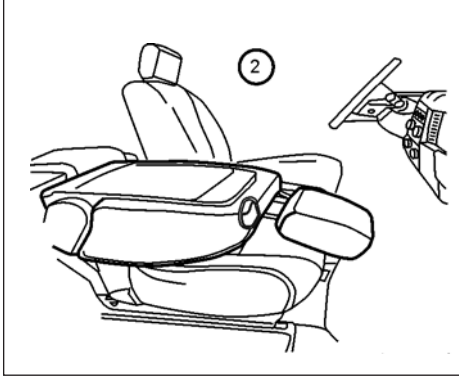


Ön yolcu koltuğu sırtlığının katlanması (mevcut ise)

Uzun yükleri taşırken saklama alanının uzunluğunu önemli ölçüde artırmak amacıyla ön yolcu koltuğu sırtlığının katlanması:

1. Koltuğu mümkün olan en arka konuma kaydırın. Daha önce anlatılan yatırma işlemini yaparak koltuk arkalığını gidebildiğince öne doğru katlayın. (Elektrikli koltuklar kilitlenirse, düğmeye aksi yöne basarak koltuğu hafifçe düzleştirmeniz gerekebilir - elektrikli koltuk bulunan modeller). Sırtlığın üst köşesinde yer alan mandalı kaldırarak koltuğun arka kısmını serbest bırakın.

Emniyet – koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi 1-5



2. Sırtlık serbest kaldığında, ön yolcu koltuğunun sırtlığını düz katlamanıza veya koltuk minderi üzerine yatırmanıza imkan tanır.
3. Ön yolcu koltuğunu oturma konumuna geri getirmek için, sırtlığı kaldırın ve dik konuma getirin. Sonra koltuk yatırma kolunu/düğmesini (elektrikli koltuklar) kullanarak sırtlığı uygun bir oturma konumuna getirin. İstediğiniz konuma gelince ayar kolunu bırakın (manuel koltuklar).



UYARI

- Uzun yükleri taşımak için ön yolcu koltuğunu öne katlarsanız, yüklerin uygun bir şekilde sabitlendiğinden ve hava yastıklarına yakın durmadığından emin olun. Çarpışma anında açılan bir hava yastığı bu yükleri bir yolcuya doğru itebilir. Bu durum ciddi yaralanmalara, hatta ölüme yol açabilir. Yükleri, hava yastığının açılacağı alandan uzakta sabitleyin. Bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "Yardımcı Emniyet Sistemi (hava yastığı sistemi)" konusuna bakın.
- Hiç kimsenin yük alanında veya katlı durumda iken ön yolcu koltuğunda yolculuk etmesine izin vermeyin. Bu alanların yolcular tarafından kullanılması, kaza veya ani fren halinde ciddi yaralanmalara neden olabilir.

ARKA KOLTUKLAR

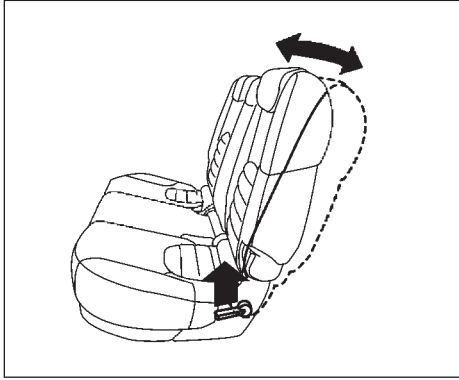


UYARI

- Araç yük taşımak için kullanılırken, yükün kaymasını önlemek için tüm eşyaları doğru bir şekilde sabitleyin.

Yükü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Sabitlenmemiş yükler, ani frende veya kaza anında yaralanmalara yol açabilir.

- Araç hareket halindeyken koltuk mandalları daima kilitli konumda olmalıdır.
- Koltuğu orijinal konumuna getirdikten sonra tüm kilit mandallarının tam olarak kilitlendiğinden emin olun. Tam olarak kilitlenmezse ani frende veya kaza anında yaralanmalara yol açabilir.
- Koltuk kafalıkları doğru ayarlandıktan sonra bir kaza anında kafanın ileri geri savrulmasından dolayı meydana gelecek boyun kırılmalarına karşı önemli ölçüde koruma sağlar. Koltuk sırtlarını dik konuma getirirken mutlaka düzgün olarak ayarlandığından emin olun.
- Ayarladıktan sonra koltuğu hafifçe oynatarak yerine oturduğundan emin olun.

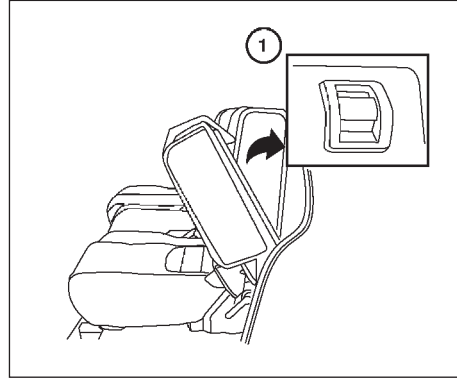


2'nci koltuk sırasının ayarlanması

Geriye yatırma:

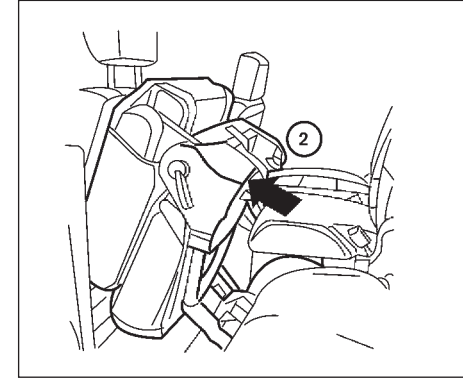
Geriye yaslanıp, koltuğun yan tarafındaki ayar kolunu çekerek koltuğu istediğiniz açıya getirin. Koltuğu tekrar dik duruma getirmek için, kolu çekin ve gövdenizi ileri verin.

Koltuk sırtlığı öne doğru gelecektir.



3'üncü koltuk sırasına kolay erişim için öne yatırma:

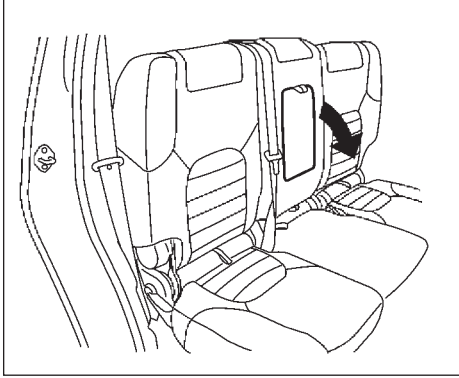
2'nci koltuk sırasının cam kenarındaki koltukları, 3'üncü koltuk sırasına kolay erişim için öne katlanabilir. 3'üncü koltuk sırasına geçmek için 2'nci sıradaki ikili koltuk sırtlığının üst köşesinde yer alan mandalı ① kaldırın ve koltuk sırtlığını öne yatırın. Bu şekilde koltuk sırtlığı serbest kalır ve otomatik olarak öne doğru katlanabilir.



Bundan sonra koltuk tabanının alt köşesini ② kaldırın ve mekanizma yardımıyla 2'nci sıranın cam kenarındaki koltuğunu ileri itin. 3. koltuk sırasından çıkmak için, aynı mandalı kaldırın ve koltuk sırtlığını öne katlayarak koltuk tabanının üzerine yatırın. Sonra koltuk tabanının kaldırarak ileri itin.

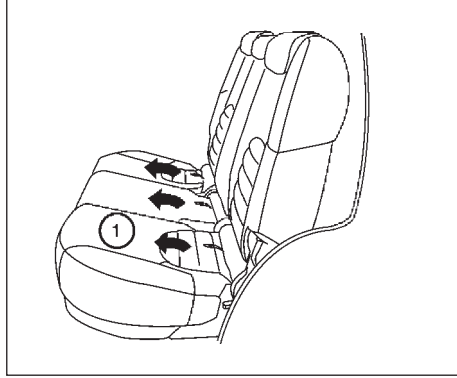
NOT

2'nci sıranın orta koltuğunda kolay giriş sistemi yoktur.



2'nci koltuk sırası kolçağı (mevcut ise)

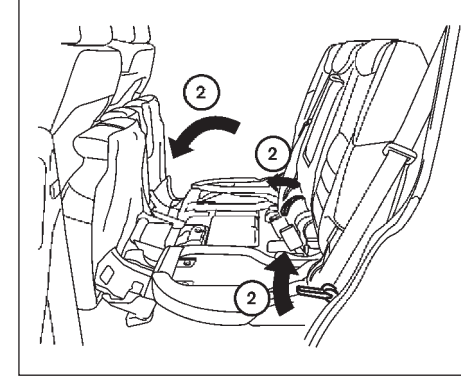
2. koltuk sırasının kol dayamasını ileri doğru çekerek yatay konuma getirin.



2. koltuk sırasının katlanması

Azami yük alanı sağlamak için 2. koltuk sırasının katlanması:

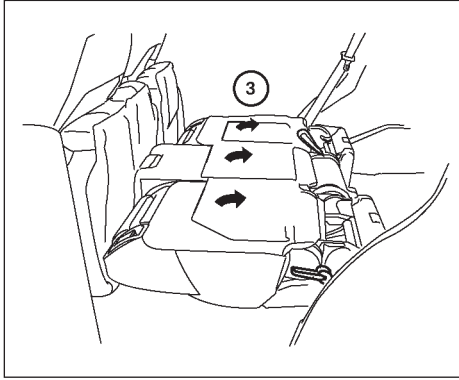
1. Koltuk kafalıklarını sonuna kadar indirin. Her koltuk minderinin ortasında yer alan kayışı öne doğru çekerek, koltuk minderlerini ① aracın ön kısmına doğru katlayın.



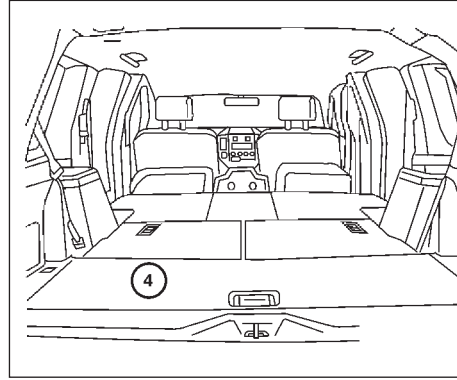
2. Bundan sonra cam kenarındaki koltukların yanlarında bulunan koltuk yatırma kolunu ② kaldırarak cam kenarındaki koltukları düz olacak şekilde katlayın. Orta koltuğun sırtlığını düz katlamak için, orta koltuk minderinin kenarındaki kayışı yukarı çekin ve sırtlığı aracın önüne doğru katlayın.

DİKKAT

Dış koltukların katlanması esnasında parmakların, ellerin veya kolların sıkışmaması için yukarıdaki prosedürü uygularken dikkatli olun.

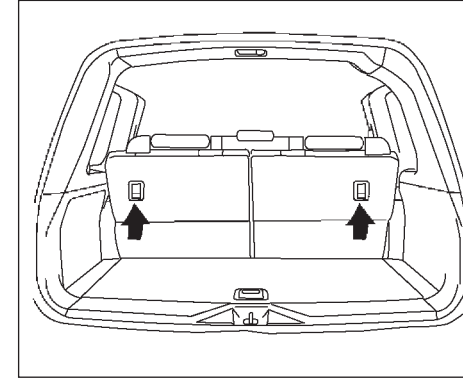


3. Her koltuğun arkasında, aracın arkasına doğru katlanabilen ③ bir halı parçası vardır.



4. Halı parçası, 3'üncü koltuk sırası da düz olacak şekilde katlandığında düz bir yük zemini ④ oluşturur.
5. 2'nci sıranın cam kenarındaki koltuklarını oturma konumuna geri almak için işlemi sondan başa doğru uygulayın.
6. Orta koltuğu oturma konumuna getirmek için, sırtlığı kaldırırken koltuk tabanının arkasındaki çekme kayışını yukarı çekin. Sonra koltuk minderini yerine geri itin.

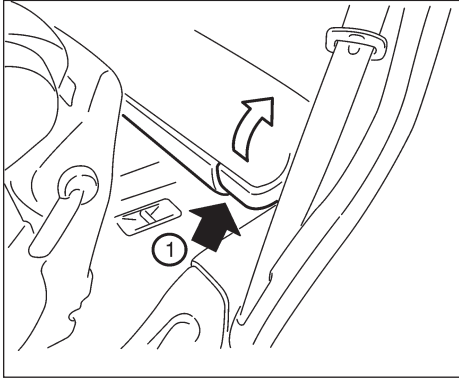
Sırtlığı doğru biçimde dik konuma getirdiğinizden emin olun ve koltuk minderini yerine geri itin.



3'üncü koltuk sırasının katlanması (mevcut ise)

Azami yük kapasitesi sağlamak için 3. koltuk sırasının katlanması:

1. Koltuk kafalıklarının indirildiğinden emin olun.
2. Üçüncü koltuk sırasının emniyet kemerlerini bagaj bölümünün yan tarafındaki tutucu klipse toplayın.
3. Her koltuk sırtlığının üst köşesinde yer alan mandalı yukarı çekerek sırtlığı koltuk tabanının üzerine katlayın.



3'üncü sıradaki koltuklardan birini tekrar oturma konumuna getirmek için, dış kenarı ① kaldırarak arka kapı tarafından sırtlığı açın ve mandal kilitli konuma gelinceye kadar sırtlığı geri itin.

NOT

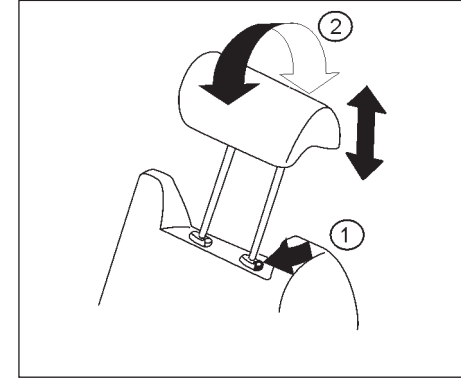
Sırtlık dikey konuma vaktinden önce (yani koltuk grubu yere sabitlenmeden) gelirse, sırtlığı serbest bırakmak için mandalı kullanın ve sırtlığı açmaya çalışın.

KOLTUK KAFALIKLARI



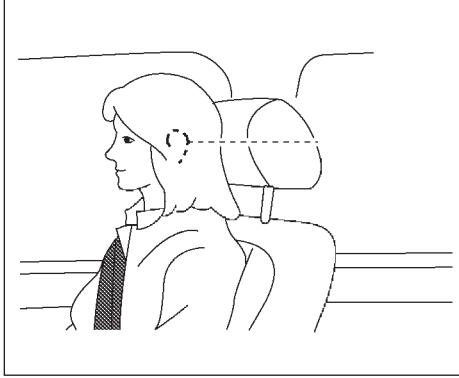
UYARI

- İkinci ve üçüncü koltuk sırasındaki (mevcut ise) koltuk kafalıkları iki konuma ayarlanabilir: Koltuğa bir yolcu oturduğunda mutlaka kullanılması gereken "yolcu" konumu ve yalnızca yolcu olmadığı zaman kullanılması gereken "yük" konumu.
- Koltukta yolcu otururken asla "yük" konumunu kullanmayın.
- Koltuk kafalıkları sökülmüş haldeyken aracı kullanmayın ve/veya araca binmeyin. Böyle bir durum çok tehlikeli olabilir. Koltuk kafalıkları, doğru ayarlandıkları takdirde bir kaza anında yaralanmalara karşı önemli ölçüde koruma sağlar. Koltuğun bir başkası tarafından kullanması durumunda yüksekliği kontrol edin.
- Koltuk kafalıkları her hangi bir sebepten dolayı çıkarılacak olursa, ani fren veya çarpışma anında yolculara ya da araca zarar vermemeleri için güvenli bir yerde tutulmalıdır.

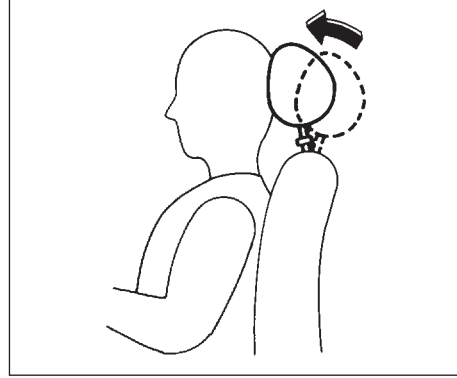


Ayar

1. Koltuk kafalığını, yukarıya doğru kaldırın.
2. Sabitleme düğmesine ① basın ve koltuk kafalıklarını uygun konuma gelinceye kadar aşağı indirin.
3. Koltuk kafalığını dilediğiniz konuma ② gelinceye kadar yatırın.



Koltuk kafalığını, orta kısmı kulaklarınıza denk gelecek şekilde ayarlayın.



AKTİF KOLTUK KAFALIKLARI (ön koltuklarda mevcut ise)



UYARI

- **Koltuk kafalıklarını her zaman önceki bölümde anlatıldığı şekilde ayarlayın. Aksi takdirde aktif koltuk kafalıklarının etkinliği azalır.**
- **Aktif koltuk kafalıkları sistemi, diğer emniyet tedbirlerine ilave bir sistem olarak tasarlanmıştır. Mutlaka emniyet kemeri takın. Hiçbir sistem kazalardaki bütün yaralanmaları önleyemez.**

- **Koltuk kafalığı kollarına herhangi bir şey asmayın. Aksi takdirde koltuk kafalıklarının çalışması engellenebilir.**

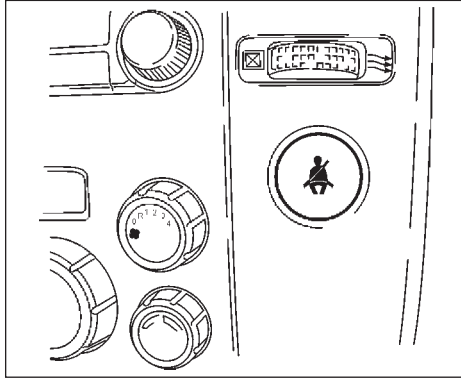
Arkadan çarpışma halinde koltukta oturan kişinin koltuk arkalığına verdiği gücün etkisiyle koltuk kafalığı öne doğru hareket eder. Koltuk kafalıkları geriye doğru hareketi azaltarak boyun kırılması gibi yaralanmalara neden olan güçleri etkisiz hale getirebilir.

Aktif koltuk kafalıkları boyun kırılmasına neden olabilecek düşük ile orta hızlardaki kazalarda etkilidir.

Aktif koltuk kafalıkları arkadan çarpışmalarda ise her zaman etkili olmaz. Kazadan sonra koltuk kafalıkları orijinal konumlarına geri döner.

Aktif koltuk kafalıklarını, önceki bölümde anlatıldığı şekilde ayarlayın.

EMNİYET KEMERLERİ



Ön yolcu tarafı

Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası şekilde görüldüğü gibi orta konsola yerleştirilmiş olup, ön yolcuyu emniyet kemerini takması için uyarır. Lamba, kontak anahtarının ON konumuna getirilmesiyle yanar ve ön yolcu emniyet kemeri doğru şekilde bağlandığında söner.

NOT

Ön koltukta oturan kimse yoksa, ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası yanmaz.

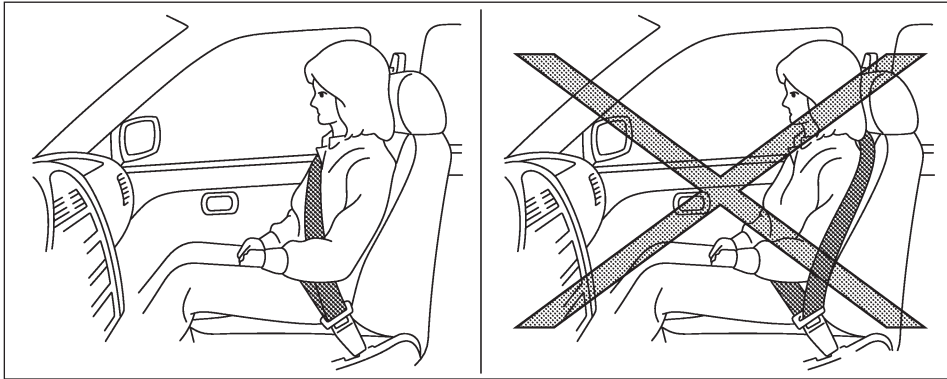
EMNİYET KEMERİ UYARI LAMBALARI

Sürücü tarafı

Sürücü emniyet kemerini bağlamazsa gösterge panelinde bulunan sürücü emniyet kemeri uyarı lambası yanar. Ayrıntılı bilgi için "2. Gösterge ve kumandalar" bölümünde yer alan "Uyarı/gösterge lambaları ve sesli uyarılar" kısmına bakın.



Dik oturun ve iyice arkanıza yaslanın.



Dik oturun ve iyice arkanıza yaslanın.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ ÖNLEMLER

Emniyet kemerinin kullanımı ve doğru bir şekilde ayarlanması bir kaza esnasında yaralanma riskini ve/veya yaralanma derecesini en aza indirecektir. Sürüş esnasında sizin ve beraberinizdeki yolcuların, koltuğunuzda hava yastığı bulunsun bile mutlaka emniyet kemerlerinizi takmanızı önemle tavsiye ediyoruz.



UYARI

- Emniyet kemeri kullanırken aşağıdaki uyarılara mutlaka uyun. Uyarıların dikkate alınmaması kaza ihtimalini ve/veya kaza durumunda yaralanma derecesini artırabilir.
- Emniyet kemerleri insan vücudu ergonomisi göz önüne alınarak tasarlanmıştır ve kemerin leğen kemiğinin ön kısmı, göğüs ve omuz boyuncasına takılması gerekir; kemerin alt kısmı karın üzerinden geçirilmemelidir. Emniyet kemerinin uygun bir biçimde takılmaması ciddi sakatlanma ve yaralanmalara neden olabilir.

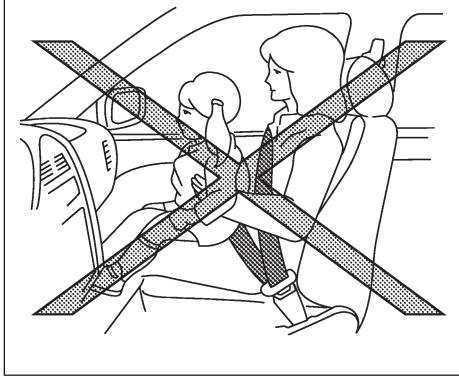
- Kemerin sıkılığını ortadan kaldıracak türde her türlü teknik değişiklikler veya eklemelerden veya kemeri gevşetmek için kullanıcının kemer sistemi üzerinde yapabileceği ayarlamalardan kesinlikle kaçınılmalıdır.
- Emniyet kemerleri konforunuzu bozmayacak şekilde olabildiğince sıkı takılmalıdır. Gevşek takılan emniyet kemerleri, korumayı büyük ölçüde azaltacaktır.
- Emniyet kemerlerine yağ, kimyasal maddeler, her türlü içecek, cila ve özellikle akü asidi bulaşmamasına dikkat edin. Emniyet kemerlerinin temizliğini yumuşak bir sabun ve su kullanarak yapın. Emniyet kemerinin dokusu aşınmış, kirlenmiş veya hasara uğramış ise kemer yenisi ile değiştirilmelidir.
- Ciddi bir kaza anında kullanılmış emniyet kemerleri, yapılarında gözle görülür bir hasar bulunmasa bile yenileri ile değiştirilmelidir.
- Emniyet kemerini, kemer kayışı бүkүлү halde takmayın.
- Emniyet kemerini yalnızca bir kişi

kullanabilir; kucakta oturan çocuğun etrafından emniyet kemerinin geçirilmesi son derece tehlikelidir.

- Araçta yolculuk yapan bütün yolcular her zaman emniyet kemeri takmalıdır.
- Aracınızda; iki (2) adet ön koltukta, üç (3) adet 2'nci koltuk sırasında ve iki (2) adet 3'üncü koltuk sırasında olmak üzere, beş (5) yolcu (2'nci koltuk sırası bulunan modeller) veya yedi (7) yolcu (2'nci ve 3'üncü koltuk sırası bulunan modeller) için oturma konumu ve emniyet kemeri bulunmaktadır. Aracınızda emniyet kemeri sayısından daha fazla insan taşımayın.
- Herhangi bir çarpışma sonrasında tüm emniyet kemeri parçaları, toplayıcılar ve bağlantılar da dahil olmak üzere mutlaka NISSAN Yetkili Servisinde kontrol edilmelidir. Çarpışmanın şiddeti ne olursa olsun, kemerlerde ve mekanizmalarda gözle görülür bir hasar olmasa ve kemerler düzgün çalışıyor olsa bile emniyet kemerleri ve mekanizmalarını yenisi ile değiştirmenizi tavsiye ediyoruz. Bir kaza esnasında kullanılmakta olmayan emniyet kemerleri de kontrol

edilmeli ve gerekiyorsa yenileri ile değiştirilmelidir.

- Ön gergili emniyet kemeri sistemi bir kez çalıştıktan sonra bir daha kullanılamaz. Toplayıcı mekanizma ile birlikte değiştirilmelidir. NISSAN Yetkili Servisine başvurun.
- Ön gergili emniyet kemeri sistemi parçalarının sökülmesi ve takılması SADECE bir NISSAN Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır.
- Emniyet kemeri uyarı lambası kontak anahtarı ON konumundayken ve tüm kapılar kapalı ve emniyet kemeri/leri takılı durumdayken yanmaya devam ediyorsa, sistemde bir arıza olabilir. Sistemi NISSAN Yetkili Servisinizde kontrol ettirin.
- Emniyet kemerinin omzun üzerinden göğse doğru uzanması gerekir. Kemer hiçbir zaman kolunuzun altından geçirmeyin. Emniyet kemerinin uygun bir biçimde takılmaması ciddi sakatlanma ve yaralanmalara neden olabilir.
- Kemerin alt kısmını mümkün olduğunca BELİNİZİ DEĞİL, KALÇALARINIZI saracak şekilde yerleştirin.



ÇOCUK EMNİYETİ

Bebekler ve küçük çocuklar

Bebeklerin veya küçük çocuklarınızın arka koltukta (mevcut ise) bir çocuk koltuğunda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yapılan istatistiklere göre gerekli emniyet tedbirleri alınmış olarak arka koltuklarda oturan çocuklar, ön koltuklarda oturanlara göre daha güvendedirler. Bu bölümün ilerleyen sayfalarında açıklanan "Çocuk koltukları" konusuna bakın. **Seçtiğiniz çocuk koltuğunun aracınıza güvenle monte edilebileceğinden emin olun ve çocuk koltuğunu imal eden firmanın talimatlarına uyun.**

Çocuklar

Çocuğunuz artık çocuk koltuğuna sığmayacak kadar büyümüş ise aracınızdaki mevcut emniyet kemerlerini kullanmalıdır.

Çocuğunuzun oturma konumunda, özel bir yükseltici minder (piyasada bulunabilir) kullanarak omuz kayışının yüz veya boyun hizasına gelmesini engelleyebilirsiniz. Bir yükseltici minder yardımıyla çocuğu koltuk üzerinde yükseltin, böylece omuz kemerinin omuzun üst orta kısmından, kucak kemerinin ise kalça hizasından geçmesini sağlayın. Yükseltici minder araç koltuğuna uymalıdır. Çocuğunuz emniyet kemerini rahatlıkla kullanabilecek kadar büyüdüğünde yükseltici minder kullanmayı bırakın.



UYARI

Araç hareket halinde iken çocuğun koltukların üzerinde ayağa kalkmasına veya dizlerinin üzerinde durmasına veya bagaj bölmesinde seyahat etmesine hiçbir zaman izin vermeyin.

HAMİLE BAYANLAR

Hamile bayanların emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Özel tavsiyeler için doktorunuza danışın. Emniyet kemeri vücudu sıkı sarmalı, kucak kemeri her zaman olabildiğince kalça seviyesine kadar indirilmeli ve omuz ke-

meri omzunuzun üzerinden göğsünüzü çapraz geçecek şekilde yerleştirilmelidir. Kucak/omuz kemerini hiçbir zaman karın bölgesinden geçirmeyin.

YARALI YOLCULAR

Yaralı yolcuların, yaralanmanın ciddiyetine bağlı olmak üzere, emniyet kemeri kullanmalarını öneriyoruz. Özel tavsiyeler için doktorunuza danışın.

ÜÇ NOKTADAN BAĞLANTILI EMNİYET KEMERİ

Araçta yolculuk yapan veya aracı kullanan bütün kişiler her zaman emniyet kemeri takmalıdırlar.

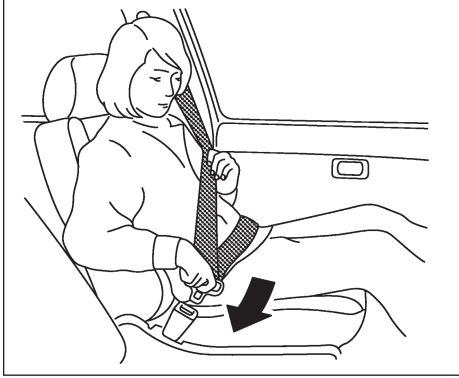
Emniyet kemerlerinin bağlanması

1. Koltuğunuzun konumunu ayarlayın.



UYARI

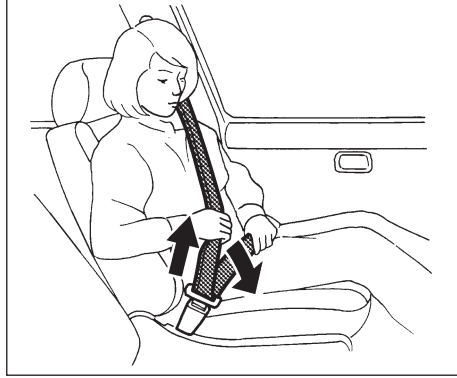
Koltuklar sadece konforlu bir sürüş sağlayacak kadar geriye yatırılmalı, bundan daha fazla yatırılmamalıdır. Emniyet kemerleri azami korumayı, koltuklar dik konumdayken ve yolcu dik otururken sağlar. Koltuklar gereğinden fazla geriye yatırılırsa, emniyet kemerinin altından kayma ve yaralanma riski artar.



2. Kemerı toplayıcısından yavaşça dışarı doğru çekin ve kemer dilini bir klik sesi işitene dek kilidinin içerisine sokun.

DİKKAT

Emniyet kemeri toplayıcısı, bir kaza anında kilitlenecek şekilde tasarlanmıştır. Kemerin yavaşça çekilmesi esnasında kemer kilitlenmez ve koltuğunuzda size serbestçe hareket etme imkanı sağlar. Toplayıcı kilidi, katlanmış koltuk dik konuma getirilirken de kilitlenebilir.

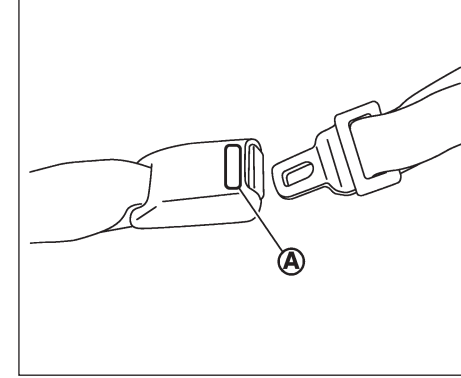


3. Karın bölgenizin alt kısmından geçen kucağın kemerini kalçanıza göre hizalayın.
4. Omzunuzu saran emniyet kemerini, kemer boşluğunu almak için toplayıcı mekanizmaya doğru çekin. Emniyet kemerinin omzun üzerinden göğüs kısmını çaprazlama geçecek şekilde yerleştikten emin olun.



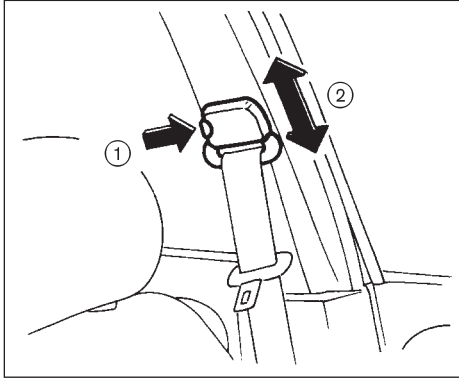
UYARI

- Emniyet kemeri omuz bölgenizi ortalamalıdır. Boynunuzu sarmamalıdır.
- Emniyet kemerinin kıvrılmamış ve bükülmemiş olduğundan emin olun.



Doğru emniyet kemerinin seçilmesi

2'nci koltuk sırası orta emniyet kemeri kilidi, **A** işaretiyle belirtilmiştir. Orta koltuk emniyet kemeri dili sadece orta koltuk kilidine girecek şekilde yapılmıştır.



Omuz kayışı yüksekliğinin ayarlanması (ön ve arka cam kenarı koltuklar için - mevcut ise)

Omuz bölgesinden geçen kayışın yüksekliğini kendiniz için en uygun konuma ayarlamanız gerekir. (Bu bölümde daha önce anlatılmış olan "Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler" kısmına bakın.)

Ayarlamak için, ① ayar düğmesine basın ve omuz kayışını ② kemer omzunuzun orta kısmından geçecek şekilde uygun konuma ayarlayın. Omuz askısını bulunduğu konumda sabitlemek için ayar düğmesini bırakın.

⚠ UYARI

- **Ayarladıktan sonra ayarlama düğmesini bırakın ve aşağı - yukarı oynatarak omuz askısının yerine tam olarak oturduğundan emin olun.**
- **Kemer, yüzünüzden ve boynunuzdan uzakta olmalı fakat omzunuzdan da düşmemelidir.**

Emniyet kemerinin çözülmesi

Kemerı çözmek için kemer kilidi üzerindeki düğmeye basın. Emniyet kemeri otomatik olarak toplanacaktır.

Emniyet kemerinin kontrol edilmesi

Emniyet kemerinizin toplayıcı mekanizması, kemerin hareketini birbirinden bağımsız iki metot ile kilitlemek üzere tasarlanmıştır:

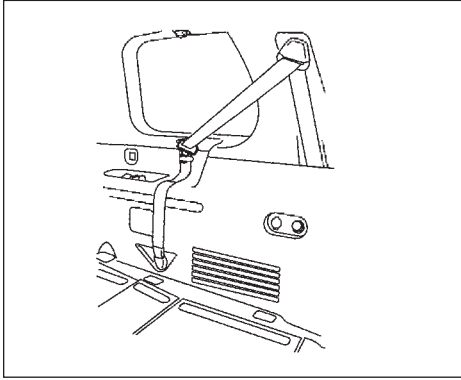
- Kemer, toplayıcı mekanizmadan süratle çekildiği zaman.
- Araç ani bir şekilde yavaşladığında.

Emniyet kemerinin çalıştığından emin olmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

Kemerini kontrol etmek istediğiniz koltuğa oturun. Omuz bölgesinden geçen kayışı sıkı-

ca tutarak ileri doğru hızla çekin. Toplayıcı mekanizmanın kilitlemesi ve kemer hareketine izin vermemesi gerekir.

Bu kontroller sırasında toplayıcı görevini yapmıyorsa veya emniyet kemeriyle ilgili öğrenmek istediğiniz başka konu varsa, NISSAN Yetkili Servisine danışın.



Emniyet kemeri askısı (3'üncü koltuk sırasında - mevcut ise)

Koltuk kullanılmadığı zaman ve arka koltukları katlarken, arka emniyet kemerlerini emniyet kemeri askılarına yerleştirin.

EMNİYET KEMERİNİN BAKIMI

- **Emniyet kemerlerini temizlemek için**, yumuşak bir sabun veya halıların temizlenmesi için hazırlanmış özel solventler kullanın. Daha sonra kemerleri fırçalayın, bir bez ile kurulayın ve kuruması için gölge bir yerde bırakın. Kemerler tam olarak kurumadan toplayıcı mekanizmaların içerisine girmesine izin vermeyin.

- Emniyet kemeri toplayıcı mekanizmasının omuz kısmını yönlendiren bölümünde kir birikintisi oluşmuş ise emniyet kemeri yavaş toplanabilir. Bu bölümü temiz, kuru bir bezle silin.
- Emniyet kemerlerinin dil, kilit, toplayıcı mekanizma gibi metal parçaları ile, kemer kısmının düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını düzenli olarak kontrol edin. Gevşemiş, bollaşmış, kesilmiş veya hasarlı kısımlar varsa, emniyet kemerini bir bütün halinde yenisi ile değiştirin.

ÖN GERGİLİ EMNİYET KEMERİ SİSTEMİ



UYARI

- **Ön gergili emniyet kemeri bir kez çalıştıktan sonra bir daha kullanılamaz. Sistem, emniyet kemeri toplayıcı mekanizmasıyla birlikte değiştirilmelidir.**
- **Araç önden darbe almış ve ön gergi sistemi çalışmamış ise bir NISSAN Yetkili Servisine giderek ön gergi sistemini kontrol ettirin, gerekiyorsa değiştirin.**
- **Ön gergili emniyet kemeri sisteminde bulunan parçalara ve kablo tesisatına NISSAN Yetkili Servisi dışında hiçbir kuruluşun müdahale etmesine asla izin vermeyin. Aksi takdirde ön gergili emniyet kemeri istenmeyen bir anda devreye girebilir veya sistemde ciddi arızalar oluşabilir. Ayrıca ön gergili emniyet kemeri sisteminin kurcalanması ciddi yaralanmalara sebep olabilir.**

- **Ön-gergi sistemi ile ilgili kontroller NISSAN Yetkili Servis'i tarafından yapılmalıdır. Ayrıca aracınıza monte edilmesi düşünülen her türlü ilave elektrikli donanım için de NISSAN Yetkili Satıcısından veya Yetkili Servisinden bilgi almanızı tavsiye ediyoruz. Ön gergili emniyet kemeri üzerinde NISSAN Yetkili Servislerince kullanılanlar dışında hiçbir test ve tamir cihazı kullanılmamalıdır.**
- **Ön gergi sistemini aracınızdan söküp atmak veya aracı hurdaya çıkarmak istediğinizde NISSAN Yetkili Servisine başvurun. Ön gergili emniyet kemerinin sökülmesi için doğru prosedür ilgili NISSAN Tamir Kataloğunda yer almaktadır. Hatalı sökme işlemi ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

Ön gergili emniyet kemerleri ön hava yastıklarıyla birlikte çalışır. Aracın belli tipte bir darbe alması halinde, ön gergi sistemi emniyet kemerinin toplayıcı mekanizmasıyla birlikte görev yaparak emniyet kemerinin sıkılaştırılmasını sağlar.

Ön gergi sistemi toplayıcı mekanizmanın yuvasına yerleştirilmiştir. Ön gergili emniyet kemerleri, klasik emniyet kemerleri ile aynı şekilde kullanılır.

Emniyet kemeri ön gergi sistemi çalıştığında duman çıkar ve yüksek bir ses duyulur. Bu duman insan sağlığı için zararlı değildir, ancak yine de rahatsızlık verebileceğinden ve nefesinizi tıkayabileceğinden dolayı solunmamasında fayda vardır.

Kontak anahtarı ON ya da START konumundayken, Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası yanar. Sistemde herhangi bir sorun yoksa, SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniye sonra sönecektir. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri oluşursa hava yastığı ve/veya ön gergili emniyet kemerlerinde bir arıza söz konusudur ve en yakın NISSAN Yetkili Servisine kontrol ettirilmesi gerekmektedir.

- Hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniye daha uzun süre yanıyorsa.
- Hava yastığı uyarı lambası yanıp sönüyorsa.
- Hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyorsa.

Arıza giderilmediği takdirde Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) ve/veya ön gergili emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir. Kontrol ve tamir ettirilmelidir.

Aracınızı bir başkasına satarken ön gergili emniyet kemeri sistemleri ile ilgili bilgileri mutlaka yeni sahibine aktarın ve özellikle bu kişiyi Kullanıcı Elkitabındaki ilgili bölümlere yönlendirin.

YARDIMCI EMNİYET SİSTEMİ (hava yastığı sistemi)

Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) bölümünde, aracınızda sürücü ve ön yolcu tarafında bulunan hava yastıkları, yan hava yastıkları, perde hava yastıkları ile ön gergili emniyet kemeri sistemi hakkında önemli bilgiler verilecektir.

Ön hava yastığı sistemi: bu sistem aracınıza önden gelebilecek darbelerde, ön koltukta oturan yolcu ve sürücüyü yüz ve göğüs bölgesine gelebilecek darbeler karşısında korumak için geliştirilmiştir.

Yan hava yastığı sistemi: Bu sistem yandan çarpışmalarda ön koltukta oturan yolcu ve sürücüyü göğüs bölgesine gelebilecek darbelerden korumak için geliştirilmiştir. Yan hava yastıkları çarpışmanın meydana geldiği tarafta şişecek şekilde tasarlanmıştır.

Perde hava yastığı sistemi: bu sistem, ön ve arka koltuklarda cam kenarında bulunan yolcuların kafa bölgelerine gelebilecek darbelerin emilmesini sağlar. Perde hava yastıkları çarpışmanın meydana geldiği tarafta şişecek şekilde tasarlanmıştır.

SRS, sürücü ve yolcu emniyet kemerlerine ek bir koruma olarak tasarlanmıştır ve hiçbir zaman **emniyet kemerlerinin yerine kullanılamaz**. Emniyet kemerlerinin daima doğru olarak takılması ve sürücü ve ön yolcu ile direksiyon simidi, ön göğüs ve ön kapı döşemesi arasında uygun bir mesafe olması şarttır. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün önceki kısımlarında yer alan "Emniyet kemerleri" konusuna bakın.

Kontak anahtarı ON veya START konumuna getirildiğinde, hava yastığı uyarı lambası yanacaktır. Hava yastığı uyarı lambası sistemde herhangi bir sorun yoksa yaklaşık 7 saniye sonra söner. Ayrıntılı bilgi için "2. Gösterge ve kumandalar" bölümünde yer alan "Uyarı/gösterge lambaları ve sesli uyarılar" kısmına bakın.

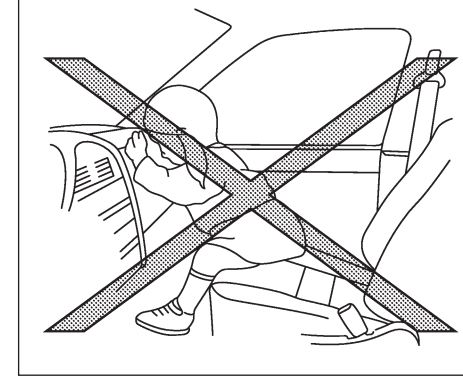
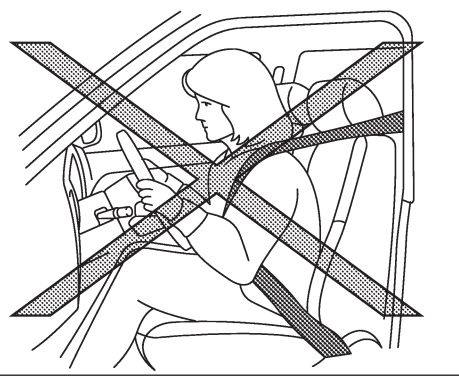
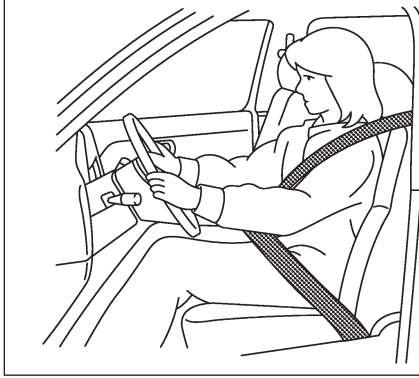
Hava yastığı sadece kontak anahtarı ON veya START konumunda iken çalışır.



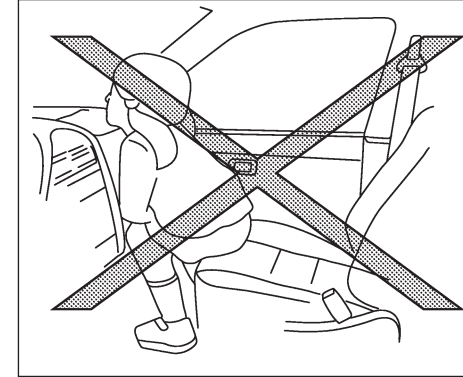
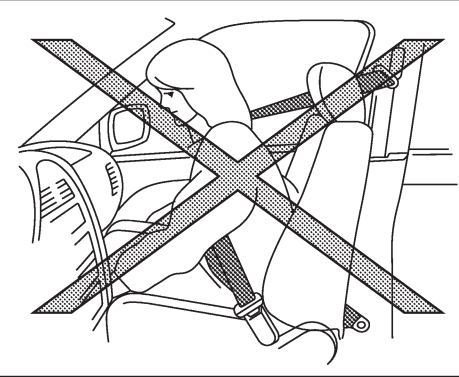
UYARI

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları.

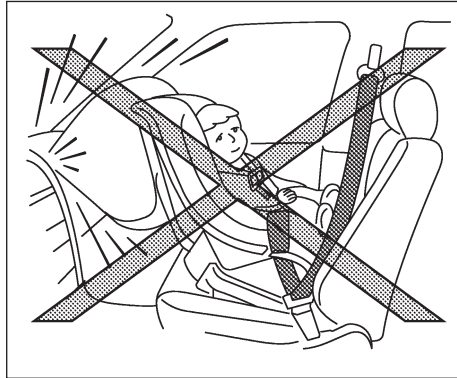
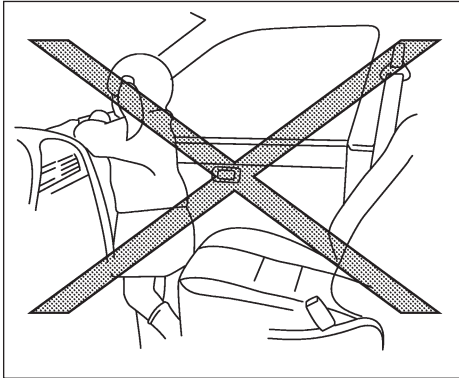
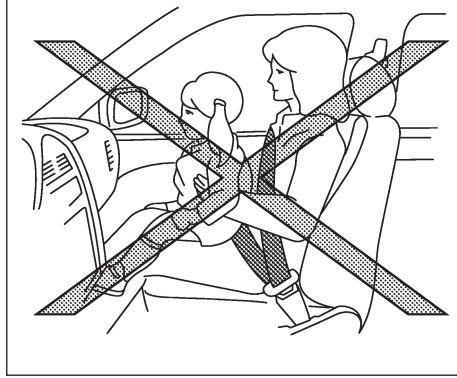
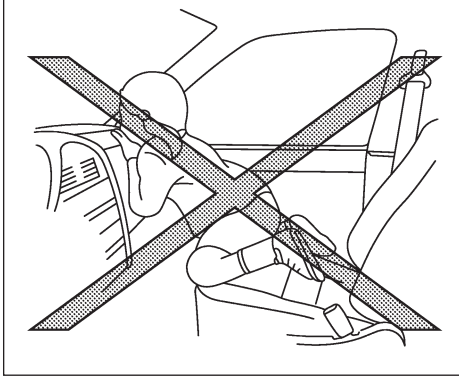
- **Hava yastıkları genellikle aracın yan taraflarından alacağı darbeler esnasında, aracın takla atması sırasında, arkadan çarpmalarda veya önden hafif çarpışmalarda şişmez. Dolayısıyla bu tip kazalara karşı tedbirli olmak için mutlaka emniyet kemerlerinizi takın.**
- **Koltuğunuzda ne kadar dik konumda otursanız emniyet kemeri ve hava yastığı o oranda etkin olacaktır. Hava yastıkları kuvvetli bir şekilde şişer. Emniyet kemerini kullanmazsanız, oturduğunuz koltukta öne doğru eğilirseniz veya koltuğu tam ortalamazsanız, ayrıca hava yastığı şiştiğinde karşınıdaysanız bir kaza esnasında ciddi şekilde yaralanma veya ölüm tehlikesiyle karşı karşıya kalırsınız.**



Dik oturun ve iyice arkanıza yaslanın

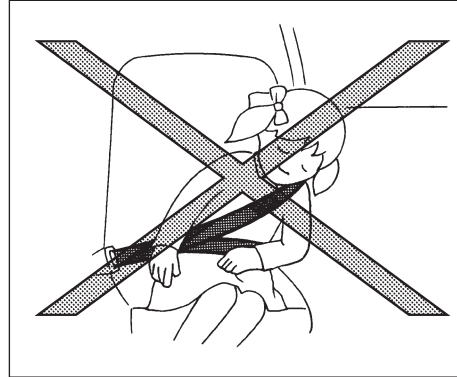
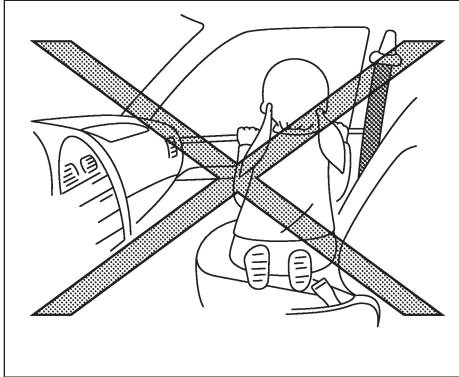
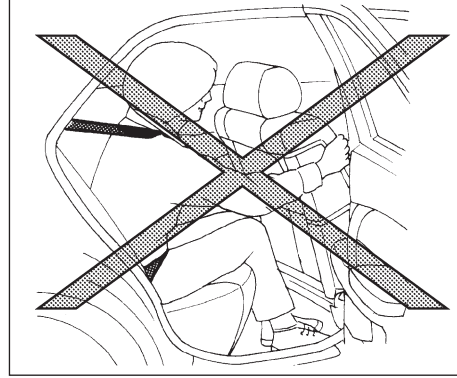
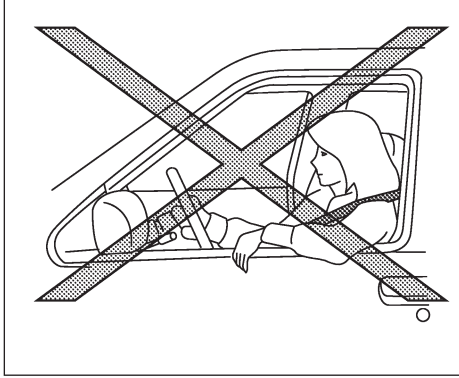


Dik oturun ve iyice arkanıza yaslanın



! UYARI

- Çocukların güvenlikleri sağlanmadan veya kolları ya da yüzleri camdan dışarı çıkmış olarak yolculuk etmelerine asla izin vermeyin. Çocukları kucağınızda veya ellerinizde taşıyarak yolculuk etmeyin. Tehlikeli olabilecek bazı yolculuk konumları çizimde gösterilmiştir.
- Çocuğunuz koltuk üzerinde uygun şekilde oturmuyorsa, ön veya yan hava yastıklarının şişmesi ile birlikte çok ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya ölebilir. Ergen olmayanlar ve çocuklar mümkünse arka koltuğa güvenli bir şekilde oturtulmalıdır.
- Asla ön koltuğa çocuk koltuğu monte etmeyin. Şişen bir ön hava yastığı çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ve hatta ölmesine neden olabilir. Daha ayrıntılı bilgi için bu bölümde yer alan "Çocuk emniyeti" başlıklı konuya bakın.

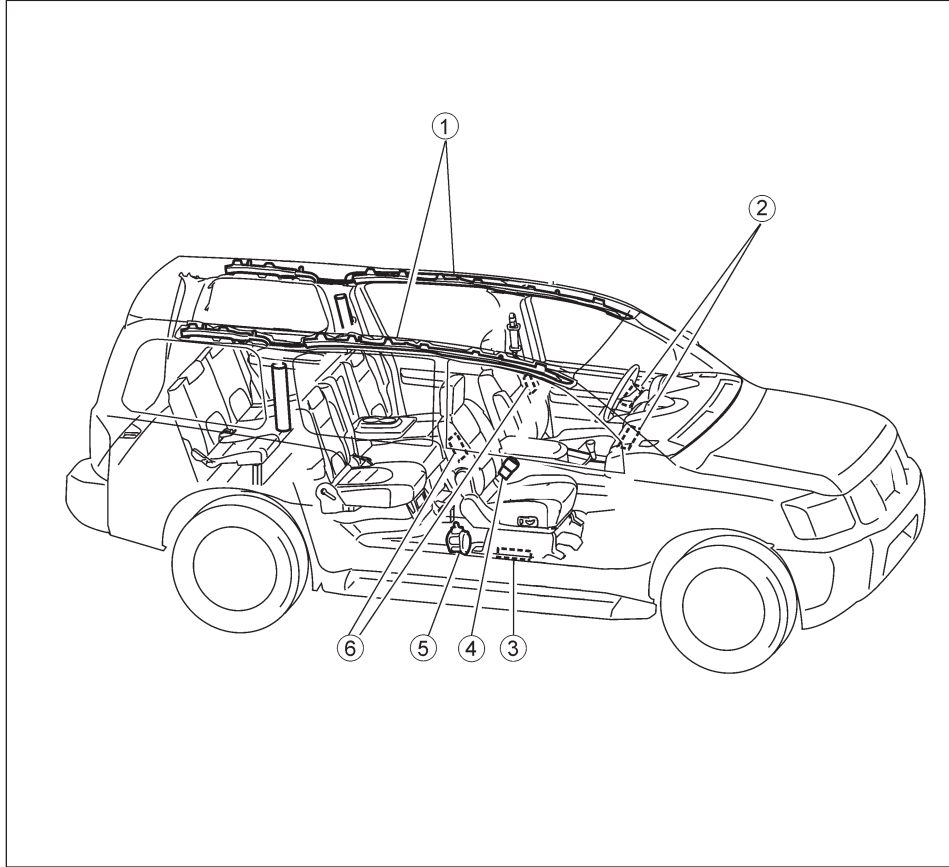


⚠ UYARI

Yan ve perde hava yastıkları (mevcut ise)

- Yan ve perde hava yastığı aracın ön tarafından alacağı darbeler esnasında, arkadan çarpılmalarda veya yandan hafif çarpışmalarda şişmeyebilir. Dolayısıyla bu tip kazalara karşı tedbirli olmak için mutlaka emniyet kemerlerinizi takın.
- Koltuğunuzda ne kadar dik konumda otursanız emniyet kemeri, yan ve perde hava yastığı o oranda etkin olacaktır. Yan ve perde hava yastıkları aniden ve kuvvetli bir şekilde şişer. Yolcuların, yan ve perde hava yastıklarının şişme menziline ellerini, ayaklarını veya yüzlerini uzatmaması konusunda uyarın. Ön yolcu koltuğunda oturan kişiyi, kolunu dışarı çıkartmaması veya kapiya yaslanmaması konusunda uyarın.
- Arka koltukta otururken ön koltuk sırtlıklarına tutunmayın. Yan hava yastığı şiştiğinde ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Özellikle çocukların doğru bir şekilde oturmasını sağlayın.

- **Ön koltuk sırtlıklarında koltuk kılıfları kullanmayın. Bunlar hava yastıklarının şişmesini engelleyebilir.**



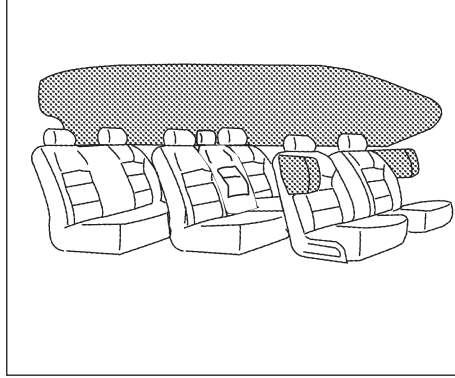
1. Perde hava yastığı modülleri (mevcut ise)
2. Ön hava yastığı modülleri
3. Yan darbe sensörü
4. Emniyet kemeri kilidi
5. Emniyet kemeri gergi sistemi
6. Yan hava yastığı modülleri

HAVA YASTIĞI SİSTEMİ

Ön hava yastıkları

Sürücü hava yastığı direksiyon simidi içerisinde; ön yolcu hava yastığı ise torpido gözünün üst kısmında ön göğüs içerisinde yer alır. Aracın ön taraftan alacağı şiddetli darbeler karşısında şişecek şekilde tasarlanmış olan hava yastıkları, başka türlü kazalar esnasında önden çarpma etkisi yaratacak darbe durumlarında da şişebilir. Hava yastıkları bazı önden darbelerde şişmeyebilir. Aracın durumuna bakarak hava yastığının çalışması hakkında yorum yapılmamalıdır.

Ön hava yastıkları şiştiği zaman çok yüksek gürültü çıkaracaktır ve hemen ardından bir duman bırakacaktır. Bu duman insan sağlığı için zararlı değildir ve yangın olduğunu göstermez. Ancak yine de solunmamasında fayda vardır, rahatsızlık verebilir ve nefesinizi tıkayabilir. Nefes darlığı sorunu olan yolcular vakit kaybetmeden temiz hava solmalıdır.



Yan ve perde hava yastıkları (mevcut ise)

Yan hava yastıkları, ön koltuk sırtlıklarının dış taraflarına monte edilmiştir. Perde hava yastıkları tavanla camın birleştiği bölgelerdedir. Aracın yan taraftan alacağı büyük darbeler karşısında şişecek şekilde tasarlanmış olan yan ve perde hava yastıkları aracın başka türlü kazalar esnasında yandan çarpma etkisi yaratacak darbe durumlarında da şişebilir. Hava yastıkları çarpışmanın meydana geldiği tarafta şişecek şekilde tasarlanmıştır. Bazı yandan gelen darbelerde şişmeyebilir.

Aracın hasarına (veya hasarsızlığına) bakarak yan hava yastıklarının çalışması hakkında yorum yapılmamalıdır.

Yan hava yastığı veya perde hava yastığı şiştiği zaman, çok yüksek bir gürültü çıkabilir ve hemen ardından da bir duman yayılabilir. Bu duman insan sağlığı için zararlı değildir ve yangın olduğunu göstermez. Ancak yine de solunmamasında fayda vardır, rahatsızlık verebilir ve nefesinizi tıkayabilir. Nefes darlığı sorunu olan yolcular vakit kaybetmeden temiz hava solmalıdır.

Yan hava yastıkları emniyet kemerleri ile birlikte kullanıldıklarında, kaza esnasında ön yolcuları özellikle göğüs bölgesine gelecek darbeler karşısında korur. Perde hava yastıkları, ön ve arka koltuklarda cam kenarında bulunan yolcuların kafa bölgelerine gelebilecek darbelerin emilmesini sağlar. Ciddi yaralanmaları azaltır ve hatta hayat kurtarabilir. Fakat, şişen bir yan ve perde hava yastığı tahrişe veya diğer yaralanmalara yol açabilir. Yan ve perde hava yastıkları vücudun alt kısımları için koruma sağlamaz.

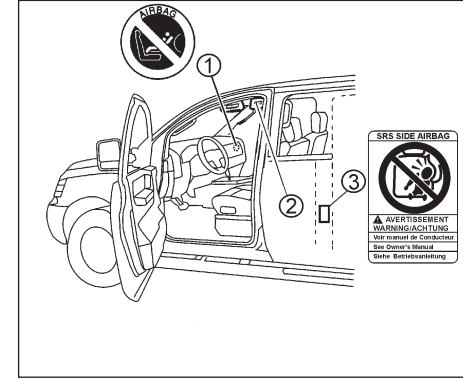
Emniyet kemerlerinin doğru takılmış olması gerekir, sürücünün ve yolcunun yan hava yastığına uygun bir mesafede koltuklarında dik olarak oturmaları şarttır. Arka koltukta bulunan yolcular, kapı kaplamalarından ve tavan yan raylarından mümkün olduğunca uzak bir konumda oturmalıdır. Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları ön yolcuları korumak amacıyla oldukça hızlı şişer.

Bu nedenle, yan hava yastıklarının ve perde hava yastıklarının şişmesi esnasında oluşan kuvvet, hava yastıklarına çok yakın yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Yan hava yastığı veya perde hava yastığı şiştikten hemen sonra sönecektir.

⚠ UYARI

- Hava yastığı şiştikten hemen sonra hava yastıklarıyla ilgili bir çok parça sıcaktır. Bunlara dokunmayın, aksi takdirde yanabilirsiniz.
- Hava yastığı sisteminde bulunan parçalara ve kablo tesisatına NISSAN Yetkili Servisi dışında hiçbir kuruluşun müdahale etmesine asla izin vermeyin. Aksi takdirde hava yastığı kendiliğinden şişebilir veya sistemde hasar meydana gelebilir.
- Hava yastığı sistemini kesinlikle kurcalamayın, yaralanabilirsiniz. Direksiyon göbeği ve ön göğüs üzerine nesneler yerleştirerek veya hava yastığı sisteminin çevresine eklemler yaparak, direksiyon simidinde ve ön göğüs üzerinde tadilata kalkışmayın.

- Direksiyon simidi göbeğinin veya ön göğsün üzerine hiçbir şey takmayın. Kaza esnasında hava yastığı şiştiği zaman direksiyon simidi göbeği ve ön göğüs üzerine takılan nesneler fırlayarak çok ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hava yastığı ve etrafındaki çalışmalar NISSAN Yetkili Servisleri tarafından yapılmalıdır. Ayrıca aracınıza monte edilmesi düşünülen her türlü ilave elektrikli donanım için NISSAN Yetkili Servislerinden bilgi almanızı tavsiye ediyoruz. Sarı SRS kablo tesisatı* değiştirilmemeli veya bağlantısı kesilmemelidir. Hava yastığı sistemi üzerinde NISSAN Yetkili Servislerince kullanılanlar dışında hiçbir test ve tamir cihazı kullanılmamalıdır.
- * SRS kablo demetleri, diğer kablolar dan kolayca ayırt edilebilmeleri için kablo soket çıkışları veya tesisatın tamamı sarı bir izolasyon ile kaplanmıştır.



- ① SRS Ön yolcu hava yastığı uyarı etiketi.
Uyarı etiketi, ön göğsün yolcu tarafında, yanda bulunmaktadır.
- ② SRS Hava yastığı uyarı etiketleri.
Uyarı etiketleri güneşliğin üzerindedir.
- ③ SRS Yan hava yastığı uyarı etiketi (mevcut ise).
Uyarı etiketi, yolcu tarafındaki orta sütunun yanına yerleştirilmiştir.

HAVA YASTIĞI UYARI ETİKETLERİ

Hava yastığı uyarı etiketleri aracın içine yerleştirilmiştir. Uyarı etiketleri sizin ve yolcularınızın güvenliği içindir; çıkarmayın.

Ön yolcu koltuğuna yerleştirilen çocuk koltuğu (ön yolcu hava yastığı bulunan modeller)

Aracınızda bir ön yolcu hava yastığı bulunduğundan, ön göğsün yolcu tarafına gösterildiği gibi bir hava yastığı uyarı etiketi yerleştirilmiştir:

Bu etiket, ön yolcu koltuğuna arka tarafa bakan çocuk koltuğu yerleştirmeniz konusunda sizi uyarır. Bebeklerin veya küçük çocuklarınızın arka koltukta (mevcut ise) bir çocuk koltuğunda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yapılan istatistiklere göre gerekli emniyet tedbirleri alınmış olarak arka koltuklarda oturan çocuklar, ön koltuklarda oturanlara göre daha güvendedirler.

Çocuk koltuğunu aracınıza takarken daima üretici firma talimatlarına uyun.

Çocuk emniyet sistemlerinin takılması hakkında ayrıntılı bilgi için, bu bölümün sonraki kısımlarında yer alan "Çocuk koltukları" konusuna bakın.

Ön yolcu koltuğunda oturan çocuklar (yan hava yastığı bulunan modeller)


Aracınızda yan hava yastıkları varsa, yan hava yastığına ait bir uyarı etiketi resimde gösterildiği gibi araç içine yerleştirilmiştir.

Bir çarpışma sırasında hava yastığı aniden ve kuvvetli bir şekilde şişerek ciddi yaralanmalara sebep olabileceğinden, bu etikette ön yolcu koltuğuna bebeklerin veya küçük çocukların oturmaması hususunda bir uyarı bulunmaktadır.

Bebeklerin veya küçük çocuklarınızın arka koltukta (mevcut ise) bir çocuk koltuğunda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yapılan istatistiklere göre gerekli emniyet tedbirleri alınmış olarak arka koltuklarda oturan çocuklar, ön koltuklarda oturanlara göre daha güvendedirler.



HAVA YASTIĞI UYARI LAMBASI

Gösterge tablosunda  ile gösterilen Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası, ön, yan ve perde hava yastığı sistemleri (mevcut ise) ve ön gergili emniyet kemeri sistemi ile ilgili devreleri izler. SRS hava yastığı uyarı lambası tarafından izlenen devreler: tüm sensörler, hava yastığı modülü ve ilgili tüm kablolar ve ön gergili emniyet kemeri.

Kontak anahtarı ON veya START konumuna getirildiğinde, hava yastığı uyarı lambası yanacaktır. Hava yastığı uyarı lambası sistemde herhangi bir sorun yoksa yaklaşık 7 saniye sonra söner.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri oluşacak olursa, ön, yan ve perde hava yastığı (mevcut ise) sistemleri ile ön gergili emniyet kemerinin bakıma ihtiyacı vardır ve aracınızı en yakın NISSAN Yetkili Servisine götürmeniz gerekmektedir:

- SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniyeden daha uzun süre yanıyorsa.
- SRS hava yastığı uyarı lambası yanıp söniyorsa.
- SRS hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyorsa.

Bu koşullardan birinin oluşması durumunda ön hava yastıkları, yan ve perde hava yastıkları (mevcut ise) ve/veya ön gergili emniyet kemeri düzgün çalışmaz. Kontrol ve tamir ettirilmesi gerekir.

Tamir ve parça değiştirme prosedürü

Ön hava yastıkları, yan hava yastıkları (mevcut ise), perde hava yastıkları (mevcut ise) ve ön gergili emniyet kemeri sistemi bir kez kullanılabilir. Şişme olduktan sonra, hava yastığı uyarı lambası hasar görmediyse yanmaya devam edecektir. Hava yastığı sistemi üzerinde her türlü tamir ve parça değiştirme işlemi sadece NISSAN Yetkili Servislerince yapılmalıdır.

Aracınız bakıma girdiğinde, bakım yapan teknisyene hava yastığı sistemlerine, ilgili parçalarına ve ön gergili emniyet kemerine özel bir dikkat gösterilmesi gerektiği hatırlatılmalıdır. Motor bölmesi ve aracın iç kısmı üzerinde çalışırken kontak anahtarının mutlaka LOCK konumunda olması gerekir.

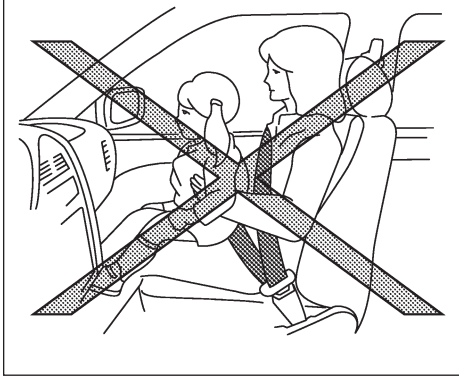


UYARI

- **Hava yastıkları şiştikten veya ön gergili emniyet kemeri sistemi devreye girdikten sonra hava yastığı modülü ve ön gergili emniyet kemeri bir daha kullanılamaz ve yenisi ile değiştirilmelidir. Hava yastığı modülü NISSAN Yetkili Servisi tarafından değiştirilmelidir. Hava yastığı modülü tamir edilemez.**
- **Aracın ön tarafında herhangi bir hasar varsa, tüm hava yastığı sistemi NISSAN Yetkili Servisince kontrol edilmelidir.**
- **Aracınızı bir başkasına satarken hava yastığı sistemleri ile ilgili bilgileri mutlaka yeni sahibine aktarın ve özellikle bu kişiyi Kullanıcı Elkitabındaki ilgili bölümlere yönlendirin.**

- **Hava yastığı sistemini aracınızdan söküp atmak veya aracı hurdaya çıkarmak istediğinizde bir NISSAN Yetkili Servisine başvurun. Hava yastığı sisteminin sökülmesi için doğru prosedür NISSAN Tamir Kataloğunda yer almaktadır. Hatalı sökme işlemi ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

ÇOCUK KOLTUKLARI



ÇOCUK KOLTUĞUNUN KULLANIMI İLE İLGİLİ TEDBİRLER

Küçük çocuk ve bebekler araç seyir halinde iken daima çocuk koltuklarında oturtulmalıdır.



UYARI

- **Küçük çocuğunuzu veya bebeğinizi kesinlikle kucağınızda taşımayın. Ne kadar kuvvetli olursanız olun ciddi bir kaza anında oluşacak darbe sırasında çocuğunuzu tutabilmeniz mümkün olamayacaktır. Çocuk aracın parçaları ve ebeveyn arasında**

ezilecektir. Ayrıca çocuğunuz ile birlikte aynı emniyet kemerini kesinlikle kullanmayın. Çocuk koltukları genellikle üç noktadan bağlantılı bir emniyet kemerinin kucak kısmı takılacak şekilde tasarlanmıştır.

- **Çocuk koltuğunun, aracın arka koltuğuna (mevcut ise) monte edilmesini tavsiye ediyoruz. Yapılan istatistiklere göre gerekli emniyet tedbirleri alınmış olarak arka koltuklarda oturan çocuklar, ön koltuklarda oturanlara göre daha güvendedirler.**
- **Hatalı monte edilen çocuk koltuğu bir kaza anında ciddi yaralanmalara yol açabilir.**

Çocuk koltuğu üreten bir çok farklı firma bulunmaktadır. Çocuk koltuğu seçiminde aşağıda belirtilen hususlara dikkat edin:

- Avrupa güvenlik standartları, ECE 44.03 Yönetmeliği'ne uygun bir çocuk koltuğu seçin.
- Çocuğunuzu çocuk koltuğuna oturtun ve koltuk üzerindeki bütün ayarları kontrol ederek, çocuğunuz için uygun olup olmadığından emin olun. Tavsiye edilen bütün prosedürleri uygulayın.

- Çocuk koltuğunun aracınızın emniyet kemeri sistemine uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Tavsiye edilen montaj konumları ve aracınıza uygun çocuk koltukları ile ilgili liste için bu bölümün ileriki kısımlarında yer alan tablolara bakın.



UYARI

- **Asla ön koltuğa arkaya bakan bir çocuk koltuğu monte etmeyin. Ön yolcu koltuğunda hava yastığı bulunan modellerde ters takılabilen çocuk koltukları sadece arka koltuklara takılmalıdır.**
- **Çocuk koltuğunun monte edilmesi ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını dikkate alın. Bebek koltuğu satın alırken, koltuğun çocuğunuza ve aracınıza uygun olup olmadığını, koltuğun araca montajının mümkün olup olmadığını mutlaka kontrol edin.**
- **Çocuk koltuğunun hatalı monte edilmesi veya kullanımı bebekler, çocuklar ve hatta araçtaki diğer yolcular için yaralanma riski oluşturabilir.**

- Çocuk koltuğunu kullanmadığınız zamanlarda, koltuğu emniyet kemeri ile sabitleyerek ani bir frenleme veya kaza esnasında yerinden fırlamasına engel olun.
- Sıcak havalarda araç içinde bırakılmış çocuk koltuğunun aşırı ısınabileceğini unutmayın.

Çocuğunuzu koltuğa oturtmadan önce, koltuğun oturma yüzeyinin ve emniyet kemeri kilidinin aşırı sıcak olmadığından emin olun.
- Çocuk koltuğunu aracınıza monte ettikten sonra, çocuğunuzu oturtmadan önce koltuğu dikkatlice test edin. Sağa sola doğru çekin. Koltuğu kuvvetlice öne doğru çekin ve emniyet kemerinin koltuğu sabit olarak tuttuğundan emin olun. Çocuk koltuğu yerine sıkıca oturmamışsa, gerekirse kemeri yeniden bağlayın veya çocuk koltuğunun yerini değiştirin ve yeniden test edin.
- Çocuk koltuğu düzgün yerleştirilmezse, bir kaza veya ani fren anında koltuktaki çocuğun yaralanma tehlikesi büyük ölçüde artar.
- Çocuk koltuğunu monte ettiğiniz koltuğun sırtlığının dik konumda olmasına dikkat edin.
- Ön tarafa bakan çocuk koltuğunu üç noktadan bağlantılı bir kucak/omuz emniyet kemeri ile koltuğa bağlıyorsanız, kemerin çocuğun yüzünden veya boynundan geçmediğinden emin olun. Böyle bir durumda, omuz kemerini çocuk koltuğunun arka kısmından geçirin.
- Çocuk koltuğunun kilitleme kelepçesi, kelepçenin emniyet kemerine bağlandığından emin olun. Kelepçe kullanılmıyor ise, aracın frenleme veya viraja girmesi durumunda çocuk koltuğu yuvarlanarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Onaylı çocuk koltuğu konumları

Yaş grubu	Koltuk konumu			
	Ön yolcu koltuğu	2'nci sıra cam kenarı koltuk	2'nci sıra orta koltuk	3'üncü sıradaki koltuklar
Grup 0 (<10 kg - 0 ile 9 aylık arası)	X	U ya da I (1)	U (1)	X
Grup 0+ (13 kg - 0 ile 24 aylık arası)	X	U ya da I (1)	U (1)	X
Grup 1 (9 ile 18 kg - 9 ile 48 aylık arası)	X	U ya da I	U	X
Grup 2 ve 3 (15 ile 36 kg - 4 ile 12 yaş arası)	X	U	U	L

X: Koltuk konumu bu yaş grubu çocuk koltukları için uygun değildir.

L: Bir sonraki tabloda belirtilen çocuk koltukları için uygundur.

I: "ISOFIX (Üstten Bağlantılı)" sınıfına uygun.

U: "Üniversal" sınıfına uygun.

(1) Sadece arkaya doğru bakan.

Onaylı ISOFIX ve özel Üiversal çocuk koltuğu listesi

Yaş grubu	Koltuk konumu		
	Ön yolcu koltuğu	2'nci sıra cam kenarı koltuk	3'üncü sıradaki koltuklar
Grup 0 (<10 kg - 0 ile 9 aylık arası)	X	Fair G0/ 1 (1)(2)	X
Grup 0+ (13 kg - 0 ile 24 aylık arası)	X	Fair G0/ 1 (1)(2)	X
Grup 1 (9 ile 18 kg - 9 ile 48 aylık arası)	X	Fair G0/(2)	X
Grup 2 ve 3 (15 ile 36 kg – 4 ile 12 yaş arası)	X	-	Britax Romer Kid (3) Britax Romer High-liner (3)

X Koltuk konumu bu yaş grubu çocuk koltukları için uygun değildir.

(1) Sadece arkaya doğru bakan.

(2) Çocuk emniyet sistemi aracınıza ek bir ISOFIX platformu taktırmanızı gerektirir. Uygun platformlar için NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

(3) Sadece Üiversal mod.



UYARI

- Aracınızda ön yolcu hava yastığı sistemi bulunduğu için ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takılmamalıdır. Bu konumda kullanılan çocuk koltuğu, çarpışma sırasında hava yastığının şişmesi durumunda çocuğa ciddi bir zarar verebilir.

- Yan hava yastığı sistemi bulunan araçlarda, ön yolcu koltuğuna bebekler veya küçük çocuklar oturtulmamalıdır, bir çarpışma sırasında hava yastığı aniden ve kuvvetli bir şekilde şişerek ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

NOT

ECE Yönetmeliği No. 44.03'e uygun uluslararası çocuk koltukları "Üiversal" olarak işaretlenmiştir.

2'NCİ VE 3'ÜNCÜ SIRADAKİ KOLTUKLARA ÇOCUK KOLTUĞU TAKILMASI

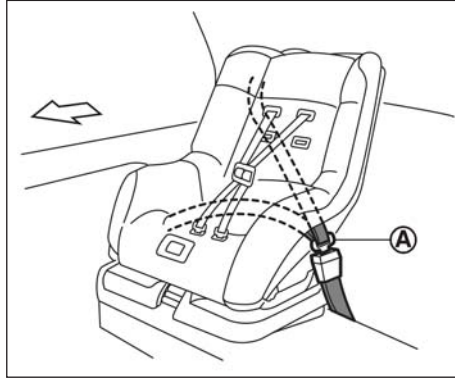


UYARI

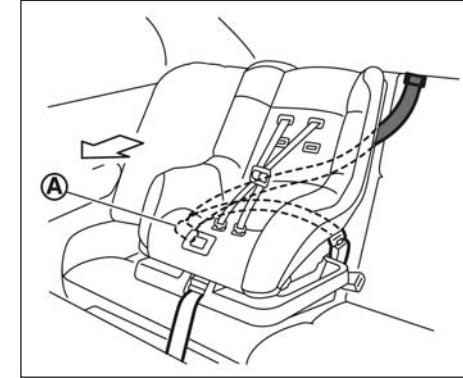
- **Bebeklerin veya küçük çocukların bir çocuk koltuğunda seyahat etmesini tavsiye ediyoruz. Yapılan istatistiklere göre gerekli emniyet tedbirleri alınmış olarak arka koltuklarda oturan çocuklar, ön koltuklarda oturanlara göre daha güvendedirler.**
- **Çocuk emniyet sistemin yönü, sistemin tipine ve çocuğun büyüklüğüne bağlıdır.**

Öne bakan

Arka sırada cam kenarı ya da orta koltuğa öne bakan çocuk koltuğu takarken, aşağıdaki adımları takip edin:



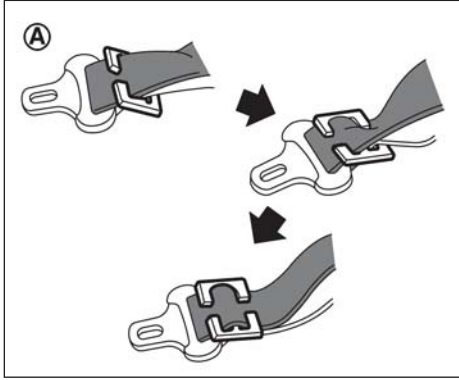
Arka koltuk



Arka orta koltuk

1. Öne bakan çocuk koltuğunu arka koltuğa yerleştirin.

Çocuk koltuğunun monte edilmesi ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını daima dikkate alın.

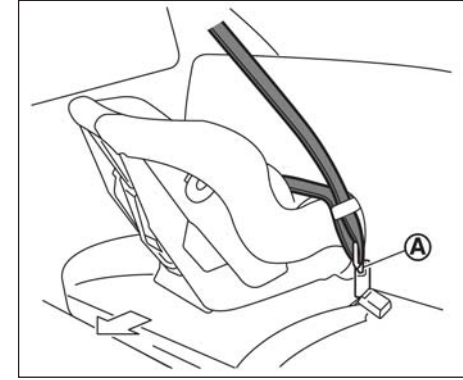


2. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını du-
yana ve hissedene kadar emniyet kemeri
kilidine bastırın.

Kucak kemerinde boşluk olmaması için
omuz kemerini kilitleme kelepçesi A ile
sabitlemek gerekir. Çocuk koltuğuna bağ-
lı bir kemer kilitleme kelepçesi veya eşde-
ğer ebat ve dayanımda bir kelepçe kulla-
nın.

**Kemerin geçirileceği yol için mutlaka
üretici firmanın talimatlarını dikkate
alın.**

3. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan ön-
ce mutlaka koltuğu test edin. Sağa sola
doğru çekin. Koltuğu kuvvetlice ileri doğ-
ru çekin ve yerinde sabit olarak durup dur-
madığını kontrol edin.



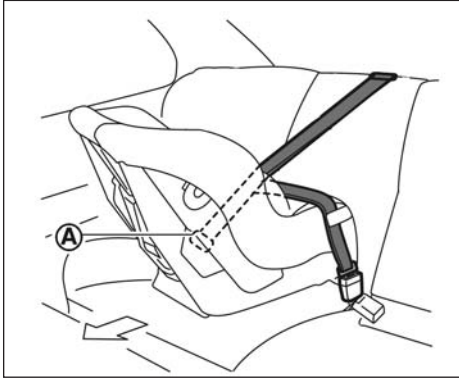
Arka koltuk

Arkaya bakan

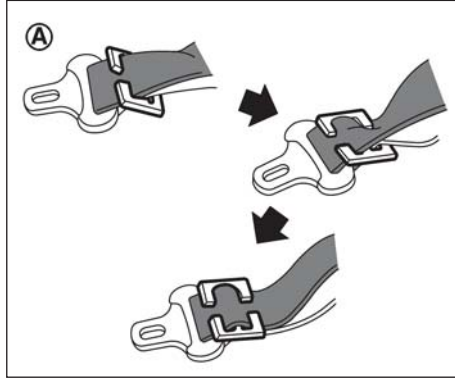
Arka sırada cam kenarı ya da orta koltuğa, ar-
kaya bakan çocuk koltuğu takarken, aşağıda-
ki adımları takip edin:

1. Arkaya bakan çocuk koltuğunu arka koltu-
ğa yerleştirin.

**Çocuk koltuğunun monte edilmesi
ve kullanımı ile ilgili olarak üretici
firmanın talimatlarını daima dikkate
alın.**



Arka orta koltuk



2. Emniyet kemeri dilini çocuk koltuğunun içinden geçirin ve mandalın takıldığını du-
yana ve hissedene kadar emniyet kemeri
kilidine bastırın.

Kucak kemerinde boşluk olmaması için
omuz kemerini kilitleme kelepçesi (A) ile
sabitlemek gerekir. Çocuk koltuğuna bağ-
lı bir kemer kilitleme kelepçesi veya eşde-
ğer ebat ve dayanımda bir kelepçe kulla-
nın.

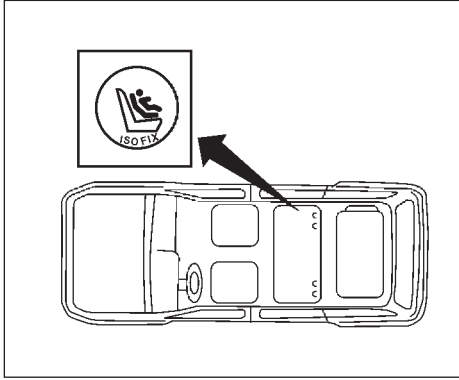
**Kemerin geçirileceği yol için mutlaka
üretici firmanın talimatlarını dikkate
alın.**

3. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan ön-
ce mutlaka koltuğu test edin. Sağa sola
doğru çekin. Koltuğu kuvvetlice ileri doğ-
ru çekin ve yerinde sabit olarak durup dur-
madığını kontrol edin.

ISOFIX SİSTEMİ

⚠ UYARI

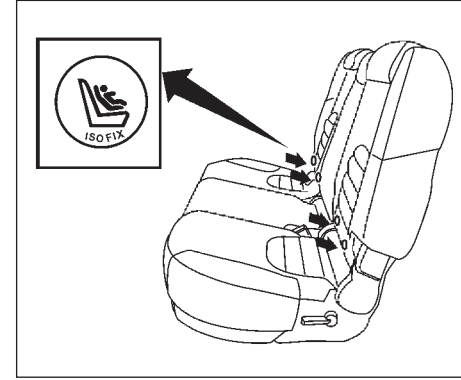
- **ISOFIX sistemine uygun çocuk em-
niyet sistemlerini sadece belirtilen
yerlere bağlayın. Çocuk koltuğu sıkı-
ca sabitlenmezse bir kaza anında
çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir
veya hatta ölebilir.**
- **2. koltuk sırasının SADECE her iki
cam kenarında çocuk koltuğu bağ-
lantısına uygun 2 ISOFIX sistemi
mevcuttur. Çocuk koltuğunu alt bağ-
lantıları kullanarak arka koltuğun or-
ta konumuna yerleştirmeyin. Çocuk
koltuğu sıkıca sabitlenmiş olmaya-
caktır.**
- **ISOFIX sistemi bağlantıları sadece
doğru takılmış çocuk koltuğunun
oluşturabileceği kuvvete dayanacak
şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşul
altında yetişkin yolcu emniyet keme-
ri olarak kullanılmamalıdır.**



ISOFIX sistem bağlantıları

Bazı çocuk koltukları aracınızda belli oturma konumlarında bulunan iki bağlantı yerine takılabilecek iki adet sabit veya örgülü bağlantı parçasına sahip olabilir. Bu sisteme ISOFIX veya ISOFIX uyumlu sistem adı verilir. Bu sistemde çocuk koltuğunu sabitlemek için aracın emniyet kemerlerini kullanmanıza gerek kalmaz. Aracınızın 2. koltuk sırasında ISOFIX sistemine uyumlu çocuk koltukları ile kullanılan özel bağlantı noktaları mevcuttur. Sahip olduğunuz çocuk koltuğunda ISOFIX sistemi ile uyumlu olduğuna dair bir etiket bulunup bulunmadığını kontrol edin. Bu bilgi çocuk koltuğu kullanım kılavuzunda da yer alabilir. Böyle bir çocuk koltuğuna sahipseniz, çocuk koltu-

ğunu sabitlemek için kullanılan ISOFIX sistemi bağlantılarının bulunduğu arka koltuk montaj çizimlerine bakın.



ISOFIX etiketleri

ISOFIX sistemi bağlantıları 2. koltuk sırasında, koltuk minderinin koltuk sırtına yakın kısmında yer almaktadır. ISOFIX sistemi bağlantılarını belirlemenize yardımcı olmak amacıyla koltuk sırtında etiketler bulunmaktadır (çizimde gösterildiği gibi).

DİKKAT

- **Çocuk koltuğunu üstten bağlama askısı ile kullanın. Kullanma talimatları için bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "Üstten bağlama askılı çocuk koltuğu" konusuna bakın. Çocuk koltuğunun devrilmesini önlemek için alternatif olarak destek ayağı gerekebilir. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına bakın.**

- **Çocuk koltuğunu takarken bu kitap-taki talimatları ve birlikte verilen üretici firma talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun.**

ISOFIX sistemine uyumlu çocuk koltuğunu arka koltukta alt sabitleme bağlantılarını takarken aşağıdaki adımları takip edin.

Alt bağlantı bölgesine parmağınızı sokarak ISOFIX sistemi alt bağlantıları üzerinde kemer kuşağı veya minder parçası gibi engel teşkil edecek nesnelerin olup olmadığını kontrol edin. ISOFIX sistemi bağlantılarına engel teşkil eden nesnelerin bulunması çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmesini engelleyebilir.

1. ISOFIX sistemine uyumlu çocuk koltuğunun takılması için, çocuk koltuğu ISOFIX sistemi sabitleme bağlantılarını arka koltuktaki bağlantılara yerleştirin. Üstten bağlama kullanma talimatları için bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "Üstten bağlama askılı çocuk koltuğu" konusuna bakın.
2. ISOFIX konik kılavuzlarını (ISOFIX çocuk koltuğu ile birlikte verilmiştir - mevcut ise) arka dış koltuk minderlerinde bulunan ISOFIX braketlerine yerleştirin. (Uygun konumlar için ISOFIX etiketine bakın.)

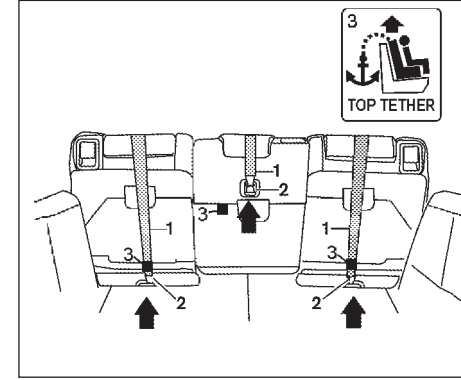
3. Çocuk koltuğunu monte ettikten sonra çocuğu oturtmadan önce koltuğu sağa sola ve ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun. Her iki ISOFIX bağlantılarının tam olarak oturduğundan ve kilitlendiğinden emin olun.
4. Her kullanımdan önce çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin.

NOT

- **Arka koltukta öne bakan ISOFIX çocuk koltuğu konumu için, ön koltuğu mümkün olduğu kadar öne kaydırın.**
- **Arka koltukta arkaya bakan ISOFIX çocuk koltuğu konumu için, ön koltuğu çocuk koltuğunun ön kenarına temas edene dek arkaya kaydırın.**

ÜSTTEN BAĞLAMA ASKILI ÇOCUK KOLTUĞU

Üstten bağlama askılı çocuk koltuğu mevcut bağlantı noktalarına sabitlenmelidir. Kullanım için çocuk koltuğu üreticisinin kullanım talimatlarına bakın.



2. sıra koltuklar

1. Üstten bağlama askısı kayışı
2. Bağlantı noktası
3. Üst askı etiketi

Üstten bağlama askısını şekildeki gibi sabitleyin.



UYARI

- **Çocuk koltuğu bağlantıları sadece doğru takılmış çocuk koltuğunun oluşturabileceği kuvvete dayanacak şekilde tasarlanmıştır.**

Hiçbir koşul altında yetişkin yolcu emniyet kemeri olarak ya da diğer nesneleri veya ekipmanı araca tutturmak için kullanılmamalıdır.

- **Çocuk koltuğu üstten bağlama askısı, bagaj örtüsü veya bagajda bulunan herhangi bir nesneyle temas ederse, hasar görebilir. Bagaj örtüsünü aracınızdan sökün veya bagaj bölmesinde güvenli bir şekilde saklayın. Ayrıca bagaj bölmesindeki serbest parçaları sabitleyin. Üstten bağlama askısı hasar görürse, bir kaza anında çocuğunuz ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.**
- **Üstten bağlama askısını takarken koltuk kafalığı "yük" konumunda (alt) olmalıdır. Koltuk kafalığı çocuk koltuğunun doğru takılmasına engel olursa, kafalık yükseltilmeli ve üstten bağlama askısı koltuk kafalığının altından geçirilmelidir. "Yolcu" konumunda (yukarıda) olduğunda, üstten bağlama askısı asla koltuk kafalığının üstünden geçirilmemelidir.**

Bağlantı noktası yerleri

Bağlantı noktaları, arka 2'nci koltuk sırasının taban kısmında (bagaj bölmesi tarafı - cam kenarındaki koltuklar) veya arka koltuğun arka kısmında (bagaj bölmesi - orta koltuklar) yer alır.

DİKKAT

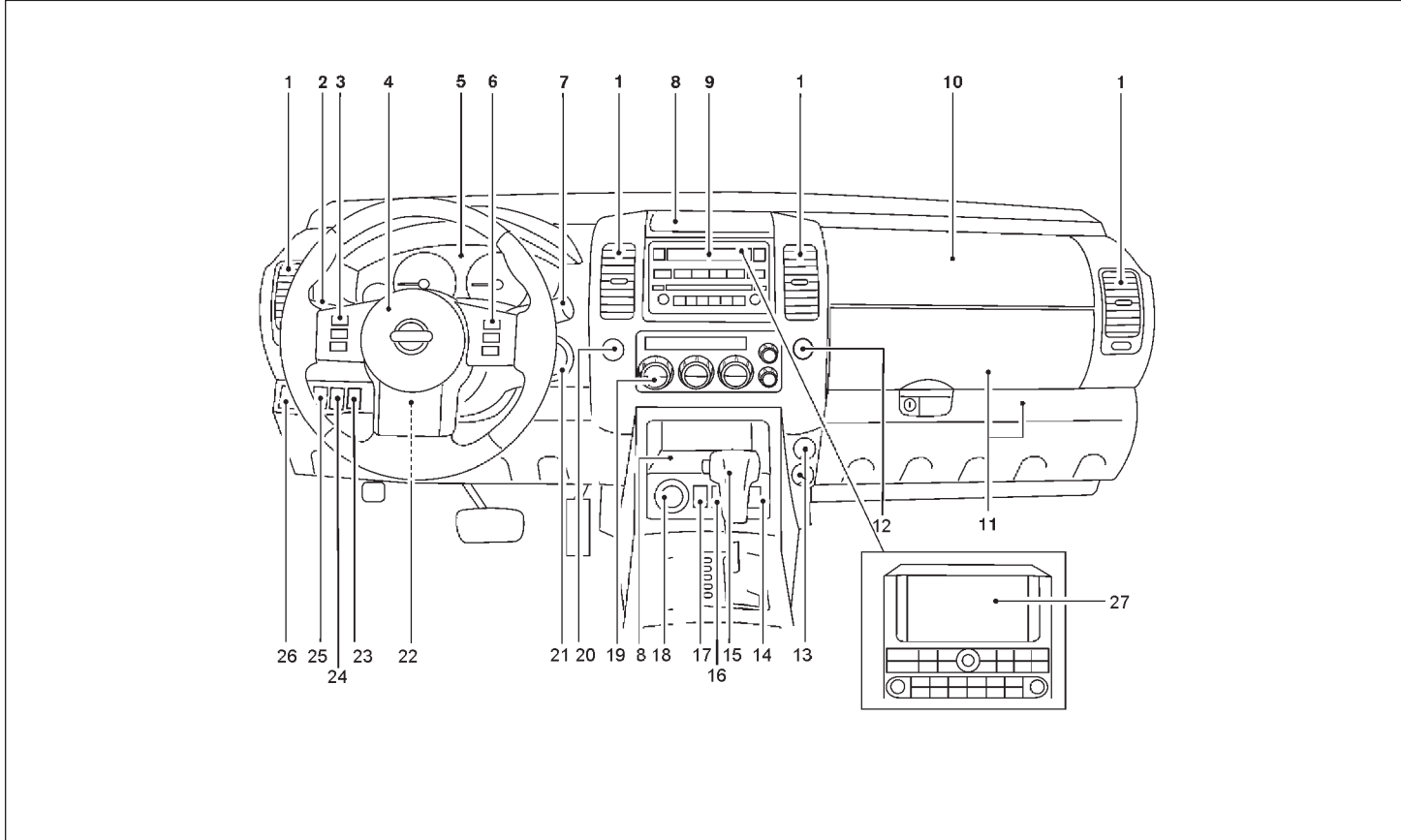
Arka koltukta üstten bağlama askılı çocuk koltuğunun monte edilmesi hakkındaki sorularınız için NISSAN Yetkili Servisine danışın.

NOT

2 Gösterge ve kumandalar

Gösterge Paneli ve Kumanda Yerleşimi	2-2	Sis lambası düğmesi	2-28
Sayaçlar ve göstergeler	2-4	Ön sis lambası (mevcut ise)	2-28
Hız göstergesi ve kilometre sayacı	2-5	Arka sis lambası	2-29
Yol bilgisayarı (mevcut ise)	2-6	Far yıkama (mevcut ise)	2-30
Gösterge paneli aydınlatma kontrolü (mevcut ise)	2-7	Dörtlü flaşör düğmesi	2-30
Motor yağ seviyesi bilgisi (mevcut ise)	2-7	Korna	2-31
Devir göstergesi	2-8	Isıtmalı koltuklar (mevcut ise)	2-31
Dijital saat (mevcut ise)	2-8	Elektrik soketi (mevcut ise)	2-32
Dış ortam sıcaklık göstergesi (mevcut ise)	2-8	Saklama	2-33
Dört tekerlekten çekiş (4WD) modu göstergesi (4WD modeller)	2-9	Saklama çekmeceleri	2-33
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi	2-9	Saklama alanı	2-34
Yakıt göstergesi	2-10	Konsol gözü	2-36
Pusula göstergesi (mevcut ise)	2-10	Torpido gözü	2-36
Pusula işlemi	2-11	Gözlük muhafazası	2-36
Uyarı/gösterge lambaları ve sesli uyarılar	2-14	Harita cepleri	2-37
Ampullerin kontrol edilmesi	2-14	Koltuk cebi (mevcut ise)	2-37
Uyarı lambaları	2-15	Bardak tutucusu	2-38
Sinyaller	2-19	Şişe tutucusu	2-39
Sesli uyarılar	2-22	Yük bölmesi	2-39
Silecek ve yıkayıcı kolu	2-22	Bagaj askıları	2-39
Ön cam	2-22	Bagaj fileleri (mevcut ise)	2-41
Arka cam	2-23	Port bagaj (mevcut ise)	2-42
Rezistans düğmesi	2-24	Camlar	2-43
Arka cam rezistansı	2-24	Manuel camlar (mevcut ise)	2-43
Kapı aynaları rezistansı (mevcut ise)	2-24	Elektrikli camlar	2-43
Far yükseklik ayarı	2-25	Açılır tavan (mevcut ise)	2-45
Far yükseklik ayarı kontrol düğmesi	2-25	Otomatik açılır tavan	2-45
Otomatik far yükseklik ayarı (xenon farlar)	2-25	Güneşlik	2-46
Far ve sinyal kolu	2-25	İç aydınlatma lambaları	2-47
Xenon farlar (mevcut ise)	2-25	İç aydınlatma	2-47
Far kolu	2-26	Ayak bölümü lambaları (mevcut ise)	2-48
Sinyal kolu	2-28	Harita lambaları (mevcut ise)	2-48
		Makyaj aynası lambası (mevcut ise)	2-49
		Kapı aynası lambaları (mevcut ise)	2-49

GÖSTERGE PANELİ VE KUMANDA KONUMLARI



2-2 Gösterge ve kumandalar

SOLDAN DİREKSİYONLU MODELLER

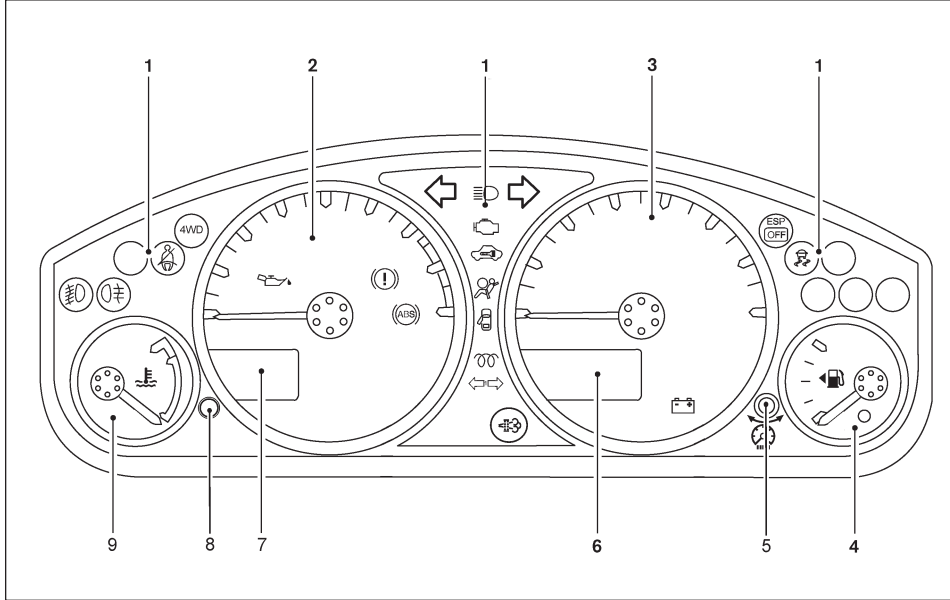
1. Havalandırma çıkışları (sf. 4-10)
2. Far/sis lambası/sinyal kolu (sf. 2-25)
3. Direksiyon simidi ses kontrolü düğmesi*1 (sf. 4-63), yön bulma (navigasyon) kontrolü*2 ve ses komutu*2
4. Sürücü hava yastığı/korna (sf. 1-25, 2-31)
5. Sayaçlar, göstergeler ve uyarı/gösterge lambaları (sf. 2-4, 2-14)
6. Sabit hız kontrol/ayar düğmesi*1 (sf. 5-26)
7. Ön cam silecek/yıkayıcı kolu ve arka cam silecek/yıkayıcı kolu (sf. 2-22)
8. Muhafaza gözleri*1 (sf. 2-33)
9. Müzik sistemi kumandaları (sf. 4-25)
10. Ön yolcu yardımcı hava yastığı (sf. 1-25)
11. Torpido gözü (sf. 2-36)
12. Yolcu emniyet kemeri uyarı lambası (sf. 1-12)
13. Çakmak*1 (sf. 2-32) ve elektrik soketi*1 (sf. 2-32)
14. Koltuk ısıtma düğmesi*1 (sf. 2-31)
15. Vites kolu (sf. 5-14)
16. ESP OFF (DEVRE DIŞI) düğmesi*1 (sf. 5-39)
17. Merkezi kilitleme düğmesi (sf. 3-9)
18. Arazi şanzımanı mod kontrol anahtarı*1 (sf. 5-21)
19. Klima düğmeleri (sf. 4-11)
20. Dörtlü flaşör düğmesi (sf. 2-30)
21. Kontak anahtarı veya kontak düğmesi (Akıllı Anahtar sistemi bulunan modeller) (sf. 5-7, 5-8)
22. Direksiyon simidi yükseklik ayar kontrolü (sf. 3-17)
23. Isıtma düğmesi (sf. 4-25)
24. Kapı aynası düğmeleri* (sf. 3-19)
25. Yokuş Aşağı Sürüş Destek düğmesi*1 (sf. 5-37)
26. Far yükseklik ayarı kontrol düğmesi (sf. 2-25)
27. Yön bulma (navigasyon) sistemi monitör göstergesi ve kontrolü*2

*1 mevcut ise

*2 Opsiyonel olarak sunulan Navigasyon Sistemi Kullanıcı Elkitabına bakın (mevcut ise).

Ayrıntılı açıklamalar için parantez içinde belirtilen sayfalara bakın.

SAYAÇLAR VE GÖSTERGELER



① Uyarı / gösterge lambaları (sf. 2-14). Çizimde gösterilen uyarı lambaları model bağımlı olup aracınızın teknik özelliklerine uymayabilir.

② Devir saati (sf. 2-8)

③ Hız göstergesi (sf. 2 - 5)

④ Yakıt göstergesi (sf. 2-10)

⑤ Mesafe sayacı sıfırlama düğmesi (sf. 2-5)/yol bilgisayarı sıfırlama düğmesi* (sf. 2-6)/gösterge tablosu aydınlatma kontrolü* (sf.2-7)

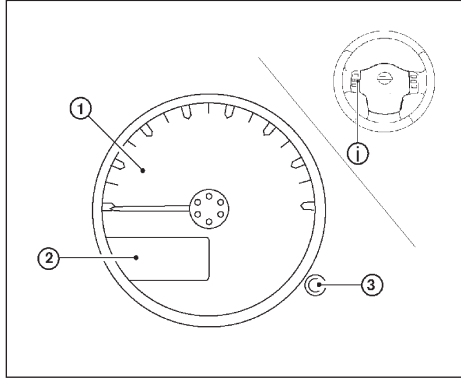
⑥ Kilometre sayacı (sf. 2-5)/çift sıfırlanabilir kilometre sayacı (sf. 2-5)/yol bilgisayarı ekranı* (sf. 2-5)/A/T vites kolu konumu (A/T modeller)

⑦ Saat ekranı* (sf. 2-8)/dış ortam sıcaklık göstergesi* (sf. 2-8)/4WD modu göstergesi* (sf.2-9)

⑧ Saat ayar düğmesi* (sf. 2-8)

⑨ Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi (sf. 2-9)

* mevcut ise



- ① Hız göstergesi
- ② Kilometre sayacı/çift sıfırlanabilir kilometre sayacı/yol bilgisayarı ekranı*/A/T vites kol konumu (A/T modeller)
- ③ Mesafe sayacı/yol bilgisayarı*/Gösterge tablosu aydınlatma kontrolü* için sıfırlama düğmesi
- ① Mesafe sayacı direksiyon simidi düğmesi*

* mevcut ise

HIZ GÖSTERGESİ ve SIFIRLANABİLİR KİLOMETRE SAYACI

Hız göstergesi

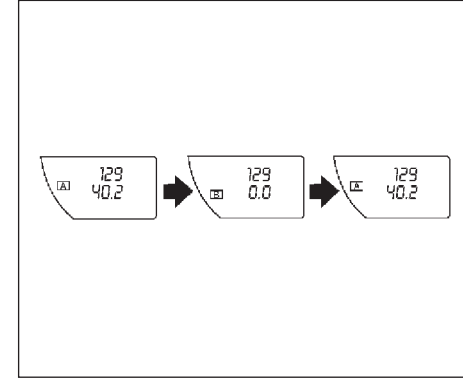
Hız göstergesi araç hızını gösterir (Km/s veya Mil/s). Gösterge skalası modele bağlı olarak değişiklik gösterir.

Kilometre sayacı/çift sıfırlanabilir kilometre sayacı

Kilometre sayacı aracın toplam kat ettiği mesafeyi gösterir.

Çift sıfırlanabilir kilometre sayacı her yolculukta kat edilen mesafeyi ölçmek için kullanılır.

Kilometre sayacı/çift sıfırlanabilir kilometre sayacı, kontak anahtarı ON konumunda iken görünümlenir.



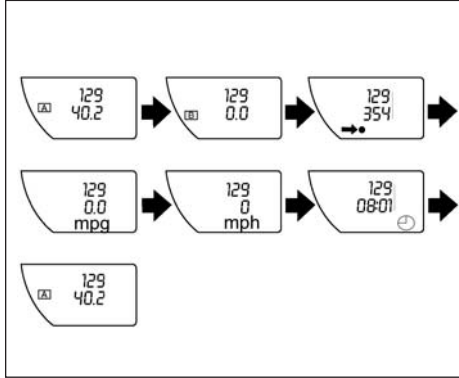
Çift sıfırlanabilir kilometre sayacı Göstergenin değiştirilmesi:

Ekran modunu değiştirmek için, sıfırlama düğmesine ③ veya direksiyon simidi TRIP (mesafe) düğmesine ① (mevcut ise) aşağıdaki şekilde basın:

Mesafe A → Mesafe B → Mesafe A

Mesafe sayacının sıfırlanması:

Sıfırlama düğmesine ③ veya direksiyon simidi TRIP (mesafe) düğmesine ① (mevcut ise) 1 saniyeden uzun bir süre basıldığında gösterilen mesafe sayacı sıfırlanır.



Yol bilgisayarı ile (mevcut ise)

Yol bilgisayarı ile donatılmış araçlarda, sıfırlama düğmesine **3** veya direksiyon simidi TRIP (mesafe) düğmesine **1** (mevcut ise) kısa bir süre basılırsa, ekran aşağıdaki sırayla değişir:

Mesafe **A** → Mesafe **B** → Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe → Ortalama yakıt tüketimi → Ortalama hız → Yolculuk süresi → Mesafe **A**

Ayrıntılı bilgi için, bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan "Yol bilgisayarı (mevcut ise)" konusuna bakın.

Navigasyon sistemiyle donatılmış araçlar için, "4. Ekran, kalorifer, klima ve müzik sistemi" bölümünde yer alan "Sürüş bilgisi (mevcut ise)" kısmına bakın.

2-6 Gösterge ve kumandalar

YOL BİLGİSAYARI (mevcut ise)

Kontak anahtarı ON konuma getirildiğinde, yol bilgisayarı sıfırlama düğmesi **3** veya direksiyon simidi TRIP düğmesine **1** (mevcut ise) basılarak yol bilgisayarı modları seçilebilir.

Aşağıdaki modlar seçilebilir:

- Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe
- Ortalama yakıt tüketimi
- Ortalama hız
- Yolculuk süresi

Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe (→●)

Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe modu, yakıt doldurma işlemine dek kat edilebilecek tahmini mesafeyi gösterir. Menzil, yakıt deposundaki yakıt miktarına ve yakıt tüketimine göre sürekli hesaplanır.

Mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe modunda düşük menzil uyarı özelliği mevcuttur: yakıt miktarı azaldığında mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe modu otomatik olarak görüntülenir ve rakamlar yanıp sönmeye sürücüyü uyarır. Uyarı yapılmadan önce seçili olan moda geri dönmek istiyorsanız sıfırlama düğmesine basın. Mevcut yakıtla kat edilebilecek

mesafe işareti (→●) araca tekrar yakıt doldurulana kadar yanıp sönmeye devam eder.

Yakıt seviyesi daha da azaldığında, mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe ekranı ---- olarak değişecektir.

Ortalama yakıt tüketimi (L/100 km ya da mil/galon)

Ortalama yakıt tüketimi modu son sıfırlamadan o ana dek gerçekleşen ortalama yakıt tüketimini gösterir. Gösterilen ortalama yakıt tüketimi, sıfırlama düğmesine **3** veya direksiyon simidi TRIP düğmesine **1** (mevcut ise) bir saniyeden uzun bir süre basılarak sıfırlanabilir.

Ortalama hız (km/s ya da mil/s)

Ortalama hız modu son sıfırlamadan o ana dek gerçekleşen ortalama hızı gösterir. Görüntülenen ortalama hız, sıfırlama düğmesine **3** veya direksiyon simidi TRIP düğmesine **1** (mevcut ise) bir saniyeden uzun bir süre basılarak sıfırlanabilir.

Yolculuk süresi (⌚)

Yolculuk süresi modu son sıfırlamadan o ana dek geçen süreyi gösterir. Görüntülenen süre, sıfırlama düğmesine **3** veya direksiyon simidi TRIP düğmesine **1** (mevcut ise) bir saniyeden uzun bir süre basılarak sıfırlanabilir.

Yol bilgisayarının sıfırlanması

Sıfırlama düğmesine ③ veya direksiyon simidi TRIP düğmesine ① (mevcut ise) 3 saniye uzun bir süre basıldığında Mesafe A ve mevcut yakıtla kat edilebilecek mesafe dışındaki tüm sayaçlar sıfırlanır.

GÖSTERGE PANELİ PARLAKLIK KONTROLÜ (mevcut ise)

Far kolu ☞ veya ☞ konumuna getirildiğinde, mesafe sayacı/yol bilgisayarı düğmesini ③ saat yönünde çevirerek gösterge paneli aydınlatma seviyesini artırmak veya saat yönünün tersine çevirerek azaltmak mümkündür. Kilometre sayacı/sıfırlanabilir kilometre sayacı, parlaklık seviyesi göstergesi sağlar.

MOTOR YAĞ SEVİYESİ BİLGİSİ (mevcut ise)

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, bir anahtar sembolü ve yağ değişimi için kalan mesafe bilgisi 5 saniyelik ekranda gösterilir. Anahtar sembolü ve yağ değişimi için kalan mesafe, yaklaşık 5 saniye sonra kilometre bilgisine dönüşür.

Yağ değişimi için kalan mesafe aşılsa, gösterilen mesafenin önünde bir eksi işareti belirir ve dikkatinizi çekmek için anahtar sembolü yanıp sönmeye başlar.

Uygun yağ değişimi prosedürü için "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümündeki "Motor yağının değiştirilmesi" konusuna bakın.

Yağ değiştirme aralığı ayarlama

Anahtar sembolü ve yağ değişimi için kalan mesafe görüntülenirken, mesafe sayacı/yol bilgisayarı sıfırlama düğmesine 3 saniyeden fazla basarak, yağ değişimi için mesafe aralığını ayarlamak mümkündür. Sembol ve mesafe ekranı yanıp sönmeye başlayacak ve ekran mevcut aralığı gösterecektir. Sıfırlama düğmesini, saat yönünün tersine döndürerek mesafe aralığını azaltın veya saat yönünde döndürerek mesafe aralığını arttırın. Her adım mesafe aralığını 1,000 km arttırır/azaltır.

Başka bir işlem yapılmazsa, gösterge kilometre sayacı bilgisine döner ve yeni bir aralık ayarlanır.

Maksimum aralık 40,000 km ve minimum aralık 0'dır. 0 seçilirse, motor yağı değişim aralığı hatırlatma işlevi devre dışı kalır, böyle bir durumda kontak anahtarı ON konumuna alındığında anahtar işareti veya mesafe görüntülenmeyecektir.

Yağ değişimi aralık ayar moduna dönmek için, kontak anahtarını ON konumuna aldıktan son-

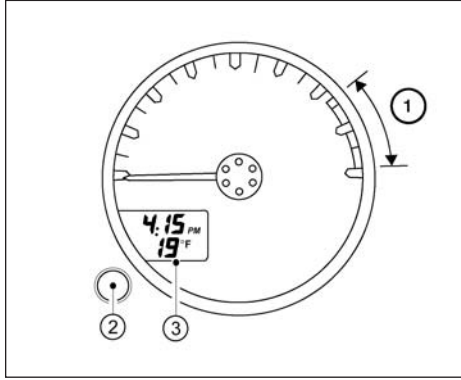
raki 5 saniye içinde mesafe sayacı/yol bilgisayarı sıfırlama düğmesine yaklaşık 3 saniye boyunca basın. Daha önce anlatıldığı şekilde işleme devam edin.

Uygun yağ değişimi mesafe aralığı için Garanti Bilgisi ve Periyodik Bakım kitabına bakın.

DİKKAT

- **Yağ seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Aracın çok az veya gereğinden fazla motor yağı ile kullanılması garanti kapsamına girmeyen arızalara neden olabilir.**
- **NISSAN her 5,000 km'de bir, yağ seviyesinin kontrol edilmesini önermektedir.**

Yön bulma (navigasyon) sistemiyle donatılmış araçlar için, "4. Ekran, kalorifer, klima ve müzik sistemi" bölümünde yer alan "Bakım bilgileri" kısmına bakın.



- ② Saat ayar düğmesi*/Dış ortam sıcaklık ünitesi ayar düğmesi**
- ③ Saat ekranı*/Dış ortam sıcaklık göstergesi*/Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modu gösterge ekranı*

* Mevcut ise

** Navigasyon sistemiyle donatılmış modeller

DEVİR GÖSTERGESİ

Devir göstergesi, dakikadaki motor devrini (dev/dak) gösterir. Motorun devrini devir göstergesindeki kırmızı bölgeye ① kadar yükseltmeyin.

2-8 Gösterge ve kumandalar

DİKKAT

Motor devri kırmızı bölgeye yaklaştığında bir üst vitese geçin. Motorun kırmızı bölgede çalıştırılması motorda ciddi hasara yol açabilir.

DİJİTAL SAAT (mevcut ise)

Dijital saat, saati ve dakikayı gösterir. Kontak anahtarı ON konuma getirildiğinde, aydınlatılmış saat ekranı açılır.

Navigasyon sistemi bulunan modeller için ayrı olarak verilen Navigasyon Sistemi Kullanıcı Kitabına bakın.

Saatin ayarlanması

Saat hanesini ilerletmek için ayar düğmesini ② saat yönünün tersine doğru çevirin.

Dakika hanesini ilerletmek için ayar düğmesini ② saat yönünde çevirin.

Ekranı ③, 24 saat modu ile 12 saat modu arasında değiştirmek için, ayar düğmesine ② basın.

Güç kaynağı kesildiğinde, saat 12 saat modunda 12:00'dan itibaren çalışmaya başlayacaktır. Saati ayarlayın.

DİŞ ORTAM SICAKLIK GÖSTERGESİ (mevcut ise)

Kontak ON konumunda iken, dış ortam sıcaklık göstergesi fonksiyonu ③ dış ortam sıcaklığının (°C) cinsinden görüntülenmesini sağlar.

Dış ortam sıcaklık birimi ayar düğmesine ② (navigasyon sistemi bulunan modeller) basarak, görüntülenen birimi °C ve °F arasında değiştirmek mümkündür.

Sıfırın üzerindeki sıcaklık değerleri sadece rakam olarak, sıfırın altındakiler ise önüne bir eksi işareti konularak gösterilir.

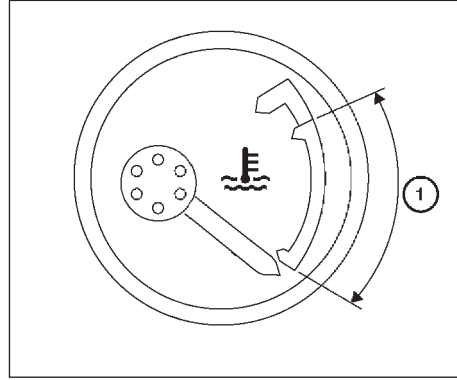
Düşük hava sıcaklığı uyarısı

Dış ortam sıcaklığı 4°nin altına düştüğünde ekran düşük dış ortam sıcaklığını ve buzlu veya kaygan yol durumunu belirtmek için yanıp söner Yaklaşık 20 saniye sonra sadece °C (°F) yanıp söner.

Düşük hava sıcaklığı uyarısı dış ortam sıcaklığı 4°C'nin üstüne çıkana kadar devrede kalır.

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ (4WD) MODU GÖSTERGESİ (4WD modeller)

Kontak anahtarı açıldığında dijital gösterge hız göstergesi ekranında belirir ve sonra kaybolur. Işık, arazi vitesi konum göstergesini belirtir. Ayrıntılı bilgi için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Dört tekerlekten çekiş (4WD) (mevcut ise)" kısmına bakın.



MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIK GÖSTERGESİ

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir. Motor soğutma suyunun sıcaklığı normal aralıkta 1 kalmalıdır.

Motor soğutma suyu sıcaklığı aracın kullanıldığı ortam sıcaklığına ve sürüş koşullarına göre değişir.

DİKKAT

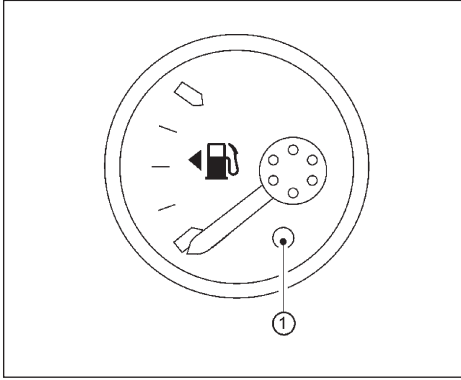
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi normal çalışma aralığının üstüne çıkarsa aracı mümkün olduğunca çabuk

durdurun. Hararet yapmış motorla yol almaya devam edilirse, motorda garanti kapsamına girmeyen çok ciddi hasarlar meydana gelebilir. Böyle bir durumda yapılması gerekli işlemler için "6. Acil bir durumda" bölümündeki "Motorun hararet yapması" konusuna bakın.




UYARI

Motor sıcakken asla radyatör kapağını açmaya kalkışmayın, aksi takdirde yarınklar oluşabilir.



YAKIT GÖSTERGESİ

İbre kontak anahtarı OFF konumda iken yakıt göstergesi boş konumunda duracak şekilde tasarlanmıştır.

Bu durumda,  sembolü yakıt doldurma kapağının aracın sol tarafında olduğunu belirtir.

NOT

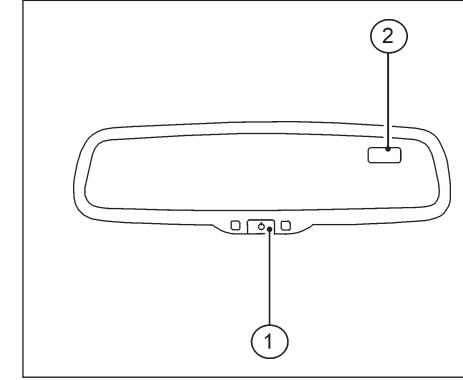
Yakıt deposunda çok az yakıt kaldığında yakıt gösterge lambası ① yanar. Yakıt göstergesi boş konumuna gelmeden yakıt deposunu doldurun. Yakıt göstergesi boş konumuna geldiği zaman yakıt

deposunda yedek olarak az bir miktar yakıt kalır.

DİKKAT

Yakıt seviye göstergesinin ibresi boş konumuna kadar gelmeden önce depoyu doldurun.

PUSULA GÖSTERGESİ (mevcut ise)



① ON / OFF (AÇMA / KAPAMA) düğmesi

② Araç yönü göstergesi

Bu ünite dünyanın manyetik alanını ölçer ve aracın gittiği yönü ② gösterir.

N: kuzey

E: doğu

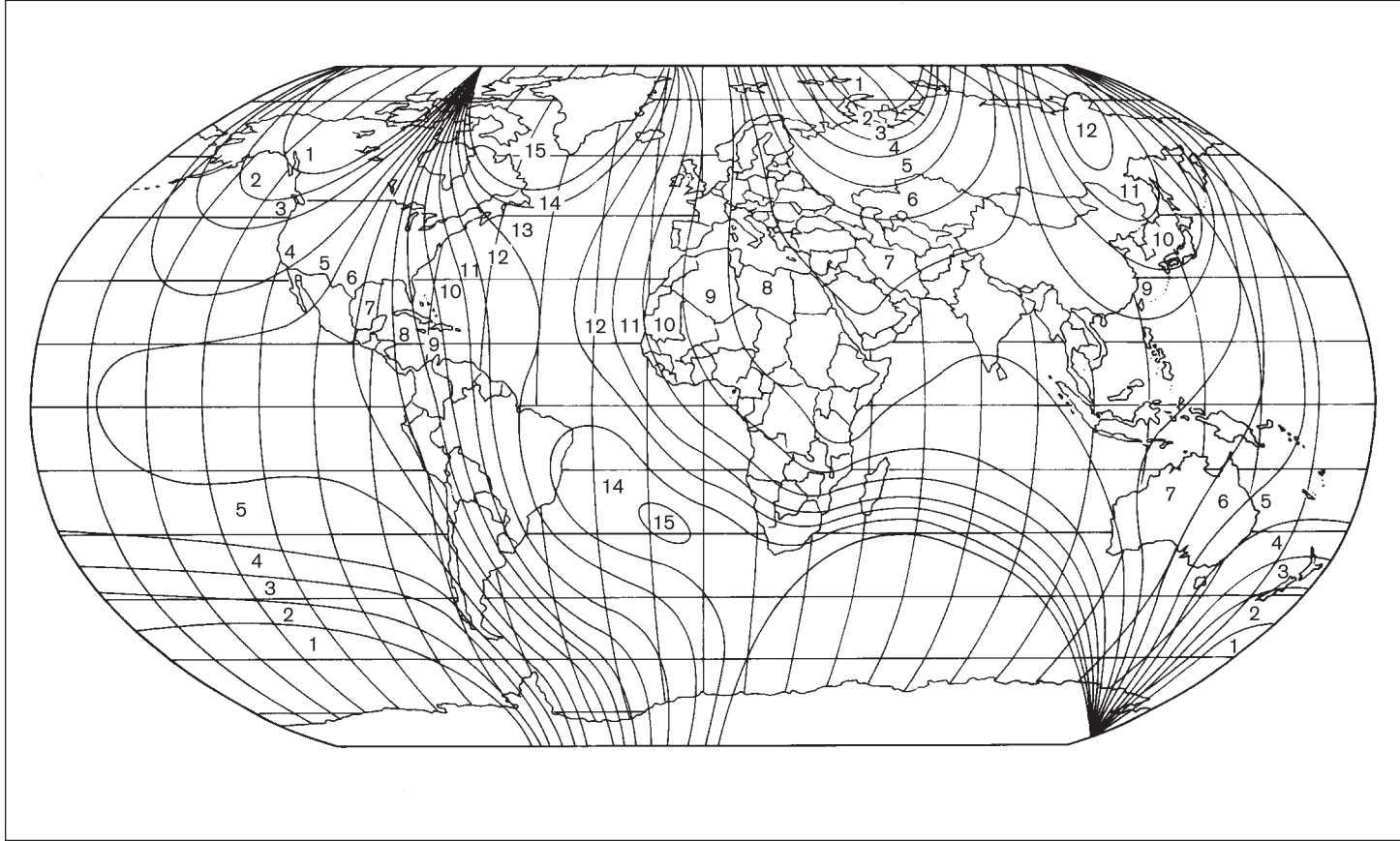
S: güney

W: batı

PUSULA İŞLEMİ

Pusulayı kullanmak için aşağıdaki yöntemi uygulayın:

1. Yön göstergesini AÇIK veya KAPALI duruma getirmek için ① düğmesine ③ saniyeden daha kısa süre basın ve bırakın.
2. Ekranda ②, "C" görüntüleniyorsa, 8 km/s veya daha düşük bir hızla bir yön görüntülene dek aracınızı tam bir daire oluşturacak şekilde (360°) sürün. Pusulayı; aracınızın günlük kullanımı sırasında da kalibre edebilirsiniz. Tam daire çizildiğinde pusula kalibre olur.



2-12 Gösterge ve kumandalar

Hatalı pusula yönü

Pusula yönü hatalı ise, aşağıdakileri yapın:

1. Yön göstergesi açıkken, bölge seçimi ekranı belirene kadar düğme ①'i 6 saniye kadar basılı tutun (ayna pusula penceresinde ② bir sayı görüntülenir).
2. Doğru bölge numarası görüntülene kadar basılı tutun ve düğmeyi ① bırakın.

NOT

Doğru bölge numarası için manyetik sapma bölgeleri tablosuna bakın.

3. 10 saniye içinde tuşlara basılmazsa göstergesi normal pusula moduna döner.
4. Araç bölge değiştirirse 1 ile 3 arasındaki adımları tekrarlayın.

Bölge ayarı pusula yön hatasını düzeltmediyse veya bölge halihazırda doğru seçilmişse, pusula tekrar kalibre edilmelidir.

Pusulanın yeniden kalibrasyonu

Pusulayı tekrar kalibre etmek için aşağıdaki yöntemi uygulayın:

1. Pusulayı kalibrasyon moduna sokmak için düğmeyi ① ekranda ② "C" işareti görüntüleninceye kadar 9 saniye boyunca basılı tutun.
2. Daha önce bu bölümde "Pusula kullanımı" kısmında anlatıldığı şekilde pusulayı kalibre edin.

NOT

- **Pusula tekrarlanan bir ayardan kısa bir süre sonra doğru göstergeden saparsa, NISSAN Yetkili Servisine kontrol ettirin.**
- **Pusula tünellerde veya dik yokuş çıkarken veya inerken doğru yönü göstermeyebilir. (Yer manyetiğinin dengeli olduğu bir alana gelindiğinde pusula doğru yönü göstermeye başlar.)**




























DİKKAT

- **Araca mıknatıs yardımıyla takılan kayak portbagajı, anten vs. yerleştirmeyin. Bunlar pusulanın çalışmasını**

etkileyebilir. Bazı donanımların araca monte edilmesi durumunda, aracın manyetik özelliğindeki değişikliklerden ötürü kalibre etme prosedürünün tekrarlanması gerekebilir.

- **Aynayı temizlerken kağıt mendil veya cam temizleyiciyle nemlendirilmiş benzer bir malzeme kullanın. Sıvı temizleyicinin ayna yuvasına girmesine neden olabileceğinden cam temizleyiciyi doğrudan aynanın üzerine püskürtmeyin.**

UYARI/GÖSTERGE LAMBALARI VE SESLİ UYARILAR












	Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarı lambası (Otomatik şanzımanlı modeller)		Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası (kırmızı)		Arka sis lambası gösterge lambası (turuncu)
	Otomatik şanzıman park uyarı lambası		4WD (4-tekerlekten çekiş) uyarı lambası (Daimi 4 tekerlekten çekişli modeller) (turuncu)		Kayma göstergesi lambası (turuncu)
	Fren uyarı lambası (kırmızı)		Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) uyarı lambası (turuncu)		Uzun huzme far gösterge lambası (mavi)
	Şarj uyarı lambası (kırmızı)		Otomatik şanzıman kontrol göstergesi lambası (Otomatik şanzımanlı modeller) (turuncu)		Sabit hız kontrolü açık gösterge lambası (yeşil)
	Kapı açık uyarı lambası (kırmızı)		Dizel Partikül Filtresi (DPF) uyarı lambası (turuncu)		Ön sis lambası gösterge lambası (yeşil)
	Motor yağ basıncı/seviyesi uyarı lambası (kırmızı)		Elektronik Dengeleme Programı (ESP) devre dışı gösterge lambası (turuncu)		Sinyal/flashör göstergesi lambaları (yeşil)
	Kontak düğmesi uyarı lambası (kırmızı)		Kızdırma bujisi gösterge lambası (Dizel motor) (turuncu)		Römork sinyal göstergesi lambası (yeşil)
	Akıllı Anahtar uyarı lambası (kırmızı)/Akıllı Anahtar göstergesi lambası (yeşil)		Yokuş Aşağı Sürüş Destek Sistemi (turuncu)		
	NATS güvenlik uyarı lambası (kırmızı)		Yıkama suyu az göstergesi lambası (turuncu)		
	Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesli uyarısı (kırmızı)		Arıza Göstergesi (lamba) (MI)		

AMPULLERİN KONTROLÜ

Tüm kapılar kapalıyken el frenini çekin, emniyet kemerlerini bağlayın ve motoru çalıştırmadan kontak anahtarını ON konumuna getirin. Bu durumda aşağıdaki lambaların (mevcut ise) yanması gerekir:

 ,  ,  ,  , 4WD

Aşağıdaki lambaların (mevcut ise) kısa bir süre yanıp, sonra sönmesi gerekir:

 ,  ,  ,  ,  ,  ,  ,  ,  ,  ,  ,

Bu lambalardan herhangi biri yanmazsa, ampulü yanmış olabilir veya elektrik sisteminde açık bir devre bulunmaktadır. Sistemi vakit geçirmeden bir NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ve tamir ettirin.

UYARI LAMBALARI



Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarı lambası (Otomatik şanzımanlı modeller)

Bu lamba, otomatik şanzıman yağı sıcaklığı çok yüksekse yanar. Sürüş esnasında lamba yanarsa hızınızı güvenli bir şekilde lamba sö-nene kadar azaltın.

DİKKAT

Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarı lambası yanarken aracı aynı şekilde kullanmaya devam etmek şanzımanda hasara yol açabilir.



Otomatik şanzıman park uyarı lambası (Otomatik şanzımanlı modeller)

Bu lamba otomatik şanzıman park fonksiyonunun devrede olmadığını gösterir. Vites kolu P konumunda iken transfer kontrolü herhangi bir sürüş pozisyonunda değilse, şanzıman kavramaz ve dişliler kenetlenmez.

Otomatik şanzıman park uyarı lambası yandığında arazi şanzımanı mod kontrol anahtarını 2H, 4H veya 4L konumuna alın.



Fren uyarı lambası

Bu uyarı lambası hem el freni hem de ayak freni sistemleri ile ilgilidir.

El freni göstergesi:

Bu lamba el freni çekildiğinde yanar.

Düşük fren hidroliği seviyesi uyarısı:

Hidrolik seviyesi düşecek olursa bu lamba yanarak sürücüyü uyarır. Bu lamba, motor çalışırken ve el freni çekili değilken yanarsa aracı hemen durdurun ve güvenli bir yere çekerek aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. Fren hidrolik seviyesini kontrol edin. Gerktiği kadar fren hidroliği ekleyin. Ayrıntılı bilgi için "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde "Fren ve debriyaj hidroliği" konusuna bakın.



UYARI

Fren hidrolik yağı seviyesi, haznedeki MIN (minimum) çizgisinin altında ise fren sistemini NISSAN Yetkili Servisine kontrol ettirmeden aracınızı kullanmaya devam etmeyin.

2. Fren hidroliği yeterliyse uyarı sistemini NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ettirin.



UYARI

- **Aracınızı kullanmanız tehlikeli olabilir. Bu yüzden aracınızı en yakın NISSAN Yetkili Servisine çektirin.**
- **Motor durduğunda fren pedalına basılması durma mesafesinin artmasına sebep olur ve daha fazla pedal açıklık mesafesi ve daha büyük pedal kuvveti gerektirebilir.**



Şarj uyarı lambası

Motor çalışırken lamba yanacak olursa, aracınızın şarj sisteminde bir arıza var demektir. Motoru stop edin ve alternatör tahrik kayışını kontrol edin. Alternatör kayışı gevşek, kopmuş, aşınmış veya çatlamış ise veya akü şarj uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa, derhal Yetkili bir NISSAN Servisine başvurun.

DİKKAT

Alternatör kayışı gevşek, kopmuş veya kayıpsa aracınızı kesinlikle kullanmaya devam etmeyin.



Kapı açık uyarı lambası

Bu lamba, kontak anahtarı ON konumundayken kapılardan herhangi biri ve/veya bagaj kapığı tam kapatılmamışsa yanar.



Motor yağ basıncı/seviyesi uyarı lambası

Motor yağ basıncı uyarı lambası:

Bu lamba, düşük motor yağ basıncı uyarısını verir.

Normal sürüş esnasında yağ basıncı uyarı lambası yanıp söner veya sürekli yanarsa, aracınızı hiç vakit kaybetmeden emin bir yere çekip motoru stop edin ve en yakın NISSAN Yetkili Servisinden yardım isteyin.

DİKKAT

Yağ basıncı uyarı lambası yanık iken aracın kullanılmaya devam edilmesi, motorunuzda garanti dışı sayılabilecek çok ciddi hasarlara neden olabilir.

Motor yağ seviyesi uyarısı*:

Kontak anahtarı ON konumundayken, kilometre sayacı/çift sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesinde "OIL Lo" (Yağ Seviyesi Düşük) mesajıyla birlikte motor yağ basıncı uyarı lambası yanıp sönerse, motor yağı seviyesi düşüktür. "OIL Lo" (Yağ Seviyesi Düşük) mesajı ekrandan silininceye kadar uyarı lambası yanıp sönmeye devam eder.

NOT

"OIL Lo" (Yağ Seviyesi Düşük) mesajı, kontak anahtarını ON konumuna aldıktan sonra 30 saniye boyunca görüntülenir.

Ancak "OIL Lo" (Yağ Seviyesi Düşük) mesajı, motor yağ bakım bilgisi 5 saniye boyunca gösterildikten sonra görüntülenir (sadece navigasyon sistemi bulunan modeller).

DİKKAT

Benzinli araçlar yağ basıncı uyarı lambası, düşük motor yağı seviyesini göstermek amacıyla tasarlanmamıştır. Yağ seviyesini kontrol etmek için yağ seviye çubuğunu kullanın.

Ayrıntılı bilgi için "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde "Motor yağı" konusuna bakın.



Kontak düğmesi uyarı lambası (sadece Akıllı Anahtar Sistemi)

Kontak düğmesi ON konumuna çevrildiğinde, kontak düğmesi uyarı lambası bir kaç saniye yanar ve sonra söner. Bu, sistemin düzgün çalıştığını gösterir.

Kontak düğmesi uyarı lambası, sürücüyeye kontak düğmesi konumu hakkında bilgi verir.

Manuel şanzımanlı modeller:

Kontak düğmesi OFF konumuna alındığında uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi iki kez çalar. Kontak PUSH basma düğmesine basın sonra kontak anahtarını LOCK konumuna alın.

Otomatik şanzımanlı modeller:

Kontak düğmesi OFF konumuna alındığında uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi iki kez çalar. Vites kolunun P (Park) konumunda olduğundan emin olun ve kontak anahtarını LOCK konumuna çevirin.

Ayrıntılı bilgi için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Kontak düğmesi (mevcut ise)" konusuna bakın.

DİKKAT

- **Direksiyon kilidi sadece kontak düğmesi LOCK konumundayken kilitlenebilir. Aracı terk etmeden önce kontak düğmesinin LOCK konumunda olduğundan emin olun. Ayrıntılı bilgi için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Direksiyon kilidi" kısmına bakın.**
- **Acil durum anahtarı yalnızca LOCK konumunda yuvasından çıkartılabilir. Acil durum anahtarını yuvasından çıkarmadan önce kontak düğmesinin LOCK konumunda olduğundan emin olun. Ayrıntılı bilgi için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Direksiyon kilidi" kısmına bakın.**
- **Sürüş esnasında kontak düğmesi uyarı lambası yanacak olursa NISSAN Yetkili Servisine başvurun.**



Akıllı Anahtar gösterge lambası ve Akıllı Anahtar uyarı lambası (Sadece Akıllı Anahtar bulunan modeller)

Akıllı anahtar gösterge lambası (yeşil):

Akıllı Anahtar lambası, fren pedalına basılıyken ve Akıllı Anahtar araç içerisindeyken kontak düğmesinin LOCK konumuna getirilmesi durumunda yanar. Akıllı Anahtar lambası, kontak anahtarı Acc konumuna getirildiğinde söner.

NOT

- Kontrol ünitesi düşük akü voltajı tespit ettiğinde, kontak düğmesi "OFF" konumundan ON konumuna getirilirken Akıllı Anahtar gösterge lambası yanıp sönmeye başlayabilir.
- Araca izinsiz girmeyi önleme modunun ayarlandığını doğrulamak için Akıllı Anahtar gösterge lambası yanıp söner. Ayrıntılı bilgi için "3. NISSAN aracınızı kullanmadan önce" bölümündeki "Akıllı Anahtar sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

Akıllı Anahtar uyarı lambası (kırmızı):

Kontak düğmesi Acc konumundan ON konumuna çevrildiğinde, Akıllı Anahtar uyarı lambası bir kaç saniye yanar ve sonra söner. Bu, sistemin düzgün çalıştığını gösterir.

NOT

- Akıllı Anahtarın, kontak düğmesi ACC veya ON konumundayken kapı açılarak (sürücü, ön yolcu ve bagaj kapağı) aracın algılama menzili dışına uzaklaştırılması durumunda, Akıllı Anahtar uyarı lambası yanıp sönmeye başlar ve bir ikaz sesi ile sürücü uyarılır. Akıllı Anahtar uyarı lambasının yanıp sönmesi, anahtarın tekrar araç içine alınmasıyla kesilir.
- Konfor modunun ayarlandığını doğrulamak için Akıllı Anahtar uyarı lambası yanıp söner. Ayrıntılı bilgi için "3. Aracınızı kullanmadan önce" bölümündeki "Entegre kumanda/uzaktan kumanda sistemi" konusuna bakın.

DİKKAT

Akıllı Anahtar uyarı lambasının sürekli olarak yanması bir sistem arızasını be-

lirtiyor olabilir, arızanın giderilmesi için NISSAN Yetkili Servisi ile temas kurmanızı tavsiye ederiz.

Ayrıntılı bilgi için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Kontak düğmesi (mevcut ise)" konusuna bakın.



NATS güvenlik uyarı lambası

Kontak anahtarı LOCK, OFF veya Acc konumlarında iken bu lamba yanıp söner. Bu işlev aracınızın NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)* ile donatıldığını gösterir.

NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS) arızalıysa, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde lamba yanık kalır.

Ayrıntılı bilgi için "3. NISSAN aracınızı kullanmadan önce" bölümündeki "Güvenlik sistemi" konusuna bakın.

* İmmobilizer



Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesli uyarısı (mevcut ise) (Sürücü tarafı)

Lamba, sürücüyü emniyet kemerini takması konusunda uyarır. Bu lamba, kontak anahtarı ON konumuna getirildiği zaman yanar. Sürücü emniyet kemerini takana kadar yanık kalacaktır.

Araç 25 km/s hızı geçtiği zaman, sürücü emniyet kemeri takılı değilse bir sesli uyarı (mevcut ise) duyulur. Sesli uyarı yaklaşık 90 saniye sonra duracaktır.



Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası

Kontak anahtarı ON ya da START konumundayken, Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) hava yastığı uyarı lambası yanar. Sistemde herhangi bir sorun yoksa, SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniye sonra sönecektir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri oluşursa, hava yastığı sistemleri ve ön gergili emniyet kemerlerinde bir arıza söz konusudur ve aracınızın en yakın NISSAN Yetkili Servisine götürülmesi gerekir.

- SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 7 saniyeden daha uzun süre yanıyorsa.
- SRS hava yastığı uyarı lambası yanıp söniyorsa.
- SRS hava yastığı uyarı lambası hiç yanmıyorsa.

Arıza giderilmediği takdirde SRS hava yastığı sistemi ve ön gergili emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir.

Ayrıntılı bilgi için "1. Emniyet – koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi" bölümündeki "Hava yastığı uyarı lambası" konusuna bakın.



4WD (4-tekerlekten çekiş) uyarı lambası (4WD modeller)

4WD uyarı lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar. Motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

4WD (4-tekerlekten çekiş) sistemi arızalandığında veya ön ve arka tekerleklerin dönüş hızlarında fark olduğunda bu uyarı lambası yanıp söner veya sürekli yanar. "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Dört tekerlekten çekiş (4WD) (mevcut ise)" kısmına bakın.

DİKKAT

- **Uyarı lambası, çalışma esnasında yanar veya yanıp sönerse, aracın hızını azaltın ve aracınızı en kısa sürede NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ettirin.**
- **Kuru veya sert yüzeyli yolda araç sürerken 4WD uyarı lambası yanarsa:**
 - **AUTO veya 4H konumundayken, 4WD düğmesini 2WD konumuna çevirin**
 - **4LO konumundayken, aracı durdurun ve vites kolunu N konumuna getirip 4WD düğmesini 2WD'ye çevirin**

Yukarıdaki işlemten sonra uyarı lambası hala yanıyorsa, sistemi en kısa sürede NISSAN Yetkili Servisine kontrol ettirin.



Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) uyarı lambası

Kontak anahtarını ON konumuna getirdikten sonra lamba yanacaktır. ABS fren sistemi uyarı lambası, sistemde herhangi bir sorun yoksa yaklaşık 2 saniye sonra sönecektir.

Motor çalışırken lamba yanacak olursa, aracınızın ABS ile ilgili donanımlarında bir arıza meydana gelmiş olabilir. Sistemi NISSAN Yetkili Servisinizde kontrol ettirin.

Kilitlenme önleyici fren sistemi:

ABS ani frende veya kaygan zemindeki frenlemelerde tekerleklerin kilitlenmesini önler. Bu, tekerleklerin kilitlenmesi sonucu direksiyon hakimiyeti kaybetmeyi ve savrulmayı önler.

ABS sisteminde bir arıza olsa bile aracınızın normal fren sistemi çalışmaya devam edecektir.

DİKKAT

Sürüş esnasında ABS uyarı lambası yanacak olursa NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

GÖSTERGE LAMBALARI



Otomatik şanzıman kontrol göstergesi lambası (Otomatik şanzımanlı modeller)

Bu lamba, hem "Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarısı" hem de "Arıza güvenlik işlemi" için yanar.

Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarısı:

Bu lamba, otomatik şanzıman yağı sıcaklığı çok yüksekse yanar. Sürüş esnasında lamba yanarsa hızınızı güvenli bir şekilde lamba sönene kadar azaltın.

Arıza güvenlik işlemi:

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, lamba 2 saniye süreyle yanar. Lamba yaklaşık 8 saniye boyunca yanıp sönerse, otomatik şanzımanın doğru çalışmadığına işaret ediyor olabilir. Şanzımanı NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ve tamir ettirin.

DİKKAT

Otomatik şanzıman kontrolü uyarı lambası yanarken aracı çalıştırmaya devam etmek şanzımanda hasara yol açabilir.



Dizel Partikül Filtresi (DPF) uyarı lambası (mevcut ise)

Kontak ON konumundayken, Dizel Partikül Filtresi (DPF) uyarı lambası yanar. Motoru çalıştırdıktan sonra ise, DPF uyarı lambası söner. Bu durum sistemin doğru şekilde çalıştığını gösterir.

DPF uyarı Lambası yandığında, bu DPF içindeki tortulaşmanın sınıra ulaştığını gösterir. Aracınızı, uyarı lambası sönene kadar, saatte 80 km'den daha yüksek bir hızla emniyetli bir şekilde kullanabileceğiniz en kısa zamanda kullanın. Her zaman yerel düzenleme ve kanunlara uyun. DPF'de biriken partiküller düşük hızlarda yakılamaz. Biriken malzeme tamamen yandıktan sonra DPF uyarı lambası sönecektir.

Ayrıntılı bilgi için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Dizel partikül filtresi (mevcut ise)" kısmına bakın.



Elektronik Dengeleme Programı (ESP) DEVRE DIŞI gösterge lambası (mevcut ise)

Bu lamba, Elektronik Dengeleme Programı (ESP) devreden çıkartma düğmesi OFF (KAPALI) konumundayken yanar. Bu, ESP sisteminin devre dışı kaldığını gösterir.

Bu lamba ayrıca kontak anahtarının ON konumuna getirilmesiyle de kısa bir süre yanar. ESP sistemi çalışıyorsa lamba yaklaşık 1 saniye sonra sönecektir.

ESP sistemi açık iken, ESP OFF (ESP Devre Dışı) gösterge lambası ve SLIP (Kayma) gösterge lambası yanıyorsa, sistem arıza önleme modunun çalıştığına dair sürücüyü uyarır. Bu, sistemin düzgün çalışmıyor olabileceği anlamına gelir. Sistemi NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ettirin veya tekrar sıfırlama prosedürüne bakın ya da ayrıntılı bilgi için "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümündeki "Akü ayırma veya akü bağlantısının yapılmasından sonra tekrar sıfırlama prosedürü" konusuna bakın.

Sistemde anormallik olursa ESP sistemi işlevi devre dışı kalacaktır, fakat araç hala kullanılabilir. Ayrıntılı bilgi için "5. İlk Çalıştırma ve Sürüş" bölümünde anlatılan "Elektronik Dengeleme Programı (ESP) (mevcut ise)" konusuna bakın.

leme Programı (ESP) (mevcut ise)" konusuna bakın.



Kızdırma bujisi gösterge lambası

Bu lamba kontak anahtarı ON konumundayken yanar ve kızdırma bujileri ısınınca söner. Motor soğuk ise kızdırma bujilerinin ısınma süresi daha uzun olacaktır.



Yokuş Aşağı Sürüş Destek Sistemi açık uyarı lambası (mevcut ise)

Yokuş Aşağı Sürüş Destek Sistemi etkinleştirildiğinde gösterge lambası yanar.

Yokuş Aşağı Sürüş Destek Sistemi düğmesi ON konumunda ise ve gösterge lambası yanıp dönmeye devam ediyorsa, sistem devrede değildir.

Yokuş Aşağı Sürüş Destek Sistemi düğmesi açık konuma getirildiğinde, gösterge lambasının yanmaması veya yanıp sönmemesi sistemin düzgün çalışmadığını gösteriyor olabilir. Sistemi NISSAN Yetkili Servisinizde kontrol ettirin.

Ayrıntılı bilgi için "5. İlk Çalıştırma ve Sürüş" bölümünde anlatılan "Yokuş Aşağı Sürüş Destek (DDS) sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.



Düşük yıkama suyu seviyesi gösterge lambası (mevcut ise)

Yıkama suyu seviyesi düşükse bu lamba yanar. Gerekli kadar yıkama suyu ekleyin. Ayrıntılı bilgi için "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde "Ön cam suyu/far yıkama (mevcut ise) suyu" konusuna bakın.



Arıza Göstergesi (lamba) (MI)

Arıza Göstergesi (lambası) (turuncu):

Arıza Göstergesi motor çalışırken sürekli yanıyor veya yanıp söniyorsa (mevcut ise) motor kontrol sisteminde arıza olabilir.

Arıza Göstergesi sürekli yanıyor:

Motor kontrol sisteminde bir arıza tespit edilmiştir. Sistemi NISSAN Yetkili Servisinizde kontrol ettirin. Aracı servise kadar çektiğiniz gerekli değildir.

Arıza Göstergesi yanıp söniyor (mevcut ise):

Motorda motor kontrol sistemine zarar verebilecek düzensiz yanma tespit edilmiştir.

Motor kontrol sistemindeki hasarı azaltmak veya engellemek için:

- **Aracı 70 km/s hızın üzerinde sürmeyin.**
- **Ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçının.**
- **Çok dik yokuşlardan kaçının.**
- **Mümkünse taşınan veya çekilen yükü azaltın.**

Arıza Göstergesi yanıp sönmeyi bırakabilir ve sürekli yanmaya başlayabilir.

Sistemi NISSAN Yetkili Servisinizde kontrol ettirin. Aracı servise kadar çek-tirmeniz gerekli değildir.

DİKKAT

Motor kontrol sistemindeki arıza giderilmeden aracın kullanımı aracın sürüş özelliklerinin bozulmasına, yakıt tüketiminin artmasına ve motor kontrol sisteminde arızaya neden olabilir. Bu da aracın garanti kapsamını etkileyebilir.

Aracın motor kontrol sisteminin düzgün ayarlanmaması, geçerli emisyon kurallarıyla ve yönetmelikleriyle uyumsuzluğa yol açabilir.



Arka sis lambası gösterge lambası

Arka sis lambası yakıldığında bu lamba da yanacaktır.



SLIP (Kayma) gösterge lambası (mevcut ise)

Gösterge lambası, Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi çalışırken yanıp sö-nerek sürücüyü yol yüzeyinin kaygan olduğunu ve aracın yol tutuş limitlerine ulaştığını bildirir.

Sistemin çalıştığını hissedebilir veya duyabilirsiniz. Bu normaldir.

ESP sistemi, patinaj sınırlamasını durdurduktan sonra lamba birkaç saniye boyunca yanıp sönecektir.

Kontak anahtarını ON konumuna getirdiğinizde ESP gösterge lambası da yanar. Sistem çalışıyorsa lamba yaklaşık 1 saniye sonra sönecektir. Lamba hiç yanmıyorsa veya hiç sönmüyorsa sistemi NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ettirin.



Uzun huzme gösterge lambası

Bu lamba, uzun huzme farlar devrede iken yanar, farlar kısa huzmeye alındığında söner.



Sabit hız kontrolü açık gösterge lambası (mevcut ise)

Ana tuşa basıldığında bu lamba yanar. Bu ana tuşa tekrar basıldığında lamba söner. Sabit hız kontrolü açık gösterge lambası yandığında, sabit hız kontrol sistemi çalışıyor demektir.



Ön sis lambası gösterge lambası (mevcut ise)

Ön sis lambaları yakıldığında bu lamba yanacaktır.



Sinyal/flaşör gösterge lambaları

Dönüş için sinyal verildiğinde veya dörtlü flaşör düğmesine basıldığında bu lamba yanıp sönmeye başlayacaktır.



Römork sinyal lambası (mevcut ise)

Bu lamba, sinyal sisteminde ilave bir elektrik yükü bulunduğunda yanacaktır.

Ayrıntılı bilgi için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Römork çekme" konusuna bakın.

SESLİ UYARILAR

Fren balatası aşınma uyarısı (mevcut ise)

Fren balatalarının aşınması halinde bir uyarı sesi duyulacaktır. Balataların değişmesi gerektiğinde, yüksek frekanslı bir sürtünme sesi sizi uyarır. Araç hareket halindeyken fren pedalı basılı olsa da olmasa da bir uyarı sesi duyarsanız, vakit kaybetmeden balataları kontrol ettirin.

Far hatırlatma sesi

Farlar yanıkken sürücü tarafındaki kapı açılacak olursa (kontak OFF veya LOCK konumundayken), 10 saniye süreyle bir uyarı sesi işitilecektir. Aracı terk ederken farları söndürün veya AUTO (mevcut ise) konumuna getirin.

Aydınlatma sisteminin çalıştırılmasına yönelik ayrıntılı bilgi için bu bölümde yer alan "Far ve sinyal kolu" konusuna bakın.

Anahtar hatırlatma sesli uyarısı

Entegre uzaktan kumanda:

Aşağıdaki durumlarda gösterge panelinde bir sesli uyarı devreye girecektir:

- sürücü kapısı açık, kontak anahtarı takılı durumda, kontak kapalı ve merkezi kilitleme düğmesi basılı olduğunda
- sürücü kapısı dışındaki herhangi bir kapı açık ve merkezi kilitleme düğmesi basılı olduğunda

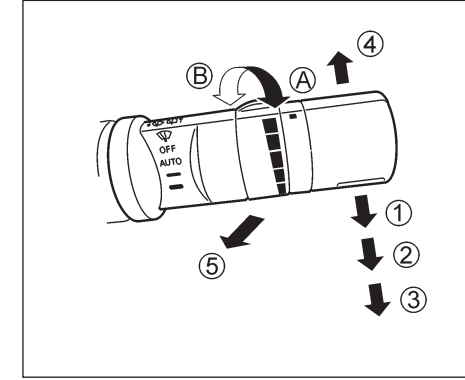
Akıllı Anahtar:

Sürücü kapısı açık, Akıllı Anahtar aracın içinde, kontak düğmesi Acc veya ON konumunda ve merkezi kilitleme düğmesi basılı olduğunda gösterge tablosundan bir ikaz sesi duyulacaktır.

Araç uzaktan kumandayla veya kapı kilitleme/kilit açma düğmesiyle kilitlelendiğinde ve herhangi bir kapı açıksa veya Akıllı Anahtar aracın içinde bulunuyorsa harici bir sesli uyarı da duyulacaktır.

Aracı terk ederken kontak anahtarını veya Akıllı Anahtarı çıkarıp yanınıza almayı unutmayın.

SİLECEK VE YIKAYICI KOLU



ÖN CAM

Ön cam silecek ve yıkama işlevi sadece kontak anahtarı ON konumundayken çalışır.

Kolu aşağıya çekerek sileceği aşağıdaki hızlarda çalıştırabilirsiniz:

- ① **Fasılalı** veya **AUTO** (Otomatik) (mevcut ise, fasılalı çalışma yağmur sensörü tarafından devreye sokulur)
 - fasılalı çalışma düğme **A** (yavaş) konumuna veya **B** (hızlı) konumuna getirilerek ayarlanabilir. Silecek çalışma hızı aracın hızına bağlı olarak da (mevcut ise) değişir. Örneğin, aracın hızı yüksekse fasılalı çalışma daha hızlı olacaktır.

② **Yavaş** - sürekli yavaş hızda çalışma

③ **Hızlı** - sürekli yüksek hızda çalışma

Sileceği bir tur çalıştırmak için kolu yukarı ④ itin.

Su püskürtme sistemini çalıştırmak için kolu 5 kendinize doğru çekmeniz gerekir. Sileceklerde devreye girecektir.



UYARI

Aşırı soğuk havalarda ön cama su püskürtüldüğü anda, su ön cam üzerinde donarak görüşü engelleyebilir. Böyle bir durumda önce camı kalorifer ile ısıtın ve daha sonra su püskürtme sistemini çalıştırın.

DİKKAT

- Ön silecek kolları havaya kaldırılmışsa kaputu açmayın.
- Su püskürtücüsünü 15 saniyeden fazla sürekli olarak çalıştırmayın.
- Cam yıkama suyu deposundaki su bitmişse veya donmuşsa su püskürtme sistemini çalıştırmayın.

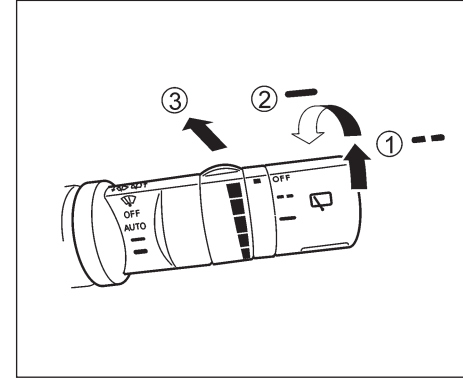
Yağmur sensörü (mevcut ise)

Yağmur sensörü, silecek kolunun AUTO (Otomatik) konumu ① seçildiğinde devreye girer.

Ön camda yağmur damlalarının algılanmasıyla silecekler otomatik olarak uygun bir hızda çalışır.

NOT

Yağmur sensörü sadece yağışlı durumlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Diğer hava şartlarında yağmur sensörü sisteminin devrede (silecek kolu AUTO konumunda) bırakılmasında herhangi bir sakınca yoktur, fakat silecekler bazı durumlarda istem dışı çalışmaya başlayabilir.



ARKA CAM

Arka cam silecek ve yıkama işlevi sadece kontak anahtarı ON konumundayken çalışır.

Kolu fasıllı (-, ①) konumuna veya sürekli (-, ②) konumuna getirmek için saat yönünde çevirerek sileceği çalıştırın.

Arka cam su püskürtücüsünü çalıştırmak için kolu aracın ön tarafına ③ doğru itin. Arka cam sileceği de devreye girecektir.

DİKKAT

- Su püskürtücüsünü 15 saniyeden fazla sürekli olarak çalıştırmayın.

REZİSTANS DÜĞMESİ

- Cam yıkama suyu deposundaki su bitmişse veya donmuşsa su püskürtme sistemini çalıştırmayın.

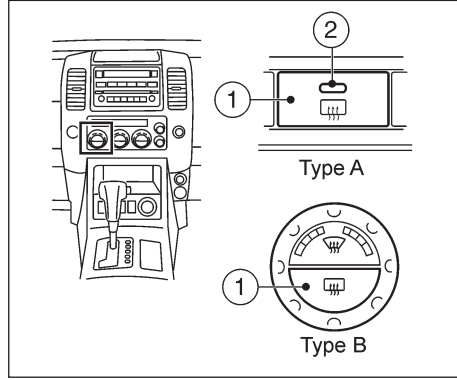


UYARI

Aşırı soğuk havalarda arka cama su püskürtüldüğü anda su arka cam üzerinde donarak görüşü engelleyebilir. Böyle bir durumda önce camı rezistans ile ısıtın ve daha sonra su püskürtme sistemini çalıştırın.

NOT

Silecek kolu fasıla, düşük hız veya yüksek hız konumundayken şanzıman geri vites konumuna getirilirse arka cam sileceği (mevcut ise) çalışmaya başlar.



ARKA CAM REZİSTANSI

Arka cam üzerinde biriken buğuyu/buzu gidermek için, motoru çalıştırın ve düğmeye ① basın (gösterge lambası ② yanacaktır – A Tipi, monitör ekranındaki gösterge lambası yanacaktır – B Tipi).

Rezistans yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır - arka cam daha kısa sürede temizlenirse rezistansı kapatmak için düğmeye tekrar basın.

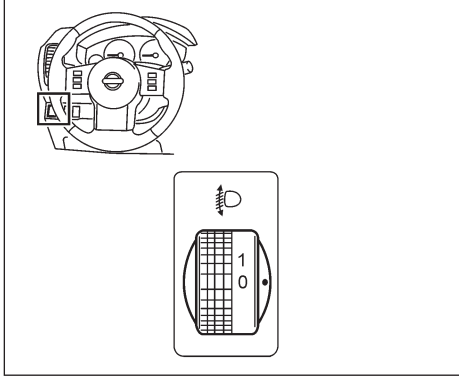
DİKKAT

Arka camı aracınızın içinden temizlerken rezistans tellerinin zarar görmemesine dikkat edin.

KAPI AYNASI REZİSTANSI (mevcut ise)

Kapı aynaları rezistansı, arka cam rezistans düğmesine basıldığında devreye girer.

FAR YÜKSEKLİK AYARI



FAR YÜKSEKLİK AYARI KONTROL DÜĞMESİ

Taşınan yüke ve kişi sayısına bağlı olarak far yüksekliğinin ayarlanması gerekebilir. Aracınızla yokuşlu bir yolda giderken farlar öndeki aracın veya karşıdan gelen aracın sürücüsünün gözlerinin kamaşmasına sebep olabilir. Işık huzmesi eksenini, ön göğsün sürücü tarafında, direksiyonunu yan tarafındaki düğme yardımıyla alçaltılabilir.

En yüksek numara en düşük far yüksekliğini belirtir.

Ağır yükünüz yoksa, düz bir yolda 0 konumunda kullanın.

OTOMATİK FAR YÜKSEKLİK AYARI (xenon farlar)

Xenon farlara sahip olan araçlar otomatik far yükseklik ayar sistemiyle donatılmışlardır. Far yüksekliği otomatik olarak kontrol edilir

NISSAN, farların kullanımında trafik kurallarına uyulmasını tavsiye etmektedir.

FAR VE SİNYAL KOLU

XENON FARLAR (mevcut ise)



UYARI



YÜKSEK VOLTAJ

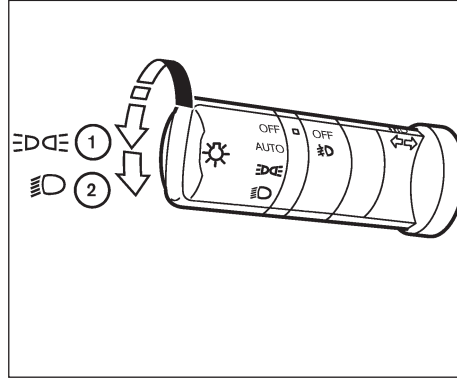
- **Xenon farlar açıkken, yüksek voltaj üretir. Elektrik çarpmasına maruz kalmamak için değiştirmeye veya sökmeye çalışmayın. Xenon farlarınızı daima NISSAN Yetkili Servisinizde değiştirin.**
- **Xenon farlar sıradan farlardan çok daha fazla ışık sağlar. İyi ayarlanmazlarsa karşıdan gelen veya önünüzdeki sürücünün gözünü alabilir ve ciddi bir kazaya sebep verebilir. Farlar iyi ayarlanmamışsa aracınızı en kısa zamanda NISSAN Yetkili Servisinize götürün ve farları ayarlatın.**

Xenon farlar açıldıktan sonra parlaklığı veya rengi hafifçe değişir. Fakat renk ve parlaklık kısa zamanda sabitlenir.

- Çok sık açıp kapama xenon farların ömrünü kısaltacaktır. Kısa aralıklarda farları kapamak genellikle daha mantıklıdır (örneğin trafik ışıklarında beklerken).

Gösterge ve kumandalar 2-25

- Xenon far ampulünün tükenmesine yakın, parlaklığı gözle görülür oranda azalacak, ışık yanıp sönmeye veya rengi kırmızı olmaya başlayacaktır. Yukarıdaki belirtilerin biri veya birkaçı olursa bir NISSAN Yetkili Servisinize başvurun.



Farları kullanırken trafik kurallarına uyun.

FAR KOLU

Lambalar

Kolu konumuna çevirin:

- ① Ön ve arka park, plaka lambaları ve gösterge paneli lambaları yanacaktır.

Kolu konumuna çevirin:


- ② Farlar yanar ve diğer lambalar da yanık kalır.

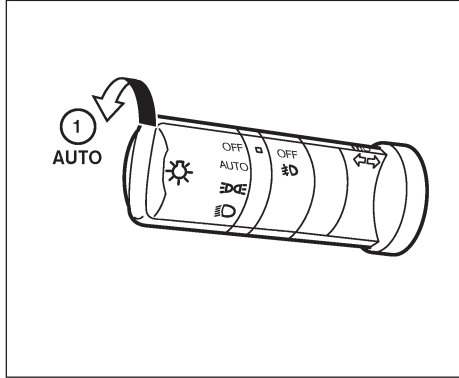
DİKKAT

Motor çalışmazken far kolunu asla uzun süre açık konumda tutmayın.

Gündüz aydınlatma sistemi (mevcut ise)

Motor çalıştırıldığında, far kolu kapalı bile olsa, kısa huzmeli farlar, ön yan lambalar, arka lamba grubu ve plaka lambaları yanacaktır. Ancak, far kolu kapalı konumda iken kısa huzmeli fardan uzun huzmeli fara geçemezsiniz.

Far kolu  konumuna alındığında kısa huzmeli farlar sönecektir.



Otomatik far sistemi (AUTO - mevcut ise)

Otomatik far sistemi, farların otomatik olarak açılması ve kapanması için ayarlanmasını sağlar. Otomatik far sistemi aktif olduğunda:

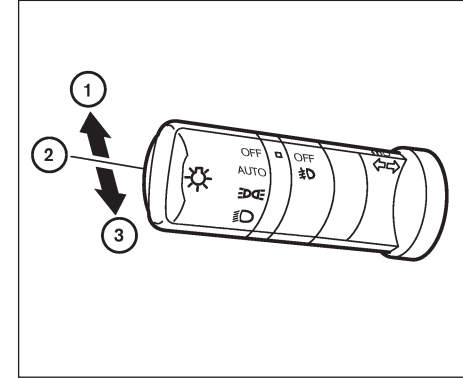
- Hava karardığı zaman farları, ön yan lambaları, arka lamba grubunu, plaka lambasını ve gösterge paneli lambalarını otomatik olarak açar.
- Gün ışığında tüm lambaları söndürür.

Otomatik far sistemini devreye sokmak için:




1. Far kolunu AUTO konumuna ① getirin.
2. Kontak anahtarını ON konumuna getirin.

Otomatik far sistemini devre dışı bırakmak için:

Kolu OFF,  veya  konumuna çevirin.



Far huzmesi seçimi

- 1 Uzun huzmeli farları seçmek için  konumundayken kolu ileri doğru itin. Uzun huzmeli farlar ve  göstergesi yanar.
- 2 Kısa huzmeli farları seçmek için kolu geri çekin ( konumu).
- 3 Farlar sönmük olduğu zaman kolu kendinize doğru çekerseniz uzun huzmeli farlar yanar.

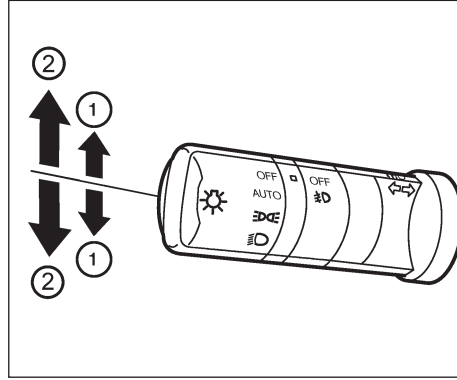
"Dost Aydınlatma" (mevcut ise)

"Dost Aydınlatma" işlevi bir konfor unsurudur. Bu fonksiyon, kontak anahtarı LOCK konumuna getirildikten sonra araçtan aydınlatmayı mümkün kılar: far kolunu bir kez kendinize doğru çekmeniz aracın farlarının yaklaşık 30 saniye süreyle yanmasını sağlar. Bu süre sonunda farlar kendiliğinden söner.

Far kolunu en fazla 4 kez kendinize doğru çekerek farların açık kalma süresini 2 dakikaya dek uzatabilirsiniz.

NOT

"Dost Aydınlatma" işlevi, kontak anahtarı tekrar Acc veya ON konumuna getirilerek iptal edilebilir.



SİNYAL KOLU

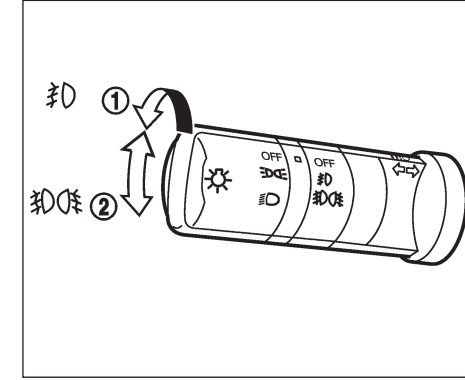
Şerit değiştirme sinyali

Şerit değiştirirken kolu aşağı veya yukarı doğru kısmen ① hareket ettirin (sağ veya sol). Sinyal lambaları otomatik olarak kapanmadan önce üç kez yanıp sönecektir.

Yön göstergesi

Dönmek istediğiniz yöne doğru far ve sinyal kolunu ② aşağı veya yukarı doğru itin. Aracınız dönüşünü tamamladıktan sonra sinyal kolu kendiliğinden eski konumuna döner ve sinyal söner.

SİS LAMBASI ANAHTARI



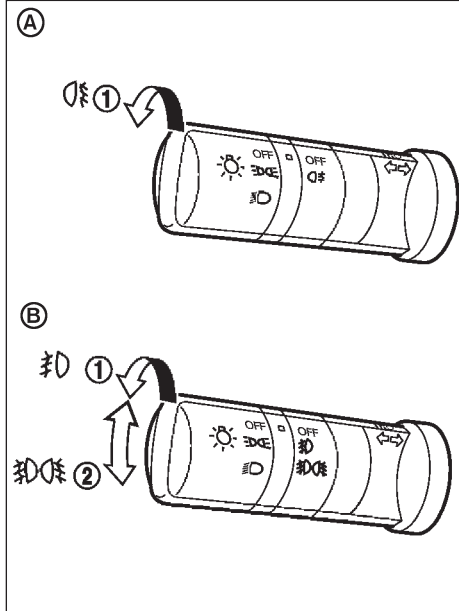
ÖN SİS LAMBASI (mevcut ise)

Ön sis lambaları sadece görüş mesafesinin çok düştüğü durumlarda kullanılmalıdır - genellikle 100 metreden daha düşük mesafelerde.

Far kolunu ☞ veya ☞ konumuna ve arka

sis lambası anahtarını da ☞ konumuna ① getirin. Ön sis lambaları ve gösterge lambası yanacaktır. Detaylı bilgi için bu bölümde daha önce anlatılan "Uyarı/gösterge lambaları ve sesli uyarılar" konusuna bakın.

Ön sis lambalarını kapatmak için anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirin.



Ⓐ Tip A

Ⓑ Tip B

ARKA SİS LAMBASI

Arka sis lambası sadece görüş mesafesinin çok düştüğü durumlarda kullanılmalıdır - genellikle 100 metreden daha kısa mesafelerde.

Ⓐ Tipi (ön sis lambaları olmadan)

Arka sis lambasını yakmak için:

1. Far kolunu ☐ konumuna çevirin.
2. Sis lambası anahtarını ☐ konumuna ① getirin:
 - Arka sis lambası ve gösterge lambası yanacaktır
 - Sis lambası anahtarı tekrar KAPALI konumuna dönecektir

Arka sis lambasını kapatmak için:

Sis lambası anahtarını tekrar ☐ konumuna ① getirin:

- Arka sis lambası ve gösterge lambası söner
- Sis lambası anahtarı tekrar OFF konumuna dönecektir

NOT

Far kolu ☐ konumundan başka bir konuma getirildiğinde, arka sis lambası otomatik olarak söner.

Ⓐ Tipi (ön sis lambaları ile birlikte)

Arka sis lambasını yakmak için:

1. Far kolunu ☐ veya ☐ konumuna çevirin.
2. Sis lambası anahtarını ☐ konumuna ② getirin:
 - Arka ve ön sis lambaları ve her iki gösterge lambası yanacaktır
 - Sis lambası anahtarı tekrar ☐ konumuna ① dönecektir

Arka sis lambasını kapatmak için:

Sis lambası anahtarını tekrar ☐ konumuna ② getirin:

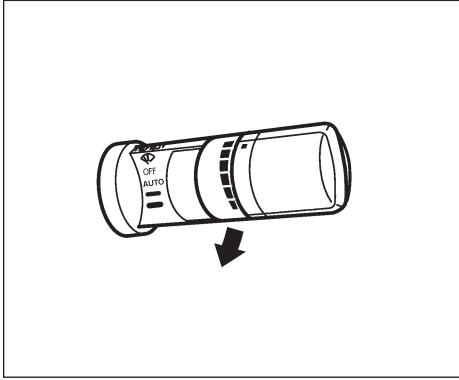
- Arka sis lambası ve gösterge lambası söner
- Sis lambası anahtarı tekrar ☐ konumuna dönecektir


NOT

Far kolu OFF konumuna getirildiğinde, arka sis lambası otomatik olarak söner.

Detaylı bilgi için bu bölümde daha önce anlatılan "Uyarı/gösterge lambaları ve sesli uyarılar" konusuna bakın.

FAR YIKAMA (mevcut ise)



Farları yıkamak için kontak anahtarı ON konumundayken ve far anahtarı  konumundayken ön cam yıkama kolunu kendinize doğru çekin.

DİKKAT

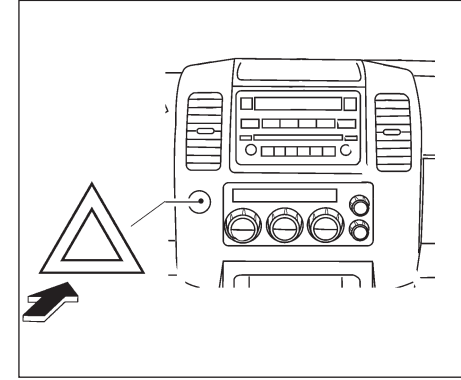
- **Su püskürtme sistemini 15 saniye-den fazla sürekli olarak çalıştırmayın.**
- **Cam yıkama suyu deposundaki su bitmişse veya donmuşsa yıkamayı çalıştırmayın.**

NOT

Far yıkamanın temizleme performansını arttırmak için, yaklaşık 5 saniye içinde düğmeyi iki kere çalıştırmanızı ve bir temizleme döngüsünü tamamlamanızı öneririz.

Yıkama suyu haznesini doldurma işlemi hakkında daha fazla bilgi için "8. Bakım ve kendinizin yapabileceği işlemler" bölümünde "Ön cam/far yıkama suyu (mevcut ise)" konusuna bakın.

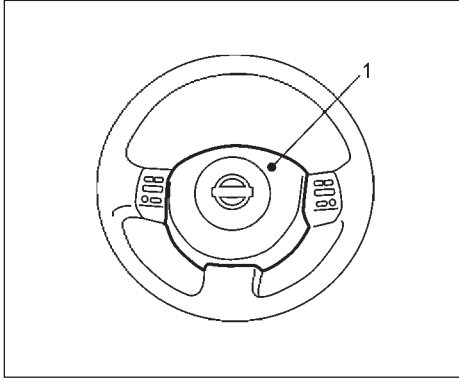
DÖRTLÜ FLAŞÖR DÜĞMESİ



Acil bir durumda aracınızı durdurmak veya park etmek zorunda kalırsanız, diğer araç sürücülerini uyarmak için dörtlü flaşör düğmesine basın. Tüm yön sinyal lambaları yanıp söner.

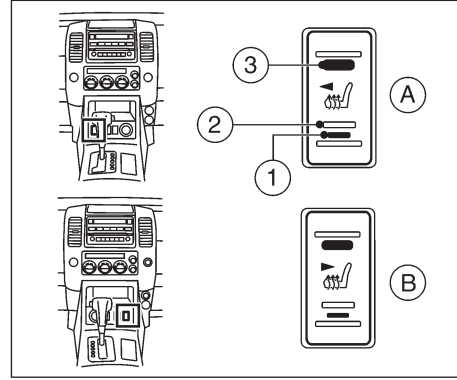
Flaşör, kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun çalışır.

KORNA



Kornayı çalmak için direksiyon simidinin göbek kısmına ① bastırın.

ISITMALI KOLTUKLAR (mevcut ise)



Ön koltukların iç kısmında koltukları ısıtmak için bir ısıtıcı sistem bulunmaktadır.

Düğmeler orta konsolda bulunmaktadır ve birbirinden bağımsız olarak kullanılabilir (sol koltuk için (A), sağ koltuk için (B)).

1. Kontak anahtarını ON konumuna getirin.

NOT

Koltuk ısıtıcıları sadece kontak anahtarı ON konumundayken devreye sokulabilir.

2. Motoru çalıştırın.
3. Isı kademesini seçin:

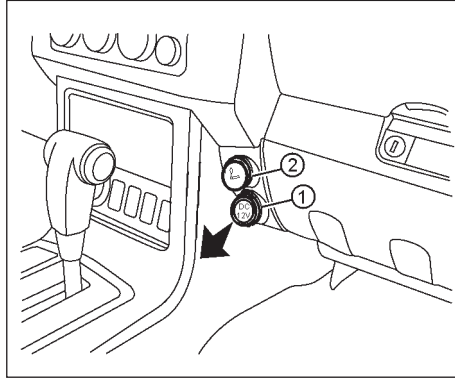
- ① Düşük ısı için düğmenin "LOW" (DÜŞÜK) (alt) tarafına basın.
- ② Kapatmak için, düğmede düşük ve yüksek arasında "KAPALI" konumu vardır.
- ② Orta konumdayken, gösterge lambası (dolayısıyla koltuk ısıtması) "KAPALI" durumda kalır.
- ③ Yüksek ısı için düğmenin "HIGH" (YÜKSEK) (üst) tarafına basın.
4. Termostat kontrollü ısıtıcı devreyi otomatik olarak açar veya kapatır. Düğme basılı olduğu sürece gösterge lambası ② yanık kalacaktır.
5. Aracın içi yeterince ısındığında veya aracınızı terk ederken, koltuk ısıtma sistemini KAPALI konuma ② getirmeyi unutmayın.

DİKKAT

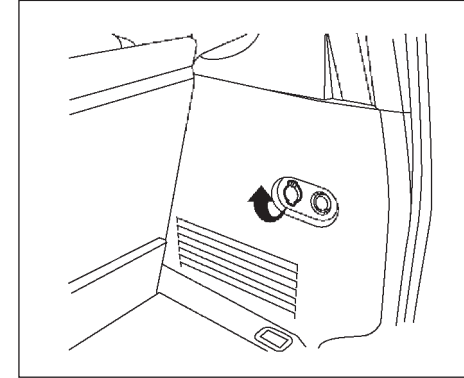
- **Motor çalışmıyorken koltuk ısıtma sistemini uzun süreyle kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.**
- **Koltukların üzerine ısı transferini etkileyecek şekilde battaniye, kılıf, yastık vb. gibi malzemeler koymayın. Aksi takdirde koltuk aşırı ısınmadan dolayı deforme olabilir.**

ELEKTRİK SOKETİ (mevcut ise)

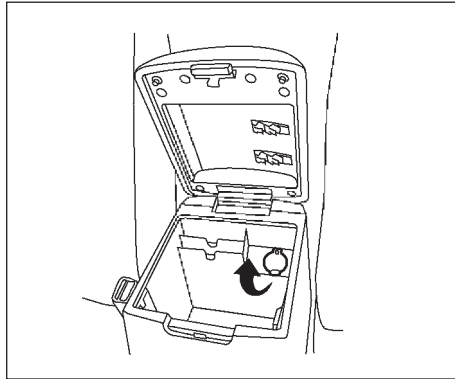
- Koltukların üzerine sert veya ağır malzemeler koymayın ve koltukları iğne veya benzeri bir cisimle delmeyin. Aksi takdirde koltuk ısıtıcıları zarar görebilir.
- Koltukların üzerine herhangi bir sıvı madde dökülecek olursa hemen kuru bir bezle silin.
- Koltukları temizlerken asla benzin, tiner gibi maddeler kullanmayın.
- Koltuk ısıtma sistemi düzgün çalışmıyorsa, düğmeyi kapalı konuma getirin ve sistemi NISSAN Yetkili Servisine kontrol ettirin.



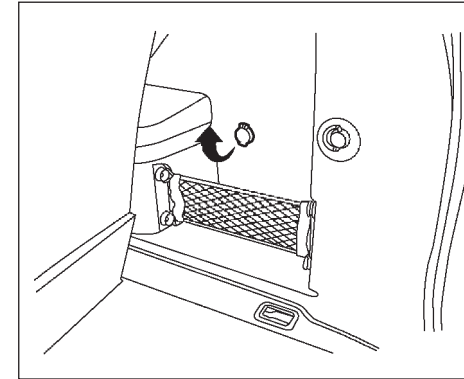
Ön sıra



Bagaj bölümü - A Tipi



Orta konsol



Bagaj bölümü - B tipi (mevcut ise)

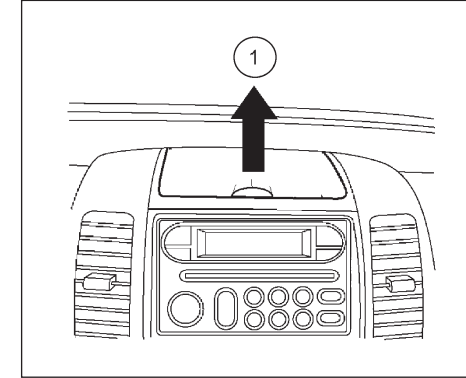
DİKKAT

- Elektrik soketi ① (mevcut ise), çakmak ünitesi ② (mevcut ise) kullanımı için tasarlanmamıştır.
- 12 volt, 120 W (10 A) güçten fazla güce ihtiyaç duyan aksesuarlar için kullanmayın. İkili adaptörler veya birden fazla elektrikli aksesuar kullanmayın.
- Soketi motor çalışırken kullanın. (Soket, motor çalışmıyorken veya rölantideyken uzun süreli kullanılmamalıdır).
- Klima, farlar veya arka cam rezistan-sı açıkken kullanmayın.
- Soketi kullanmadığınız zaman kapağının kapalı olduğundan emin olun. Soketin su ile temas etmemesine dikkat edin.
- Herhangi bir cihazı sokete bağlamadan veya sökmeden önce cihazın güç düğmesinin kapalı olduğundan veya kontak anahtarının Acc konumunda olmadığından emin olun.
- Fişi kuvvetli bir şekilde ittirin. Fiş ile soket arasındaki temas tam sağla-

namadığında, fiş aşırı derecede ısınabilir veya soket sigortasını attırabilir.

**UYARI**

Fiş ve soket, kullanım sırasında veya hemen sonrasında ısınabilir.

SAKLAMA

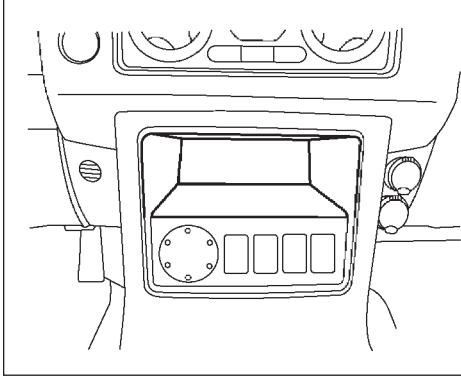
Üst orta çekmece (mevcut ise)

SAKLAMA ÇEKMECELERİ

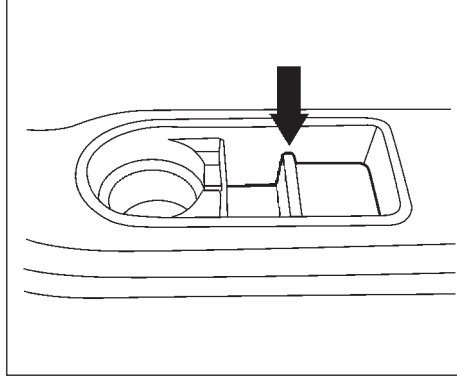
Üst orta çekmeceyi açmak için ①'i çekin.

**UYARI**

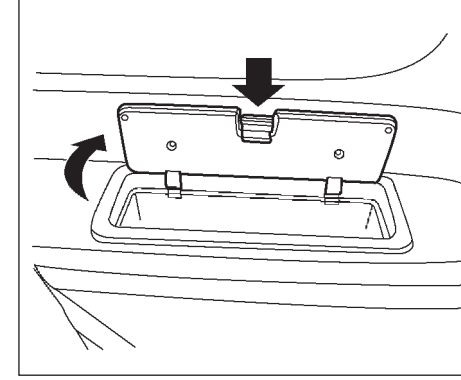
Kaza veya ani duruş halinde yaralanmaları önlemek için çekmecelere kesici cisimler yerleştirmeyin.



Alt orta çekmece (mevcut ise)

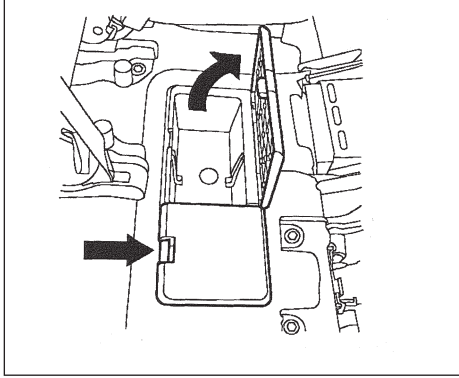


Sağ yan 3. sıra çekmeces



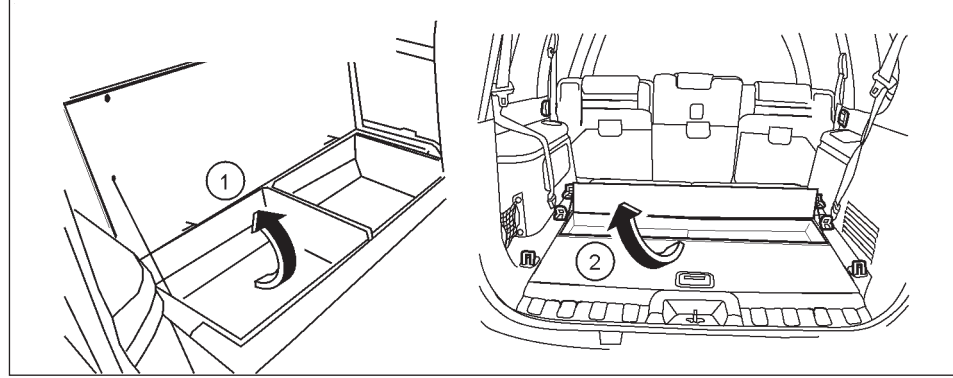
Soldaki 3'üncü koltuk sırası çekmeces (mevcut ise)

SAKLAMA ALANI



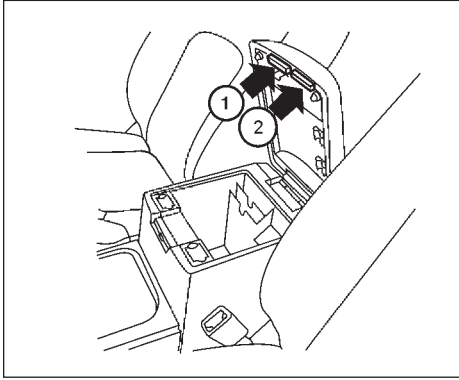
2. sıra koltuk altı saklama bölümü

Koltuk altı saklama bölümüne ulaşmak için, 2'nci koltuk sırasını katlayın. Ayrıntılı bilgi için "1. Emniyet – koltuklar, emniyet kemeri ve yardımcı emniyet sistemi" bölümündeki "3. koltuk sırasına kolay erişim için öne katlama" konusuna bakın.



Bagaj bölümü saklama alanı (3'üncü koltuk sırası bulunmayan modeller)

Bagaj bölümü ön saklama alanına ① arka kapılar açılarak ve arka saklama alanına ② bagaj kapağı açılarak erişilir.



KONSOL GÖZÜ

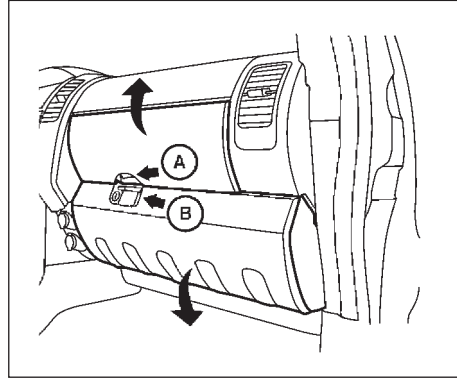


UYARI

Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden orta konsolu kullanmayın.

Konsol gözünü açmak için kolu ① yukarı kaldırın.

Konsol gözü çekmecesine ulaşmak için kolu ② (mevcut ise) yukarı kaldırın.



TORPİDO GÖZÜ

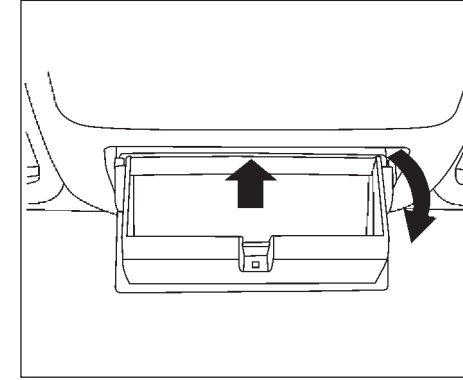
Torpedo gözünün üst kısmını açmak için mandalı A yukarı itin ve kapağı kaldırın.

Torpedo gözünün alt kısmını açmak için mandalı B aşağı itin ve kapağı indirin. Torpedo gözünü kilitlemek ve açmak için kontak anahtarını veya acil durum anahtarını (Akıllı Anahtar bulunan modellerde) kullanın.



UYARI

Kaza veya ani duruş halinde yaralanmaları önlemek için sürüş esnasında torpedo gözünü kapalı tutun.



GÖZLÜK TUTUCU

Gözlük tutucuyu açmak için, itin ve bırakın.



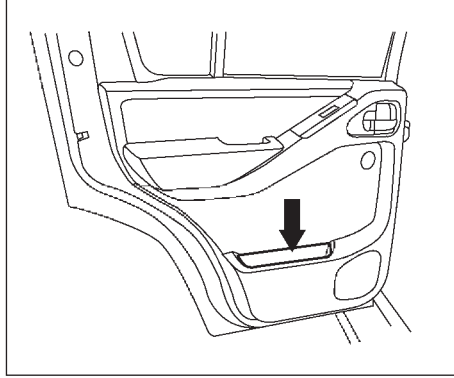
UYARI

- **Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden gözlük tutucuyu kullanmayın.**
- **Herhangi bir kazaya sebep vermek için sürüş esnasında gözlük muhafazasını kapalı tutun.**

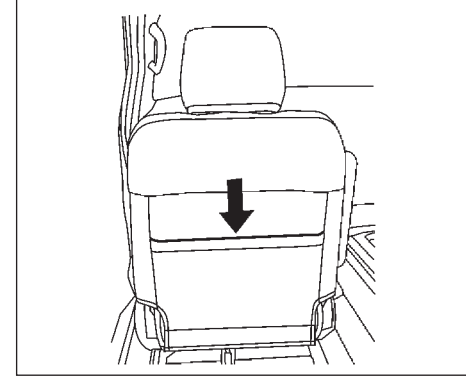
DİKKAT

- **Gözlük haricinde başka şeyler için kullanmayın.**

- Aracınızı güneş altında park ederken gözlük tutucuda gözlük bırakmayın. Sıcaklık gözlüğe zarar verebilir.

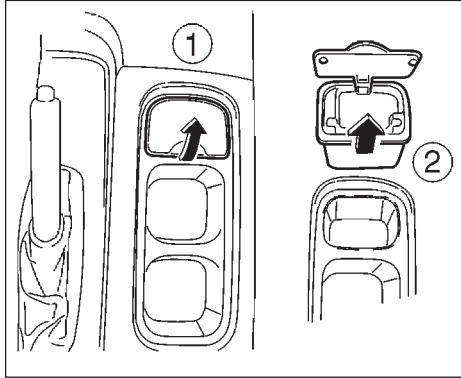


HARİTA CEPLERİ

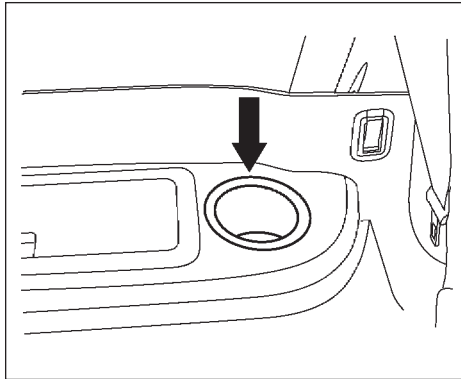


KOLTUK CEBİ (mevcut ise)

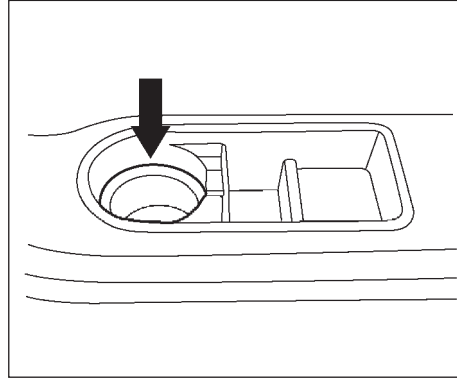
Şekilde görüldüğü gibi cep, sürücü ve/veya yolcu koltuğunun arka tarafında bulunur.



Ön



3'üncü sıra - A Tipi



3'üncü sıra - B Tipi

BARDAK TUTUCUSU

Ön küllük kapağını çekerek açın ①.

Orta konsoldaki saklama bölmesi sayısını arttırmak için ön küllük çıkarılabilir ②.

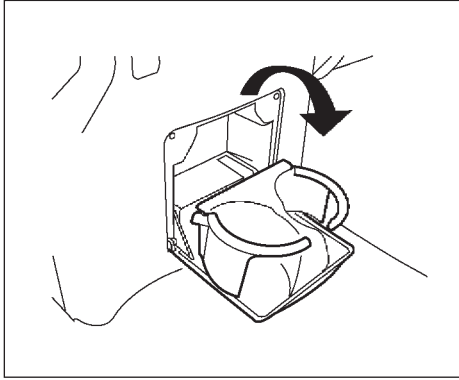


UYARI

Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden bardak tutucusunu kullanmayın.

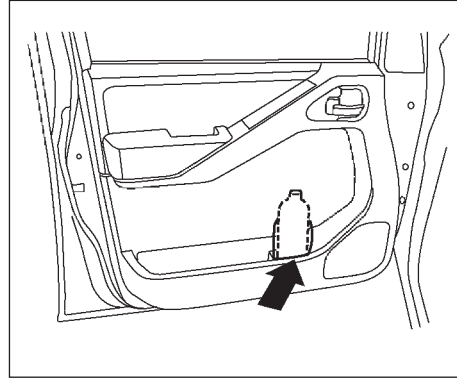
DİKKAT

- Bardak tutucusunu kullanırken içecekleri dökmek için ani duruş ve kalkışlardan kaçının. İçtiğiniz içecek sıcaksa sizin ve yolcuların üzerine dökülerek yanıklara sebep olabilir.
- Bardak tutucusunda yalnızca kağıt veya plastik bardaklar kullanın. Sert cisimler kaza durumunda size zarar verebilir.
- Küllüğü kullanmadığınız zaman uygun şekilde saklayın.



2. sıra (ön konsolun arkası)

2. sıra bardak tutucularını (arka veya ön konsol) açmak için, kapağı indirin. Kapatmak için kapağı kaldırın.

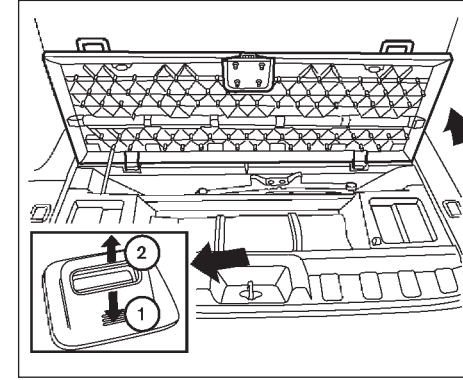


3'üncü sıra - Şişe tutucusu

ŞİŞE TUTUCUSU

DİKKAT

- Şişe tutucusunu araç içinde savrulup ani frenleme veya kaza durumunda insanlara zarar verebilecek diğer nesneler için kullanmayın.
- Şişe tutucusunu açık su kapları için kullanmayın.



YÜK BÖLMESİ

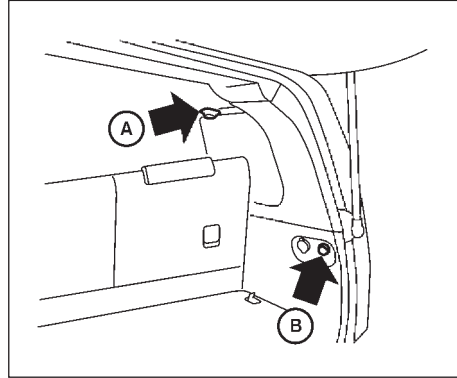
Zemin saklama bölmesine ulaşmak için, kolu ① aşağıya doğru iterek kaldırın, sonra bagaj tabanı kaplamasını kaldırmak için yukarı çekin ②.

BAGAJ ASKILARI

Yükü ipler veya diğer tür kayışlarla sabitlemek için bagaj kancaları kullanılabilir.

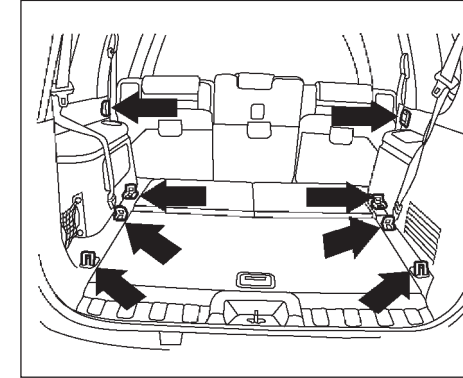
⚠ UYARI

- Yüünün kaymaması için ip veya kayışlarla doğru bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Yüünü koltuk sırtlığından daha yüükseğē koymayın. Sabitlenmemiş yüükler, ani frende veya kaza anında yaralanmalara yol açabilir.
- Yüünü sabitlemek için uygun ip ve kancalar kullanın.
- Bagaj bölümünde hiç kimsenin seyahat etmesine izin vermeyin. Bagaj bölümünde yolculuk etmek son derece tehlikelidir. Çarpışma durumunda bu bölümdeki yolcuların ciddi biçimde yaralanma veya ölüm riski daha yüksektir.
- Yolcuların aracınızın koltuk ve emniyet kemeri bulunmayan kısımlarında yolculuk etmesine izin vermeyin.
- Aracınızdaki herkesin oturduğundan ve yeterli bir emniyet kemeri kullandığından emin olun.



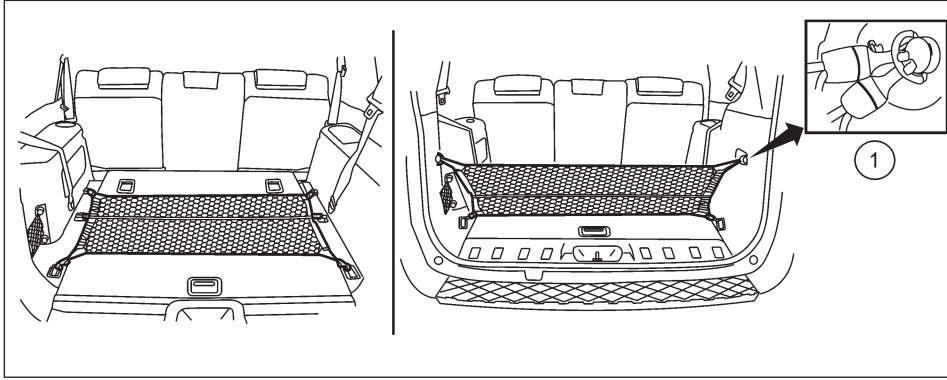
Yan tutucu

Kancalara ip ile yük bağlarken, tek bir (A) tutucuya 25 kg'dan fazla veya tek bir (B) tutucuya 20 kg'dan fazla yük uygulamayın.



Zemin kancaları (mevcut ise)

Tek bir kancaya 50 kg'dan fazla yük uygulamayın.



Geniş file (mevcut ise)

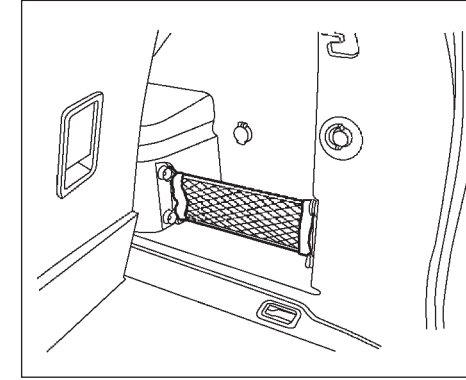
BAGAJ FİLELERİ (mevcut ise)**⚠ UYARI**

- **Yükün kaymaması için doğru bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Yükü koltuk sırtlığından daha yükseğe koymayın. Sabitlenmemiş yükler, ani frende veya kaza anında yaralanmalara yol açabilir.**
- **Dört kancanın hepsini birden tutuculara ① sabitlediğinizden emin olun. Filede sabitlenen yükün ağırlığı 13.6 kg'ı geçmemelidir, aksi halde file sabit kalmayabilir.**

Bagaj fileleri araç hareket halindeyken bagajdaki paketlerin sağa sola savrulmalarına engel olur.

Bagaj filesi takmak için kancaları tutuculara veya zemin kancalarına takın.

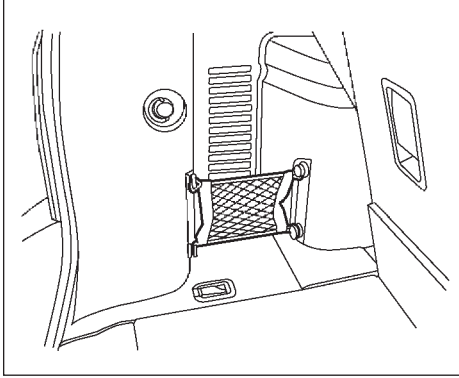
Bagaj filesini çıkarmak için, kancaları bagaj filesi tutucularından ve zemin kancalarından ayırın.



Sağ bagaj filesi (mevcut ise)

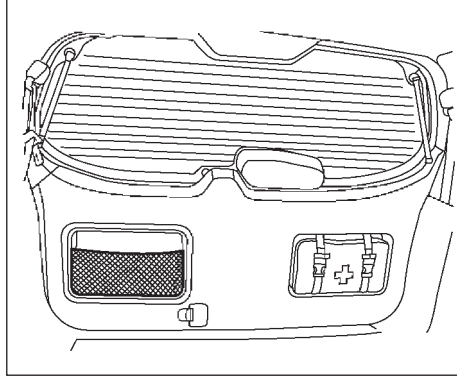
⚠ UYARI

- **Bagaj yan filelerinde sabitlenen yükün ağırlığı her bir filede 3.9 kg'ı geçmemelidir, aksi halde fileler sabit kalmayabilir.**
- **Bagaj yan filelerine kesici cisimler yerleştirmeyin. Bu cisimler araç hareket halindeyken veya çarpışma durumunda tehlikeli biçimde fırlayarak yaralanmalara neden olabilirler.**



Sol bagaj filesi

Bagaj yan filesi takmak için fileyi tutuculara takın. Çıkarmak için fileyi tutuculardan ayırın.

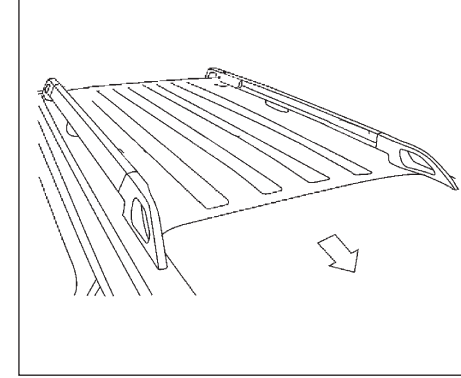


Bagaj kapağı filesi

Bagaj kapağı filesi (mevcut ise) çıkarılamaz.

**UYARI**

- **Bagaj kapağı filelerinde sabitlenen yükün ağırlığı 1 kg'ı geçmemelidir, aksi halde file sabit kalmayabilir.**
- **Bagaj kapağı filelerine kesici cisimler yerleştirmeyin. Bu cisimler araç hareket halindeyken veya çarpışma durumunda tehlikeli biçimde fırlayarak yaralanmalara neden olabilirler.**

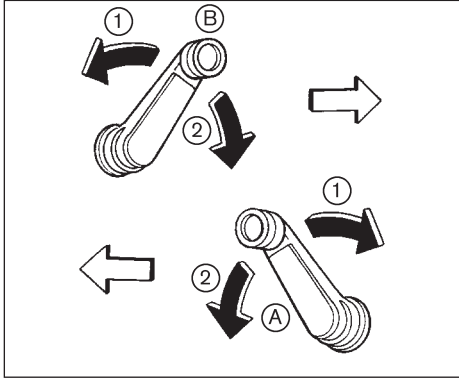
**PORT BAGAJ (mevcut ise)**

Tavanda yük taşımak için port bagajı raylar üzerine güvenli bir şekilde sabitleyin. Rayların kullanılması ve takılmasında üretici firmanın talimatlarına uyun. Port bagaj 100 kg'dan az yük için tasarlanmıştır. Aşırı yükleme aracınıza zarar verebilir.

DİKKAT

- **Yan boruların ve plastik kapakların üzerine veya etrafına hiçbir şey koymayın ve asmayın.**
- **Çubukların montaj noktası haricindeki plastik kapakları çıkarmayın.**

CAMLAR



Ⓐ Sağ taraf

Ⓑ Sol taraf

① Kapat

② Aç

MANUEL CAMLAR (mevcut ise)

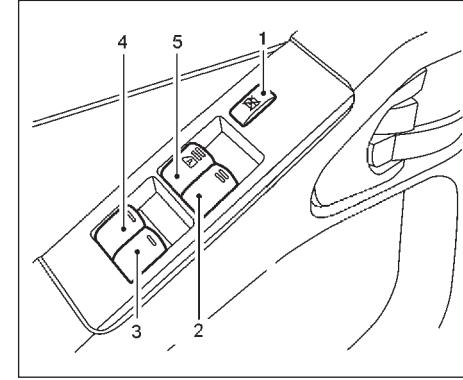
Yan camlar her kapıda bulunan kol çevrilerek açılıp kapatılabilir.

ELEKTRİKLİ CAMLAR



UYARI

- Araç hareket halindeyken ve camları kapatmadan önce kimsenin elini, başını vb. camdan dışarı çıkarmadığından emin olun. Elektrikli camların yanlışlıkla kullanılmasını önlemek için cam kilitleme düğmesini (mevcut ise) kullanın.
- Tüm araç yolcularına, özellikle çocukların güvenliği ve gözetimiyle ilgili olarak, elektrikli camların güvenli bir şekilde nasıl çalıştırılacağı konusunda bilgi vermeniz tavsiye edilir.



① Cam kilitleme düğmesi (mevcut ise)

② Ön yolcu tarafı cam düğmesi

③ Sağ arka yolcu cam düğmesi (mevcut ise)

④ Sol arka yolcu cam düğmesi (mevcut ise)

⑤ Sürücü tarafı otomatik cam düğmesi

Sürücü tarafı elektrikli cam düğmesi

Sürücü tarafındaki kontrol panelinde, ön (⑤ ve ②) ve arka (④ ve ③) yolcu kapısı camlarını açıp kapamak için düğmeler bulunur.

Camı açmak için düğmeye basın ve basılı tutun. Camı kapamak için düğmeyi çekin ve yukarıda tutun. Açma veya kapama işlemi istediğiniz zaman durdurmak için düğmeyi bırakın. Otomatik çalışma



UYARI

Sürücü tarafındaki elektrikli cam düğmesi ile camları kapatırken hiç kimse-nin veya hiç bir nesnenin cama sıkışma-sına dikkat edin.

Sürücü tarafındaki camı tamamen açmak için düğmeye ⑤ ikinci kademeye kadar basın ve bırakın; düğmenin basılı tutulması gerekmez. Cam otomatik olarak tamamen açılır. Camı durdurmak için, cam açılmaya devam ederken düğmeyi yukarı çekin.

Sürücü tarafındaki camı tamamen kapamak için düğmeyi ⑤ ikinci kademeye kadar yukarı çekin ve bırakın; düğmenin çekili tutulması gerekmez. Cam otomatik olarak tamamen kapanır. Camı durdurmak için, cam kapanmaya

devam ederken düğmeyi ⑤ yukarı çekin.

Otomatik geri dönme fonksiyonu (sürücü camı için - mevcut ise)



UYARI

Kapanma konumuna çok yakın bölgelerde sıkışmanın tespit edilemeyeceği alanlar bulunmaktadır. Camları kapatmadan önce kimsenin elini, vs. camdan dışarı çıkarmadığından emin olun.

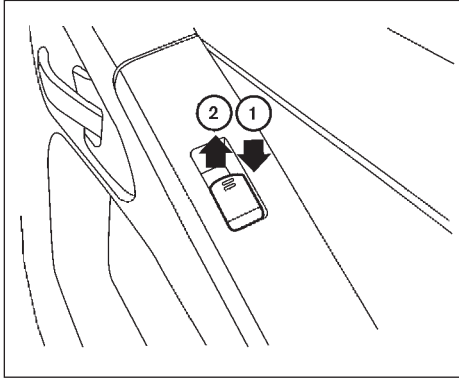
Sürücü camı kapanırken, kontrol ünitesi bir cismin sıkıştığını algıladıkça cam hemen indirilir.

Kontak anahtarı ON konumundayken, sürücü camı otomatik açma kapama işleviyle kapatılırsa otomatik geri dönme işlevi aktif duruma getirilebilir.

DİKKAT

Sürüş veya ortam koşullarına bağlı olarak camlarda herhangi bir nesnenin sıkışması veya benzer bir etkinin oluşması durumunda otomatik indirme fonksiyonu devreye girecektir.

Akünün ayrılması veya yeniden bağlanması durumunda sıfırlama prosedürleri için "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümündeki "Akünün ayrılması veya akünün yeniden bağlanması durumunda sıfırlama prosedürü" konusuna bakın.



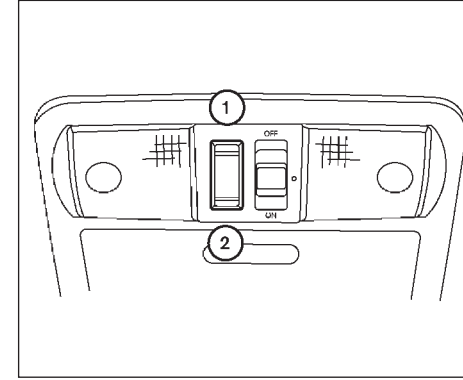
Ön yolcu elektrikli cam düğmesi

Yolcu camı düğmesi yalnızca bulunduğu kapının camını çalıştırır. Camı açmak için düğmeye basın ve basılı tutun ①. Camı kapamak için düğmeyi yukarı çekin ②.

Yolcu camlarının kilitlenmesi (mevcut ise)

Cam kilitleme düğmesine ① basıldığında, sadece arka yolcu cam düğmeleri devre dışı kalır. Cam kilitleme düğmesine tekrar basarak cam kilitleme fonksiyonun devre dışı bırakın.

AÇILIR TAVAN (mevcut ise)



OTOMATİK AÇILIR TAVAN





UYARI


- Açılır tavanı kapatmadan önce kimse-
nin elini, başını vb. açılır tavadan
dışarı çıkarmadığından emin olun.
- Sürüş esnasında ayağa kalkıp vücu-
dunuzu araçtan dışarı çıkarmayın.
- Çocuklarınızı araç içerisinde yalnız
bırakmanız gerekirse kontak anah-
tarını ya da Akıllı Anahtarı yanınıza
almayı unutmayın. Yanlışlıkla ku-
mandaları çalıştırabilirler.

Açılır tavan yalnızca kontak ON konumunda iken çalışır.


Açılır tavanı kısmen açmak ya da kapamak için, açılır tavan kayarken istenilen konumda durdurmak için düğmeye herhangi bir yönde basın.


Açılır tavanın kaldırılması

Düğmeyi  ② yönünde iterek açılır tavanı kapatın. Düğmeyi bırakın, sonra açılır tavanı kaldırmak için düğmeye  tekrar basın.

Açılır tavanı indirmek için, düğmeyi  ① yönünde itin.

Açılır tavanın kaydırılarak açılıp kapanması

Açılır tavanı tamamen açmak için, düğmeyi  ① yönünde itin.

Açılır tavanı tamamen kapamak için, düğmeyi  ② yönünde itin.

Otomatik geri dönme işlevi (açılır tavanı kapatırken veya kaldırırken)

Kontak anahtarı ON konumundayken açılır tavan otomatik açma kapamayla kapatılırsa veya indirilirse, otomatik geri dönme işlevi devreye alınabilir.

Sürüş koşullarına veya ortam koşullarına bağlı olarak, açılır tavanda herhangi bir nesnenin sıkışması veya benzer bir etkinin oluşması durumunda otomatik geri dönme işlevi devreye girecektir.



UYARI

Kapanma konumuna çok yakın bölgelerde tespit edilemeyen kısa mesafeler mevcuttur. Açılır tavanı kapatmadan önce kimsenin elini, başını vb. araçtan dışarı çıkarmadığından emin olun.

Kapatırken:

Kontrol ünitesi, açılır tavan kapanırken (öne doğru hareket ederken) bir nesnenin sıkıştığını algıladığında, tavan penceresi derhal geriye doğru açılmaya başlar.

İndirilirken:



Kontrol ünitesi açılır tavan indirilirken bir nesnenin sıkıştığını algıladığında, açılır tavan derhal yukarı kalkar.

DİKKAT

- **Açılır tavanı açmadan önce üzerinde birikmiş olan su damlacıklarını, kar, buz veya kumu iyice temizleyin.**

- **Açılır tavanın üzerine veya etrafına ağır cisimler koymayın.**

NOT

Açılır tavanın otomatik geri dönme sistemi beklenmedik bir şekilde çalışırsa, güvenli bir yerde açılır tavanın etrafında veya üzerinde herhangi bir engel olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir engel yoksa,  düğmesine basın. Açılır tavan kapanmazsa,  düğmesine basarak ve basılı tutarak, otomatik geri dönme sistemini devreden çıkartmak mümkündür. Otomatik geri dönme bu moddayken çalışmayacaktır. Tekrarlanan sorunların olursa, açılır tavanı sıfırlamak mümkündür. Ayrıntılı bilgi için "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde "Açılır tavan (mevcut ise)" konusuna bakın.

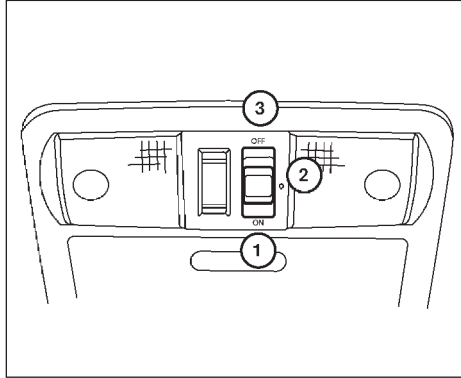
Açılır tavan kapanmıyorsa

"8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümündeki "Açılır tavanın kapatılması - acil durum (mevcut ise)" konusuna bakın.

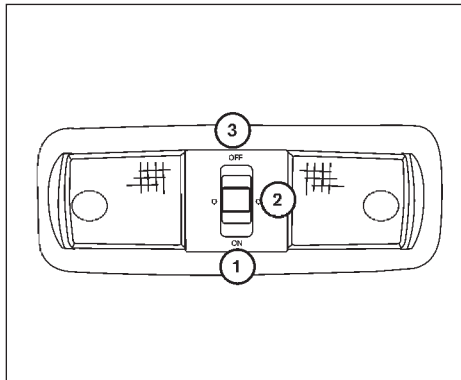
GÜNEŞLİK

Güneş siperini açıp kapatmak için ileri veya geri doğru kaydırın.

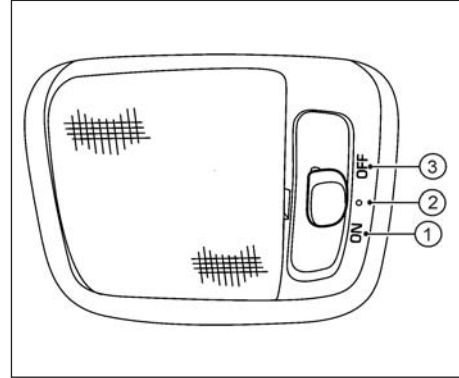
İÇ AYDINLATMA LAMBALARI



(açılır tavan bulunan modeller)



(açılır tavan bulunmayan modeller)



(yolcu kabini arka kısmı - mevcut ise)

İÇ AYDINLATMA

İç aydınlatma lambası üç konumlu bir düğmeye sahiptir.

- ① Düğme ON konumdayken lamba yanmaya devam eder.
- ② Tavan lambası düğmesi orta "@" konumdayken, kapılardan biri açıldığında lamba yanacaktır. Tüm kapılar kapandıktan yaklaşık 30 saniye sonra lamba söner.
- ③ Düğme OFF konumdayken lamba sönmektedir.

İç aydınlatma lambası zamanlayıcısı (mevcut ise)

Tavan lambası aşağıdaki durumlarda yaklaşık 30 saniye boyunca yanar:

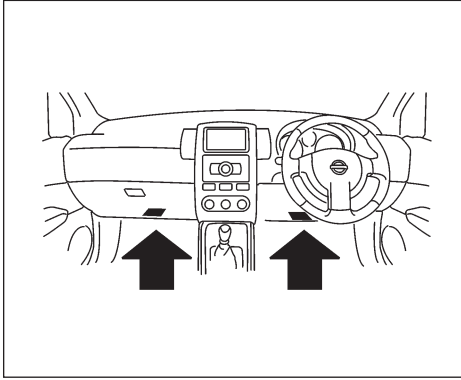
- Kontak kapatıldığında.
- Kapı kilitleri açıldığında.
- Bir kapı açılıp tekrar kapatıldığında.

Aşağıdaki durumlarda tavan aydınlatma zamanlayıcısı devre dışı kalır ve tavan lambası söner:

- Kapılar kilitlendiğinde.
- Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde.

NOT

Kontak anahtarı Acc veya ON konumunda değilse, iç aydınlatma lambaları yaklaşık 30 saniye sonra söner.



AYAK BÖLÜMÜ LAMBALARI (mevcut ise)

Ayak bölümü lambaları sürücü ve yolcu ayak kısmında bulunur ve araca binerken veya inerken zemini aydınlatır. Ayak bölümü lambaları aşağıdaki durumlarda yaklaşık 30 saniye boyunca yanar:

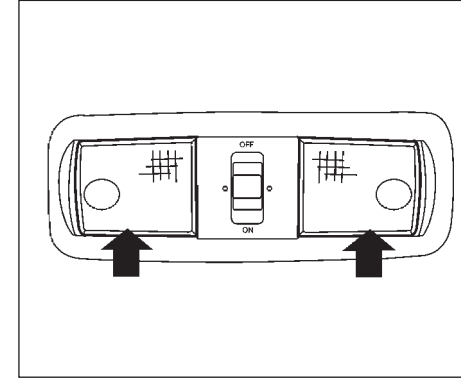
- Kontak kapatıldığında.
- Kapı kilitleri açıldığında.
- Bir kapı açılıp tekrar kapatıldığında.

Aşağıdaki durumlarda zamanlayıcı iptal edilir ve ayak bölmesi lambaları söner:

- Kapılar kilitlendiğinde.
- Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde.

NOT

Kontak anahtarı Acc veya ON konumunda değilse, ayak bölmesi lambaları yaklaşık 30 saniye sonra söner.



HARİTA LAMBALARI (mevcut ise)

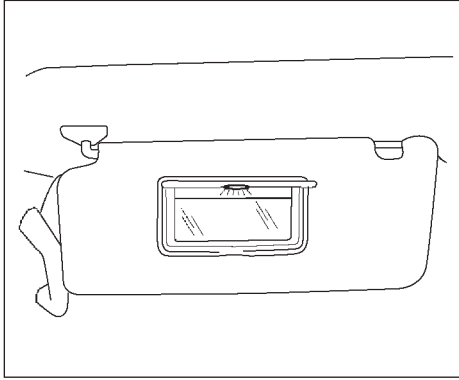
Harita lambalarını yakmak için, düğmelere basın.

Söndürmek için, düğmelere tekrar basın.

DİKKAT

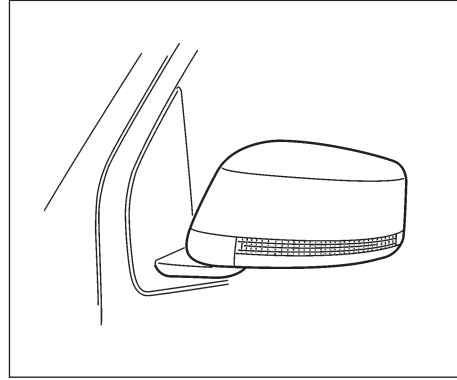
Motor çalışmıyorken uzun süreli kullanılmamalıdır. Akünün boşalmasına sebep olabilir.

KAPI AYNASI LAMBALARI (mevcut ise)



MAKYAJ AYNASI LAMBASI (mevcut ise)

Makyaj aynasının üzerindeki kapak açıldığında makyaj aynası lambası yanacaktır.



Kapı aynaları lambaları, kapı aynalarının alt tarafında bulunur ve araçtan inerken veya binerken aracın her iki yanındaki zemini aydınlatır. Kapı aynaları lambaları aşağıdaki durumlarda yaklaşık 30 saniye boyunca yanar:

- Kontak kapatıldığında.
- Kapı kilitleri açıldığında.
- Bir kapı açılıp tekrar kapatıldığında.

Aşağıdaki durumlarda zamanlayıcı iptal edilir ve kapı aynaları lambaları söner:

- Kapılar kilitletiğinde.

- Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde.

NOT

Kontak anahtarı Acc veya ON konumunda değilse, kapı aynaları lambaları yaklaşık 30 saniye sonra söner.

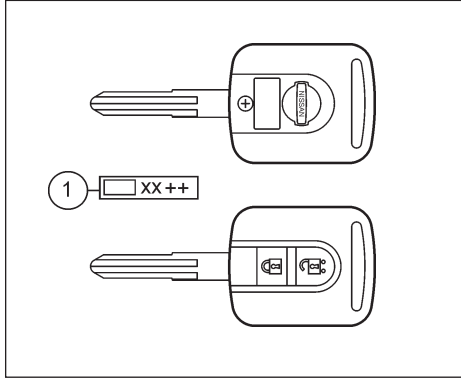
NOT

2-50 **Gösterge ve kumandalar**

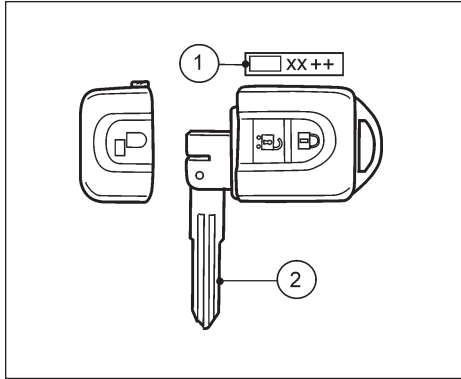
3 NISSAN aracınızı kullanmadan önce

Anahtarlar	3-2	Yakıt deposu kapağı.....	3-15
NATS bulunan modeller.....	3-2	Yakıt deposu kapağının açılması.....	3-15
Uzaktan kumandalı kapı kilit sistemi	3-3	Yakıt doldurma kapağı	3-16
Seçilebilir kilit açma	3-3	El freni kolu.....	3-17
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sisteminin		Ayarlanabilir direksiyon simidi	3-17
kullanılması	3-4	Güneşlikler	3-17
Uzaktan kumandanın çalışmaması	3-5	Güneşlik uzantısı (mevcut ise)	3-17
Akıllı Anahtar sistemi (mevcut ise)	3-5	Aynalar.....	3-18
Kilitlenmesi/kilidin açılması	3-5	Dikiz aynası.....	3-18
Akıllı Anahtarla motorun çalıştırılması	3-7	Otomatik göz kamaşma engelleyici dikiz	
Kapı kilitleri	3-7	aynası (mevcut ise).....	3-18
Super Lock Sistemi	3-7	Kapı aynaları.....	3-19
Akünün boşalması durumunda - Uzaktan		Makyaj aynası.....	3-21
kumandası bulunan anahtar	3-8	Sürücü koltuğu otomatik konumlandırma sistemi	
Merkezi kilitleme düğmesi ile kilitleme	3-9	(mevcut ise)	3-21
Arka kapılar çocuk emniyet kilidi	3-10	Hafıza fonksiyonu	3-21
Bagaj kapağı	3-10	Giriş/Çıkış fonksiyonu	
Güvenlik sistemi	3-12	(Sadece otomatik şanzımanlı modeller).....	3-24
Alarm sistemi (mevcut ise)	3-12	Sistem işlemi	3-25
NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS).....	3-13	Bagaj örtüsü (mevcut ise).....	3-26
Motor kaputunun açılması.....	3-15		

ANAHTARLAR



A tipi anahtar



Acil durum anahtarı bulunan B Tipi Akıllı Anahtar

Anahtar/Acil durum anahtarı aşağıda belirtilen durumlarda kullanılabilir:

- Kontak.
- Sol kapıda (akünün boşalması durumunda).
- Torpido gözünün alt kısmı.

DİKKAT

Aracınızı terk ederken kontak anahtarını veya Akıllı Anahtarı aracın içerisinde bırakmayın.

NOT

Acil durum anahtarına ② erişmek için (Akıllı anahtar bulunan modeller), uzaktan kumandanın alt kapağını "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Acil durum anahtarı - Akıllı anahtar akünün boşaldığı durumlarda" konusunda anlatıldığı şekilde ①, ② ve ③ adımlarına göre çıkarın.

Anahtar sadece kontağa veya kontak kilidi göbeğine tam olarak girer. Kapı(lar)/sol kapının ve torpido gözünün alt kısmının kilit göbeklerinde anahtarın tam olarak oturmaması normaldir.

Bu kullanıcı elkitabının sonunda verilen "Güvenlik bilgileri" sayfasında yer alan etiketteki ① anahtar numarasını güvenli bir yerde saklayın,

araç içinde bırakmayın. Anahtarlarınızı kaybederseniz, yeni bir anahtar için bu numarayı birlikte NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

NISSAN anahtar numaralarını kaydetmez, bu yüzden anahtar numarası plakasını saklamanız çok önemlidir.

Anahtar numarası sadece tüm anahtarları kaybettiğinizde ve kopyasını çıkaracağınız bir anahtar elinizde olmadığında gereklidir. Elinizde hala bir anahtar varsa, bu anahtar NISSAN Yetkili Servisinde çoğaltılabilir.

NATS BULUNAN MODELLER

Aracınız yalnızca NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi'ne (NATS)* ait kontak anahtarıyla çalıştırılabilir ve sürülebilir. Her araç için azami dört adet NATS anahtarı kullanılabilir. Yeni kontak anahtarlarınızı mutlaka aracınızın NATS sistemine NISSAN Yetkili Servisinde kaydettirin. Bu durumda aracınıza ait tüm kontak anahtarlarını NISSAN Yetkili Servisine götürmeniz gerekmektedir.

* İmmobilizer

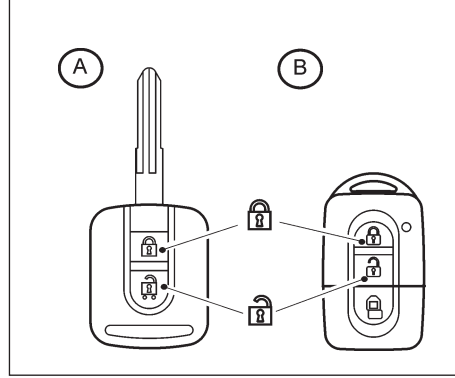
Çünkü kayıt işlemi sırasında NATS sisteminin hafızasındaki mevcut kayıtlar silinecektir.



Verici çipi içeren NATS anahtarlarını tuzlu suyla temas ettirmeyin.

3-2 NISSAN aracınızı kullanmadan önce

UZAKTAN KUMANDALI KAPI KİLİT SİSTEMİ

Tuzlu su verici çipe zarar verebilir ve NATS anahtarı düzgün çalışmaz.



Aracın tüm kapıları uzaktan kumandanın "KİLİTLEME"  veya "AÇMA"  düğmesine basılarak dışarıdan kilitlenebilir veya açılabilir.

Uzaktan kumanda cihazı yaklaşık 5 metre mesafeden etkilidir (etkileme mesafesi aracın çevresindeki koşullara ve kumandanın pilinin durumuna bağlıdır).

Her araç için azami dört adet uzaktan kumanda kullanılabilir. Ek uzaktan kumanda cihazı ihtiyaçlarınız için NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

Uzaktan kumanda aşağıdaki durumlarda zarar görebilir:

- Uzaktan kumanda cihazı ıslanırsa.



- Uzaktan kumanda cihazı düşürülürse.
- Uzaktan kumanda cihazı başka bir nesneye sert bir şekilde vurulursa.

SEÇİLEBİLİR KİLİT AÇMA

Araca izinsiz giriş önleme modunda, uzaktan kumandayla sadece sürücü kapısının açılmasına imkan tanınarak yolcu kapılarının kapalı tutulmasıyla istenmeyen kişilerin araca girişi önlenmiş olur.

Kilit açma modu, konfor modunda varsayılan ayar olarak yer alır (tüm kapılar açılır). Konfor modu ve araca izinsiz girişin önlenmesi modu arasında seçim yapmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

Ⓐ Uzaktan kumandası bulunan anahtar

1. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.
2. "KİLİTLEME"  veya "AÇMA"  düğmelerini 5 saniye süre ile basılı tutun.





3. **Araca izinsiz girmeyi önleme modunu ayarlama:**

- Sinyal lambaları bir kez yanıp söner.


Konfor modunu ayarlama:


- Sinyal lambaları üç kez yanıp söner.

⑤ Akıllı Anahtar

1. Kontak anahtarını ON konumundan LOCK konumuna getirin.
2. Kapıları uzaktan kumandanın "KİLİTLEME" düğmesini  kullanarak kilitleyin.
3. "KİLİTLEME"  veya "AÇMA"  düğmelerini 10 saniye süre ile basılı tutun ve hemen ardından sürücü kapısı dış kilidi düğmesine basın.
4. **Araca izinsiz girmeyi önleme modunu ayarlama:**
 - Akıllı Anahtar lambası  yeşil renkte yanıp söner.

Konfor modunu ayarlama:

- Akıllı Anahtar lambası  kırmızı renkte yanıp söner.

Akıllı Anahtar lambası  hakkında ayrıntılı bilgi için "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümünde yer alan "Uyarı/gösterge lambaları ve sesli uyarılar" kısmına bakın.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARSIZ GİRİŞ SİSTEMİNİN KULLANILMASI




UYARI

Super Lock sistemi bulunan modeller:

Aşağıdaki önlemlere dikkat edilmemesi tehlikeli durumlara yol açabilir. Super Lock sisteminin güvenli bir şekilde devreye alındığından emin olun.

- Aracınızın içinde yolcu varken, ön kapıları asla dışarıdan uzaktan kumanda ile kilitlemeyin. Super Lock sistemi kapıların araç içinden açılmasını engellediği için araçta bulunanlar içeride kilitli kalacaklardır.
- Uzaktan kumandanın "KİLİTLEME" düğmesini sadece araç görüş alanınızdaysa kullanın. Bunun amacı Super Lock Sisteminin devreye girmesiyle içeride bir kişinin kalmasını önlemektir.


Super Lock sistemi hakkında ayrıntılı bilgi için bu bölümde daha ilerde anlatılan "Kapı kilitleri" kısmına bakın.

 Kapıların kilitlenmesi


DİKKAT

Uzaktan kumandayı kullanmadan önce:

- Kontak anahtarını veya Akıllı Anahtarı aracın dışına çıkarın, açılır tavanı (mevcut ise) kapatın ve tüm pencereleri kapatın.
- Sürücü tarafındaki kapının tam olarak kapalı olduğundan emin olun.


Uzaktan kumandanın "KİLİTLEME"  düğmesine basın.

- Tüm kapılar kilitlenir (yakıt doldurma kapağı dahil).
- Sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Tüm kapılar kilitliken "KİLİTLEME" düğmesine  basıldığında, sinyal lambaları tüm kapıların kilitli olduğunu belirtmek için bir kez yanıp söner.

 Kapı kilitlerinin açılması

Konfor modu:

Uzaktan kumandanın "AÇMA"  düğmesine basın.

3-4 NISSAN aracınızı kullanmadan önce

- Tüm kapıların kilitleri açılır (yakıt doldurma kapağı dahil).
- Sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

Araca izinsiz girmeyi önleme modu:

1. Uzaktan kumandanın "AÇMA" düğmesine basın.
 - Sürücü kapısının ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır.
 - Sinyal lambaları hızlı bir şekilde iki kez yanıp söner.
2. Uzaktan kumandanın "AÇMA" düğmesine tekrar basın.
 - Tüm kapıların kilidi açılır.
 - Sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

Otomatik kilitleme

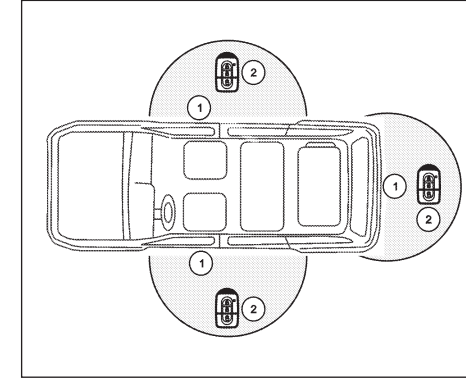
Kilitlerin açılmasına rağmen kapıların açılması durumunda otomatik kilitleme fonksiyonu 2 dakika içinde devreye girecektir. Otomatik kilitleme fonksiyonu herhangi bir kapının açılması veya anahtarın kontağa takılması ile iptal edilir.

UZAKTAN KUMANDANIN ÇALIŞMAMASI

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu ise uzaktan kumanda düzgün bir şekilde çalışmayabilir:

- **Uzaktan kumandanın pili bittiğinde.** Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi ve doğru pil tipi için "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz bakımlar" bölümünde "Uzaktan kumanda/Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi" konusuna bakın.
- **Kilitleme/kilit açma sistemi sürekli çalıştırıldığında.** Kilitleme/kilit açma sistemi sürekli çalıştırıldığında, kilitleme motorunun aşırı ısınmasını engellemek amacıyla koruma sistemi devreye girerek kısa bir süre kumandayla kilitleme işlemini askıya alır.
- **Uzaktan kumanda ile kilit açma işlemi sırasında kapı kolu çekildiğinde.**
- **Akü boşalmış durumda.**

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ (mevcut ise)



- ① Kapı/bagaj kapağı dış kilitleme düğmesi
- ② Akıllı Anahtar kilitleme/kilit açma bölgesi

Akıllı Anahtar sistemi, aracı gerçek bir anahtar olmaksızın kullanabilmenize imkan veren bir konfor özgesidir.

KİLİTLEME/KİLİT AÇMA

Akıllı Anahtar sistemi, uzaktan kumanda veya acil durum anahtarı (sol kapı anahtar silindiri) kullanılmadan sürücü kapısının, ön yolcu kapısının veya bagaj kapağının kilitlenmesine veya kilidinin açılmasına imkan tanır.

Aracın yanında dururken (çizimde gri bölgede gösterildiği gibi), Akıllı Anahtar sürücü kapısı, ön yolcu kapısı veya bagaj kapağı kilitleme/kilit açma düğmesine basılarak bu kapıların kilitlerini manuel olarak açılmasına/kilitlenmesine imkan veren bir tanımlama kodu iletir.

Kapıların kilitlenmesi

1. Aracı terk ederken Akıllı Anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.
2. Tüm kapıları kapatın.
3. Dış kilitleme düğmelerinden herhangi birine basın (ön kapılar veya bagaj kapağı).
 - Tüm kapılar kilitlenir (yakıt doldurma kapağı dahil)
 - Sinyal lambaları bir kez yanıp söner
 - Super Lock sistemi bulunan modeller: Super Lock sistemi devreye sokulacaktır

DİKKAT

Kilitleme esnasında elektronik sistemin zarar görmemesi için yedek Akıllı Anahtar araç içinde bırakmayın.

NOT

Akıllı Anahtar araç içindeyken kapı/bagaj kapağı dış kilitleme düğmesine ba-

3-6 NISSAN aracınızı kullanmadan önce

sıldığında, sürücüye Akıllı Anahtarın araç içinde kaldığını hatırlatan bir uyarı sesi duyulur.

Kapı kilitlerinin açılması

Kilitlerin açılması modu ile ilgili daha ayrıntılı bilgi için (araca izinsiz girmeyi önleme modu veya konfor modu) bu bölümdeki "Sınırlı açma" konusuna bakın.

Konfor modu:

Kapı/bagaj kapağı dış kilitleme düğmesine basın.

- Tüm kapıların kilitleri açılır (yakıt doldurma kapağı dahil)
- Sinyal lambaları iki kez yanıp söner

Araca izinsiz girmeyi önleme modu:

Sürücü kapısı dış kilitleme düğmesi

1. Sürücü kapısı dış kilitleme düğmesine basın.
 - Sürücü kapısının ve yakıt deposu kapağının kilidi açılır.
 - Sinyal lambaları hızlı bir şekilde iki kez yanıp söner
2. Sürücü kapısı dış kilitleme düğmesine tekrar basın.

- Tüm kapıların kilidi açılır
- Sinyal lambaları yavaşça iki kez yanıp söner.

Bagaj kapağı dış kilitleme düğmesi

1. Bagaj kapağı dış kilitleme düğmesine basın.
 - Bagaj kapağının kilidi açılır.
 - Sinyal lambaları hızlı bir şekilde iki kez yanıp söner
2. Bagaj kapağı dış kilitleme düğmesine tekrar basın.
 - Tüm kapıların kilitleri açılır (yakıt doldurma kapağı dahil)
 - Sinyal lambaları yavaşça iki kez yanıp söner.

NOT

Harici parazit, Akıllı Anahtarın çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir. Böyle bir durumda Akıllı Anahtar uzaktan kumandasında bulunan acil durum anahtarını kullanın. Ayrıntılı bilgi için bu bölümde daha sonra anlatılan "Kapı kilitleri" kısmına bakın.

KAPI KİLİTLERİ

DİKKAT

- Akıllı Anahtar pillerinin dolu olduğundan emin olun. Pil ömrünün kullanım süresi ve ortam sıcaklığı gibi birçok koşula bağlı olduğunu unutmayın.
- Akıllı Anahtar, metal nesnelerin yanına koyulduğunda etkilenebilecek minyatür bir radyo vericisine sahiptir.
- Akıllı Anahtar'ı cep telefonlarından, diz üstü bilgisayarlardan ve diğer metal nesnelerden veya elektronik cihazlardan uzak tutun.

AKILLI ANAHTARLA MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

"5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Kontakt düğmesi (mevcut ise)" kısmına bakın.

DİKKAT

- Aracı çalıştırırken ve sürerken Akıllı Anahtar'ı yanınızda bulundurduğunuzdan emin olun.
- Akıllı Anahtar yolcu bölümünden uzaktaysa araç çalışmayabilir.



UYARI

- Herhangi bir kapıyı açmadan önce kaza olasılığını engellemek için daima etrafınıza bakın.
- Araç içinde çocukları ya da yardıma muhtaç insanları yalnız başlarına bırakmayın. Yanlışlıkla bazı düğmeleri veya kumandaları çalıştırıp ciddi bir kazaya neden olabilirler.

SUPER LOCK SİSTEMİ



UYARI

Super Lock Sistemi bulunan modellerde, önlemlere dikkat edilmemesi tehlikeli durumlara yol açabilir. Super Lock Sisteminin güvenli bir şekilde devreye alındığından emin olun.

- Aracınızın içinde yolcu varken, ön kapıları asla dışarıdan uzaktan kumanda ile kilitlemeyin. Super Lock Sistemi kapıların araç içinden açılmasını engellediği için araçta bulunanlar içeride kilitli kalacaklardır.
- Uzaktan kumandanın kilitleme düğmesini sadece araç görüş alanınızday-

sa kullanın. Bunun amacı Super Lock Sisteminin devreye girmesiyle içeride herhangi birinin kalmasını önlemektir.

Kapıların uzaktan kumanda ile kilitlenmesi, bagaj kapağı dahil tüm kapıları kilitler ve Super Lock Sisteminin devreye sokar. Bu kapıların içeriden açılmasını önleyerek araca izinsiz giriş veya hırsızlık durumunda ek güvenlik sağlar.

Kapılar uzaktan kumanda ile açıldığında, sistem devre dışı kalır.

Kapılar merkezi kilitleme düğmesiyle veya anahtarla kilitlendiğinde Super Lock Sistemi devreye girmez.

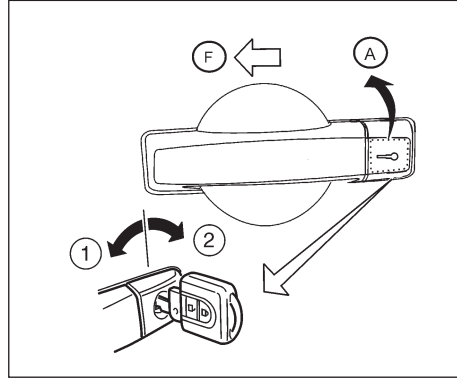
Acil durumlar

Siz araç içerisindeyken bir trafik kazası veya beklenmedik bir durum sonucunda Super Lock Sistemi devreye girecek olursa:

- Anahtar/acil durum anahtarını kontağa sokarak kontağı ON konumuna getirin, Super Lock sistemi devre dışı kalacak ve tüm kapı kilitleri açılacaktır.
- Ön yolcu kapı camını açın veya kırın, ön yolcu kapı kilidi koruyucu kapağını çıkarıp ön yolcu kapı kilidi silindirine anahtar yerleştirin ve açma konumuna çevirin. Şimdi kapıyı açmanız mümkün olacaktır.

NISSAN aracınızı kullanmadan önce 3-7

- Anahtarı kontakta çıkarın ve kapıyı uzaktan kumanda cihazını kullanarak açın.



Uzaktan kumandası bulunan anahtar

AKÜNÜN BOŞALMASI DURUMUNDA - UZAKTAN KUMANDASI BULUNAN ANAHTAR

Aracınızın aküsünün boşalması durumunda sol kapı kolu, anahtar/acil durum anahtarı ile dışarıdan kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Kapının anahtar/acil durum anahtarı ile kilitlenmesi:

1. Sol kapı anahtar silindirin kapağını (A), kapı kolundan dikkatlice çıkarın (anahtar kapağın altındaki yarığa yerleştirin ve kaldırın).

2. Kapıyı kilitlemek için (1), anahtar/acil durum anahtarını sol kapının kilit silindrine sokun ve aracın ön tarafına doğru çevirin (F).

Kapı kilidini açmak (2) için anahtar/acil durum anahtarını aracın arka tarafına doğru çevirin.

Sol kapı kapalı ise, sadece anahtar/acil durum anahtarı kullanılarak dışarıdan kilitlenebilir.

Akıllı Anahtar sistemi acil durum anahtarı ile ilgili talimatlara ulaşmak için "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Acil durum anahtarı - Akıllı Anahtar akünün boşaldığı durumlar" konusuna bakın.

NOT

Anahtar/acil durum anahtarını sol kapının kilit silindrine sokarak bagaj kapağı (ve cam kapak) ve yakıt doldurma kapağı dahil tüm kapıları eş zamanlı olarak kilitleyebilir veya kilidini açabilirsiniz.

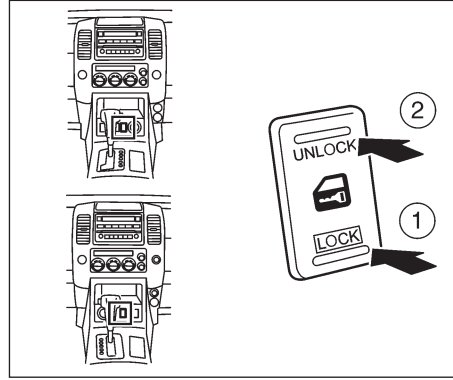
DİKKAT

Kapı, araç kapısı anahtarıyla açıldığında alarm sistemi devreye girer (NISSAN alarm donanımlı modellerde). Alarmı durdurmak için, kontak anahtarını ON pozisyonuna getirin veya uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine basın.

Akünün şarj edilmesinden veya değişiminden sonra sistemin devreye sokulması

Aküyü şarj ettikten veya değiştirdikten sonra, sistem aşağıdakilerden biri yapılarak serbest bırakılmalıdır (sıfırlanmalıdır):

- Anahtar/acı durum anahtarını yuvasına takip ON konumuna getirin.
- Uzaktan kumandayı kullanarak kilit açma düğmesine basın.



Orta konsol

Orta konsol

- ① Kilitlemek için basın (kilitlendiğinde ışık yanacaktır)
- ② Kilidi açmak için basın

MERKEZİ KİLİTLEME DÜĞMESİ İLE KİLİTLEME

DİKKAT

Kapıları merkezi kilit düğmesi ile kilitlerken anahtarı aracın içinde bırakmaya dikkat edin.

Merkezi kilit sistemi bulunan modeller

Orta konsolda bulunan merkezi kilitleme düğmesi ile bütün kapılar (bagaj kapağı ve yakıt doldurma kapağı dahil), sürücü kapısı kapalıyken kilitlenip ① açılabilir ②.

NOT

- **Anahtarın kontakta veya Akıllı Anahtarın araç içinde bırakılmaması durumunda, sürücü kapısının kilitlenmesi, merkezi kilit düğmesinin kilitleme konumuna getirilmesi ve tüm kapıları kilitlemek üzere kapının kapatılması da mümkündür.**
- **Sürücü kapısı açıkken ve entegre Akıllı Anahtar (mevcut ise) araç içindeyken merkezi kilit düğmesi LOCK konumuna getirilirse, sürücü kapısı kapatıldığında tüm kapı kilitleri açılır ve bir sesli uyarı işitilir. Bu durum, Akıllı Anahtar aracın içerisinde iken aracın kilitlenmesini önler.**

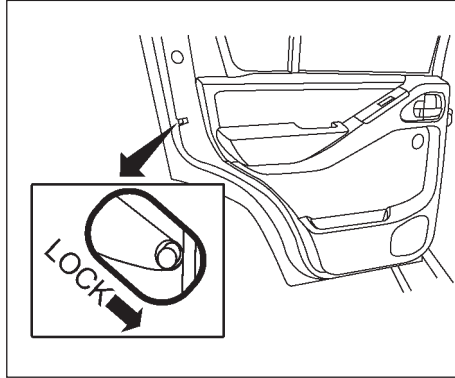
Super Lock sistemi bulunan modeller (Sağdan direksiyonlu modeller)

Orta konsoldaki merkezi kilitleme düğmesi ile bütün kapılar (bagaj kapağı dahil) kilitlenip açılabilir. Fakat Super Lock sistemi devrede ise merkezi kilitleme düğmesi ile bütün kapıları açmak mümkün değildir.

Super Lock Sistemini devreye sokmadan tüm kapıları kilitlemek için sürücü kapısını açın, merkezi kilit düğmesini kilitleme konumuna getirin ve kapıyı kapatın.

NOT

- **Bu işlemin anahtar kontaktaiken veya Akıllı Anahtar araç içindeyken mümkün olmayacağını unutmayın.**



ARKA KAPILARDAKİ ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

Çocuk emniyet kilitleri sürüş esnasında özellikle araçta küçük çocuklar varken kapıların yanlışlıkla içeriden açılmasına engel olur.

Kilit pimi kilitli konumda iken arka kapı ancak dışarıdan açılabilir.

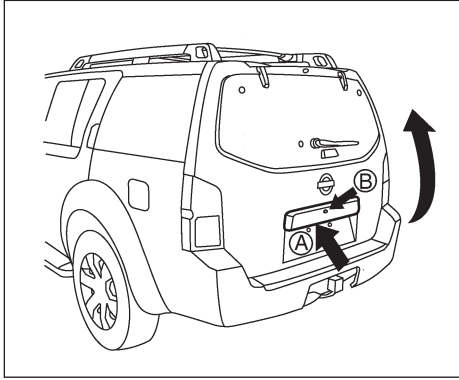
BAGAJ KAPAĞI



UYARI

- **Aracınızı sürerken bagaj kapağının açılmaması için tam olarak kapandığından emin olun.**

- **Aracınızı bagaj kapağı açıkken kullanmayın. Aksi takdirde zehirli egzoz gazları araç içerisine dolabilir. Bu elkitabının "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Egzoz gazı (Karbon Monoksit)" kısmına bakın.**



Merkezi kilit sistemi, bagaj kapağı (ve cam kapak) ve yakıt doldurma kapağı dahil bütün kapıları eş zamanlı olarak açar kapatır.

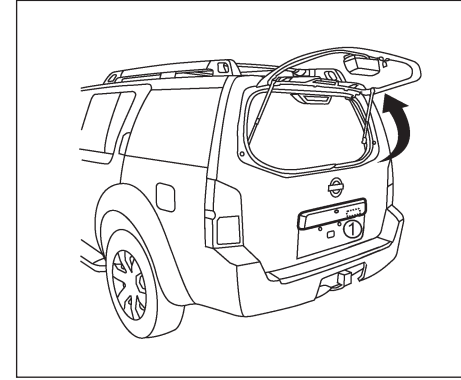
Bagaj kapağını açmak için, aşağıdaki işlemlerden birini uygulayarak kilidini açın, sonra bagaj kapağı açma koluna **A** basıp yukarı çekerek açın.

- Bagaj kapağı dış kilitleme düğmesine **B** (mevcut ise) basın. Ayrıntılı bilgi için bu bölümde daha önce açıklanan "Akıllı Anahtar Sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.
- Akıllı Anahtarın (mevcut ise) üzerindeki "KİLİT AÇMA" düğmesine basın. Ayrıntılı

bilgi için bu bölümde daha önce açıklanan "Akıllı Anahtar Sistemi (mevcut ise)" konusuna bakın.

- Uzaktan kumandanın (mevcut ise) üzerindeki "KİLİT AÇMA" düğmesine basın. Ayrıntılı bilgi için bu bölümde daha önce açıklanan "Uzaktan kumandalı kapı kilit sistemi" konusuna bakın.
- Anahtar kullanarak tüm kapıların kilidini açın.
- Merkezi kilitleme düğmesini "KİLİT AÇMA" konumuna getirin.

Bagaj kapağını kapatmak için, aşağı doğru çekin ve güvenli bir şekilde kilitlenene kadar bastırın.



Bagaj Kapağı Camı

Merkezi kilit sistemi, cam kapak dahil bütün kapıları eş zamanlı olarak kilitlemenizi veya açmanızı sağlar.

Bagaj kapağındaki cam kapağı açmak için, dış taraftaki (bagaj kapağı kolunun yanında bulunan) küçük kolu **1** yukarı kaldırarak cam kapağı yukarı kaldırın.

Bagaj kapağı camını kapatmak için aşağıya doğru kuvvetlice itin.

NOT

Bagaj kapağı camını açmak için bagaj kapağının kilidi açık olmalıdır.

NISSAN aracınızı kullanmadan önce 3-11

GÜVENLİK SİSTEMİ



UYARI

Aracınızı bagaj kapağı camı açıkken kullanmayın. Aksi takdirde zehirli egzoz gazları araç içerisine dolabilir. Bu elkitabının "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde yer alan "Egzoz gazı (Karbon Monoksit)" kısmına bakın.



ALARM SİSTEMİ (mevcut ise)

Araca dışarıdan yapılacak müdahalelerde alarm sistemi işitsel ve görsel olarak devreye girer.

Alarm sisteminin devreye sokulması

1. Tüm kapıları, camları, bagaj kapağını ve kaputu kapatın.

Alarmın camlar açık durumdayken devreye sokulması hatalı alarmı yol açar.

2. Kapıları uzaktan kumandayla kilitleyin (kilitleme düğmesi). Ayrıntılı bilgi için "3. NISSAN aracınızı kullanmadan önce" bölümündeki "Uzaktan kumandalı kapı kilit sistemi" konusuna bakın.

NOT

Araç tam olarak kilitlenmemişse, kapı/kaput veya kontak anahtarı açıksa (sistem devreye girdikten sonra) alarm sesi duyulacaktır. Doğru şekilde kapatıldığında alarm sesi kesilir.

Alarm sisteminin çalışması

Sistem devreye girdiği zaman:

- Siren aralıklı olarak çalacak ve tüm sinyaller yanıp sönecektir.
- Alarm çalmaya başladıktan 28 saniye sonra kendiliğinden durur. Ancak araca müdahale devam ediyorsa alarm beş saniyelik bir duraksamadan sonra tekrar çalışmaya başlar.

Alarmın çalışmasına neden olan olaylar:

- Hareket algılayıcı sistem (ultrasonik sensörler) tetiklenir
- Herhangi bir kapı açıldığında.
- Kaput açıldığında

- Kontak, aracın orijinal anahtarı olmayan bir anahtarla açıldığında

Alarm aşağıdaki şekilde durdurulabilir:

- Araç uzaktan kumanda ile açılarak
- Kayıtlı NATS anahtarı ile kontak anahtarını veya kontak düğmesini ON konumuna çevirerek.

Sistem yukarıda açıklandığı şekilde çalışmıyorsa, bir NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ettirin.


Ultrasonik sensörler (mevcut ise)

Ultrasonik sensörler (hareket algılayıcı sistem), yolcu bölümündeki hareketleri algılar. Tavana, ön iç aydınlatmanın yanına yerleştirilmiştir. Alarm sistemi, devreye sokulduğunda, otomatik olarak ultrasonik sensörleri aktif hale getirir.

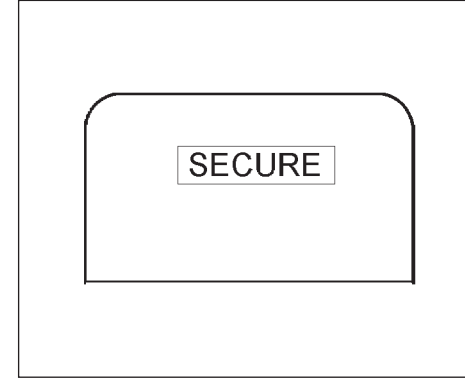
Ultrasonik sensörler devre dışı bırakılabilir (ör. aracın içinde evcil hayvanlar bırakılacağı zaman)

Ultrasonik sensörleri devre dışı bırakmak için:

1. Kontak anahtarını, 7 saniye içinde 3 kere "OFF" konumundan ON konumuna getirin.

2. Kapı(ları)/kaputu/bagaj kapağını kapatın ve tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitlemek için uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine  basın. Gösterge tablosundan, ultrasonik sensörlerin devre dışı kaldığını belirten bir uyarı sesi gelecektir.

Şimdi ultrasonik sensörler, alarm sisteminde devre dışı bırakılmış olacaktır. Alarm sistemi, tekrar devre dışı bırakılncaya kadar diğer tüm fonksiyonlar aktif halde kalır.



Navigasyon sistemiyle donatılmış modeller

NISSAN HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (NATS)

NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)* motorun kayıtlı NATS anahtarları dışında başka bir anahtarla çalıştırılmasını önler.

Kayıtlı olmayan bir NATS anahtarı kullanıldığında, ekranda (mevcut ise) çizimde görüldüğü gibi bir uyarı mesajı görünecektir.

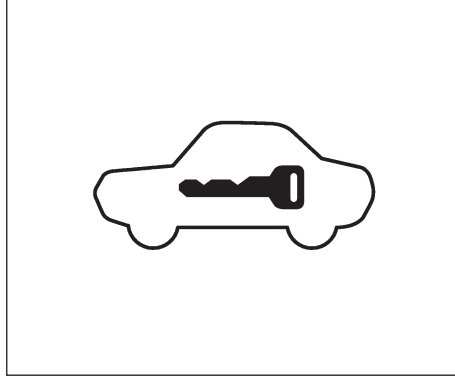
* İmmobilizer

Motor kayıtlı NATS anahtarı ile çalıştırılmıyorsa, başka bir NATS anahtarı veya otomatik geçiş sistemi ile ilgili cihazlar nedeniyle bir parazit olabilir. Aşağıdaki işlemleri yaparak motoru tekrar çalıştırın:

NISSAN aracınızı kullanmadan önce 3-13

1. Kontaktağı yaklaşık 5 saniye boyunca ON konumunda bırakın.
2. Kontak anahtarını "OFF" veya LOCK konumuna getirerek yaklaşık 5 saniye bekleyin.
3. 1. ve 2. adımı tekrarlayın.
4. Kayıtlı NATS anahtarını veya NATS Akıllı anahtarı (mevcut ise) etkilediğini düşündüğünüz diğer anahtar veya cihazı ayrı tutarak motoru çalıştırın.

Bu şekilde motoru çalıştırabiliyorsanız NISSAN NATS anahtarını veya NATS Akıllı anahtarını (mevcut ise) diğer cihazlardan etkilenmemesi için ayrı bir anahtarlığa takmanızı tavsiye ederiz.



Sayaçlar ve göstergeler

NATS güvenlik uyarı lambası

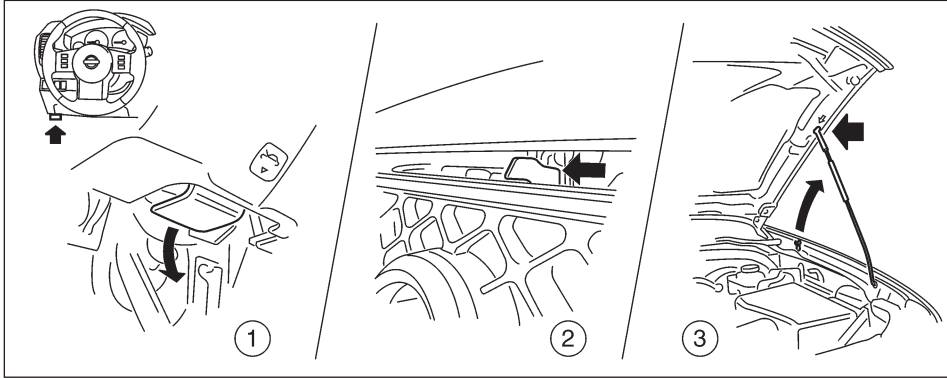
Kontak anahtarı LOCK, "OFF" veya Acc konumlarında iken bu güvenlik uyarı lambası yanıp söner. Bu işlev aracın NATS (NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi) ile donatıldığını gösterir.

NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS) arızalıysa, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde lamba yanık kalır.

Lamba yanık kalıyor ve/veya motor çalışmıyorsa en kısa zamanda NATS bakımını için NISSAN Yetkili Servisine başvurun. Servis için NISSAN Yetkili Servisi-

nize gelirken lütfen tüm NATS anahtarlarını ve NATS Akıllı Anahtarlarını yanınızda getirin.

MOTOR KAPUTUNUN AÇILMASI



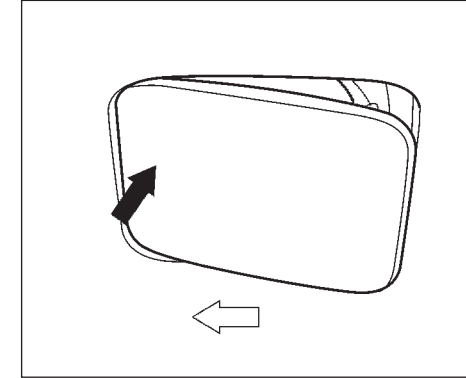
1. Sürücü tarafında ön göğsün alt kısmında bulunan motor kaputu açma mandalını ① çekin; kaput hafifçe açılacaktır.
2. Motor kaputunun ön kısmındaki mandalı ② parmağınızın ucu ile yana doğru itin ve kaputu kaldırın.
3. Destek çubuğunu ③ motor kaputunun iç kısmındaki yuvasına yerleştirin.
4. Kaputu kapatırken, destek çubuğunu orijinal konumuna getirin, kaputu yavaşça kapatın ve tamamen kilitlendiğinden emin olun.



UYARI

Sürüş esnasında motor kaputunun açılmaması için sıkıca kapalı ve kilitli olduğundan emin olun. Aracınızı yalnızca motor kaputu emniyetli bir şekilde kapalı iken kullanın.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI



YAKIT DEPOSU KAPAĞININ AÇILMASI

Tüm kapıların kilitleri açıldığında (konfor modu) veya sürücü kapısının kilidi açıldığında (araca izinsiz girmeyi önleme modu) yakıt deposu kapağının kilidi otomatik olarak açılır.

1. Aşağıdaki işlemlerden birini gerçekleştirerek yakıt deposu kapağını açabilirsiniz.

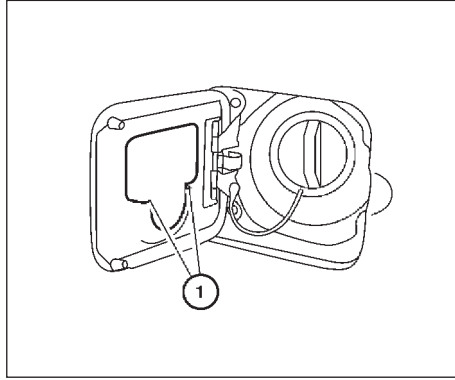
- Tüm kapıları uzaktan kumanda ile açarak.

NISSAN aracınızı kullanmadan önce 3-15

- Kapı dış kolu kilitleme/kilit açma düğmesi ile sürücü kapısının kilidini açın (Akıllı Anahtar bulunan modeller – araca izinsiz girmeyi önleme modu) veya ön kapı/bagaj kapağı dış kolu kilitleme/kilit açma düğmesini kullanarak tüm kapıların kilidini açın (Akıllı Anahtar bulunan modeller – konfor modu).
- Merkezi kilitleme düğmesini kilit açma konumuna getirerek.

2. Kapağı bastırarak açın.

Yakıt doldurma kapağını kilitlemek için, kapağı kapatın ve kapıları kilitleyin.



YAKIT DEPO KAPAĞI

Yakıt doldurma kapağı kurt ağızlı vidalı tiptir. Yakıt doldurma kapağını bir klik sesi işitene dek saat yönünde döndürerek kapatın.

Yakıt doldurma kapağını yakıt alırken kapak tutucusuna ① yerleştirin.



UYARI

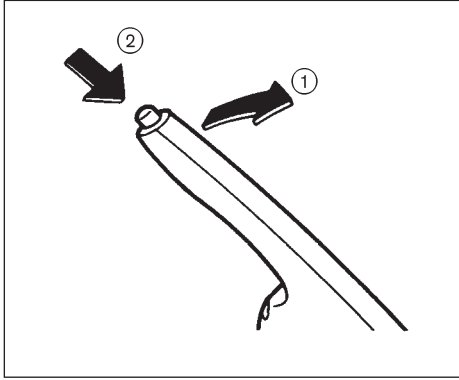
- Yakıt kolayca tutuşabilen ve belirli şartlar altında çok yüksek patlama özelliğine sahip bir malzemedir. Yakıt alırken daima motoru stop edin, asla sigara içmeyin ve araca açık alev ve kıvılcım yaklaştırmayın.

- Yakıt basınçlı olabilir. Bu yüzden yakıtın püskürmesini ve yaralanmaları önlemek için yakıt depo kapağını yarım tur açarak "tıslama" sesinin bitmesini bekleyiniz.
- Yakıt depo kapağını yenisi ile değiştirecek olursanız, sadece NISSAN marka yedek parça veya eşdeğerini kullanın. Yakıt depo kapağı, aracınızın yakıt ve emisyon kontrol sistemlerinin uygun çalışabilmesi için bir emniyet valfi ile donatılmıştır. Bu yüzden farklı kapak kullanımı arızalara ve yaralanmalara neden olabilir.

DİKKAT

Aracın gövdesine yakıt dökülürse, boyanın zarar görmemesi için hemen su ile yıkayın.

EL FRENİ KOLU

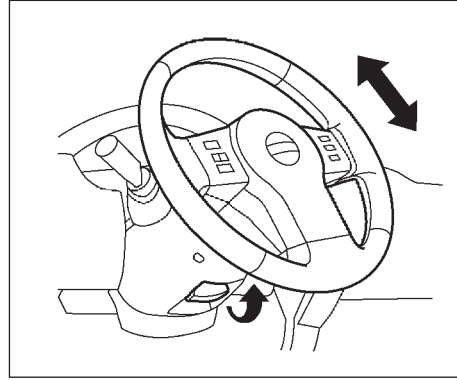


El frenini çekmek için: Kolu yukarı kaldırın ①.

El frenini indirmek için: Kolu hafifçe yukarı kaldırın, düğmeye basın ② ve kolu tamamen aşağıya indirin.

Aracı hareket ettirmeden önce, gösterge panelindeki el freni uyarı lambasının ③ söndüğünden emin olun. Daha fazla bilgi için "2. Gösterge ve kumandalar" bölümündeki "Uyarı/gösterge lambaları ve sesli uyarılar" konusuna bakın.

AYARLANABİLİR DİREKSİYON SİMİDİ

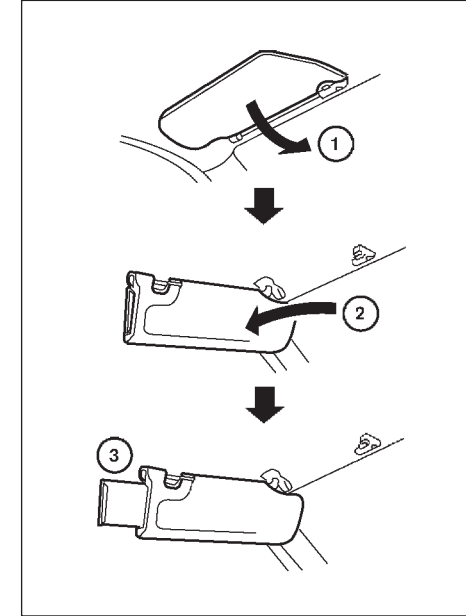


⚠ UYARI

Sürüş esnasında direksiyon simidinin ayarını değiştirmeyin. Aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Kilitleme mandalını şekilde gösterildiği gibi serbest bırakın ve direksiyon simidini istediğiniz konuma ayarlayın (yukarı veya aşağı). Kilitleme mandalını geriye doğru kuvvetlice bastırarak direksiyonu sabitleyin.

GÜNEŞLİKLER



GÜNEŞLİK UZANTISI (mevcut ise)

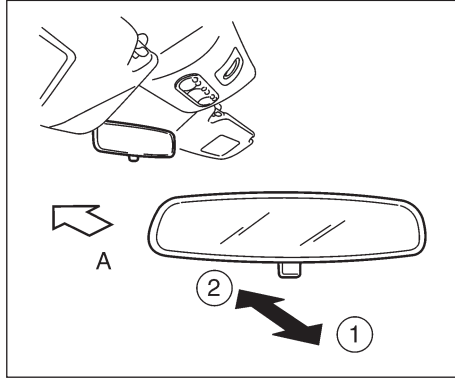
DİKKAT

- Güneşliği eski haline getirmeden katlamayın.

NISSAN aracınızı kullanmadan önce 3-17

AYNALAR

- Güneşliği, güneşlik uzantısını yerine yerleştirdikten sonra katlayın.
 - Güneşlik uzantısını sertçe çekmeyin.
1. Önden parlama gelmesini önlemek için, ana güneşliği aşağı doğru çekin.
 2. Yandan gelen parlamaları engellemek için, ana güneşliği orta tutucudan çıkarın ve yana kaydırın.
 3. Güneşlik uzantısını ihtiyacınıza göre içeri veya dışarı kaydırın.



- ① Gece konumu
- ② Gündüz konumu
- A Aracın önü

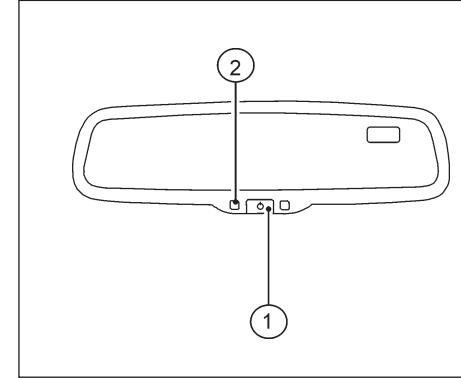
DİKİZ AYNASI

Gece konumu ① arkadan gelen araçların farlarının aynadan yansımalarını azaltacaktır.



UYARI

Dikiz aynasının gece konumunu ① yalnızca ihtiyaç duyduğunuz zamanlarda kullanın, çünkü arka görüş netliğini azaltacaktır.



OTOMATİK GÖZ KAMAŞMA ENGELLEYİCİ DİKİZ AYNASI (mevcut ise)

Dikiz aynası, arkadan gelen aracın farlarının ışık yoğunluğuna göre yansımaları otomatik olarak ayarlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Otomatik karartma sistemi işlemi

Yeşil led ② yanıyor, otomatik kamaşma önleme sistemi ON konumundadır ve arkadan gelen araçların farlarından kaynaklanan aşırı parlama azaltılır. Yeşil led ② yanmıyorsa, otomatik kamaşmayı önleyici sistemi devreye sokmak için aşağıdaki işlemi yapın:

- ON/OFF düğmesine 1 basın ve 3 saniye boyunca basılı tutun (yeşil led 2 yanana kadar). Bıraktığınızda sistem devreye girecektir.
- Otomatik kararma sistemini devre dışı bırakmak için tekrar aynısını yapın.

DİKKAT

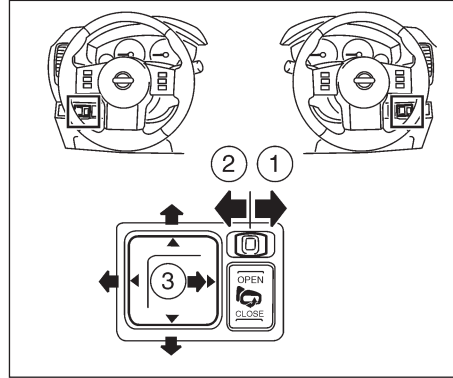
Aynaya herhangi bir cisim asmayın veya direkt olarak cam temizleyici püskürtmeyin. Aksi halde sensörün hassasiyeti azalabilir ve çalışma performansı bozulur.

KAPI AYNALARI



UYARI

- **Aracınızla yola çıkmadan önce bütün aynaların konumunu kontrol edin. Sürüş esnasında aynaların konumunun ayarlanmaya çalışılması dikkatinizi dağıtarak tehlikeli durumlara sebep olabilir.**
- **Yan aynalarda cisimler gerçekte olduklarından daha yakın görünür.**



Ayarlama — Uzaktan kumanda

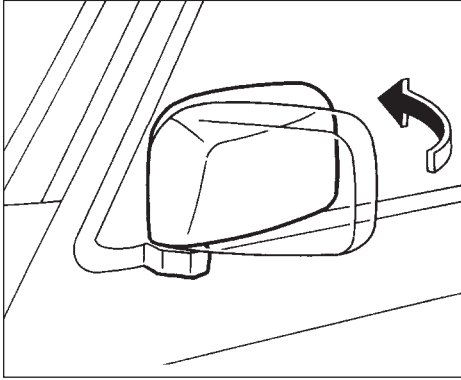
Kapı aynası kontrolü sadece kontak anahtarı Acc veya ON konumunda iken çalışır.

Sağ veya sol kapı aynasını seçmek için kumanda düğmesini sağa ① veya sola ② oynatın ve düğmeye ③ basarak aynayı istediğiniz konuma ayarlayın.

NOT

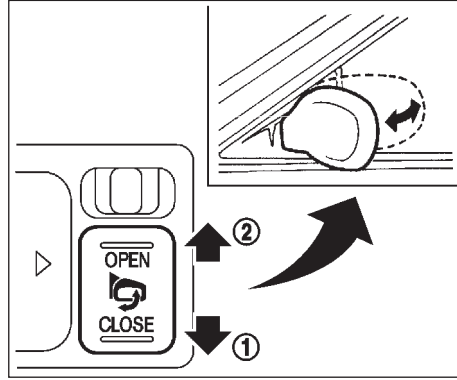
Kapı aynalarının konumu, Otomatik Sürücü Koltuğu Konumlandırma Sistemi (mevcut ise) ile önceden ayarlanabilir. Ayrıntılı bilgi için bu bölümde daha sonra anlatılan "Otomatik sürücü koltuğu

konumlandırma (mevcut ise)" konusuna bakın.



Katlama - Manuel kontrol

Kapı aynasını aracın arka tarafına doğru bastırarak katlayın.



Katlama - Uzaktan kumanda (mevcut ise)

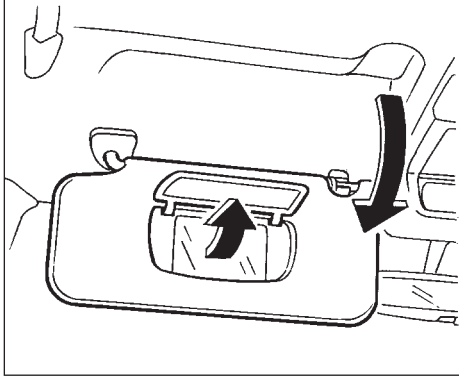
Kapı aynasını katlamak için düğmenin CLOSE (KAPATMA) tarafına ① basın.

Aynayı eski konumuna getirmek için düğmenin OPEN (AÇMA) tarafına ② basın.

NOT

Ayna ayarlanan konumdan ileri giderse aynayı doğru konuma almak için aşağıda yer alan prosedürü kullanın:

1. Uzaktan kumanda düğmesini kullanarak aynayı elektronik olarak katlayın.
2. Aynanın doğru olarak hizalandığını belirten kuvvetli bir ses çıkana kadar bekleyin.
3. Ayarlama düğmesiyle aynayı düzgün sürüş konumuna ayarlayın.



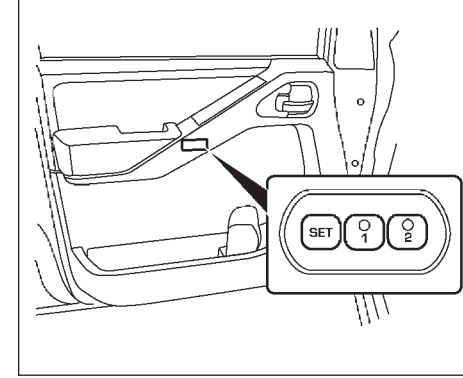
MAKYAJ AYNASI

Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği indirip kapağı kaldırın (mevcut ise).

SÜRÜCÜ KOLTUĞU OTOMATİK KONUMLANDIRMA SİSTEMİ (mevcut ise)

Otomatik sürücü koltuğu konumlandırıcı sisteminin iki özelliği vardır:

- Hafıza fonksiyonu
- Giriş/çıkış fonksiyonu



HAFIZA FONKSİYONU

Kontrol paneli düğmeleri ile otomatik işlev

Sürücü koltuğu ve kapı aynaları için iki konum, otomatik sürücü koltuğu konumlandırma hafızasında saklanabilir.

Ayar prosedürü:

Hafıza sistemini kullanmak için bu prosedürü uygulayın.

1. Vites kolunu P (Park) konumuna alın (otomatik şanzımanlı modellerde) veya vites kolunu Boş konumuna alın (manuel şanzımanlı modellerde) ve el frenini çekin.
 2. Kontak anahtarını ON konumuna getirin.
 3. Her bir ayarlama düğmesini manuel olarak kullanarak, sürücü koltuğunu ve yan aynaları istediğiniz konumlara ayarlayın. Daha fazla bilgi için, "1. Emniyet – koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi" bölümünde yer alan "Elektrikli koltuk ayarı (mevcut ise)" kısmına ve bu bölümde daha önce yer alan "Kapı aynaları" kısmına bakın.
- Bu adımda kontak anahtarını ON dışında bir konuma getirmeyin.
4. SET (Ayar) düğmesini yaklaşık 5 saniye süreyle basılı tutun, sonra hafıza düğmesini (1 ya da 2) en azından 1 saniye süreyle tam olarak basılı tutun.

Aynı hafıza düğmesine yeni bir kayıt eklenirse, önceki kayıt silinir.

3-22 NISSAN aracınızı kullanmadan önce

Basılan hafıza düğmesi gösterge lambası yanacak ve yaklaşık 5 saniye süreyle yanık kalacaktır. Gösterge lambası söndüğünde seçilen konumlar seçilen ilgili hafızaya (1 ya da 2) kaydolur.

Geri çağırma prosedürü:

Önceden ayarlanan bir hafıza konumunu geri çağırmak için, araca yaklaşırken aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. Bu bölümde daha önce anlatılan "Uzaktan kumandalı kapı kilit sistemi" veya "Akıllı Anahtar sistemi (mevcut ise)" konusunda açıklanan şekilde kapıların kilitlerini açın.
 2. Sürücü kapısını açın.
 3. 45 saniye içinde, hafıza düğmesine (1 veya 2) basın ve 1 saniye basılı tutun.
- Sürücü koltuğu ve kapı aynaları önceden ayarlanan konuma gelene kadar ilgili hafızanın gösterge lambası yanar.
 - Otomatik işlem tamamlandıktan sonra ilgili hafıza gösterge lambası 5 saniye boyunca yanar.

NOT

- Ayrıca, yukarıda anlatılan geri çağırma işlemi kontak anahtarı ON konumuna alınarak da yapılabilir.

- **Geri çağırma işlemi sırasında marşa basıldığı takdirde:**

- Geri çağırma durdurulur ve iptal edilir (Manuel şanzımanlı modeller)
- Geri çağırma marş esnasında kesilir ve marş bittiğinde yeniden başlar (Otomatik şanzımanlı modeller)

Otomatik uzaktan kumanda işlevi


Otomatik sürücü koltuğu konumlandırma hafızası kullanılarak, sürücü koltuğu ve kapı aynaları için her uzaktan kumanda işlevine göre belirlenmiş konumlar kaydedilir. Böylece aracınız, ilgili uzaktan kumanda işlevini algılayarak otomatik olarak sürücü koltuğunu ve kapı aynalarını önceden ayarlanan konumlara göre ayarlar.

Ayar prosedürü:

Hafıza sistemini ayarlamak için aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. Vites kolunu P (Park) konumuna alın (otomatik şanzımanlı modellerde) veya vites kolunu Boş konumuna alın (manuel şanzımanlı modellerde) ve el frenini çekin.
2. Kontak anahtarı ON konumundayken her bir ayarlama düğmesini manuel olarak kullanarak, sürücü koltuğunu ve kapı aynalarını istediğiniz konumlara ayarlayın.

Daha fazla bilgi için, "1. Emniyet – koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi" bölümünde yer alan "Elektrikli koltuk ayarı (mevcut ise)" kısmına ve bu bölümde daha önce yer alan "Kapı aynaları" kısmına bakın.

3. Anahtarı kontakta çıkarın veya Akıllı Anahtar düğmesinin "OFF" veya LOCK konumunda olduğundan emin olun.
4. Her iki hafıza gösterge lambası da (1 ve 2) yanınca kadar SET (Ayar) düğmesini basılı tutun.
5. SET (Ayar) düğmesini bırakın. 5 saniye boyunca hafıza gösterge lambaları yanıp söner. Bu 5 saniyelik süre içinde 1 saniye boyunca bir hafıza düğmesini (örneğin 1) basılı tutun.
6. İlgili hafıza düğmesi (1) gösterge lambası 5 saniye boyunca yanıp söner. 5 saniye içinde uzaktan kumandanın  kilit açma düğmesine basın. Doğrulamak için dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner.


İlgili hafıza konumu (1) ile uzaktan kumanda işlevi arasındaki bağlantı yapılmıştır. Aynı işlemi uygulayarak hafıza konumu 2 ile ikinci uzaktan kumanda işlevini bağdaştırın.

NOT

- **Bir hafıza konumunu uzaktan kumandadan silmek için, yukarıdaki bağdaştırma işlemi atlayarak Koltuk/Ayna kayıt işlevini sıfırlayın.**
- **Hafıza düğmesine yeni bir hafıza kaydedilirse, uzaktan kumanda yeniden bağlanmalıdır.**

Geri çağırma prosedürü:

Önceden ayarlanarak uzaktan kumanda ile bağdaştırılmış bir konumu geri çağırmak için, aşağıdaki prosedürü izleyin:

1. Vites kolunu P (Park) konumuna alın (otomatik şanzımanlı modellerde) veya vites kolunu Boş konumuna alın (manuel şanzımanlı modellerde) ve el frenini çekin.
2. Uzaktan kumanda kontak anahtarının LOCK konumunda veya Akıllı Anahtar düğmesinin "OFF" veya LOCK konumunda olduğundan emin olun.
3. Uzaktan kumandanın  kilit açma düğmesini kullanın.
- Sürücü koltuğu ile yan aynaların hareketi, ilgili uzaktan kumanda işlevine bağdaştırılan hafıza konumuna göre belirlenir.

- Hafıza düğmesi gösterge lambası, geri çağırma işleminin tamamlanmasından sonra 5 saniye boyunca yanar.

NOT

Geri çağırma işlemi sırasında marşa basıldığı takdirde:

- **Geri çağırma durdurulur ve iptal edilir (Manuel şanzımanlı modeller)**
- **Geri çağırma marş esnasında kesilir ve marş bittiğinde yeniden başlar (Otomatik şanzımanlı modeller)**

Aynanın otomatik olarak aşağıya doğru çevrilmesi işlevi

Geri manevranın kolaylaştırılması için iki farklı yan ayna konumu ayarlanabilir.

Ayar prosedürü:

Öncelikle, yan aynalar için hafıza 1, 2 ya da her ikisi birden önceden hafızaya kaydedilmiş olmalıdır. (Daha önce açıklanan prosedürlere bakın) Hafıza sistemini ayarlamak için aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. Vites kolunu P (Park) konumuna alın (otomatik şanzımanlı modellerde) veya vites kolunu Boş konumuna alın (manuel şanzımanlı modellerde) ve el frenini çekin.

NISSAN aracınızı kullanmadan önce 3-23

2. Kontak anahtarının ON konumunda olduğundan emin olun (motoru çalıştırmayın)
3. Otomatik bir sürüş konumunu geri çağırmak için hafıza düğmesi 1 veya 2'yi 1 saniye boyunca sonuna kadar basılı tutun.
4. Vites kolunu R (Geri) konumuna alın (otomatik şanzımanlı modellerde) veya vites kolunu geri konumuna alın (manuel şanzımanlı modellerde).
5. Sol kapı aynasını (L) seçin ve uygun bir şekilde geri manevra yapmanızı sağlayacak şekilde aynayı ayarlayın. Bu bölümde daha önce anlatılan "Yan aynalar" konusuna bakın.
6. SET (AYAR) düğmesine basın. 5 saniye içinde, 3'üncü adımda seçilmiş olan hafıza düğmesine basın ve 1 saniye boyunca basılı tutun. Seçilen hafıza düğmesi gösterge lambasının yaklaşık 5 saniye süreyle yanık kalacağını unutmayın. Geri manevra için sol (L) yan ayna konumu, gösterge lambası söndükten sonra ayarlanır.
7. Sağ yan aynayı (R) seçin ve geri manevra yapmanızı kolaylaştıracak şekilde aynayı ayarlayın. Bu bölümde daha önce anlatılan "Yan aynalar" konusuna bakın.
8. 6'ncı adımı tekrarlayın.

Yan aynalarınız, geri manevra için artık ayarlıdır.

Geri çağırma prosedürü:

Yan aynaların geri manevra konumunu çağırmak için aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. Kontak anahtarının ON konumunda olduğundan emin olun.
2. Vites kolunu R (Geri) konumuna alın (otomatik şanzımanlı modellerde) veya vites kolunu geri konumuna alın (manuel şanzımanlı modellerde).
3. Daha önce, Ayar prosedürüne göre kapı aynalarının geri manevra konumu için ön ayarının yapıldığı hafıza düğmesine basın.
4. Sol (L) veya sağ (R) yan ayna konumunu seçin. Böylece ayna önceden ayarlanan geri manevra konumuna gelir.
5. Kapı aynalarını tekrar normal sürüş konumuna getirmek için vitesi Geri konumundan çıkartın.

NOT

Ayrıca, daha önce açıklanmış olan Ayar prosedürünü kullanarak önceden kişisel bir geri manevra konumu ayarlama-dıysanız bile standart bir sürüş ko-

numunu geri çağırmanız mümkündür. Bu ayarda, kapı aynaları ortalama bir geri sürüş konumuna gelecektir.

Standart geri sürüş konumunu ayarlamak için aşağıdaki prosedürü izleyin:

1. Kontak anahtarının ON konumunda olduğundan emin olun.
2. Vites kolunu R (Geri) konumuna alın (otomatik şanzımanlı modellerde) veya vites kolunu geri konumuna alın (manuel şanzımanlı modellerde).
3. Sol (L) veya sağ (R) yan ayna konumunu seçin. Böylece ayna standart geri manevra konumuna gelir.
4. Kapı aynalarını tekrar normal sürüş konumuna getirmek için vitesi Geri konumundan çıkartın.

GİRİŞ/ÇIKIŞ FONKSİYONU (Sadece otomatik şanzımanlı modeller)

Bu sistem, vites kolu P (Park) konumundayken sürücü koltuğunun otomatik olarak hareket edeceği şekilde tasarlanmıştır. Böylece sürücünün sürücü koltuğuna daha rahat oturması ve koltuktan daha rahat kalkması sağlanır.

Kontak anahtarı LOCK konumundayken sürücü kapısı açıldığında, sürücü koltuğu yaklaşık 4 cm geri kayar.

Sürücü koltuğu, anahtar kontağa takıldığında veya kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde (Akıllı Anahtar bulunan modellerde) hafızaya alınan konuma gelir.

SET (Ayar) düğmesi en az 10 saniye süreyle basılı tutularak giriş/çıkış fonksiyonu etkinleştirilebilir veya iptal edilebilir. Her iki hafıza düğmesi gösterge lambası da, fonksiyon iptal edildiğinde bir kez, fonksiyon etkinleştirildiğinde ise iki kez yanıp sönecektir.

NOT

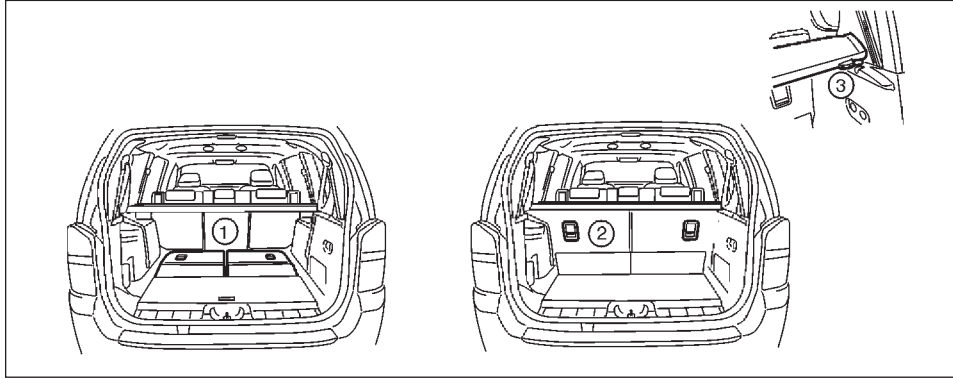
Aracın aküsü söküldüğünde veya bağlantısı kesildiğinde sistemin sıfırlanması gerekebilir. "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde yer alan "Hafıza kayıt fonksiyonu (mevcut ise), Giriş/Çıkış fonksiyonu (Sadece otomatik şanzımanlı modeller) (mevcut ise)" konusuna bakın.

SİSTEMİN ÇALIŞMASI

Otomatik sürücü koltuğu konumlandırıcı sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmaz veya çalışması durur:

- Araç hızı 7 km/s'den fazla olduğunda.
- Otomatik sürücü koltuğu konumlandırma işlevi çalışırken herhangi iki hafıza düğmesine basıldığında.
- Otomatik sürücü koltuğu konumlandırma işlevi çalışırken sürücü koltuğu ayarlama düğmesine basıldığında.
- Hafıza düğmesine (1 veya 2) en az bir saniye süreyle basılmadığında.
- Koltuk zaten hafızaya alınan konuma getirilmiş olduğunda.
- Koltuk konumu hafıza düğmesine kaydedilmediğinde.

BAGAJ ÖRTÜSÜ (mevcut ise)



Bagaj örtüsü bagaj bölmesinin dışarıdan görünmesini engeller.

⚠ UYARI

- Bagaj örtüsü üzerine küçük bile olsa hiçbir eşya koymayın. Üzerindeki herhangi bir nesne, bir kaza veya ani frenleme durumunda yaralanmalara neden olabilir.
- Bagaj örtüsünü askılarından ayrılmış durumdayken yerinde bırakmayın.
- Yükün kaymaması için doğru bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Yükü koltuk sırtlığından daha yükse-

ğe koymayın. Sabitlenmemiş yükler, ani frende veya kaza anında yaralanmalara yol açabilir.

- Çocuk koltuğu üstten bağlama askısı, bagaj örtüsü veya bagajda bulunan herhangi bir nesneyle temas ederse, hasar görebilir. Bagaj örtüsünü aracınızdan sökün veya bagaj bölmesinde güvenli bir şekilde saklayın. Ayrıca bagaj bölmesindeki serbest parçaları sabitleyin. Üstten bağlama askısı hasar görürse, bir kaza anında çocuğunuz ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

Aracınız çiftli tip bagaj örtüsü ile donatılmıştır. Ana tabanla birlikte ikinci taban, 3'üncü koltuk sırası (mevcut ise) katlı olduğunda ① bagaj bölmesindeki eşyaların örtülmesini sağlar. 3'üncü koltuk sırası (mevcut ise) kullanıldığında zaman ② ikinci tabanı çıkararak yalnızca ana tabanı takın.

Takmak için, bagaj örtüsü çıkıntılarını uygun oluklara ③ yerleştirin.

4 Ekran, kalorifer, klima ve müzik sistemi

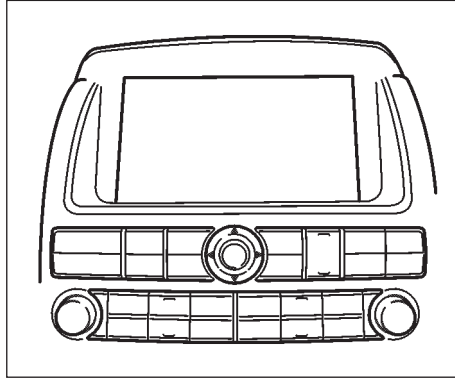
Güvenlik önlemleri.....	4-2	Müzik sisteminin kullanımı hakkında uyarılar	4-25
Monitör ekranı (mevcut ise)	4-2	Cam anteni	4-28
Ekranın kullanılması	4-2	CD çalarlı LM-MW-FM radyo (mevcut ise)	4-28
Ayarlar	4-2	Hırsızlık önleme sistemi	4-29
Kumanda kolu kullanımı	4-3	Müzik sistemi ana işlemleri	4-29
Ekran kontrolü (mevcut ise)	4-4	Radyo işlevi	4-30
Gündüz / Gece modu	4-4	MENU (MENÜ) düğmesi.....	4-33
Müzik sistemi, navigasyon veya araç bilgi ekranı	4-4	Kompakt Disk (CD) çalar işlevi	4-34
Ekran Kapalı	4-4	Bluetooth® mobil telefonu özellikleri	4-35
Parlaklık	4-4	6 CD değiştiricili LM-MW-FM radyo (mevcut ise)	4-36
Kontrast	4-4	Hırsızlık önleme sistemi	4-37
Zemin Rengi	4-4	Müzik sistemi ana işlemleri	4-37
Saat ayarları	4-5	Radyo işlevi	4-38
Araç bilgileri	4-5	MENU (MENÜ) düğmesi.....	4-40
Yakıt ekonomisi bilgisi (mevcut ise)	4-5	Kompakt Disk (CD) değiştirici işlevi.....	4-41
Sürüş bilgileri (mevcut ise)	4-6	Bluetooth® mobil telefonu özellikleri	4-43
Bakım bilgileri	4-6	6 CD değiştiricili AM-FM radyo (mevcut ise)	4-44
Arka görüş ekranı (mevcut ise)	4-7	Hırsızlık önleme sistemi	4-45
Ekrandaki çizgilerin okunması.....	4-8	Müzik sistemi ana işlemleri	4-45
Arka görüş ekranı ayarı.....	4-9	Radyo işlevi	4-47
Önemli hatırlatmalar	4-9	Kompakt Disk (CD) değiştirici	4-51
Havalandırma çıkışları	4-10	Bluetooth® mobil telefonu özellikleri	4-54
Yan ve orta havalandırma çıkışları.....	4-10	Mobil telefon entegrasyonu (mevcut ise)	4-55
Tavan havalandırma çıkışları (mevcut ise)	4-10	Bluetooth® mobil telefonu özellikleri	4-55
Arka havalandırma çıkışları (mevcut ise)	4-10	Direksiyon simidi ses kontrol düğmesi (mevcut ise)	4-63
Kalorifer ve klimanın çalışması	4-11	Ana işlem (A tipi)	4-63
Manuel klima	4-11	Ana işlem (B tipi)	4-64
Otomatik klima (mevcut ise).....	4-19	Telsiz veya araç telefonu.....	4-66
ISITMA düğmesi (mevcut ise)	4-25		
Müzik sistemi	4-25		

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

**UYARI**

- **Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden ekran kontrollerini, kalorifer ve klima kontrollerini veya ses kontrollerini ayarlamaya çalışmayın.**
- **Sistemin donanımında yabancı bir nesne görürseniz, sisteme sıvı dökerseniz, duman veya bir koku algı-larsanız ya da herhangi anormal bir durumla karşı karşıya kalırsanız, hemen sistemi kapatın ve NISSAN Yetkili Servisiyle irtibata geçin. Bu gibi durumların göz ardı edilmesi kazalara, yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir.**

MONİTÖR EKRANI (mevcut ise)



EKRANININ KULLANILMASI

Ekranının kullanımı esnasında çok dikkatli olunmalıdır. Bakım işlemleri için "7. Aracınızı temizlerken" bölümünde yer alan "Ekranın bakımı (mevcut ise)" konusuna bakın.

**UYARI**

Ekranı kesinlikle sökmeyin. Bazı kısımlarında aşırı yüksek voltaj vardır.

Likit kristal (LCD) ekran

- Araçtaki sıcaklık aşırı düşükse, monitör ekranı normalinden daha karanlık olacaktır. Bu bir arıza değildir, sıcaklık yükseldiğinde ekran normal haline dönecektir.
- Ekran üzerinde daha parlak veya daha koyu alanlar görülebilir, bu ekranın özelliğidir ve bir arıza olduğu anlamına gelmez.

NOT

Monitör ekranı kuvvetli manyetik alandan etkilenebilir.

AYARLAR

Monitör ekranında kontrol paneli yardımıyla birçok ayar değiştirilebilir:

1. Ekran

Parlaklık ve kontrast gibi ekran ayarlarını değiştirir. Bu bölümde yer alan "Ekran kontrolü (mevcut ise)" kısmına veya ayrı olarak verilen navigasyon sistemi kullanıcı elkitabına bakın.

2. Müzik

Müzik sisteminin ayarlarını değiştirir. Bu bölümün ilerleyen sayfalarında açıklanan "Müzik sistemi" kısmına bakın.

3. Navigasyon

Ayrı olarak verilen navigasyon sistemi kullanıcı elkitabına bakın.

4. Ses Ayarı ve Bip Sesleri

Sesli rehber, telefon vs.nin ses seviyesini ayarlar ve düğme tonlarını devreye alıp devreden çıkarır. Bu bölümün ilerleyen sayfalarında açıklanan "6'lı CD değiştiricili AM-FM radyo (mevcut ise)" kısmına veya ayrı olarak verilen navigasyon sistemi kullanıcı elkitabına bakın.

5. Telefon

Hands-free telefon sisteminin ayarlarını değiştirir. Ayrı olarak verilen navigasyon sistemi kullanıcı elkitabına bakın.

6. Ses Algılama

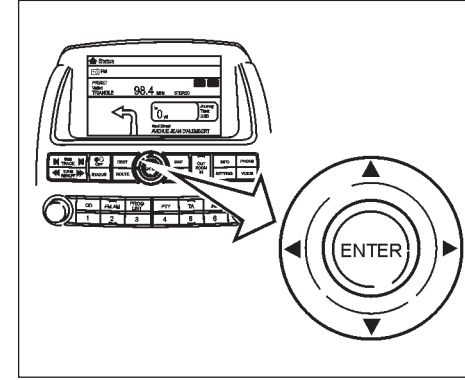
Ayrı olarak verilen navigasyon sistemi kullanıcı elkitabına bakın.

7. Saat

Ayrı olarak verilen navigasyon sistemi kullanıcı elkitabına bakın.

8. Language (Dil)

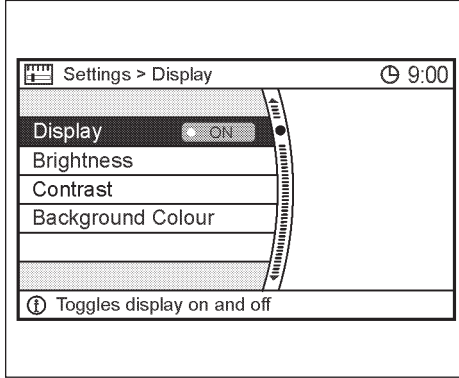
Ayrı olarak verilen navigasyon sistemi kullanıcı elkitabına bakın.



KUMANDA KOLU KULLANIMI

Ekran, kontrol panelindeki kumanda kolu yardımıyla seçilebilen menülerle ve kumanda kolunun ortasındaki ENTER tuşuyla kontrol edilir. Ekrandaki bir görüntüyü seçmek için kumanda kolunu yukarı aşağı veya sağa sola çekin. İstenilen seçenek üzerine gelindiğinde seçenek renk değişir. **Kumanda kolunun ortasında yer alan ENTER tuşuna basarak seçimi onaylayın.**

EKRAN KONTROLÜ (mevcut ise)



GÜNDÜZ/GECE MODU

Monitör ekran seçenekleri gündüz veya gece moduna ayarlanabilir. Aracın farları yakılırsa ekran otomatik olarak **Gece** moduna geçer. ***/OFF** tuşuna iki kez kısa bir süre basılarak mod değiştirilebilir.

MÜZİK SİSTEMİ, NAVİGASYON VEYA ARAÇ BİLGİ EKRANI

STATUS düğmesine basın. Hem müzik sistemi, hem de navigasyon veya araç bilgileri ekranda görüntülenir.

Ayarlama ekranına geri dönmek için STATUS (Durum) düğmesine basın.

4-4 Ekran, kalorifer, klima ve müzik sistemi

EKRAN KAPALI

Ekranı kapatmak için, kontrol panelinde bulunan SETTING (Ayar) düğmesine basın ve **Display (Ekran)** seçeneğini seçin.

Display ON (Ekran AÇIK) seçeneğinin seçimini iptal edin, monitör ekranı kapanır. **Display On (Ekran Açık)** ve **Display Off (Ekran Kapalı)** seçeneklerine daha çabuk ulaşmak için, ***/OFF** düğmesine en az 2 saniye süreyle basın.

PARLAKLIK

Monitör ekranının parlaklığını ayarlamak için, kontrol panelindeki SETTING tuşuna basın. **Display (Ekran)** menüsünü seçin, aşağıya doğru kaydırın ve **Brightness (Parlaklık)** tercihini seçin.

Kumanda kolunu **sağa** ya da **sola** doğru kaydırarak ayarlama yapın. Aktif olan mod (gündüz/gece) için ayar yapılır.

NOT

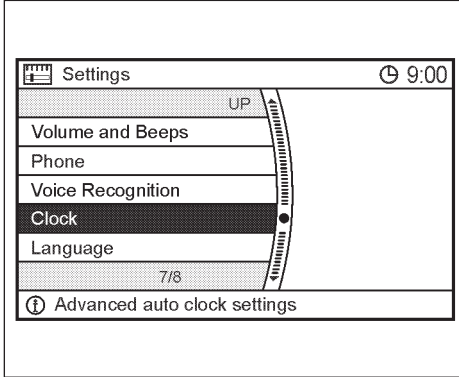
***/OFF** tuşuna bir kez basarak parlaklık ayarlarına erişebilirsiniz. Parlaklık ayar çubuğu ekranın alt kısmında belirir. Daha önce anlatıldığı şekilde tercihi ayarlayabilirsiniz veya düğmeyi sola veya sağa çevirin.

KONTRAST

Monitör ekranı kontrastını ayarlamak için, kontrol panelinde bulunan SETTING (Ayar) düğmesine basın, **Contrast (Kontrast)** seçeneğini seçin ve ENTER'a basın. Kumanda kolunu sağa ya da sola doğru kaydırarak ayarı değiştirin. Aktif olan mod (gündüz/gece) için ayar yapılır.

ZEMİN RENGİ

Arka plan ayarlarını değiştirmek için, kontrol panelinde bulunan SETTING (Ayar) düğmesine basın, **Background Colour (Zemin Rengi)** seçeneğini seçin ve ENTER'a basın. Arka plan koyu renkten açığa ve açık renkten koyuya döner. Ayar, aktif olan mod (gündüz/gece) için geçerlidir.



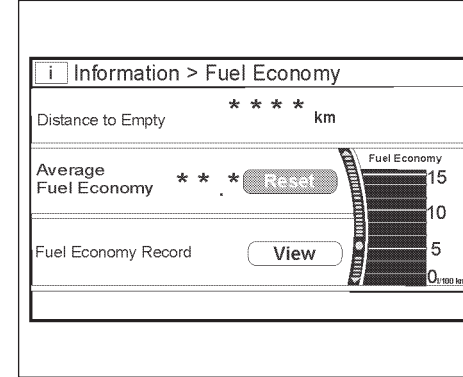
SAAT AYARLARI

Ayrıntılı bilgi için, ayrı olarak verilen navigasyon sistemi kullanıcı elkitabına bakın.

ARAÇ BİLGİLERİ

Araç bilgileri ekranına ulaşmak için kontrol panelinde bulunan INFO düğmesine basın. Araç bilgileri menüsü aşağıdakilere ulaşmanızı sağlayacaktır:

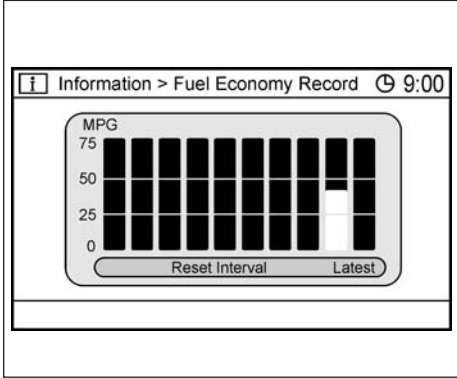
- TMC Trafik Bilgi ekranı*
 - Yakıt Ekonomisi ekranı (mevcut ise)
 - Yol Bilgisayarı ekranı (mevcut ise)
 - Bakım ekranı
 - Neredeyim? Ekranı*
 - GPS Bulunulan Bölge Bilgi ekranı*
 - Navigasyon Sürümleri ekranı*
- * Ayrı olarak verilen navigasyon sistemi kullanıcı elkitabına bakın.



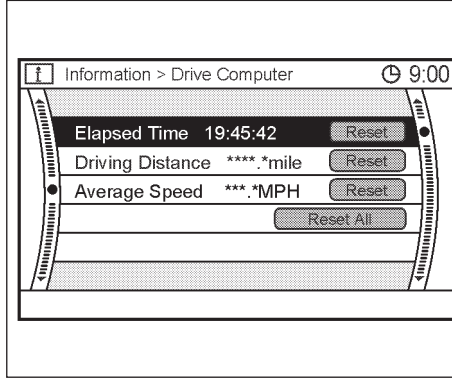
YAKIT EKONOMİSİ BİLGİSİ (mevcut ise)

Ortalama Yakıt Tüketimi (Average Fuel Economy) ve Mevcut Yakıtla Kat Edilebilecek Mesafe (Distance to Empty) referans olarak görüntülenir.

Ortalama Yakıt Tasarrufunu sıfırlamak için kumanda kolunu kullanarak **Reset** simgesini seçin ve ENTER'a basın.



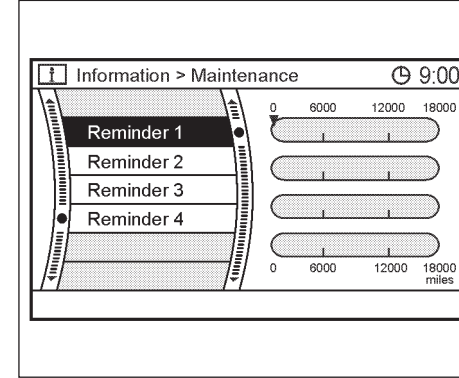
Kumanda kolu kullanılarak **Yakıt Tasarruf Kaydı (Fuel Economy Record)** simgesi seçilip ENTER'a basıldığında önceki ortalama yakıt tüketimi, önceki iki sıfırlama periyodundaki (Sıfırlama Aralıkları) ortalama tüketimiyle birlikte ekranda grafik olarak görüntülenir.



SÜRÜŞ BİLGİSİ (mevcut ise)

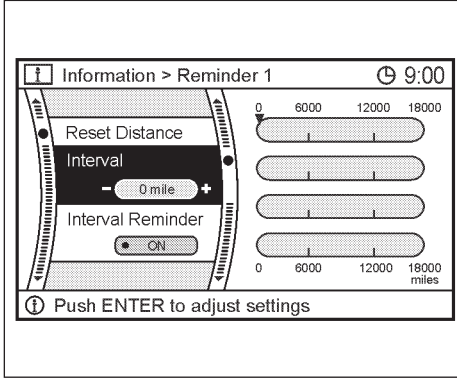
Geçen Süre, Sürüş Mesafesi ve Ortalama Hız görüntülenir. Sıfırlamak için kontrol paneli kumanda koluyla **Reset** simgesini seçin ve ENTER'a basın.

Tüm bilgileri sıfırlamak için **Reset all (Tümünü sıfırla)** tuşunu seçin ve ENTER'a basın.



BAKIM BİLGİLERİ

Bakım hatırlatması ayarlamak için (lastik değişimi, tahrik kayışı değişimi, hava filtresi değişimi, yağ filtresi değişimi vs.), kontrol paneli kumanda kolunu kullanarak bir hatırlatma simgesi seçin ve ENTER düğmesine basın.



Yukarıdaki örnekte Reminder 1 (Hatırlatma 1) seçilmiştir. Ekranda belirli bir bakım aralığının nasıl ayarlanacağı gösterilir.

1. Bakım Aralığı mesafesini, kontrol panelindeki kumanda kolunun ◀ ya da ▶ tarafını kullanarak ayarlayın. Seçilen parçanın bakım aralığını belirlemek için (lastik değişimi, tahrik kayışı değişimi, hava filtresi, yağ filtresi değişimi vs) ayrı alınan Garanti Bilgi ve Bakım Kitapçığına bakın.

NOT

Kumanda kolunun ▶ tarafına her basışta bakım aralığı mesafesi 500 km artar.

2. Yeni bir REMINDER 1 (HATIRLATMA 1) girmek için Mesafeyi sıfırlayın.
3. Bakım aralığı mesafesine ulaşıldığında seçilen parçaya ait MAINTENANCE (BAKIM) bilgilerini otomatik olarak görüntülemek için, kontrol panelindeki kumanda kolunu kullanarak **Interval Reminder (Bakım Aralığı Hatırlatıcısı)** simgesini seçin ve sonra ENTER tuşuyla onaylayın. Bakım aralığı mesafesi çubuğunun üstündeki üçgen, siyahtan beyaza döner ve AÇIK göstergesi turuncuya döner.
4. Ekranı MAINTENANCE (BAKIM) menüsüne geri döndürmek için kontrol panelindeki BACK (GERİ) düğmesine basın.
5. Yolculuk mesafesine ulaşıldığında, bakım için bir hatırlatma mesajı görünür. Yolculuk mesafesi çubuğu daha önce anlatıldığı gibi yeniden sıfırlanabilir.

DİKKAT

Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden bu ayarlamaları yapmaya çalışmayın.

ARKA GÖRÜŞ EKRANI (mevcut ise)

Vites kolu R (Geri) konumuna getirildiğinde monitör ekranında aracın arkasındaki alan görüntülenecektir.

Sistem, geniş sabit nesneleri tespit ederek sürücüye yardım amacıyla tasarlanmıştır. Geri giderken aracın hasar görmesini engellemek esastır. Ancak, sistem tamponun altında kalan küçük nesneleri ve tampona çok yakın veya yerdeki nesneleri tespit etmeyecektir.



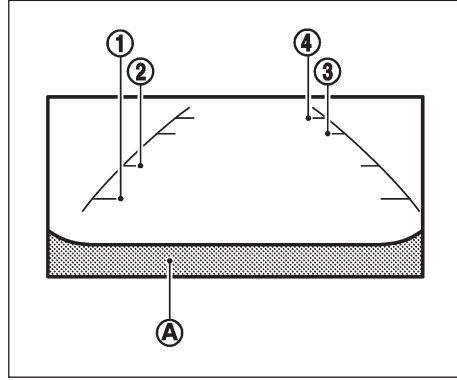
UYARI

- **Arka görüş kamerası bir konfor donanımıdır ve doğru şekilde yapılacak bir geri manevranın yerini tutamaz. Geri gitmeden önce daima arkanıza bakarak yapılan manevranın güvenli olup olmadığını kontrol edin. Her zaman çok yavaş şekilde geri gidin.**
- **Arka görüş ekranında görüntülenen nesneler, geniş açılı mercek sebebiyle olduğundan farklı mesafede görülebilir. Arka görüş ekranında görüntülenen nesneler, dikiz aynasından ve yan aynalardan yansıyan nesneler gibi zıt yönde görünür.**
- **Geri giderken, arka kapağın tamamen kapalı olduğundan emin olun.**

- Tamponun altı ve köşeleri, izleme menzili sınırlamasından ötürü arka görüş ekranında görüntülenemez.
- Arka görüş kamerasının üzerine hiçbir şey koymayın. Arka görüş kamerası plakanın üzerindedir.
- Aracı tazyikli suyla yıkarken, kameranın etrafına tazyikli suyu tutmayın. Aksi takdirde, kamera ünitesine su girebilir ve merceğin üzerinde nem oluşarak arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.
- Kameraya darbe gelmesine izin vermeyin. Kamera çok hassas bir cihazdır. Aksi halde, arızaya veya hasara yol açarak yangına ya da elektrik çarpmasına neden olur.

DİKKAT

Kameranın üzerinde plastik bir kapak bulunmaktadır. Kapağın üzerindeki kiri veya karı temizlerken kapağı çizmemeye özen gösterin.



EKRANDAKİ ÇİZGİLERİN OKUNMASI



UYARI

- Görüntülenen çizgileri referans olarak kullanın. Ekrandaki çizgiler, araçtaki yolcu sayısı, yakıt seviyesi, aracın konumu, yol durumu ve yolun eğimine bağlı olarak büyük ölçüde değişiklik gösterir. Geri manevra esnasında aracın çevresini mutlaka gözünüzle kontrol edin.
- Mesafe kılavuz çizgisi ve araç genişliği çizgisi, sadece araç düz bir ze-

mindeyken referans olarak kullanılmalıdır. Ekranda görünen mesafe sadece referans amaçlı olup, araç ile görüntülenen nesneler arasındaki gerçek mesafeye göre farklılık gösterebilir.

- Yokuş yukarı geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler göründüklerinden daha uzaktır. Yokuş aşağı geri manevra esnasında ekranda görünen nesneler göründüklerinden daha yakındır. Araçla diğer nesneler arasındaki mesafeyi belirlemek için dikiz aynasını kullanın veya omuzunuzun üzerinden geriye bakın.

Ekranda görüntülenen çizgiler, aracın çevresini ve tampon (A) ile nesne arasındaki mesafeyi belirtir.

Görüntülenen çizgiler nesne ile tampon arasındaki mesafeleri aşağıdaki biçimde belirtir:

- ① 0.5 m - kırmızı
- ② 1 m - sarı
- ③ 2 m - yeşil
- ④ 3 m - yeşil

ARKA GÖRÜŞ EKRANI AYARI



UYARI

Araç hareket halindeyken arka görüş ekranının Parlaklığını, Kontrastını, Tonunu ve Rengini ayarlamayın. El freninin tam olarak devreye sokulduğundan ve motorun çalışmadığından emin olun.

Arka görüş ekranının Parlaklığını, Kontrastını, Tonunu ve Rengini ayarlamak için, arka görüş ekranı açıkken SETTING (AYAR) düğmesine basın, bir başlık seçin ve çok işlevli kontrol ünitesini kullanarak seviyeyi ayarlayın.

ÖNEMLİ HATIRLATMALAR

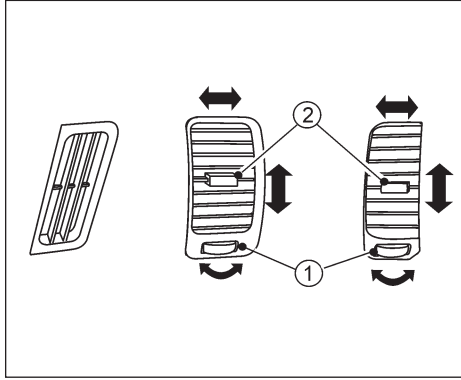
- Vites kolu (Düz veya otomatik şanzımanlı modeller) R (Geri) konumuna getirildiğinde, ekran otomatik olarak arka görüş moduna geçer. Ancak, radyo çalışmaya devam eder.
- Vites kolu (Düz veya otomatik şanzımanlı modeller) R (Geri) konumundan başka bir konuma alındığında, ekranın değişmesi biraz zaman alabilir. Arka görüş ekranı tamamen görüntüleninceye dek, nesnelerin ekrandaki görüntüsü deforme olabilir.

- Hava sıcaklığı aşırı derecede yüksek veya düşük olduğunda, ekran nesneleri net bir şekilde görüntüleyemeyebilir. Bu bir arıza değildir.
- Kameraya çok şiddetli bir ışık yansıdığına, nesneler çok net bir şekilde görüntülenemeyebilir. Bu bir arıza değildir.
- Ekrandaki nesneler üzerinde dikey çizgiler görünebilir. Bu durum, tampondan şiddetli bir şekilde yansıyan ışıktan ötürüdür. Bu bir arıza değildir.
- Floresan lamba altında ekran titreyebilir. Bu bir arıza değildir.
- Arka görüş ekranındaki nesnelerin renkleri, gerçek renklerden farklılık gösterebilir.
- Ekrandaki nesneler, karanlık bir mekanda veya gece net görünmeyebilir.
- Kameraya kir, yağmur suyu veya kar bulaşmışsa arka görüş ekranı nesneleri net bir şekilde göstermeyebilir. Kamerayı temizleyin.
- Kamerayı temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir. Kamerayı yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir

bez parçasıyla silin ve kuru bir bezle kurula-
layın.

- Kameraya hasar vermeyin, aksi takdirde ekran görüntüsü olumsuz etkilenebilir.
- Kameranın merceğine cila sürmeyin. Cila gelen yüzeyi sulandırılmış yumuşak bir deterjana batırılmış temiz bir bezle silin.

HAVALANDIRMA ÇIKIŞLARI

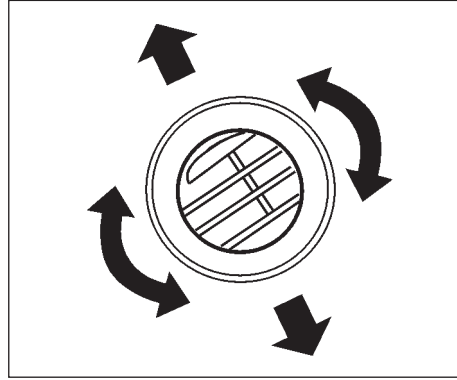


YAN VE ORTA HAVALANDIRMA ÇIKIŞLARI

Havalandırma çıkışları açılabilir veya kapatılabilir ① ve hava akış yönü değiştirilebilir ②.

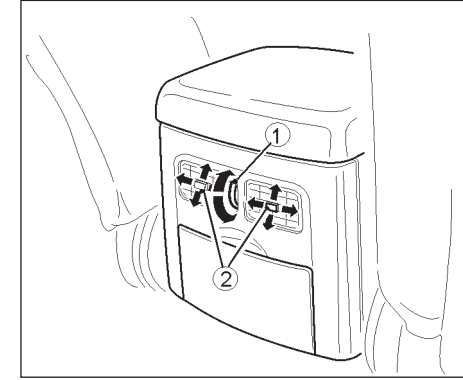
☒ : Bu sembol havalandırma çıkışlarının kapalı olduğunu gösterir.

≡ : Bu sembol havalandırma çıkışlarının açık olduğunu gösterir.



TAVAN HAVALANDIRMA ÇIKIŞLARI (mevcut ise)

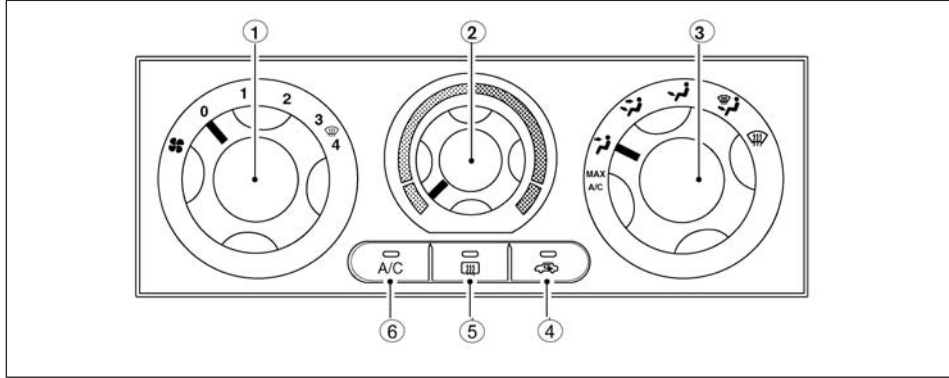
Havalandırma çıkışları açılabilir veya kapatılabilir ve hava akış yönü değiştirilebilir.



ARKA HAVALANDIRMALAR (mevcut ise)

Havalandırma çıkışları açılabilir veya kapatılabilir ① ve hava akış yönü değiştirilebilir ②.

KALORİFER VE KLİMANIN ÇALIŞMASI



Manuel klima

MANUEL KLİMA

- ① Fan hızı kumanda düğmesi
- ② Sıcaklık kontrol düğmesi
- ③ Hava akışı kontrol düğmesi
- ④ Hava sirkülasyon düğmesi
- ⑤ Arka cam rezistans düğmesi

Ayrıntılı bilgi için "2. Gösterge ve kumandalar" bölümündeki "Rezistans düğmesi" konusuna bakın.

- ⑥ Klima düğmesi (mevcut ise)



UYARI

- **Araç içinde çocukları ya da yardıma muhtaç insanları yalnız başlarına bırakmayın. Evcil hayvanlar da araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Sıcak havalarda kapalı araçlarda sıcaklık aşırı derecede artarak insanların veya hayvanların ciddi sağlık sorunları yaşamalarına, hatta ölmelerine sebep olabilir.**
- **İç hava sirkülasyonunu uzun süre kullanmayın, araç içindeki hava nemlenebilir ve camlar buğulanabilir.**

ilir. Soğuk havalarda camları temiz tutmak için dış hava modunu kullanmanız tavsiye edilir.

- **Sürüş esnasında kalorifer/havalandırma veya klima ayarlamaları yapmayın.**

Kontroller

Fan hızı kumanda düğmesi :

Fanı açma veya kapama ve fan hızını kontrol etmek için fan hızı kontrol düğmesini saat yönünde çevirerek fanı hızını artırın. Fan hızını azaltmak için, fan kontrol düğmesini saat yönünün tersine çevirin.


Sıcaklık kontrol düğmesi:


Hava kanallarından ve ayak çıkışlarından gelen havanın sıcaklığını istediğiniz sıcaklığa ayarlamak için sıcaklık kontrol düğmesini çevirin.


Hava akış kontrol düğmesi:


Havanın hangi kanallardan çıkmasını manuel olarak belirlemek için bu kumanda düğmesini kullanın.


MAX A/C (mevcut ise) Hava, maksimum soğutmayla merkez ve yan havalandırma çıkışlarından üflenir.

 : Hava, merkez ve yan havalandırma çıkışlarından üflenir.

 : Hava, merkez, yan ve ayak bölümündeki havalandırma çıkışlarından üflenir.

 : Hava tamamen ayak bölümündeki havalandırma çıkışlarından üflenir.

 : Hava buz/buğu çözücü çıkışlarından ve ayak bölümündeki havalandırma çıkışlarından üflenir.

 : Hava buz/buğu çözücü çıkışlarından üflenir.

NOT

MAX A/C seçilirse, klima (mevcut ise) otomatik olarak devreye girer ve hava emiş modu, iç hava sirkülasyon konumuna ayarlanır.


4-12 Ekran, kalorifer, klima ve müzik sistemi

İç hava sirkülasyon düğmesi :

Off konumu

- Dışarıdaki hava yolcu kabinine alınır.
- Normal kalorifer, havalandırma ve (mevcut ise) klima fonksiyonları için "OFF" (KAPALI) konumunu kullanın.

On konumu (Gösterge lambası yanıyor)

Hava kabinde devridaim eder. Aşağıdaki durumlarda hava sirkülasyon  düğmesini "AÇIK" konuma alın: bozuk yollarda tozdan, trafiğin sıkışık olduğu yollarda egzoz dumanlarından korunmak için veya klimadan maksimum soğutmayı almak için (mevcut ise).



UYARI



İç hava sirkülasyonunu uzun süre kullanmayın, araç içindeki hava nemlenebilir ve camlar buğulanabilir. Soğuk havalarda camları temiz tutmak için dış hava modunu kullanmanız tavsiye edilir.


Kalorifer sistemi

Kalorifer fonksiyonu sadece motor çalışırken kullanılmalıdır.

Isıtma:


Bu mod, sıcak havayı ayak bölümü havalandırma çıkışlarından vermek için kullanılır.


1. Normal ısıtma işlemi için iç hava sirkülasyon düğmesini  KAPALI konuma alın (gösterge lambası yanmaz).
2. Hava akış kontrol düğmesini  konumuna getirin.
3. Fan hızı kontrol düğmesini istediğiniz konuma ayarlayın.
4. Sıcaklık kontrol düğmesini orta konum ile en sıcak (sağ) konumu arasında dilediğiniz bir konuma ayarlayın.

Çabuk ısıtma için, hava sirkülasyon düğmesini  "AÇIK" konumuna getirin. Yolcu bölümü içindeki havanın kirlenmesini ve camların buğulanmasını engellemek için normal ısıtma devreye sokmak amacıyla (gösterge lambası yanmaz) düğmeyi KAPALI konumuna aldığınızdan emin olun.

Havalandırma:




Bu mod dış ortam havasının merkez ve yan havalandırma çıkışlarından aracın kabinine gönderilmesini sağlar.

1. Normal ısıtma işlemi için iç hava sirkülasyon düğmesini  KAPALI konuma alın (gösterge lambası yanmaz).


2. Hava akış kontrol düğmesini  konumuna getirin.
3. Fan hızı kontrol düğmesini istediğiniz konuma ayarlayın.
4. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.

Buz veya buğu giderme:

Bu mod camlar üzerinde meydana gelen buzlanmayı ve buğulanmayı gidermek için kullanılır.

1. Normal ısıtma işlemi için iç hava sirkülasyon düğmesini () KAPALI konuma alın (gösterge lambası yanmaz).
 2. Hava akış kontrol düğmesini  konumuna getirin.
 3. Fan hızı kontrol düğmesini istediğiniz konuma ayarlayın.
 4. Sıcaklık kontrol düğmesini orta konum ile en sıcak (sağ) konumu arasında dilediğiniz bir konuma ayarlayın.
- Ön camdaki buzu/buğuyu hızla gidermek için, hava sirkülasyon () düğmesini "AÇIK" konuma, fan hızı kumanda düğmesini hız konumu 4'e ve sıcaklık kumanda düğmesini azami "SICAK" (sağ) konumuna getirin.



● Klimalı modellerde:

Hava akış kontrol düğmesi  konumuna getirildiğinde, klima -5°C'nin üstündeki dış ortam sıcaklığında ön camdan buğuyu gidermek için otomatik olarak devreye girer ve iç hava sirkülasyon modu otomatik olarak kapatılır.

Buğu giderme performansını artırmak için yolcu bölümüne dışardan hava alınır.



Çift yönlü ısıtma (mevcut ise):

Bu modu dış ortam havasının merkez ve yan havalandırma çıkışlarından verilmesi ve ayak bölmesi hava çıkışlarından sıcak hava gelmesi için kullanın.



1. İç hava sirkülasyon düğmesinin () kapalı tarafına basın (gösterge lambası yanmıyor).
2. Hava akış kontrol düğmesini  konumuna getirin.
3. Fan hızı kontrol düğmesini istediğiniz konuma ayarlayın.
4. Sıcaklık kontrol kolunu "HOT" (sıcak) ile "COLD" (soğuk) konum arasında bir konuma ayarlayın.

Isıtma ve buğu giderme:

Bu mod içeriği ısıtır ve ön camdaki buğuyu giderir.

1. İç hava sirkülasyon düğmesinin () kapalı tarafına basın (gösterge lambası yanmıyor).
2. Hava akış kontrol düğmesini  konumuna getirin.
3. Fan hızı kontrol düğmesini istediğiniz konuma ayarlayın.
4. Sıcaklık kontrol düğmesini orta konum ile en sıcak (sağ) konumu arasında dilediğiniz bir konuma ayarlayın.

● Klimalı modellerde:

Hava akış kontrol düğmesi  veya  konumuna getirildiğinde, klima -5°C'nin üstündeki dış ortam sıcaklığında ön camdan buğuyu gidermek için otomatik olarak devreye girer ve iç hava sirkülasyon modu otomatik olarak kapatılır.

Buğu giderme performansını artırmak için yolcu bölümüne dışardan hava alınır.

Klima kullanımı (mevcut ise)

Motoru çalıştırın, fan hızı kumanda düğmesini istenilen konuma ayarlayın ve klima düğmesine (A/C) basarak klimayı açın. Klima devredeyken kalorifer işlevine soğutma ve rutubet alma işlevleri de eklenecektir. Klimayı kapatmak için düğmeye tekrar basın.

NOT

Klimanın soğutma işlevi sadece motor çalışırken devrededir.

Soğutma:

Bu mod, soğutma ve rutubet alma amacıyla kullanılır.

1. İç hava sirkülasyon düğmesini (🌀) "KAPALI" konuma getirin.
2. Hava akış kontrol düğmesini (🌀) konumuna getirin.
3. Fan hızı kontrol düğmesini istediğiniz konuma ayarlayın.
4. Klima düğmesini "AÇIK" konuma getirin, gösterge lambası yanacaktır.
5. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.

Dış ortam sıcaklığının yüksek olduğu durumlarda aracın içini hemen soğutmak için hava

akışı kontrol düğmesini MAX A/C konumuna getirin. Normal soğutma için, hava akışı kontrol düğmesini MAX A/C dışında herhangi bir konuma getirmeyi unutmayın.

NOT

Hava çok hızlı soğutulduğundan sıcak ve nemli havalarda havalandırma çıkışlarından buhar geldiği görülebilir. Bu bir arıza değildir.

Kuru ısıtma:

Bu mod, ısıtma ve rutubet alma amacıyla kullanılır.

1. İç hava sirkülasyon düğmesini (🌀) "KAPALI" konuma getirin.
2. Hava akış kontrol düğmesini (🌀) konumuna getirin.
3. Fan hızı kontrol düğmesini istediğiniz konuma ayarlayın.
4. Klima düğmesini "AÇIK" konuma alın. Gösterge lambası yanar.
5. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.

Kurutarak buğu giderme:

Bu mod camlar üzerinde meydana gelen bu-

ğulanmayı gidermek ve rutubet almak için kullanılır.

1. İç hava sirkülasyon düğmesini (🌀) "KAPALI" konuma getirin.
2. Hava akış kontrol düğmesini (🌀) konumuna getirin.
3. Fan hızı kontrol düğmesini istediğiniz konuma ayarlayın.
4. Sıcaklık kontrol düğmesini istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.

Hava akış kontrol düğmesi (🌀) veya (🌀) konumuna getirildiğinde, klima -5°C'nin üstündeki dış ortam sıcaklığında ön camdan buğuyu gidermek için otomatik olarak devreye girer ve iç hava sirkülasyon modu otomatik olarak kapatılır.

Önemli hatırlatmalar

- Kalorifer sisteminin çalışma verimini artırmak için ön camın dış kısmında bulunan hava giriş kanalları ve silecekler üzerinde birikmiş olan kar ve buzu temizleyin.
- Aracınızı uzun süre güneş altında park etmişseniz, camlar açık olarak 2-3 dakika sürerek aracın içindeki sıcak havanın dışarı çıkmasını sağlayın.

Klimanın soğutma işlemini hızlandırmak için pencereleri kapatın.

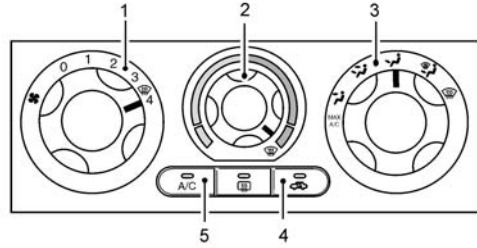
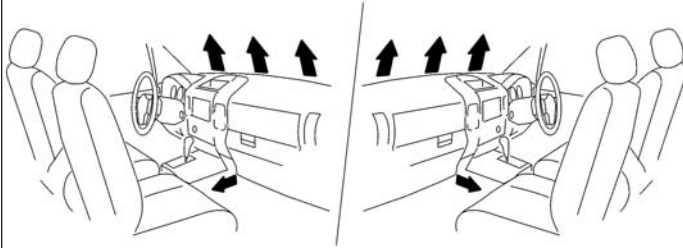
- Klima devredeyken camlarının ve açılır tavanın (mevcut ise) kapalı olmasına dikkat edin.
- Klima devredeyken camların kapalı olmasına dikkat edin.
- Klima sistemi en az ayda bir, on dakika çalıştırılmalıdır. Böylece klima sisteminin yağsızlıktan dolayı hasara uğraması önlenmiş olacaktır.
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi "SICAK" seviyesini aşarsa klimayı kapatın. Ayrıntılı bilgi için "6. Acil bir durumda" bölümündeki "Motor hararet yaparsa" konusuna bakın.
- Motor soğutma suyu çok ısınırsa klima sistemi otomatik olarak duracaktır. Bu özellikle çok sıcak bir günde uzun süreli çalıştırmalarda gerçekleşebilir.

Hava akış tabloları

Aşağıdaki grafiklerde **MAKSİMUM VE HIZLI** ısıtma, soğutma ve buğu çözme işlemleri için düğme konumları gösterilmiştir.

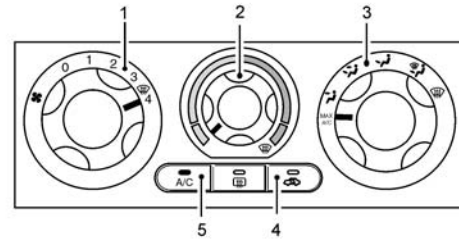
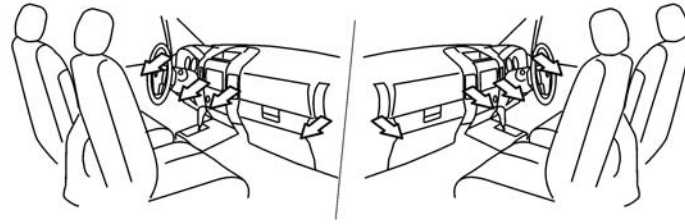
NOT

Isıtma veya buğu çözme için hava sirkülasyon düğmesi () her zaman KAPALI konumda olmalıdır.

ISITMA

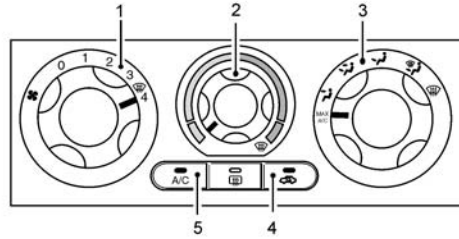
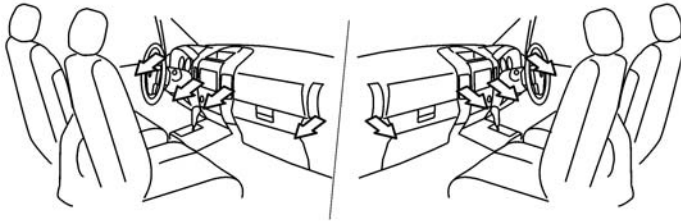
1. Fan kontrol düğmesi
2. Sıcaklık kontrol düğmesi
3. Hava akış kontrol düğmesi
4. Hava sirkülasyon düğmesi
5. Klima düğmesi (mevcut ise)

Klima	İç hava sirkülasyonu	Hava akışı	Sıcaklık kontrolü	Fan kontrolü
KAPALI	KAPALI		SICAK	4

SOĞUTMA

1. Fan kontrol düğmesi
2. Sıcaklık kontrol düğmesi
3. Hava akış kontrol düğmesi
4. Hava sirkülasyon düğmesi
5. Klima düğmesi (mevcut ise)

Klima	İç hava sirkülasyonu	Hava akışı	Sıcaklık kontrolü	Fan kontrolü
AÇIK	AÇIK	MAX A/C	SOĞUK	4

SOĞUTMA

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Fan kontrol düğmesi | 4. Hava sirkülasyon düğmesi |
| 2. Sıcaklık kontrol düğmesi | 5. Klima düğmesi (mevcut ise) |
| 3. Hava akış kontrol düğmesi | |

Klima	İç hava sirkülasyonu	Hava akışı kontrolü	Sıcaklık kontrolü	Fan kontrolü
AÇIK	AÇIK	MAX A/C	SOĞUK	4

Polen filtresi (mevcut ise)

Klima sistemi, kir, polen, toz, vs. toplayan bir filtre ile donatılmıştır. Klimanın ısıtma, buğu giderme ve havalandırma işlevlerini etkin bir biçimde yerine getirebilmesi için, bu filtrenin düzenli olarak değiştirilmesi gerekir. Filtre değişimi için NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

Hava akış miktarının aşırı derecede düşmesi ya da klimanın çalışması sırasında camların buğulanması gibi durumlarda polen filtresi değiştirilmelidir.

Klimanın bakımı

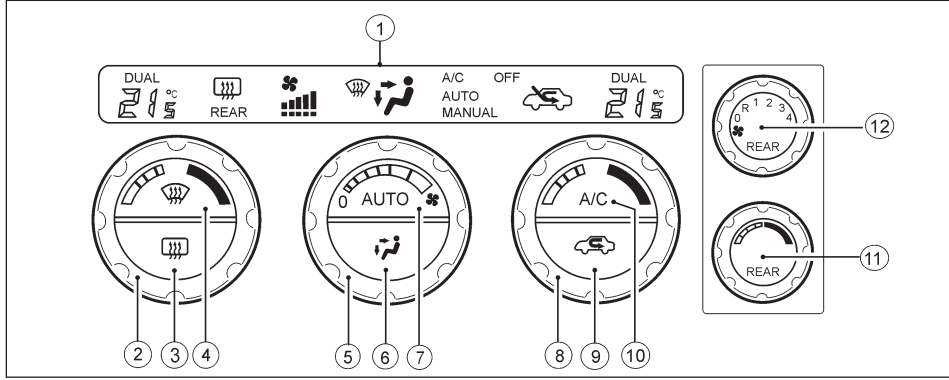
NISSAN aracınızda bulunan klima sisteminde (mevcut ise) çevre dostu tipte bir soğutucu kullanılmıştır.

Bu soğutucu, ozon tabakasına zararlı değildir.

Bununla birlikte küresel ısınmaya çok ufak bir katkısı bulunabilir.

NISSAN klimanızın bakımı esnasında özel doldurma ekipmanına ve yağlayıcıya gereksinim vardır. Uygun olmayan soğutucu ve yağ kullanımı klima sisteminize ağır zarar verecektir. "9. Teknik bilgi" bölümündeki "Klima sistemi soğutucusu ve yağı hakkında tavsiyeler (mevcut ise)" konusuna bakın.

NISSAN Yetkili Servisi klima sisteminize bakım yapabilir.



Otomatik klima (mevcut ise)

OTOMATİK KLİMA (mevcut ise)

- ① Ekran
- ② Sıcaklık kontrol düğmesi (Sürücü tarafı)
- ③ Arka cam ve yan ayna rezistansı düğmesi (ayrıntılı bilgi için, "2. Gösterge ve kumandalar" bölümündeki "Rezistans Düğmesi" konusuna bakın)
- ④ Ön cam buğu giderme düğmesi
- ⑤ Fan hızı kumanda düğmesi
- ⑥ Hava akış mod düğmesi
- ⑦ AUTO (klima kontrol düğmesi)

- ⑧ Sıcaklık kontrol düğmesi (Yolcu tarafı)
- ⑨ Hava sirkülasyon düğmesi
- ⑩ Klima açma/kapama düğmesi
- ⑪ Arka sıcaklık kontrol düğmesi (mevcut ise)
- ⑫ Arka fan hızı kontrol düğmesi (mevcut ise)

**UYARI**

- Araç içinde çocukları ya da yardıma muhtaç insanları yalnız başlarına bırakmayın. Evcil hayvanlar da araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Sıcak havalarda kapalı araçlarda sı-

caklık aşırı derecede artarak insanların veya hayvanların ciddi sağlık sorunları yaşamalarına, hatta ölmelerine sebep olabilir.

- İç hava sirkülasyonunu uzun süre kullanmayın, araç içindeki hava nemlenebilir ve camlar buğulanabilir. Soğuk havalarda camları temiz tutmak için dış hava modunu kullanmanız tavsiye edilir.
- Sürüş esnasında kalorifer/havalandırma veya klima ayarlamaları yapmayın.

NOT

Klimanın soğutma işlevi sadece motor çalışırken devrededir.

Kontroller

NOT

Herhangi bir seçim veya değişiklik yapmadan önce havalandırma sistemi ekranı görüntüsünü ve kontrollerini aktif hale getirmek için AUTO düğmesine basın.

AUTO modu [Otomatik fan devri/Otomatik hava akımı/Otomatik emme (mevcut ise)]:

Sistemi otomatik olarak aktive eden bu mod, bütün yıl boyunca kullanılabilir. Yolcu kabini sıcaklığı otomatik olarak ayarlanır. Hava dağıtımı, fan hızı ve emme (dış hava/iç hava sirkülasyonu) otomatik olarak kontrol edilir.

1. AUTO düğmesine basın.
2. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesini LO (maksimum soğutma) ile HI (maksimum ısıtma) arasında istenilen sıcaklığa ayarlamak için sola veya sağa çevirin. Diğer sıcaklık ayarlarını sistem otomatik olarak bulup düzeltecektir. Sürücü ve yolcu sıcaklıkları bağımsız olarak ayarlanabilir.
- Normal çalışma için sıcaklık kontrol düğmesini yaklaşık 22°C'ye ayarlayın.
3. Sistemi devreden çıkarmak için ON/OFF düğmesine basın.

Fan kontrol hızı veya hava akışı modu seçildiğinde ekranda AUTO göstergesi söner.

AUTO mod fonksiyonuna geri dönmek için AUTO düğmesine basın.

Fan hızı kumandası :

Sistemi devreye sokmak veya devre dışı bırakmak için AÇMA/KAPATMA düğmesine basın. Fan hızını seçmek için, fan hızı kumanda düğmesini çevirin. Fan hızını kontrol etmek için fan hızı kontrol düğmesini saat yönünde çevirerek fan hızını artırın. Fan hızını azaltmak için, fan kontrol düğmesini saat yönünün tersine çevirin.

NOT


Önceden otomatik modu seçilmiş olsa bile MANUAL (MANUEL) ekran göstergesi gelecektir.


Dual (İkili) mod:


Hava akımı sıcaklığını farklı sıcaklık kontrolleri kullanarak sürücü ve ön yolcu tarafından ayrı ayrı ayarlayabilirsiniz. Yolcu tarafı sıcaklık kontrolü devreye girdiğinde, DUAL (İkili) göstergesi yanacaktır.


Hava akışı yön kumandası:


Havanın hangi çıkışlardan geleceğini belirlemek için, aşağıdaki hava modları için hava akış mod düğmesine basın:

 : Hava, merkez ve yan havalandırma çıkışlarından üflenir.


 : Hava, merkez, yan ve ayak bölmesindeki havalandırma çıkışlarından üflenir.




 : Hava tamamıyla ayak bölümündeki çıkışlardan üflenir.

 : Hava buz/buğu çözücü ve ayak bölümündeki çıkışlardan üflenir.

 : Hava tamamıyla buz/buğu çözücü çıkışlarından üflenir.

Ön cam buğu giderici :

Ön camdaki buğuyu gidermek için  düğmesine basarak bu modu kullanın.

Sistem, fan hızını yüksek hız konumuna ayarlayacak, dış hava modu () , hava akışı modu () ve klima ise otomatik olarak çalıştırlacaktır. Bu modu kapatmak için ya  tuşuna basarak bir önceki moda dönmek, ya da AUTO düğmesine basarak otomatik moda geçin.

İç hava sirkülasyonu :

Yolcu bölümündeki havanın bozuk yollarda tozdan, trafiğin sıkışık olduğu yollarda egzoz dumanlarından korunmak için veya klimadan maksimum soğutmayı almak amacıyla devredaim edilmesi için bu modu kullanın.



UYARI

İç hava sirkülasyonunu uzun süre kullanmayın, araç içindeki hava nemlenebilir ve camlar buğulanabilir. Soğuk havalarda camları temiz tutmak için dış hava modunu kullanmanız tavsiye edilir.

Hava sirkülasyon () düğmesine basıldığında () simgesi yanar ve yolcu bölümündeki havanın nemlenmesinin ve camların buğulanmasının önlenmesi için klima devreye girer.

Hava sirkülasyon modu, hava sirkülasyon düğmesine veya ön cam buğu giderme ya da AUTO düğmelerinden birine basıldığında otomatik olarak kapanacaktır.

İç hava sirkülasyon modu kapalı olduğunda yolcu bölümüne dışarıdan alınan hava, kanallar aracılığıyla dağıtılır.

Normal ısıtma, havalandırma veya klima işlemi için hava sirkülasyon modunun "KAPALI" konumunda olduğundan emin olun.

Dışarıdan hava alma :

Normal ısıtma, havalandırma veya klima kullanımında bu modu yolcu kabinine dış ortam havasının alınması için kullanın.

Dışarıdaki temiz havayı yolcu kabinine çekmek için, ekranda dış hava modu simgesi görüntülenene kadar hava sirkülasyon düğmesine basın. İç hava sirkülasyon modu seçildiğinde dışarıdan hava alma modu otomatik olarak kapatılır.

Buz veya buğu giderme:

Bu mod camlar üzerinde meydana gelen buzlanmayı ve buğulanmayı gidermek için kullanılır.

1. Ön cam buğu giderme düğmesine basın, () göstergesi yanacaktır.
2. Fan kumanda düğmesini istediğiniz konuma ayarlayın.
3. Bir önceki moda dönmek için ön cam buğu giderme tuşuna veya otomatik klima moduna dönmek için AUTO tuşuna basın.

Ön camdaki buz/buğunun hızla giderilmesi için ön cam buğu giderme düğmesine basın. Ön cam üzerindeki buz çözülür çözülmez, bir önceki moda dönmek için ön cam buğu giderme tuşuna veya otomatik klima moduna dönmek için AUTO tuşuna basın.

Buğu giderme performansını artırmak için yolcu bölümüne dışarıdan hava alınır.

Isıtma ve buğu giderme:

Bu mod içeriği ısıtır ve ön camdaki buğuyu giderir.

1. Ekranda () hava akış modu düğmesine (gösterge yanacaktır) basın, dışarıdaki hava yolcu bölümüne alınır.

NOT

Ön cam buğu giderme modu, merkez ve yan havalandırma çıkışlarından (yüze) hava üfleme moduyla birlikte kullanılmaz.

2. Fan kumanda düğmesini istediğiniz konuma ayarlayın.

Sistemi devre dışı bırakmak için:

Sistemi devreden çıkarmak için ON/OFF düğmesine basın.

Klimanın çalışması

NOT

Klimanın soğutma işlevi sadece motor çalışırken devrededir.

Motoru çalıştırın, fan kontrol düğmesiyle istenilen fan hızını seçin ve klimayı çalıştırmak için klima düğmesine basın. Klima devredeyken kalorifer işlevine soğutma ve rutubet alma işlevleri de eklenecektir. Klimayı kapatmak için klima (ON/OFF) düğmesine basın.

Soğutma ve/veya kuru ısıtma (Otomatik mod):

Klimanın soğutma işlevi motor çalışırken ve dış ortam sıcaklığının -2°C'den fazla olması durumunda çalışır.

Bu mod bütün yıl boyunca sistemi otomatik olarak kontrol edip sıcaklığı sabit tutmak için kullanılabilir.

Hava dağıtımı ve fan hızı otomatik olarak kontrol edilir.

1. Klima düğmesini "AÇIK" konuma getirin, klima simgesi yanacaktır veya AUTO (Otomatik) klima kontrol düğmesine basın. AUTO yazısı ekranda görünecektir.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini LO ile HI arasında istediğiniz sıcaklığa ayarlayın.
- Klima, ısıtma sırasında havadaki nemi alabilir veya soğutma sırasında hava sıcaklığını düşürebilir ve nemi alabilir. Bu işlem fan hızı en düşüğe (ilk çubuk) olduğu sü-

rece hem Auto (otomatik) hem de Manual (manuel) kontrol modlarında mümkündür.

- Ön cam üzerindeki buz çözülür çözülmez, bir önceki moda dönmek için ön cam buğu giderme tuşuna veya otomatik klima moduna dönmek için AUTO tuşuna basın.
- Buğu giderme modu açıldığında dış ortam sıcaklığı -2°C'nin üstündeki durumlarda ön camdan buğuyu gidermek için klima otomatik olarak devreye girer ve iç hava sirkülasyon modu otomatik olarak kapalı konuma geçer.
- Buğu giderme performansını artırmak için yolcu bölümüne dışardan hava alınır.

NOT

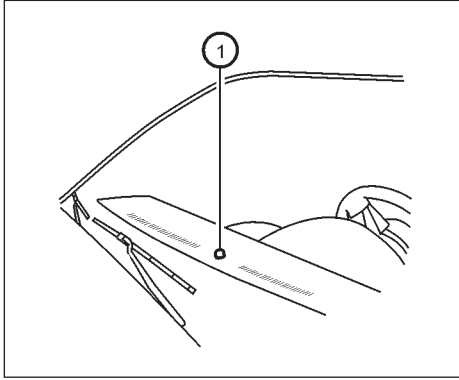
Hava çok hızlı soğutulduğundan sıcak ve nemli havalarda havalandırma çıkışlarından buhar geldiği görülebilir. Bu bir arıza değildir.

Manuel kullanım:

Fan kontrol hızı, hava sirkülasyonu, dış hava ve hava akışı yönlendirme fonksiyonları için, bu bölümde yer alan "Kumandalar" kısmına bakın.

Otomatik mod fonksiyonuna geri dönmek için AUTO düğmesine basın.

Sistemi devreden çıkarmak için ON/OFF düğmesine basın.



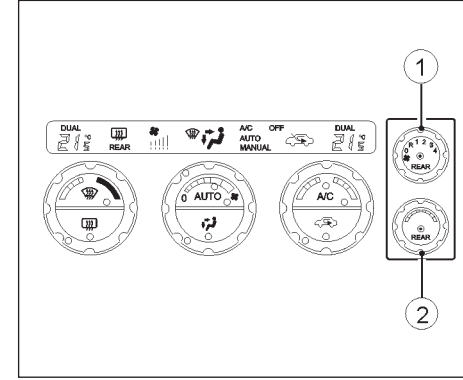
Ön göğüs üzerindeki sensör ① sıcaklığın sabit olarak tutulabilmesine yarar. Bu sensörün üzerine veya etrafına herhangi bir şey koymayın.

Önemli hatırlatmalar

- Kalorifer sisteminin çalışma verimini artırmak için ön camın dış kısmında bulunan hava giriş kanalları ve silecekler üzerinde birikmiş olan kar ve buzu temizleyin.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı ve dış ortam sıcaklığı düşükse, ayak bölmesi havalandırma çıkışlarından en fazla 150 saniye hava çıkışı olmayacaktır. Bu bir arıza değildir. Soğutma suyu sıcaklığı yükseldiğinden

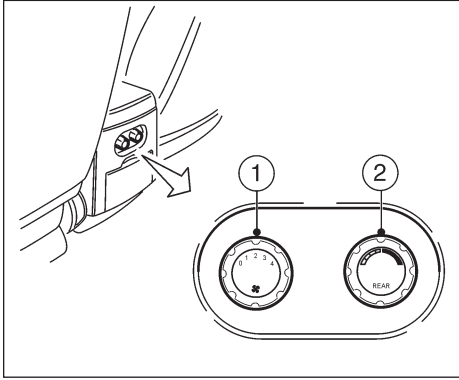
de ayak boşluğu havalandırma çıkışlarından hava çıkışı başlayacaktır.

- Aracınızı uzun süre güneş altında park etmişseniz, camlar açık olarak 2-3 dakika sürerek aracın içindeki sıcak havanın dışarı çıkmasını sağlayın. Sonra camları kapatın. Bu, klimanın soğutma işlemini hızlandıracaktır.
- Klima devredeyken, camların ve açılır tavanın (mevcut ise) kapalı olmasına dikkat edin.
- Klima sistemi en az ayda bir, on dakika çalıştırılmalıdır. Böylece klima sisteminin yağsızlıktan dolayı hasara uğraması önlenmiş olacaktır.
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi "SICAK" seviyesini aşarsa klimayı kapatın. Ayrıntılı bilgi için "6. Acil bir durumda" bölümündeki "Motor hararet yaparsa" konusuna bakın.
- Motor soğutma suyu çok ısınırsa klima sistemi otomatik olarak duracaktır. Bu özellikle çok sıcak bir günde uzun süreli çalıştırmalarda gerçekleşebilir.



Ön

- ① Arka fan hızı kumanda düğmesi
- ② Arka sıcaklık kontrol düğmesi



Arka

Arka klima kontrolü (mevcut ise)

Ana kontrol panelindeki düğme R konumuna getirildiğinde ve ana klima kontrol sistemi açıkken, arkada oturan yolcular fan hızı kontrol düğmesini ① ve arka sıcaklık kontrol düğmesini ② kullanarak arka kısmın klima kontrol sistemini ayarlayabilirler. Ayrıca ön yolcular, arka fan hızı kontrol ünitesini R konumundan başka herhangi bir konuma getirerek arka klima fonksiyonlarını kontrol edebilir.

Polen filtresi

Klima sistemi, kir, polen, toz, vs. toplayan bir filtre ile donatılmıştır. Klimanın ısıtma, buğu giderme ve havalandırma işlevlerini etkin bir biçimde yerine getirebilmesi için, bu filtrenin düzenli olarak değiştirilmesi gerekir. Filtreyi değiştirmek için NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

Hava akış miktarının aşırı derecede düşmesi ya da kalorifer veya klimanın çalışması sırasında camların buğulanması gibi durumlarda polen filtresi değiştirilmelidir.

Klimanın bakımı

NISSAN aracınızda bulunan klima sisteminde çevre dostu tipte bir soğutucu kullanılmıştır.

Bu soğutucu, ozon tabakasına zararlı değildir.

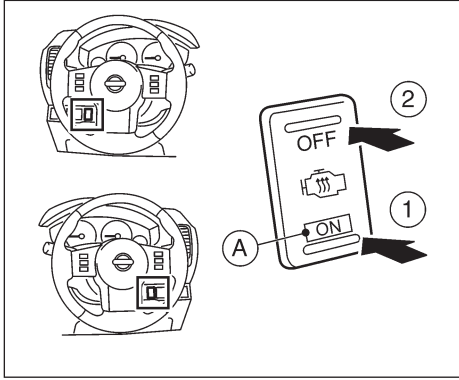
Bununla birlikte küresel ısınmaya çok ufak bir katkısı bulunabilir.

NISSAN klimanızın bakımı esnasında özel doldurma ekipmanına ve yağlayıcıya gereksinim vardır. Uygun olmayan soğutucu ve yağ kullanımı klima sisteminize ağır zarar verecektir. "9. Teknik bilgiler" bölümünde yer alan "Klima sistemi soğutucusu ve kompresör yağı

tavsiyeleri (mevcut ise)" konusuna bakın.

NISSAN Yetkili Servisi klima sisteminize bakım yapabilir.

ISITMA DÜĞMESİ (mevcut ise)



Isıtma düğmesi gösterge panelinin alt tarafında bulunmaktadır.

ISITMA düğmesi, motor soğukken ısıtma işlevini hızlandırmak için kullanılır. Düğmeyi ON konumuna ① getirdiğinizde (gösterge lambası A yanar), motor elektronik kontrol ünitesi soğuk motor rölanti devrini otomatik olarak artıracaktır.

Sistem, vites kolu N (Boş) (manuel şanzıman) veya P (Park) konumundayken (otomatik şanzıman) ve gaz pedalı basılı değilken çalışır. Yola çıktıktan ve motor soğutma suyu sıcaklığı normal aralığa geldikten sonra sistem oto-

matik olarak devreden çıkar (konum ② veya "KAPALI").

MÜZİK SİSTEMİ



UYARI

Sürüş esnasında müzik sisteminin ayarını değiştirmeyin.

Müzik sistemi, kontak anahtarı Acc veya ON konumunda iken çalışır. Motor çalışmıyorken radyo ya da CD dinlemek istiyorsanız kontak anahtarını Acc konumuna getirin. **Motor çalışmıyorken uzun süreli kullanılmamalıdır.**

MÜZİK SİSTEMİNİN KULLANIMI HAKKINDA UYARILAR

Radyo

- Radyonun verimi, istasyonun sinyal gücünden, radyo vericisinden olan uzaklıktan, binalardan, köprülerden, dağlardan ve diğer dış etkenlerden etkilenir. Yayın kalitesinde aralıklı olarak görülen değişiklikler, bu dış etkenlerden kaynaklanır.
- Araç içinde veya yakınında mobil telefonu kullanımı radyo verimini etkileyebilir.
- En iyi verimi elde etmek için anteni kullanın.

Kompakt Disk (CD) çalar

- **Soğuk veya yağışlı havalarda CD çalar nemden dolayı çalışmayabilir. Böyle bir durumda CD'yi çıkarın ve nemini alın veya CD çaları havalandırın.**
- **Engeli yollarda diskte atlamalar olabilir.**
- **Kabin içi sıcaklığının çok yüksek olması durumunda CD çalar çalışmayabilir. Kullanmadan önce sıcaklığı düşürün.**
- **CD'leri doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.**
- **Kalitesiz, kirli, çizik, üzerinde parmak izi veya delik bulunan CD'ler doğru çalışmayabilir.**
- **Aşağıdaki CD'ler düzgün çalışmayabilir.**
- **Kopya korumalı kompakt diskler (CCCD)**
- **Yazılabilir CD'ler (CD-R)**
- **Tekrar yazılabilir CD'ler (CD-RW)**
- **CD çalarda arızalara neden olma ihtimali**

timali olduğundan aşağıdaki CD'leri kullanmayın.

- **Adaptörlü 8 cm CD'ler**
- **Yuvarlak olmayan CD'ler**
- **Kağıt etiketli CD'ler**

CD çalınmıyorsa aşağıdaki mesajlardan (mevcut ise) biri görüntülenir.

- **DISC READ ERROR (DISK OKUMA HATASI)**
 - CD'nin doğru yerleştirildiğinden emin olun (etiket tarafı yukarı bakmalı vb.)
 - CD'nin eğilip bükülmediğinden ve çiziksiz olduğundan emin olun.
- **UNPLAYABLE FILE (UYGUN OLMAYAN DOSYA)**

Dosya türü müzik sistemi tarafından tanınmıyor.
- **EJECTING DISC (DISK ÇIKARTILIYOR)**

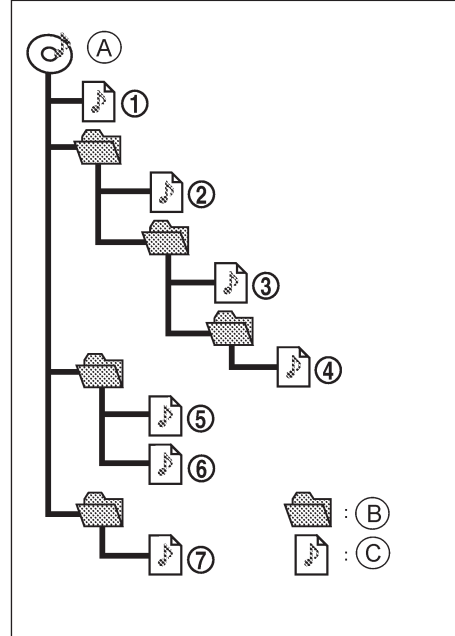
CD çalar içindeki sıcaklığın çok yüksek olmasından kaynaklanan bir arızadır. EJECT (ÇIKARTMA) düğmesine basarak CD'yi çıkarın, kısa bir süre sonra tekrar CD'yi takın. CD çaların iç sıcaklığı normal çalışma sıcaklığına döndüğünde CD çalınabilir.

MP3 ve WMA'lı Kompakt Disk (sadece navigasyon sistemi bulunan müzik sistemleri)

Terimler:

- **MP3** - MP3 Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 kelimelerinin kısaltmasıdır. MP3 bilinen en iyi sıkıştırılmış dijital ses formatıdır. Bu format "CD kalitesi"ne yakın bir sesi, normal ses dosyalarına göre çok küçük bir ebatta mümkün kılmaktadır. Bir CD'deki parçanın MP3'e dönüştürülmesi dikkat çekici bir kalite kaybı olmadan dosya ebadını yaklaşık 10:1 oranında azaltabilir (Örnek: 44.1 kHz, Bit hızı: 128 kbps). MP3 dönüşümü, ses sinyaliindeki insan kulağının duymadığı fazla ve gereksiz parçaları çıkarır.
- **WMA** - Windows Media Audio (WMA)* Microsoft tarafından yaratılmış MP3'e alternatif bir ses sıkıştırma formatıdır. WMA kodeki MP3 kodekine göre daha büyük bir sıkıştırma sağlar, böylece aynı kalite seviyesindeki MP3'e göre aynı alana daha fazla dijital ses parçasının saklanması için verir.

- Bit oranı - Bit oranı sayısal müzik dosyalarının kullandığı saniyede ki bit sayısını ifade eder. Sıkıştırılmış sayısal ses dosyasının boyutu ve kalitesi dosyanın kodlanmasında kullanılan bit oranı ile belirlenir.
 - Örnekleme frekansı - Örnekleme frekansı, sinyal örneklerinin bir saniyede analogdan sayısal (A/S dönüştürme) dönüştürülme oranına denir.
 - Çoklu oturum - Çoklu oturum ortama veri yazma metodlarından biridir. Ortama veriyi bir seferde yazmaya tekli oturum, birden fazla seferde yazmaya da çoklu oturum adı verilir.
 - ID3/WMA Etiket - ID3/WMA etiketi, kodlanan MP3 veya WMA dosyasının şarkı ismi, sanatçı, albüm ismi, kodlama bit hızı, parça süresi vb. bilgilerinin yer aldığı sayısal müzik dosyasının bilgi taşıyan bölümüdür. ID3 etiket bilgisi, ekranda Albüm/Sanatçı/Parça ismi satırında görüntülenir.
- * Windows® ve Windows Media®, Amerika Birleşik Devletleri'nde ve/veya diğer ülkelerde Microsoft Corporation şirketinin tescilli markası ve/veya markasıdır.

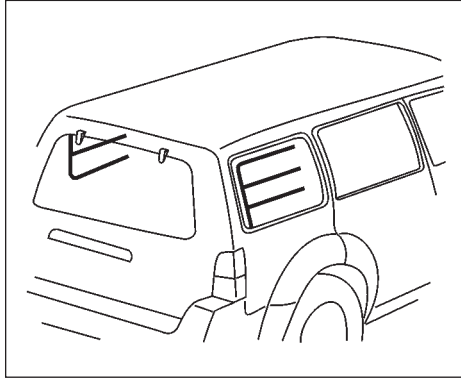


- Ⓐ Kök dizin
- Ⓑ Klasör
- Ⓒ MP3 veya WMA

Çalma sırası:

MP3 veya WMA bulunan CD'lerin çalma sıralaması yukarıda gösterilmiştir.

- MP3/WMA dosyalarının bulunmadığı klasörlerin isimleri ekranda gösterilmez.
- Diskin en üst kademesinde bir dosya mevcutsa FOLDER (KLASÖR) görüntülenir.
- Çalma sıralaması CD yazılırken yazılım tarafından belirlendiği için dosyalar istenen sıralamada çalınmayabilir.



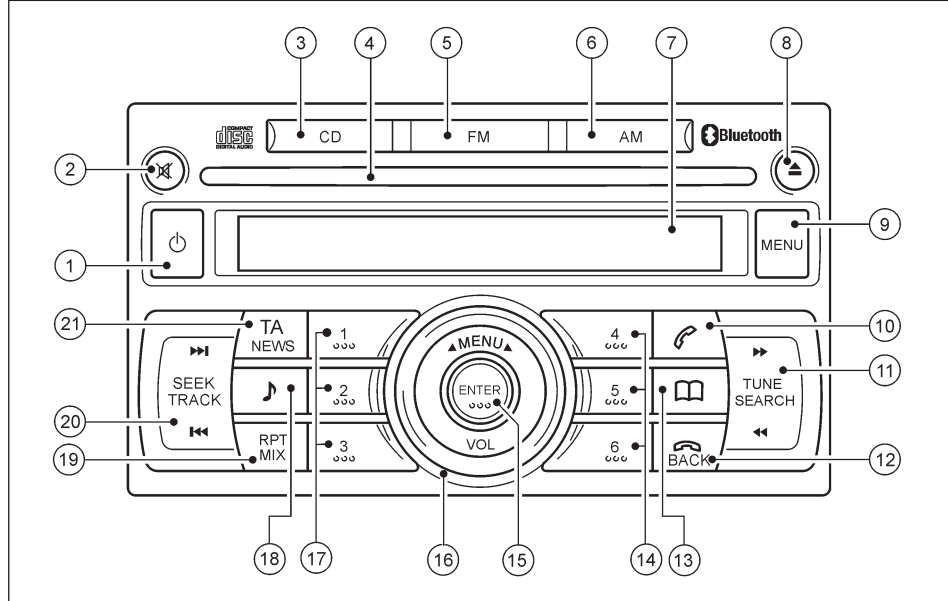
CAM ANTENİ

Anten devresi, arka sağ yan camların iç taraflarına basılmıştır.

⚠ UYARI

- **Arka sağ yan cama metal tabaka veya parçalar yapıştırmayın. Bu, sinyalin kötü alınmasına ya da parazite yol açabilir.**
- **Sağ arka camı aracınızın içinden temizlerken cam anteninin çizilmemesine ve zarar görmemesine dikkat edin. Antenin üzerini yumuşak nemli bir bezle hafifçe temizleyin.**

CD ÇALARLI LM-MW-FM RADYO (mevcut ise)



- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| ① AÇMA/KAPATMA düğmesi | ⑥ AM düğmesi |
| ② Sesi kesme (MUTE) düğmesi | ⑦ Ekran |
| ③ CD çalma modu düğmesi | ⑧ CD ÇIKARMA düğmesi |
| ④ CD yuvası | ⑨ MENU (MENÜ) düğmesi |
| ⑤ FM düğmesi | ⑩ Telefon düğmesi |

- ⑪ Radyo modu: El ile ayar düğmeleri
CD modu: Hızlı ileri (Sıra)/Hızlı geri (Göz at) düğmeleri
- ⑫ Telefon bağlantısını kesme/BACK (GERİ) düğmesi
- ⑬ Telefon defteri
- ⑭ Hafızaya alınmış istasyon düğmeleri
- ⑮ ENTER (Onaylama) düğmesi
- ⑯ Ses kontrol veya Menu (Menü) ayarlama düğmesi
- ⑰ Hafızaya alınmış istasyon düğmeleri
- ⑱ Ses tercihi düğmesi
- ⑲ RPT (Tekrar çalma)/ MIX (Rasgele çalma) düğmesi
- ⑳ Radyo modu: Arama düğmeleri
CD modu: Parça İleri/Geri düğmeleri
- ㉑ TA (Trafik Duyurusu)/NEWS (HABERLER) düğmesi

HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ

Her müzik sistemi, aracın NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemine (NATS) kayıtlıdır ve başka bir araçta kullanılamaz. Aracınızdaki cihaz sadece NATS kontak anahtarı Acc veya ON konumunda iken çalışır.

MÜZİK SİSTEMİ ANA İŞLEMLERİ

Müzik sistemi, kontak anahtarı Acc veya ON konumunda iken çalışır.



AÇMA/KAPATMA düğmesi

Müzik sistemini açmak için düğmesine basın. Müzik sistemi açık iken kontak anahtarı kapatılmışsa, kontak anahtarı açıldığında tekrar açılacaktır. Sistem kapanmadan hemen önce devrede olan mod (radyo veya CD) ve ses düzeyi daha önce ayarlanan seviyede çalmaya devam eder.

Müzik sistemi, düğmesine basılarak veya kontak anahtarı OFF ya da LOCK konumuna getirilerek kapanabilir.



Ses seviyesi kontrolü

MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin aksi yönünde çevirerek ses seviyesini ayarlayın.

DİKKAT

Ses en yüksek konuma ayarlı iken kontağın açılması veya cihazın açılması durumunda kulaklarınız zarar görebilir.

Müzik sistemi hıza bağlı ses kontrol işlevine sahiptir, müzik sistemi ses seviyesini araç hızına göre otomatik olarak ayarlar. Detaylar için bu bölümde anlatılan "MENU düğmesine" bakın.



Sesi kesme (mute)

Sesi kesmek için MUTE (SESİ KESME) (@) düğmesine basın, ekranda MUTE yazısı görünecektir. Modu iptal etmek için, aşağıdaki işlemlerden herhangi birini uygulayın:

- MUTE (SESİ KESME) düğmesine tekrar basın.
- MENU/VOL düğmesini çevirin.
- CD, FM veya AM düğmelerinden birine basın.



Ses düğmesi

Ses menüsünü görmek için düğmesine basın. düğmesine her bastığınızda mod aşağıdaki gibi değişir:

BASS (BAS) → TREBLE (TİZ) → BALANCE (SAĞ-SOL DENGİ) → FADE (ÖN-ARKA DENGİ) → EQ (EKOLAYZER) → BASS (BAS)

Ekranda istenen mod görüntülendiğinde, MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirerek ayarı değiştirin. Ayarlama tamamlandığında, ENTER (GİRİŞ) düğmesine birkaç kez basın veya ses menüsü ekranından çıkana kadar BACK (GERİ) düğmesine bir kez basın veya herhangi bir düğmeye basmadan en az 5 saniye bekleyin.

BASS (BAS) ayarı

Bas ayarını yapmak için bu modu seçin.

MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirerek bas ayarını yapın.

TREBLE (TİZ) ayarı

Tiz ayarını yapmak için bu kontrolü kullanın.

MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirerek tiz ayarını yapın.

BALANCE (sağ/sol dengesi) ayarı

Sağ ve sol hoparlörler arasındaki balans ayarını yapmak için bu modu seçin.

MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirerek sol/sağ dengisini yapın.

FADE (Ön/arka dengesi) ayarı

Ön ve arka hoparlörler (mevcut ise) arasındaki balans ayarını yapmak için bu ayarı kullanın.

MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirerek bas ayarını yapın.

EQ (Ekolayzır)

Önceden ayarlanmış ses modunu değiştirmek için bu modu seçin.

MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönde çevirin, mod aşağıdaki şekilde değişecektir:

OFF (KAPALI) → ENHANCE (İYİLEŞTİR) → ACOUSTIC (AKUSTİK) → LIVE (CANLI) → KAPALI

RADYO İŞLEVİ

⏻ (Güç) düğmesine basıldığında, müzik sistemi kapatıldığında devrede olan modla yenisinden devreye girer.

FM

AM

Radyo bant seçimi

Radyonuzun dalga bandını aşağıdaki sırayla değiştirmek için FM veya AM düğmesine basın:

FM Bandı

FM1 → FM 2 → FM T

AM Bandı

MW → LW → MW

Kontak anahtarı Acc veya ON konumundayken FM veya AM düğmesine basıldığında, radyo en son alınan istasyonda açılır.

CD çalar çalarken FM ve AM düğmelerine basarsanız, CD çalma modu kapanır ve en son dinlenen istasyon açılır.

FM Yolculuk hafızası

FM düğmesine 1.5 saniyeden uzun bir süre basıldığında, FM T bandında en güçlü yayın yapan altı istasyon hafızaya (1 - 6) alınır. Arama sırasında ekranda bir mesaj görüntülenir ve işlem tamamlanana kadar ses kapatılır. Tamamlandıktan sonra, radyo 1 no'lu hafızayı seçer.



Manuel istasyon arama



UYARI

Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden radyoyu ayarlamaya çalışmayın.

Frekansı artırmak veya azaltmak için ►► veya ◀◀ düğmesine peş peşe basın.

FM bandında frekans 100 kHz, MW bandında 9 kHz, LW bandında ise 3 kHz'lik adımlarla artar veya azalır.

►► veya ◀◀ düğmesine uzun bir süre basılırsa frekans düğme bırakılana kadar artar veya azalır.



SEEK (OTOMATİK İSTASYON ARAMA) düğmesi

►► veya ◀◀ düğmesine kısa bir süre basılması ayarlama işlemini başlatır. Radyo alıcısı düşük frekanstan yükseğe veya yüksek frekanstan düşüğe doğru arama yaparak bir sonraki istasyonda durur. Arama modu sırasında, ses çıkışı kapatılır. Tam bir band turunda yayın yapan bir istasyon bulunamazsa, başlangıç frekansına dönlür.

►► veya ◀◀ düğmesine uzun bir süre basılırsa arama modu düğme bırakılana kadar artar veya azalır. Düğme bırakıldığında, arama modu bir sonraki yayın yapan istasyonu arar.

Hafızaya alınmış istasyon düğmeleri

①②③④⑤⑥

Seçme düğmesine 2 saniyeden kısa bir süre basarak kayıtlı olan radyo istasyonunu seçebilirsiniz.

Bir kayıt düğmesine 2 saniyeden uzun bir süre basacak olursanız o anda dinlemekte olduğunuz istasyon o düğmede hafızaya alınacaktır.

- FM bandı için 18 istasyon tanımlanabilir. (FM1, FM2 ve FMT için altışar adet)
- MW ve LW bantları için altı istasyon tanımlanabilir.

Akü kablosu ayrılırsa ya da sigorta atarsa radyo hafızası silinir. Bu durumda istediğiniz istasyonları tekrar ayarlayın.

Radyo veri sistemi (RDS) işlevi

RDS, normal FM bandı radyo istasyonlarının yanı sıra kodlu dijital bilgilerin de FM radyo istasyonundan aktarımını sağlayan bir sistemdir. RDS, istasyon adı, trafik bilgisi ve haberler gibi çeşitli bilgi servislerini sağlar.

NOT

Bazı bölgelerde bu hizmetler mevcut olmayabilir.

Alternatif Frekans (AF):

AF işlevi FM (radyo) modunda çalışır.

- AF işlevi hem FM (radyo), hem de CD modunda çalışır (daha önce radyo modunda FM seçildiyse).
- Kullanıcı ayarları menüsü modunda AF modu "AÇIK" konumuna ayarlandıysa, AF göstergesi belirir.

Devreye alma veya devreden çıkarma hakkındaki detaylar için bu bölümde anlatılan "MENU düğmesi" konusuna bakın.

AF fonksiyonu istasyonların sinyallerini karşılaştırarak mevcut ayarlı istasyonlar arasından en kuvvetli sinyali gönderen istasyonu seçer.

RDS işlevleri

Program Servisi (PS) İşlevi (istasyon adı görüntüleme fonksiyonu):

Radyoyu herhangi bir RDS istasyonuna ayarladığınızda, RDS bilgisi alınarak PS (Program Servisi) ismi radyonun ekranında görüntülenir.

Acil durum yayını işlevi (ALARM DURUMU - EBU BİLGİLENDİRME STANDARDI)

Radyo 31 numaralı PTY kodunu (acil durum yayını kodu) aldığında ses kesilir, acil durum yayını dinlenebilir ve radyo ekranında PTY31 ALARM yazısı belirir. Bu durumda ses seviyesi trafik duyuruları ile aynıdır. Acil durum yayını sona erdiğinde radyo en son kaldığı istasyona geri döner.

REG (Bölgesel) modu:

Bazı yerel radyo istasyonları, bulundukları bölgeye bağlı olarak birbirlerine bağlıdır ve sınırlı verici sayılarından dolayı sınırlı kapsama alanı sunar. Sürüş esnasında bir istasyonun sinyali zayıflarsa, RDS modu bölgede yayın yapan daha güçlü bir başka istasyonu seçer.

FM bandındayken REG (BÖLGESEL) modu devreye sokulursa ve yerel bir istasyon ayarlanmışsa cihaz başka bir bölgesel istasyona geçiş yapmaksızın bu istasyonu almaya devam edecektir. Devreye alma veya devreden çıkarma hakkındaki detaylar için bu bölümde anlatılan "MENU düğmesi" konusuna bakın.

TA Trafik duyurusu

Bu işlev FM (radyo) ve CD modunda çalışır.

- TA NEWS düğmesine basarak, TA moduna geçebilirsiniz. TA modu açıkken TA göstergesi yanar.
- TA mod düğmesine tekrar bastığınızda. Mod kapanır ve ekrandan TA göstergesi silinir.
- TA modu devreye alınmamışsa o an seçili olan radyo istasyonu trafik duyurusu yayınlayabiliyor ise ekranda T ibaresi görüntülenir. TA düğmesine basılarak TA moduna geçiş yapıldığında T ibaresi TA ibaresine dönüşür.

Trafik duyurusu araya girme fonksiyonu:

Trafik duyurusu alındığında radyo duyuruyu çalacak şekilde ayarlanır.

Trafik duyurusu bittiğinde, duyuru başlamadan önce seçili olan kaynağa geri dönülür. Ses seviyesi bir önceki seviyeye geri döner.

Bir trafik duyurusu esnasında TA düğmesine basılacak olursa trafik duyurusu araya girme modu devreden çıkar. TA modu bekleme moduna geçer ve müzik sistemi bir önceki kaynağa döner.

NOT

TA modu, AF modunun kapalı veya açık olmasından bağımsız olarak çalışır.

NEWS (HABER) modu

NEWS (Haber) modu devreye alındığında ve FM yayın yapan istasyondan NEWS (Haber) kodu alındığında, o anki çalma modu kesilecektir. Haber yayını sona erdiğinde radyo en son kaldığı istasyona geri döner. Kesme sırasında, NEWS ve yayın yapan istasyonun ismi görüntülenir.

NEWS modunu devreye almak ve çıkarmak için TA NEWS düğmesine 2 saniyeden daha uzun bir süre ile basın. NEWS modu devreye alındığında, NEWS ibaresi görüntülenir.

1. NEWS (HABER) bekleme modu

- NEWS bekleme modu FM veya CD modunda aktif hale gelebilir.

- TA NEWS düğmesine 2 saniyeden daha uzun bir süre ile basıldığında, NEWS bekleme modu devreden çıkar ve ekrandan NEWS ibaresi silinir.

2. NEWS kesme modu

NEWS (Haber) kesintisi sırasında TA NEWS düğmesine basılması müzik sisteminin daha önce çalan kaynağa dönmesine sebep olur. NEWS bekleme modu devreden çıkarılmaz.

Radyo bandı MW veya LW'ye geçecek olursa NEWS bekleme modu devreden çıkacaktır.

MENU (MENÜ) DÜĞMESİ

Alternatif Frekans, Bölge ve Dil ayarlarını yapmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

- 1) MENU düğmesine en az 1.5 saniye süreyle basın.
 - 2) MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönde çevirin, ekran aşağıdaki şekilde değişecektir:

AF (ALTERNATİF FREKANS) ⇔ REG (BÖLGE) ⇔ LANGUAGE (DİL) ⇔ AF (ALTERNATİF FREKANS)
- AF ve REG modlarını devreye almak ve çıkarmak için ekranda AF veya REG görüntülenene kadar ENTER düğmesine basın

ve MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönde çevirerek kapalı veya açık konumu arasında seçim yapın. Seçimi yaptıktan sonra ENTER tuşuna basarak seçimi kaydedin.

- AF modu devredeyken sinyal zayıflarsa müzik sistemi otomatik olarak daha güçlü bir frekansa ayarlanır.
 - REG modu devreye alındığında müzik sistemi yerel (bölgesel) program yayınlayan istasyonları arar ve bu istasyonlarda kalır.
 - Ekrana dilini değiştirmek için ekranda LANGUAGE (DİL) görüntülene dek ENTER düğmesine basın ve MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirerek uygun dili seçin.

ENGLISH (İNGİLİZCE) ⇔ DUTCH (FLEMENKÇE) ⇔ FRENCH (FRANSIZCA) ⇔ SPANISH (İSPANYOLCA) ⇔ GERMAN (ALMANCA) ⇔ ITALIAN (İTALYANCA) ⇔ PORTUGUESE (PORTEKİZCE) ⇔ ENGLISH (İNGİLİZCE)
- İstenen dili seçtikten sonra seçimi kaydetmek için ENTER düğmesine basın.

İstenilen seviyeler ayarlandıktan sonra, menüden çıkmak için MENU düğmesine veya

BACK düğmesine en az 1,5 saniye basın veya hiçbir düğmeye basmadan en az 5 saniye bekleyin.

SPEED (HIZA BAĞLI SES) ses seviyesini ve BEEP (BİP SESİ) ayarlarını değiştirmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- 1) MENU düğmesine basın.
- 2) MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönde çevirin, ekran aşağıdaki şekilde değişecektir:

PHONE SETUP (TELEFON AYARI) ⇔ SPEED VOL (HIZA BAĞLI SES SEVİYESİ) ⇔ BEEP (BİP SESİ) ⇔ PHONE SETUP (TELEFON AYARI)

- Ekranda SPEED VOL görüntülendiğinde kısaca ENTER düğmesine basın ve hızı bağlı ses seviyesini ayarlamak için MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirin.

Ayarı 0 (sıfır) değerine ayarlamak hızı bağlı ses seviyesi işlevini kapatır. Hıza bağlı ses seviyesi değerini artırmak araç hızıyla ses seviyesinin daha çabuk yükselmesine sebep olur. Ayarı kaydetmek için ENTER düğmesine tekrar basın.

- Ekranda BEEP görüntülediğinde kısaca ENTER düğmesine basın ve bip sesini kapatmak veya açmak için MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirin. Ayarı kaydetmek için ENTER düğmesine tekrar basın.

İstenilen seviyeler ayarlandıktan sonra, menüden çıkmak için MENU düğmesine veya BACK düğmesine basın veya hiçbir düğmeye basmadan en az 10 saniye bekleyin.

KOMPAKT DİSK (CD) ÇALAR İŞLEVİ

Müzik sistemi çalışırken CD düğmesine basılması CD çaları çalıştırır. Çalma işlemi cihaz kapatıldığında çalınmakta olan parça ile devam eder.

Radio çalışıyorsa otomatik olarak kapanacak ve CD çalmaya başlayacaktır. Ancak, CD takılı değilse müzik ünitesinin radyo modunda kalacağını belirten bir mesaj görüntülenir.

DİKKAT

- **CD'yi yerleştirirken zorlamayın. Bu CD çalara zarar verebilir.**
- **8 cm'lik CD kullanmayın.**

CD yerleştirme

CD'yi, etiketi yukarı bakacak şekilde yuvasına yerleştirin. CD kendiliğinden yuvaya girecek ve çalmaya başlayacaktır. CD'yi yükledikten sonra, parça bilgisi görüntülenecektir.

Radio çalışıyorsa otomatik olarak kapanacak ve CD çalmaya başlayacaktır.

DİKKAT

- **CD'yi yerleştirirken zorlamayın. Bu CD çalara zarar verebilir.**
- **8 cm'lik CD kullanmayın.**

CD ÇALMA

Müzik sistemi kapalıyken ve CD'ler yüklenmiş haldeyken CD düğmesine basıldığında, müzik sistemi açılır ve CD otomatik olarak çalmaya başlar.

CD takılı değilse, bunu belirten bir mesaj görüntülenir.



Hızlı İleri (Sıra), Hızlı geri (Göz atma)

►► (Sıra) veya ◄◄ (Göz atma) düğmelerine sürekli basıldığında parça normalden daha hızlı bir tempo ile çalmaya başlar. Parmağınızı düğmeden çektiğiniz an, CD normal çalma hızına döner.



Aşağı/yukarı parça arama

►► düğmesine basılması CD'nin bir sonraki parçanın başlangıcına atlamasını sağlar. CD'deki bir kaç parçayı atlamak için ►► düğmesine birkaç kez basın. CD, düğmeye kaç defa basılırsa o sayı kadar parçayı atlar. (CD'deki son parça atlandığında, ilk parça çalmaya başlar.)

◄◄ düğmesine basılması CD'nin çalan parçanın başlangıcına atlamasını sağlar. CD'deki bir kaç parçayı geriye doğru atlamak için ◄◄ düğmesine birkaç kez basın. CD, düğmeye kaç defa basılırsa o sayı kadar parça geri gider.



Repeat/MIX (Tekrar/Karışık)

RPT MIX düğmesine tekrar tekrar basıldığında, çalma modu aşağıdaki gibi değişir:

RPT (TEKRAR) TRACK (PARÇAYI TEKRAR ÇALMA) → MIX DISC (DİSKİ KARIŞIK ÇALMA) → RPT (TEKRAR) ALL (TÜMÜNÜ TEKRAR ÇALMA) → RPT (TEKRAR) TRACK (PARÇAYI TEKRAR ÇALMA)

RPT TRACK (PARÇA TEKRAR ÇALMA):
CD çalar mevcut parçayı tekrar tekrar çalar.

MIX DISC (DİSKİ KARIŞIK ÇALMA): CD'deki tüm şarkılar rasgele sırayla çalar.

RPT ALL (HEPSİNİ TEKRAR ÇALMA):
CD'deki tüm şarkılar sırayla tekrar çalar.



CD çıkarma

CD çalarken (▲) düğmesine kısa bir süre basarsanız CD çıkarılır.

NOT

Çıkarılan CD 15 saniye içerisinde alınmazsa hasar görmesinin önlenmesi için cihaz CD'yi tekrar içeri alır.

Ekranda bir hata mesajı görüntülenirse, CD çıkarma (▲) düğmesine basarak hatalı CD'yi çıkarın ve başka bir CD yerleştirin veya çıkarılan CD'nin ters takılıp takılmadığını kontrol edin.

CD çıkarma (kontak anahtarı "OFF" veya LOCK konumundayken):

Kontak anahtarı "OFF" veya LOCK konumundayken, çıkartma düğmesine (▲) basarak CD'yi çıkarmak mümkündür. Fakat ses sistemi devreye girmeyecektir.

NOT

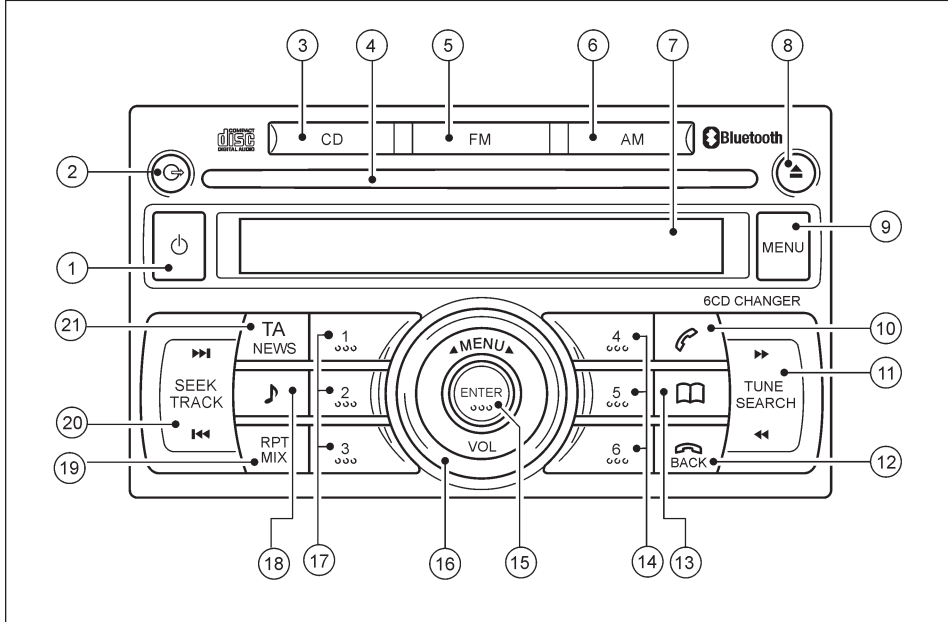
Çıkarılan CD 15 saniye içerisinde alınmazsa hasar görmesinin önlenmesi için cihaz CD'yi tekrar içeri alır.

BLUETOOTH® MOBİL TELEFON ÖZELLİĞİ

Bu sistem sürüş konforunu artırmak amacıyla Bluetooth® özelliği olan mobil telefonunuz için bir hands-free (eller serbest) sistemi sunar.

Detaylar için bu bölümde daha sonra anlatılan "Araç telefonu entegrasyonu (mevcut ise)" konusuna bakın.

6 CD DEĞİŞTİRİCİLİ LM-MW-FM RAYO (mevcut ise)



- ① AÇMA/KAPATMA düğmesi
- ② CD YÜKLEME düğmesi
- ③ CD çalma modu düğmesi
- ④ CD yuvası
- ⑤ FM düğmesi

- ⑥ AM düğmesi
- ⑦ Ekran
- ⑧ CD ÇIKARMA düğmesi
- ⑨ MENU (MENÜ) düğmesi
- ⑩ Telefon düğmesi

- ⑪ Radyo modu: El ile ayar düğmeleri
CD modu: Hızlı ileri (Sıra)/Hızlı geri (Göz at) düğmeleri
- ⑫ Telefon bağlantısını kesme/BACK (GERİ) düğmesi
- ⑬ Telefon defteri düğmesi
- ⑭ Radyo modu: Hafızaya alınmış istasyon düğmeleri
CD modu: CD seçme düğmeleri
- ⑮ ENTER (Onaylama) düğmesi
- ⑯ Ses kontrol veya Menu ayarlama düğmesi
- ⑰ Radyo modu: Hafızaya alınmış istasyon düğmeleri
CD modu: CD seçme düğmeleri
- ⑱ Ses tercihi düğmesi
- ⑲ MIX (Rasgele çalma)/ RPT (Tekrar çalma) düğmesi
- ⑳ Radyo modu: Arama düğmeleri
CD modu: Parça İleri/Geri düğmeleri
- ㉑ TA (Trafik Duyurusu)/NEWS (HABERLER) düğmesi

HİRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ

Aracınızdaki cihaz sadece NATS kontak anahtarı Acc veya ON konumunda iken çalışır. Her müzik sistemi, aracın orijinal immobilizer sistemine kayıtlıdır ve bu nedenle başka bir araçta kullanılamaz.

MÜZİK SİSTEMİ ANA İŞLEMLERİ

Müzik sistemi, kontak anahtarı Acc veya ON konumunda iken çalışır.



AÇMA/KAPATMA düğmesi

Müzik sistemini açmak için düğmesine basın. Müzik sistemi açık iken kontak anahtarı kapatılmışsa, kontak anahtarı açıldığında tekrar açılacaktır. Sistem kapanmadan hemen önce devrede olan mod (radyo veya CD) ve ses düzeyi daha önce ayarlanan seviyede çalışmaya devam eder.

Müzik sistemi, düğmesine basılarak veya kontak anahtarı OFF ya da LOCK konumuna getirilerek kapanabilir.



Ses seviyesi kontrolü

MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirerek ses seviyesini ayarlayın.

DİKKAT

Ses en yüksek konuma ayarlı iken kontaktağın açılması veya POWER düğmesine basarak cihazın açılması durumunda kulaklarınız zarar görebilir.

Müzik sistemi hıza bağlı ses kontrol işlevine sahiptir, müzik sistemi ses seviyesini araç hızına göre otomatik olarak ayarlar. Detaylar için bu bölümde anlatılan "MENU düğmesine" bakın.



Ses düğmesi

Ses menüsünü görmek için düğmesine basın. düğmesine her bastığınızda mod aşağıdaki gibi değişir:

BASS (BAS) → TREBLE (TİZ) → BALANCE (SAĞ-SOL DENGESİ) → FADE (ÖN-ARKA DENGESİ) → EQ (EKOLAYZER) → BASS (BAS)

Ekranda istenen mod görüntülendiğinde, MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirerek ayarı değiştirin. Ayarlama tamamlandığında, ENTER (GİRİŞ) düğmesine birkaç kez basın veya ses menüsü ekranından çıkana kadar BACK (GERİ) düğmesine bir kez basın veya herhangi bir düğmeye basmadan en az 5 saniye bekleyin.

BASS (BAS) ayarı

Bas ayarını yapmak için bu modu seçin.

MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirerek bas ayarını yapın.

TREBLE (TİZ) ayarı

Tiz ayarını yapmak için bu kontrolü kullanın.

MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirerek tiz ayarını yapın.

BALANCE (sağ/sol dengesi) ayarı

Sağ ve sol hoparlörler arasındaki balans ayarını yapmak için bu modu seçin.

MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirerek sol/sağ dengesini yapın.

FADE (Ön/arka dengesi) ayarı

Ön ve arka hoparlörler (mevcut ise) arasındaki balans ayarını yapmak için bu ayarı kullanın.

MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirerek bas ayarını yapın.

EQ (Ekolayzır)

Önceden ayarlanmış ses modunu değiştirmek için bu modu seçin.

MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönde çevirin, mod aşağıdaki şekilde değişecektir:

OFF (KAPALI) ⇔ ENHANCE (İYİLEŞTİR) ⇔ ACOUSTIC (AKUSTİK) ⇔ LIVE (CANLI) ⇔ KAPALI

RADYO İŞLEVİ

⏻ (Güç) düğmesine basıldığında, müzik sistemi kapatıldığında devrede olan modla yeniden devreye girer.

FM **AM** Radyo dalgası bant seçimi düğmeleri

FM veya AM düğmesine basmak, radyo dalga bandını aşağıdaki sırayla değiştirir:

FM Bandı: FM1 → FM 2 → FM T → FM1

AM Bandı: MW → LW → MW

Kontak anahtarı Acc veya ON konumundayken FM veya AM düğmesine basıldığında, radyo en son alınan istasyonda açılır.

CD değiştirici çalarken FM ve AM düğmelerine basarsanız, CD değiştirici kapanır ve en son dinlenen istasyon açılır.

FM yolculuk hafızası

FM düğmesine 1.5 saniyeden uzun bir süre basıldığında, radyo FM bandını arar ve FM T bandında en güçlü yayın yapan altı istasyon hafızaya (1 - 6) alınır. Arama sırasında ekranda bir mesaj görüntülenir ve işlem tamamlanana kadar ses kapatılır. Tamamlandıktan sonra, radyo 1 no'lu hafızayı seçer.



Manuel ayarlama düğmeleri



UYARI

Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden radyoyu ayarlamaya çalışmayın.

Frekansını artırmak veya azaltmak için ►► veya ◀◀ düğmesine peşpeşe basın.

FM bandında frekans 100 kHz, MW bandında 9 kHz, LW bandında ise 3 kHz'lik adımlarla artar veya azalır.

►► veya ◀◀ düğmesine uzun bir süre basılırsa frekans düğme bırakılana kadar artar veya azalır.



Arama düğmeleri

►► veya ◀◀ düğmesine kısa bir süre basılması ayarlama işlemi başlatır. Radyo alıcısı düşük frekanstan yükseğe veya yüksek frekanstan düşüğe doğru arama yaparak bir sonraki istasyonda durur. Arama modu sırasında, ses çıkışı kapatılır. Tam bir bant turunda yayın yapan bir istasyon bulunamazsa, arama modu başlamadan önce ayarlı olan istasyon frekansında arama durdurulur.

►► veya ◀◀ düğmesine uzun bir süre basılırsa arama modu düğme bırakılana kadar artar veya azalır.

Düğme bırakıldığında, arama modu bir sonraki yayın yapan istasyonu arar.

Hafızaya alınmış istasyon düğmeleri

①②③④⑤⑥

Seçme düğmesine 2 saniyeden kısa bir süre basarak kayıtlı olan radyo istasyonunu seçebilirsiniz.

Bir kayıt düğmesine 2 saniyeden uzun bir süre basacak olursanız o anda dinlemekte olduğunuz istasyon o düğmede hafızaya alınacaktır.

- FM bandı için 18 istasyon tanımlanabilir. (FM1, FM2 ve FMT için altışar adet)
- MW ve LW bantları için altı istasyon tanımlanabilir.

Akü kablosu ayrılırsa, ya da sigorta atarsa radyo hafızası silinir. Bu durumda istediğiniz istasyonları tekrar ayarlayın.

Radyo veri sistemi (RDS) işlevi

RDS, normal FM bandı radyo istasyonlarının yanı sıra kodlu dijital bilgilerin de FM radyo istasyonundan aktarımını sağlayan bir sistemdir. RDS, istasyon adı, trafik bilgisi ve haberler gibi çeşitli bilgi servislerini sağlar.

NOT

Bazı bölgelerde bu hizmetler mevcut olmayabilir.

Alternatif Frekans (AF):

AF işlevi FM (radyo) modunda çalışır.

- AF işlevi hem FM (radyo), hem de CD modunda çalışır (daha önce radyo modunda FM seçildiyse).
- Kullanıcı ayarları menüsü modunda AF modu "AÇIK" konumuna ayarlandıysa, AF göstergesi belirir.

Devreye alma veya devreden çıkarma hakkındaki detaylar için bu bölümde anlatılan "MENU düğmesi" konusuna bakın.

AF fonksiyonu istasyonların sinyallerini karşılaştırarak mevcut ayarlı istasyonlar arasından en kuvvetli sinyali gönderen istasyonu seçer.

RDS işlevleri

Program Servisi (PS) İşlevi (istasyon adı görüntüleme fonksiyonu):

Radyoyu herhangi bir RDS istasyonuna ayarladığınızda, RDS bilgisi alınarak PS (Program Servisi) ismi radyonun ekranında görüntülenir.

Acil durum yayını işlevi (ALARM DURUMU - EBU BİLGİLENDİRME STANDARDI)

Radyo 31 numaralı PTY kodunu (acil durum yayını kodu) aldığı anda ses kesilir, acil durum yayını dinlenebilir ve radyo ekranında PTY31 ALARM yazısı belirir. Bu durumda ses seviyesi trafik duyuruları ile aynıdır. Acil durum yayını sona erdiğinde radyo en son kaldığı istasyona geri döner.

REG (Bölgesel) modu:

Bazı yerel radyo istasyonları, bulundukları bölgeye bağlı olarak birbirlerine bağlıdır ve sınırlı verici sayılarından dolayı sınırlı kapsama alanı

sunar. Sürüş esnasında bir istasyonun sinyali zayıflarsa, RDS modu bölgede yayın yapan daha güçlü bir istasyonu seçebilir.

FM bandındayken REG (BÖLGESEL) modu devreye sokulursa ve yerel bir istasyon ayarlanmışsa cihaz başka bir bölgesel istasyona geçiş yapmaksızın bu istasyonu almaya devam edecektir. Devreye alma veya devreden çıkarma hakkındaki detaylar için bu bölümde anlatılan "MENU düğmesi" konusuna bakın.

TA Trafik duyurusu

Bu işlev FM (radyo) ve CD modunda çalışır.

- TA NEWS düğmesine basarak, TA moduna geçebilirsiniz. TA modu açıkken TA göstergesi yanar.
- TA NEWS düğmesine tekrar bastığınızda. Mod kapanır ve ekrandan TA göstergesi silinir.
- TA modu devreye alınmamışsa o an seçili olan radyo istasyonu trafik duyurusu yayınlayabiliyor ise ekranda T ibaresi görüntülenir. TA düğmesine basılarak TA moduna geçiş yapıldığında T ibaresi TA ibaresine dönüşür.

Trafik duyurusu araya girme fonksiyonu:

Trafik duyurusu alındığında radyo duyuruyu çalacak şekilde ayarlanır.

Trafik duyurusu bittiğinde, duyuru başlama-
dan önce seçili olan kaynağa geri dönlür.
Ses seviyesi bir önceki seviyeye geri döner.

Bir trafik duyurusu esnasında TA düğmesine basılacak olursa trafik duyurusu araya girme modu devreden çıkar. TA modu bekleme moduna geçer ve müzik sistemi bir önceki kaynağa döner.

NOT

TA modu, AF modunun kapalı veya açık olmasından bağımsız olarak çalışır.

NEWS (HABER) modu düğmesi

NEWS (Haber) modu devreye alındığında ve FM yayın yapan istasyondan NEWS (Haber) kodu alındığında, o anki çalma modu kesilecektir. Haber yayını sona erdiğinde radyo en son kaldığı istasyona geri döner. Kesme sırasında, NEWS ve yayın yapan istasyonun ismi görüntülenir.

NEWS modunu devreye almak ve çıkarmak için TA/NEWS düğmesine 2 saniyeden daha uzun bir süre ile basın. NEWS modu devreye alındığında, NEWS ibaresi görüntülenir.

1. NEWS (HABER) bekleme modu

- NEWS bekleme modu FM veya CD modunda aktif hale gelebilir.
- TA NEWS düğmesine 2 saniyeden daha uzun bir süre ile basıldığında, NEWS bekleme modu devreden çıkar ve ekrandan NEWS ibaresi silinir.

2. NEWS kesme modu

NEWS (Haber) kesintisi sırasında TA NEWS düğmesine basılması müzik sisteminin daha önce çalan kaynağa dönmeye sebep olur. NEWS bekleme modu devreden çıkarılmaz.

Radyo bandı MW veya LW'ye geçecek olursa NEWS bekleme modu devreden çıkar.

MENU (MENÜ) DÜĞMESİ

Alternatif Frekans, Bölge ve Dil ayarlarını yapmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

- 1) MENU düğmesine en az 1.5 saniye süreyle basın.

- 2) MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönde çevirin, ekran aşağıdaki şekilde değişecektir:

AF (ALTERNATİF FREKANS) ⇔ REG (BÖLGE) ⇔ LANGUAGE (DİL) ⇔ AF (ALTERNATİF FREKANS)

- AF ve REG modlarını devreye almak ve çıkarmak için ekranda AF veya REG görüntülenene kadar ENTER düğmesine basın ve MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönde çevirerek kapalı veya açık konumu arasında seçim yapın. Seçimi yaptıktan sonra ENTER tuşuna basarak seçimi kaydedin.
 - AF modu devredeyken sinyal zayıflarsa müzik sistemi otomatik olarak daha güçlü bir frekansa ayarlanır.
 - REG modu devreye alındığında müzik sistemi yerel (bölgesel) program yayınlayan istasyonları arar ve bu istasyonlarda kalır.
- Ekran dilini değiştirmek için ekranda LANGUAGE (DİL) görüntülene dek ENTER düğmesine basın ve MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirerek uygun dili seçin.

ENGLISH (İNGİLİZCE) ⇔ DUTCH (FLEMENKÇE) ⇔ FRENCH (FRANSIZCA) ⇔ SPANISH (İSPANYOLCA) ⇔ GERMAN (ALMANCA) ⇔ ITALIAN (İTALYANCA) ⇔ PORTUGUESE (PORTEKİZCE) ⇔ ENGLISH (İNGİLİZCE)

İstenen dili seçtikten sonra menüden çıkmak için ENTER düğmesine basın.

İstenilen seviyeler ayarlandıktan sonra, menüden çıkmak ve değişiklikleri kaydetmek için MENU düğmesine en az 1,5 saniye basın veya hiçbir düğmeye basmadan en az 5 saniye bekleyin.

SPEED (HIZA BAĞLI SES) ses seviyesini ve BEEP (BİP SESİ) ayarlarını değiştirmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- 1) MENU düğmesine basın.
- 2) MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönde çevirin, ekran aşağıdaki şekilde değişecektir:

PHONE SETUP (TELEFON AYARI) ⇔ SPEED VOL (HIZA BAĞLI SES SEVİYESİ) ⇔ BEEP (BİP SESİ) ⇔ PHONE SETUP (TELEFON AYARI)

- Ekranda SPEED VOL görüntüldüğünde kısaca ENTER düğmesine basın ve hız

bağlı ses yüksekliğini ayarlamak için MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirin.

Ayarı 0 (sıfır) değerine ayarlamak hızı bağlı ses seviyesi işlevini kapatır. Hıza bağlı ses seviyesi değerini artırmak araç hızıyla ses seviyesinin daha çabuk yükselmesine sebep olur. Ayarı kaydetmek için ENTER düğmesine tekrar basın.

- Ekranda BEEP görüntüldüğünde kısaca ENTER düğmesine basın ve bip sesini kapatmak veya açmak için MENU/VOL düğmesini saat yönünde veya saatin tersi yönünde çevirin. Ayarı kaydetmek için ENTER düğmesine tekrar basın.

İstenilen seviyeler ayarlandıktan sonra, menüden çıkmak ve değişiklikleri kaydetmek için ya MENU düğmesine en az 1,5 saniye basın veya hiçbir düğmeye basmadan en az 10 saniye bekleyin.

KOMPAKT DİSK (CD) DEĞİŞTİRİCİ İŞLEVİ

Müzik sistemi çalışırken CD düğmesine basılması CD değiştiriciyi çalıştırır. Çalma işlemi cihaz kapatıldığında çalınmakta olan parça ile devam eder.

Radyo çalışıyorsa otomatik olarak kapanacak ve CD çalmaya başlayacaktır.

DİKKAT

- **CD'yi yerleştirirken zorlamayın. Bu CD çalara zarar verebilir.**
- **8 cm'lik CD kullanmayın.**



CD YÜKLEME düğmesi

CD değiştiriciye bir CD yerleştirmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

- 1) CD LOAD düğmesine 1.5 saniyeden az süreyle basın
- 2) CD seçimi düğmesine basarak boş olan yükleme yuvasını seçin. Boş yuva seçilmezse CD değiştirici 5 saniyeden sonra boş olan ilk yuvayı seçer. Seçili yuvada bir CD varsa yuvanın müsait olmadığı bir mesaj ile belirtilir.
- 3) Ekranda LOAD CD ibaresi görüntüldüğünde CD'nin etiket kısmı yukarı gelecek şekilde CD'yi yuvaya yerleştirin. CD kendiliğinden yuvaya girecek ve çalmaya başlayacaktır.

CD yüklendikten sonra, parça numaraları ve dolu olan CD yuvaları ekranda belirir.

CD 10 saniye içinde yüklenmezse, CD değiştirici son çalınan CD'ye veya önceki radyo istasyonuna dönecektir.

CD değiştiriciye peş peşe 6 CD yüklemek için CD LOAD düğmesini 1,5 saniyeden daha uzun bir süre basılı tutun.

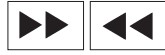
DİKKAT

"WAIT" (BEKLEYİN) mesajı ekranda görüntülenirken CD'yi yuvaya sokmak için zorlamayın. Bu CD değiştiriciye zarar verebilir.

CD CD PLAY (CD ÇALMA) düğmesi

Müzik sistemi kapalıyken ve CD'ler yüklenmiş haldeyken CD düğmesine basıldığında, müzik sistemi açılır ve CD otomatik olarak çalmaya başlar.

CD takılıyken ve radyo çalarken CD düğmesine basıldığında, radyo otomatik olarak kapanır ve CD çalmaya başlar.



Hızlı ileri/Hızlı geri düğmeleri

▶▶ (Sıra) veya ◀◀ (Göz atma) düğmelerine sürekli basıldığında parça normalden daha hızlı bir tempo ile çalmaya başlar. Parmağınızı düğmeden çektiğiniz an, CD normal çalma hızına döner.



Parça (yukarı/aşağı) düğmeleri

▶▶ düğmesine basılması CD'nin bir sonraki parçanın başlangıcına atlamasını sağlar. CD'deki bir kaç parçayı atlamak için ▶▶ düğmesine birkaç kez basın. CD, düğmeye kaç defa basılırsa o sayı kadar parçayı atlar. (CD'deki son parça atlandığında, ilk parça çalmaya başlar.)

◀◀ düğmesine basılması CD'nin çalan parçanın başlangıcına atlamasını sağlar. CD'deki bir kaç parçayı geriye doğru atlamak için ◀◀ düğmesine birkaç kez basın. CD, düğmeye kaç defa basılırsa o sayı kadar parça geri gider.

CD seçme düğmeleri ①②③④⑤⑥

CD değiştiricide bulunan bir CD'yi değiştirmek için, ilgili CD seçme düğmesine basın. Bir CD seçildiğinde, ilk şarkıdan itibaren çalmaya başlayacaktır.



Repeat/MIX (Tekrar/Karışık) düğmesi

RPT MIX düğmesine tekrar tekrar basıldığında, çalma modu aşağıdaki gibi değişir:

RPT (REPEAT) TRACK (PARÇA TEKRAR ÇALMA) → RPT (REPEAT) DISC (DİSK TEKRAR ÇALMA) → MIX DISC (DİSKİ KARIŞIK ÇALMA) → MIX ALL (BÜTÜN CD'LERİ KARIŞIK ÇALMA) → RPT (REPEAT) ALL (TÜMÜNÜ TEKRAR ÇALMA) → RPT (REPEAT) TRACK (PARÇA TEKRAR ÇALMA)

RPT TRACK (PARÇA TEKRAR ÇALMA): CD değiştirici mevcut şarkıyı devamlı çalar.

RPT DISC (DİSK TEKRAR ÇALMA): CD çalar çalmakta olan CD'yi tekrarlar.

MIX DISC (DİSKİ KARIŞIK ÇALMA): CD değiştirici tek bir diskteki bütün şarkıları rasgele çalar.

MIX ALL (BÜTÜN CD'LERİ KARIŞIK ÇALMA): Mevcut bütün CD'lerdeki tüm şarkıları rasgele çalar.

RPT ALL (HEPSİNİ TEKRAR ÇALMA): Mevcut bütün CD'lerdeki tüm şarkıları sırayla çalar.



CD çıkarma tuşu

1. CD şu şekilde çıkarılabilir:

- CD çıkarma (▲) tuşuna basarak (çalışan CD çıkarılacaktır).
 - CD seçme düğmesine bastıktan sonra CD çıkarma (▲) düğmesine basarak.
 - CD seçme düğmesine bastıktan sonra CD çıkarma (▲) düğmesine basarak.
2. CD çıkarma (▲) tuşuna bastıktan sonra ekranda bir bilgi mesajı görüntülenir.
3. CD yuvası kapağı açıldığında CD dışarı çıkar ve alınabilir.
4. Gerekli olması halinde boş CD yuvasına bir başka CD takın ve sistemin CD yuvası kapağını kapatmasını bekleyin.
- Tüm CD'leri dışarı çıkarmak için CD çıkarma (▲) tuşunu 1,5 saniyeden daha fazla bir süre basılı tutun. CD değiştirici çalan CD'den veya son kullanılan CD'den itibaren çıkarmaya başlayacaktır. Çıkarılan CD alındıktan sonra, sıradaki CD çıkarılır.
 - Çıkarılan CD 15 saniye içerisinde alınmazsa hasar görmesinin önlenmesi için CD değiştirici CD'yi tekrar içeri alır.

Ekranda bir hata mesajı görüntülenirse, CD çıkarma (▲) düğmesine basarak hatalı CD'yi çıkarın ve başka bir CD yerleştirin veya çıkarılan CD'nin ters takılıp takılmadığını kontrol edin.

CD çıkarma (kontak anahtarı "OFF" veya LOCK konumundayken):

Kontak anahtarı "OFF" veya LOCK konumundayken, tüm CD'leri çıkarmak mümkündür. Fakat ses sistemi devreye girmeyecektir.

1.5 saniyeden daha kısa süreyle basarak, seçili CD'yi çıkarabilirsiniz.

Tüm CD'leri sırasıyla çıkarmak (▲) için kontak anahtarı OFF veya LOCK konumunda iken CD çıkarma tuşunu 1,5 saniyeden daha uzun süreyle basılı tutun. CD değiştirici çalan CD'den veya son kullanılan CD'den itibaren çıkarmaya başlayacaktır. Çıkarılan CD alındıktan sonra sıradaki CD çıkarılır.

NOT

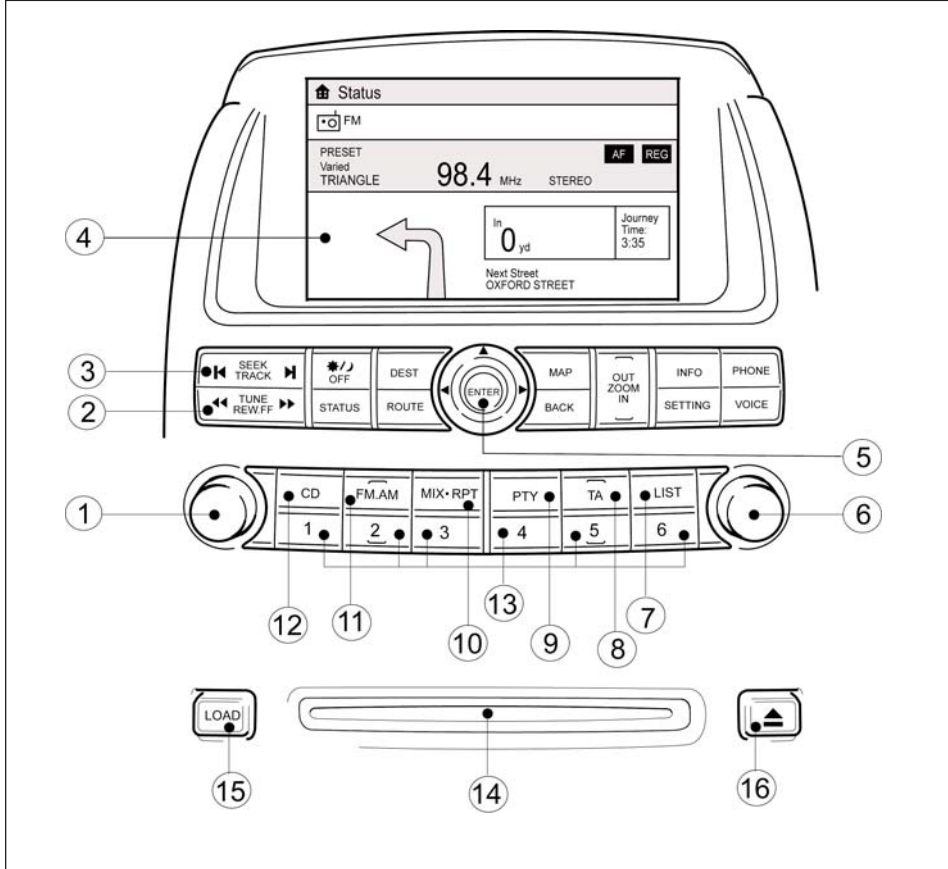
Çıkarılan CD 15 saniye içerisinde alınmazsa hasar görmesinin önlenmesi için cihaz CD'yi tekrar içeri alır.

BLUETOOTH® MOBİL TELEFON ÖZELLİĞİ

Bu sistem sürüş konforunu artırmak amacıyla Bluetooth® özelliği olan mobil telefonunuz için bir hands-free (eller serbest) sistemi sunar.

Detaylar için bu bölümde daha sonra anlatılan "Araç telefonu entegrasyonu (mevcut ise)" konusuna bakın.

6 CD DEĞİŞTİRİCİLİ AM-FM RADYO (mevcut ise)



4-44 Ekran, kalorifer, klima ve müzik sistemi

- ① AÇMA-KAPAMA/VOL (Ses düzeyi) kontrol düğmesi
- ② SEEK (radyo modu)/Parça REW/FF (CD modu) düğmeleri
- ③ SEEK (radyo modu)/TRACK (CD modu) düğmeleri
- ④ Ekran
- ⑤ Kumanda kolu
- ⑥ TUNE (radyo modu) düğmesi/Dosya kaydırma düğmesi (CD modu)/AUDIO ayar düğmesi
- ⑦ LIST (Program listesi) düğmesi
- ⑧ TA (Trafik duyurusu) düğmesi
- ⑨ PTY (Program tipi) düğmesi
- ⑩ MIX-RPT (Rasgele - Tekrar) çalma düğmesi
- ⑪ FM veya AM bandı düğmesi (radyo modu)
- ⑫ CD çalma modu düğmesi (CD)
- ⑬ Hafızaya alınmış istasyon (radyo modu)/CD seçim (CD modu) düğmeleri
- ⑭ CD yuvası
- ⑮ CD takma düğmesi (LOAD)
- ⑯ CD çıkarma düğmesi (▲)

Bu müzik ünitesi, CD değiştirme fonksiyonlu elektronik bir AM-FM radyodur ve MP3 veya WMA formatındaki CD'leri çalma özelliğine sahiptir.

HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ

Bu müzik ünitesi, sadece NATS kontak anahtarı Acc veya ON konumunda iken çalışır.

Her müzik sistemi, aracın orijinal immobilizer sistemine kayıtlıdır ve bu yüzden başka bir araçta kullanılamaz.

MÜZİK SİSTEMİ ANA İŞLEMLERİ

Açma-kapama düğmesi

Kontak anahtarını Acc veya ON konumuna getirin, sonra AÇMA-KAPAMA/VOL kontrol düğmesine, CD düğmesine veya FM-AM düğmesine basın. Cihaz kapatılmadan önce hangi moddaysa (radyo veya CD değiştirici), o modda çalmaya devam eder. Sistem devredeyken, AÇMA-KAPAMA/VOL kontrol tuşuna basmak sistemi kapatır.

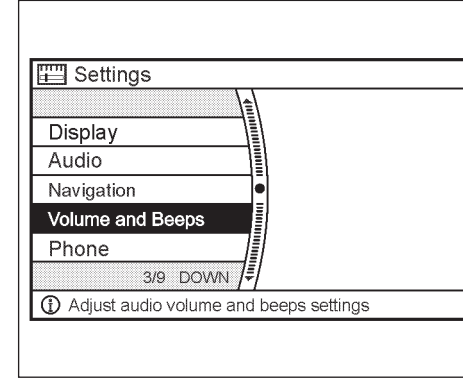
Ses seviyesi kontrolü

AÇMA-KAPAMA/SES kontrol düğmesini çevirerek ses yüksekliğini ayarlayabilirsiniz.

DİKKAT

Ses en yüksek konuma ayarlı iken kontaktağın açılması veya cihazın açılması durumunda kulaklarınız zarar görebilir.

Müzik sistemi hızı bağlı ses kontrol işlevine sahiptir, müzik sistemi ses seviyesini araç hızına göre otomatik olarak ayarlar. Detaylar için bu bölümde açıklanan "Ses seviyesi modu" konusuna bakın.





Ses ve bip sesleri ayarları

Volume and beeps (Ses ve bip sesleri) ayarına erişmek için kontrol panelindeki SETTING düğmesine basın ve kontrol kolunu kullanarak **Volume and beeps**'i seçin. Seçimi yaptıktan sonra ENTER (GİRİŞ) düğmesine basarak seçiminizi onaylayın. Gelen yeni ekranda bir dizi mod seçenekleri sunulacaktır.

Aşağıdaki ayar modları mevcuttur:

- Rehberlik Sesi Seviyesi*



Navigasyon rehberi sesini ayarlar.

Bu maddeyi seçtikten sonra, ses seviyesini ayarlamak için kontrol düğmesinin  (sol) ya da  (sağ) tarafına basın ve ardından onaylamak için ENTER (giriş) düğmesine basın.



- Rehberlik Sesi*

Sesli rehberi devreye alır veya devreden çıkarır.



- Telefon Zil Sesi Seviyesi*

Telefon zil sesini ayarlar. Bu maddeyi seçtikten sonra, ses seviyesini ayarlamak için kontrol düğmesinin  (sol) ya da  (sağ) tarafına basın ve ardından onaylamak için ENTER (giriş) düğmesine basın.

- Gelen Arama Sesi Seviyesi*

Gelen aramaların ses seviyesini ayarlar (arayan kişinin ses seviyesi). Bu maddeyi seçtikten sonra, ses seviyesini ayarlamak için kontrol düğmesinin  (sol) ya da  (sağ) tarafına basın ve ardından onaylamak için ENTER (giriş) düğmesine basın.

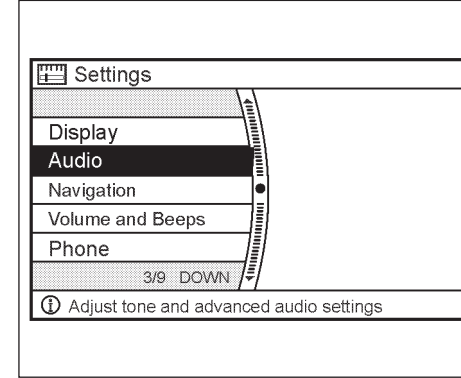
- Giden Arama Sesi Seviyesi*

Yapılan arama ses seviyesini artırmak ya da azaltmak için sesi ayarlar. Bu maddeyi seçtikten sonra, ses seviyesini ayarlamak için kontrol düğmesinin  (sol) ya da  (sağ) tarafına basın ve ardından onaylamak için ENTER (giriş) düğmesine basın.

- Düğme Tonları*

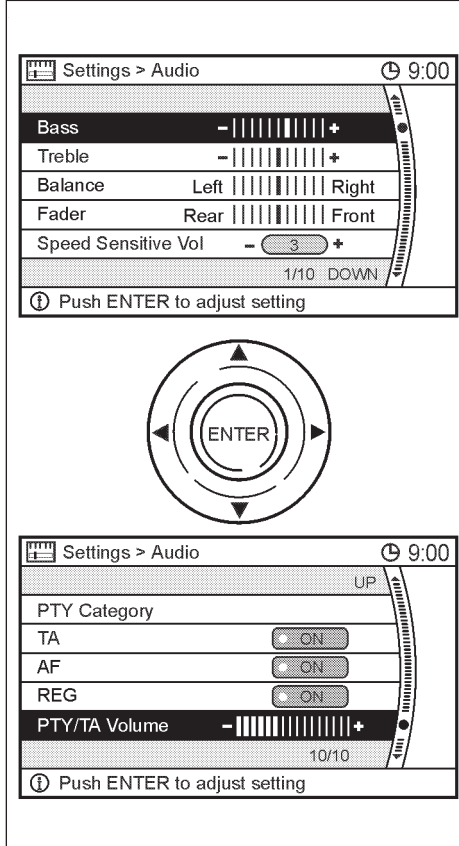
Müzik ve navigasyon sistemi için düğme tonlarını devreye alır veya devreden çıkarır.

* Ayrıntılı bilgi için, ayrı olarak verilen Navigasyon sistemi kullanıcı elkitabına bakın.



Müzik sistemi ayarları

Müzik sistemi ayarları menüsüne erişmek için AUDIO düğmesine basın veya SETTINGS düğmesine basın ve listeden **AUDIO** seçeneğini seçin. Seçimi yaptıktan sonra ENTER (GİRİŞ) düğmesine basarak seçiminizi onaylayın. Gelen yeni ekranda bir dizi mod seçenekleri sunulacaktır.



Ayar yaparken, yukarı ve aşağı kontrollerini kullanarak ve ENTER düğmesine basarak, bu bölümün ilerleyen kısmında açıklandığı gibi AUDIO SETTINGS (AF, REG, PTY, TA Volume, ON Volume veya Araç Hızına Duyarlı Ses) ya da ses (Bas, Tiz, Balans veya Fader) seçilebilir.

Normal müzik sistemi ekranın dönmek için, BACK tuşuna iki kere basın veya CD ya da FM•AM tuşuna bir kere basın.

Seçim modu:

Kumandayı aşağı veya yukarı (↕) hareket ettirerek seçim yapın.

BASS (BAS) kontrolü:

Bas ayarını yapmak için bu modu seçin.

Bas ayarını yapmak için kontrol düğmesinin ↕ (sol) ya da ↕ (sağ) tarafına basın.

TREBLE (TİZ) kontrolü:

Tiz ayarını yapmak için bu modu seçin.

Tiz ayarını yapmak için kontrol düğmesinin ↕ (sol) ya da ↕ (sağ) tarafına basın.

BALANCE (BALANS) kontrolü:

Sağ ve sol hoparlörler arasındaki balans ayarını yapmak için bu modu seçin.

Sol ve sağ balans ayarını yapmak için kontrol düğmesinin ↕ (sol) ya da ↕ (sağ) yönünde hareket ettirin.

Sol ve sağ balans ayarını yapmak için kontrol düğmesinin ↕ (sol) ya da ↕ (sağ) tarafına basın.

FADER kontrolü:

Ön ve arka hoparlörler (mevcut ise) arasındaki balans ayarını yapmak için bu modu seçin.

Ön ve arka balans ayarını yapmak için kontrol düğmesinin ↕ (sol) ya da ↕ (sağ) tarafına basın.

NOT

Bası, Tizi, Balansı ve Fader'i daha çabuk bir şekilde ayarlamak için, istenilen mod için her seferinde TUNE düğmesine basın ve seviyeyi ayarlamak için düğmeyi çevirin. Mod, ekranın alt kısmında belirtilir.

RADYO İŞLEVİ



Band seçimi düğmesi

Radyonuzun dalga bandını aşağıdaki sırayla değiştirmek için AM•FM düğmesine basın:

FM → AM → FM



Manuel aşağı/yukarı istasyon arama



UYARI

Sürüş esnasında dikkatinizi yola vermeniz gerektiğinden radyoyu ayarlamaya çalışmayın.

İstasyonları manuel olarak ayarlamak için, ►► veya ◀◀ tuşuna basın ya da radyo frekansını artırmak veya düşürmek için çevirmeli düğmeyi sağa veya sola doğru çevirin.



Otomatik aşağı/yukarı istasyon arama düğmeleri

SEEK istasyon arama düğmesine (►I veya I◀) basıldığında, arama işlemi düşük frekanstan yükseğe, veya yüksek frekanstan düşüğe doğru arama yaparak bir sonraki istasyonda durur. Bandın bir tam turunda hiçbir istasyon bulunamazsa, arama fonksiyonu başlatılana kadar radyo aynı frekans/istasyonda duracaktır.

Hafızaya alınmış istasyon düğmeleri

①②③④⑤⑥

Hafızaya alınmış herhangi bir istasyonu dinlemek için o kanala ait tuşa 2 saniyeden kısa basın.

2 saniyeden uzun basacak olursanız o anda dinlemekte olduğunuz istasyon hafızaya alınacaktır.

Hem FM, hem de AM bantları için altı istasyon kaydedilebilir.

Listeden istasyon seçme

LIST düğmesine üst üste basınca, liste modu aşağıdaki gibi değişir:

List (Liste) modu → Preset (Hafıza) modu → List (Liste) modu

Listeden radyo istasyonu seçimi:

1. LIST düğmesiyle ya liste modunu ya da hafıza modunu seçin.
2. Liste modundaki veya hafıza modundaki bir sonraki veya bir önceki radyo istasyonunu aramak için kontrol düğmesinin yukarı (◀◀) veya aşağı (▶▶) tarafına basın.

Hafıza modundayken, hafıza düğmelerinde kayıtlı olan sadece altı radyo istasyonu seçilebilir. Ancak liste modundayken, FM veya AM bandında en güçlü sinyale sahip 50 radyo istasyonu saklanabilir.

- Liste modundayken, LIST düğmesine 2 saniyeden daha uzun süre basılırsa, radyo AM veya FM bandındaki en güçlü radyo sinyaline sahip istasyonları aramaya baş-

lar ve listeye kaydeder. Listeyi güncellemek uzun sürebilir.

- Alınmakta olan radyo istasyonu RDS uyumlu değilse, istasyon bilgisinin sonunda istasyonun adı yerine frekansı görüntülenir.

Radyo Veri Sistemi (RDS) işlevi

RDS, normal FM bandı radyo istasyonlarının yanı sıra kodlu dijital bilgilerin de aktarımını sağlayan bir sistemdir. RDS sistemi trafik bilgileri, bölgesel haber gibi bilgi servisleri sağlar veya belli bir tipte program yayınlayan istasyonları arar.


NOT

Bazı bölgelerde bu hizmetler mevcut olmayabilir.

Alternatif Frekans (AF):

AF işlevi AM modu dışındaki tüm modlarda çalışır.

SETTING düğmesine bastıktan sonra müzik ayarları menüsünü seçin ve kumanda düğmesinin ◀◀ (aşağı) tarafını kullanarak AF moduna hareket ettirin. ENTER'a basarak AF modunu seçin. AF düğmesinin her seçildiğinde, AF modu sırayla açılır ve kapanır.

Bu modu çalıştırmak için SETTING düğmesine basın, ayar ekranına geçilecektir. Audio settings menüsünü seçin ve kontrol düğmesinin «» (aşağı) tarafına basarak AF moduna gelin, ardından ENTER'a basarak modu devreye alın. AF her seçildiğinde, AF modu sırayla "ON" (AÇIK) veya "OFF" (KAPALI) konumuna alınır. Seçildiğinde AF ikonu görüntülenir.

Otomatik atlama işlevi:

Bu fonksiyon istasyonların sinyallerinin gücünü karşılaştırarak sadece en kuvvetli sinyali gönderen istasyonu seçer.

Program bilgi (PI) arama:

Yukarıdaki otomatik atlama işlevi ile hiçbir uygun alternatif istasyon bulunamaz ise Program Bilgi (PI) arama fonksiyonu otomatik olarak devreye girer. Bu işlev aynı PI koduna sahip her RDS istasyonunu kontrol eder. Bu süre içinde radyonun sesi kesilerek ekranda SEARCHING yazısı görüntülenir. Uygun bir istasyon bulunduğunda PI arama sona erer. Hiçbir istasyon bulunamazsa radyo en son kaldığı frekansa geri döner.

Diğer Güçlendirilmiş İstasyonlar (EON) veri güncelleme (bu fonksiyon AF modu kapalıyken de çalışır.):

Radyo, EON bilgisini aldığı anda bu fonksiyon

aynı ağ içerisindeki hafızaya alınmış diğer istasyonların frekanslarını otomatik olarak ayarlama olanağı sağlar. Ayrıca, trafik duyuruları gibi diğer ağ bağlantılı servisleri kullanabilir. FM dalga bandında RDS EON istasyon yayınları alınırken EON gösterge ışıkları yanar.

Program Servisi (PS) İşlevi (istasyon adı görüntüleme fonksiyonu):

Radyonuzu herhangi bir RDS istasyonuna ayarladığınızda, RDS bilgisi alınarak istasyon adı radyonun ekranında görüntülenir.

Acil durum yayını işlevi (ALARM DURUMU - EBU (AB Yayın Birliği) BİLGİLENDİRME STANDARDI):


Radyo 31 numaralı PTY kodunu (acil durum yayını kodu) aldığı anda ses kesilir, acil durum yayını dinlenebilir ve radyo ekranında PTY31 ALARM yazısı belirir. Bu durumda ses seviyesi trafik duyuruları ile aynıdır. Acil durum yayını sona erdiğinde radyo en son kaldığı istasyona geri döner.

REG (Bölgesel) modu:

Bazı yerel radyo istasyonları, bulundukları bölgeye bağlı olarak birbirlerine bağlıdır ve sınırlı verici sayılarından dolayı sınırlı kapsama alanı sunar. Sürüş esnasında bir istasyonun sinyali


zayıflarsa, RDS modu bölgede yayın yapan daha güçlü bir istasyonu seçebilir.

FM bandındayken REG (BÖLGESEL) modu devreye sokulursa ve yerel bir istasyon ayarlanmışsa cihaz başka bir bölgesel istasyona geçiş yapmaksızın bu istasyonu almaya devam edecektir.

Bu modu çalıştırmak için SETTING düğmesine basın, ayar ekranına geçilecektir. Audio settings menüsünü seçin ve kontrol düğmesinin «» (aşağı) tarafına basarak REG moduna gelin, ardından ENTER'a basarak modu devreye alın. REG her seçildiğinde, REG modu sırayla "ON" (AÇIK) veya "OFF" (KAPALI) konumuna alınır. Seçildiğinde REG ikonu görüntülenir.

Trafik duyurusu (TA)

Bu işlev AM modu dışındaki tüm modlarda çalışır.

Bu modu çalıştırmak için SETTING düğmesine basın, ayar ekranına geçilecektir. Audio settings menüsünü seçin ve kontrol düğmesinin «» (aşağı) tarafına basarak TA moduna gelin, ardından ENTER'a basarak modu devreye alın. TA her seçildiğinde, TA modu sırayla "ON" (AÇIK) veya "OFF" (KAPALI) konumuna alınır. Seçildiğinde TA ikonu görüntülenir.

- TA düğmesine basıldığında TA moduna geçilir. TA ON (TA AÇIK) modunda TA göstergesi yanar.
- TA modu, AF modunun "ON" (AÇIK) veya "OFF" (KAPALI) konumunda olmasından bağımsız olarak çalışır.

Trafik duyurusu araya girme fonksiyonu:

TA modu açık konumuna ayarlandığında ve radyo trafik duyurusu alıyorsa, radyo ya da CD kesilip ekranda, araya giren istasyonun ismiyle TA INTERRUPT INFO (TA ARAYA GİRME BİLGİSİ) çıkar. Ses seviyesi önceden belirlenen düzeye ayarlanır.

Trafik duyurusu sona erdiğinde radyo en son kaldığı istasyona geri döner ve ses seviyesi de bir önceki seviyeye gelir.

Müzik sistemi EON özelliğine sahip bir radyo istasyonuna ayarlanmışsa ve EON özelliğine sahip başka bir radyo istasyonunda trafik duyurusu yayınlanıyorsa müzik sistemi kendiliğinden trafik duyurusu yayınlayan istasyona geçiş yapacaktır. Trafik duyurusunun bitmesiyle önceden ayarlı olan istasyon tekrar çalınmaya başlar.

Bir trafik duyurusu esnasında TA düğmesine basılırsa trafik duyurusu araya girme modu iptal olur ve TA modu bekleme moduna geri döner.

Trafik duyuruları için ses seviyesinin ayarlanması:

Trafik duyurularının ses seviyesi, ses ayarları menüsü kullanarak ayarlanabilir, bu bölümün ilerleyen kısımlarında açıklanan "Ses seviyesi modu" konusuna bakın.



PTY Program tipi

Bu işlev AM modu dışındaki tüm modlarda çalışır.

PTY bekleme modu, PTY kategori ayar menüsündeki PTY ON (PTY AÇIK) modunun devreye sokulmasıyla veya PTY düğmesinin "ON" (AÇIK) konumuna getirilmesiyle seçilir. Ekranda PTY göstergesi belirecektir.

PTY kategori modu:

Arzu edilen program tipini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. SETTING düğmesine basın.
2. Kontrol düğmesinin  (aşağı) tarafına basarak Audio seçeneğine gelin, ardından ENTER'a basın.
3. Kontrol düğmesinin  (aşağı) tarafına basarak PTY seçeneğine gelin, ardından ENTER'a basın.

4. Tercih ettiğiniz program tipini (Haberler, Spor, Pop müzik veya Klasikler) seçtikten sonra ENTER tuşuna basarak onaylayın.

5. PTY'yi ON (AÇIK) konumuna getirin. PTY her seçildiğinde, PTY modu sırayla "ON" (AÇIK) ve "OFF" (KAPALI) konumuna alınır.

Ayarlamadan sonra normal müzik sistemi ekranın dönmek için, BACK tuşuna üç kere basın veya CD ya da FM•AM tuşuna bir kere basın.

PTY bekleme modu:

- PTY bekleme modu, AM (Radyo) hariç tüm modlarda çalıştırılabilir.
- PTY düğmesine basarak PTY bekleme modunu sonlandırabilirsiniz, böylece ekrandaki PTY göstergesi de kaybolacaktır.

PTY kesinti modu:

- Radyo PTY bekleme modu ile o anda dinlenen istasyon veya EON istasyonları arasında aynı PTY kodunu algıladığı zaman duyuru ile PTY modu kesilecek ve PTY ismi radyo ekranında görünecektir. Ekranda, duyuru ile kesilen istasyonun PTY ismi gösterilecek ve ses düzeyi ayarlanan seviyeye göre ayarlanacaktır. PTY ses ayarları ile ilgili detaylar için bu bölümde yer alan "Ses seviyesi modu" konusuna bakın.

- Bir PTY modu kesintisi esnasında, TA düğmesine basılırsa radyo bir önceki kaynağa geri döner. Ancak PTY kesinti bekleme modu devrede kalır.
- Bir PTY kesintisi esnasında, FM•AM ya da CD düğmesine basılırsa müzik ünitesi bir sonraki kaynağa geçer. Ancak PTY kesinti bekleme modu devrede kalır.

Otomatik tekrar arama

CD modunda radyoda en son ayarlı olan istasyon RDS/EON verisi yayınlamıyorsa radyo otomatik olarak RDS/EON verisi yayınlayan bir istasyona geri dönecektir.

Tekrar radyo modu seçildiğinde önceki istasyon seçilecektir.

Aşağıdaki durumlarda otomatik arama gerçekleşir:

- TA modu kapalı ve AF modu açık iken 25 saniye içinde hiçbir RDS verisi alınmazsa.
- TA modu açık ve AF modu kapalı iken 25 saniye içinde trafik duyuru istasyonu araya girme sinyali alınmazsa.
- AF ve TA modları açıkken trafik duyurusu araya girme sinyali yayınlayan RDS istasyonu 25 saniye içinde alınmazsa.

Ses yüksekliği modu

Araç Hızına Duyarlı Ses ve PTY/TA ses ayarlarını değiştirmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. SETTING düğmesine basın.
2. Kontrol düğmesinin <A> (aşağı) tarafına basarak Audio seçeneğine gelin, ardından ENTER'a basın.
3. Kontrol düğmesinin <A> (aşağı) tarafına basarak Speed Sensitive Volume (Araç Hızına Duyarlı Ses) ve PTY/TA seçeneğine gelin, ardından ENTER'a basın.
4. Ses ayarını yapmak için kontrol düğmesinin <A> (sol) ya da <A> (sağ) tarafına basın.
5. Seçiminizi onaylamak için ENTER düğmesine basın.

Normal müzik sistemi ekranına dönmek için, BACK düğmesine iki kere basın veya CD ya da FM•AM tuşuna bir kere basın.

Not: Hıza bağlı ses seviyesi değerini artırmak araç hızıyla ses seviyesinin daha çabuk yükselmesine sebep olur.

KOMPAKT DİSK (CD) DEĞİŞTİRİCİ

CD değiştirici orta konsolda bulunmaktadır.

- CD değiştirici, 6 CD kapasitelidir.
- CD değiştirici audio ünitesi ile kontrol edilebilir.

Kompakt disk (CD) değiştirici kullanımı

Kontak anahtarını Acc veya ON konumuna getirin.

CD düğmesine basarak cihazınızı radyo modundan CD çalar moduna alın.

CD düğmesine basıldığında CD değiştirici açılır ve cihaz kapatıldığında çalınmakta olan CD parçası çalmaya başlar.

Ekranda disk numarası, parça numarası ve süre sayacı görünecektir.

Bir CD veya tüm CD'ler ters yerleştirildiğinde ya da CD olmadığında, ekranda bir uyarı mesajı görünecektir.

En son konum hafızası işlevi

Bu işlev, sistem kapatıldığında çalınmakta olan CD parçasını son konumundan başlatır. CD değiştirici bir sonraki kez açıldığında, en son çalınan parçanın kesildiği konumundan itibaren çalmaya başlayacaktır.

CD çalma modu düğmesi

Sistem kapalı ve CD takılı iken CD düğmesine basıldığında, sistem açılır ve CD çalmaya başlar.

CD takılıken ve radyo çalarken CD düğmesine basıldığında, radyo otomatik olarak kapanır ve CD çalmaya başlar.

CD seçme düğmeleri ①②③④⑤⑥

CD değiştiricide bulunan bir CD'yi değiştirmek için, ilgili CD seçme düğmesine basın.

Bir CD seçildiğinde, ilk şarkıdan itibaren çalmaya başlayacaktır.



Hızlı ileri/geri sarma

CD çalarken ►► (hızlı ileri) veya ◄◄ (hızlı geri) düğmelerine basıldığında, CD ileri ya da geri alınırken çalmaya devam eder. Parmağınızı düğmeden çektiğiniz an, CD normal çalma hızına döner.



Aşağı/yukarı parça arama

CD çalarken ► düğmesine basıldığında (ya da kontrol düğmesinin ◀ (yukarı) tarafına basıldığında), çalmakta olan parçadan bir sonraki parça çalmaya başlar. Parça atlamak için birkaç kez basın. CD, düğmeye kaç defa basılırsa o sayı kadar parçayı atlar. (CD'deki son parça atlandığında, ilk parça çalmaya başlar.)

◄ düğmesine basıldığında (ya da kontrol düğmesinin ▶ (aşağı) tarafına basıldığında), çalmakta olan parçanın başına döner. Parçaları geriye doğru atlamak için birkaç kez basın. CD, düğmeye kaç defa basılırsa o sayı kadar parça geri gider.

Not: parça seçmek için kaydırma düğmesini de kullanabilirsiniz.

KARIŞIK•TEKRAR ÇALMA düğmesi

Çalma modunu değiştirmek için, MIX•RPT düğmesine ard arda basın, çalma modu aşağıdaki şekilde değişecektir:

ALL DISC RPT (TÜM DİSKLER TEKRAR) → 1 DISC RPT (1 DİSK TEKRAR) → 1 TRK RPT (1 PARÇA TEKRAR) → ALL DISC MIX (TÜM DİSKLER KARIŞIK) → 1 DISC MIX (1 DİSK

KARIŞIK) → ALL DISC RPT (TÜM DİSKLER TEKRAR)

ALL DISC RPT: Mevcut bütün CD'lerdeki tüm şarkıları sırayla ardına çalar.

1 DISC RPT: CD çalar çalmakta olan CD'yi tekrarlar.

1 TRK RPT: CD çalar mevcut parçayı tekrar tekrar çalar.



ALL DISC MIX: Mevcut bütün CD'lerdeki tüm şarkıları rasgele sırayla ardına çalar.

1 DISC MIX: CD çalar çalmakta olan diskteki bütün şarkıları rasgele çalar.

MP3/WMA çalma modu

CD değiştiriciye bir CD takıldığında ve metin şeklinde bilgileri olan MP3/WMA dosyaları içerdiğinde (örneğin; dizin adı, alt klasör adı, parça adı, sanatçı adı), ilgili metin bilgisi ekranda görüntülenecektir.

Mevcut klasör içinde veya bir sonraki klasörde gezinmek için:

- kontrol düğmesinin  (sol) ya da  (sağ) tarafını kullanın
- TUNE düğmesini çevirin
- direksiyon simidi ses kontrol düğmesi kaydırma işlevini kullanın

sonra alt klasöre erişmek için ENTER düğmesine basın. Yeni bir ekranda MP3/WMA dosyaları veya diğer alt klasörler görüntülenecektir. Önceki klasöre dönmek için düğmeye basın veya TUNE düğmesini sola çevirin.

Kayıtlı MP3/WMA dosyaları olan bir CD'yi çalar-ken, MIX•RPT düğmesine ardı ardına basmak, çalma modunu aşağıdaki gibi değiştirecektir:

ALL DISC RPT (TÜM DİSKLER TEKRAR) → 1 DISC RPT (1 DİSK TEKRAR) → 1 FOLDER RPT (1 KLASÖR TEKRAR) → 1 TRK RPT (1 PARÇA TEKRAR) → ALL DISC MIX (TÜM DİSKLER KARIŞIK) → 1 DISC MIX (1 DİSK KARIŞIK) → 1 FOLDER MIX (1 KLASÖR KARIŞIK) → ALL DISC RPT (TÜM DİSKLER TEKRAR)

ALL DISC RPT: Mevcut bütün CD'lerdeki tüm şarkıları sırayla ardı ardına çalar.

1 DISC RPT: CD çalar çalmakta olan CD'yi tekrarlar.

1 FOLDER RPT: CD çalar, mevcut klasördeki tüm MP3/WMA dosyaları tekrar tekrar çalar.

1 TRK RPT: CD çalar mevcut parçayı tekrar tekrar çalar.


ALL DISC MIX: Mevcut bütün CD'lerdeki tüm şarkıları rasgele sırayla ardı ardına çalar.

1 DISC MIX: CD çalar çalmakta olan diskteki bütün şarkıları rasgele çalar.

1 FOLDER MIX: CD çalar, mevcut klasördeki bütün MP3/WMA dosyaları rasgele çalar.

AUDIO TEXT (ŞARKI BİLGİSİ) devreye sokulmıyorsa diskte ya da parçada bilgi metni yok demektir.

Metinleri bulunan bir MP3/WMA dinlerken (metinleri bulunan bir CD kullanılırken) görüntülenen metni değiştirmek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

1. Kontrol düğmesi ile  (sol) Audio Text (Şarkı Bilgisi) başlığını seçin ve ENTER düğmesine basın.
2. BACK ya da CD modu düğmesine basarak CD modu ekranına dönün.

LOAD CD Yükleme düğmesi

CD değiştiriciye CD yerleştirmek için,

1. LOAD düğmesine 1.5 saniyeden az süreyle basın.
2. Boş bir CD yuvası için (gri CD simgesiyle belirtilen), CD seçme düğmesine basın. Basıldığında, ekranda bir bilgi notu görüntülenir.
3. CD yuvası kapağı açıldığında bilgi mesajı "Please insert disc" (Lütfen CD takın) olarak değişir.
4. CD'yi etiketli kısmı yukarı gelecek şekilde CD yuvasına soktuğunuzda CD otomatik olarak içeri alınır. CD otomatik olarak çalmaya başlar.

Parça bilgisine ek olarak parça süresi ve dolu olan CD yuvalarının sayıları da ekranda görüntülenir.

CD değiştiriciye peş peşe 6 CD yüklemek için LOAD düğmesini 1,5 saniyeden daha uzun bir süre basılı tutun.

DİKKAT

"Please wait" (Lütfen bekleyin) mesajı ekranda görüntülenirken CD'yi yuvaya sokmak için zorlamayın. Bu CD değiştiriciye zarar verebilir.



CD Çıkarma düğmesi

1. CD şu şekilde çıkarılabilir:
 - CD ÇIKARMA (▲) tuşuna basın (çalan veya en son kullanılan CD çıkarılacaktır).
 - CD seçme düğmesine bastıktan sonra CD ÇIKARMA (▲) düğmesine basın.
 - CD ÇIKARMA (▲) düğmesine bastıktan sonra dolu olan bir CD yuvasının CD seçme düğmesine basarak.
2. CD ÇIKARMA (▲) tuşuna bastıktan sonra ekranda bir bilgi mesajı görüntülenir.
3. CD yuvası kapağı açıldığında CD dışarı çıkar ve alınabilir.
4. Sistem bir başka CD takılmasını talep ettikten sonra veya gerekli olması halinde boş CD yuvasına bir başka CD takın ve sistemin CD yuvası kapağını kapatmasını bekleyin.
- Tüm CD'leri dışarı çıkarmak için CD ÇIKARMA (▲) tuşunu 1,5 saniyeden daha uzun süre basılı tutun. CD değiştirici çalan CD'den veya son kullanılan CD'den itibaren

ren çıkarmaya başlayacaktır. Çıkarılan CD alındıktan sonra sıradaki CD çıkarılır.

- Çıkarılan CD 15 saniye içerisinde alınmazsa hasar görmesinin önlenmesi için CD değiştirici CD'yi tekrar içeri alır.

CD çıkarma (kontak anahtarı "OFF" veya LOCK konumundayken):

Kontak anahtarı "OFF" veya LOCK konumundayken, tüm CD'leri çıkarmak mümkündür. Fakat müzik sistemi devreye girmeyecektir.

1.5 saniyeden daha kısa süreyle basarak, son çalınan CD'yi çıkarabilirsiniz.

Tüm CD'leri sırasıyla çıkarmak için kontak anahtarı "OFF" veya LOCK konumunda iken CD ÇIKARMA tuşunu 1,5 saniyeden daha uzun süreyle basılı tutun. CD değiştirici çalan CD'den veya son kullanılan CD'den itibaren çıkarmaya başlayacaktır. Çıkarılan CD alındıktan sonra sıradaki CD çıkarılır.

NOT

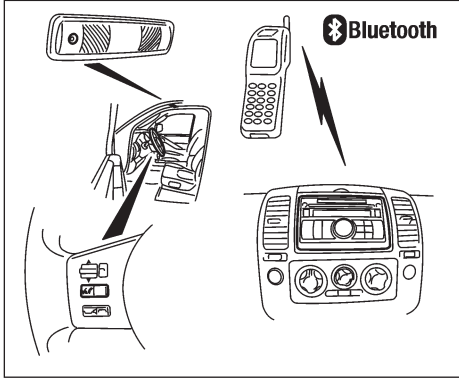
Çıkarılan CD 15 saniye içerisinde alınmazsa hasar görmesinin önlenmesi için cihaz CD'yi tekrar içeri alır.

BLUETOOTH® MOBİL TELEFONU ÖZELLİĞİ

Bu sistem sürüş konforunu artırmak amacıyla Bluetooth® özelliği olan mobil telefonunuz için bir hands-free (eller serbest) sistemi sunar.

Ayrıntılı bilgi için, ayrı olarak verilen Navigasyon sistemi kullanıcı elkitabına bakın.

MOBİL TELEFON ENTEGRASYONU (MEVCUT İSE)



BLUETOOTH® MOBİL TELEFON ÖZELLİĞİ



UYARI

Araç sürerken telefonla konuşmak son derece tehlikelidir, konsantrasyonunuza büyük ölçüde zayıflatır ve yoldaki ani değişimlere tepki verme kapasitenizi azaltır, bu nedenle ölümcül bir kazaya sebep olabilir. Bu kural gelen aramayı yanıtlamak, telefon görüşmesi yapmak ve telefon defterini kullanmak gibi telefon kullanımıyla ilgili tüm işlemler için geçerlidir.

DİKKAT

Bazı ülkelerde araçta hands-free desteği olmadan telefon kullanımı kanunen yasaktır.

Bu bölümde Bluetooth® bağlantısı kullanılan NISSAN hands-free telefon sistemi hakkında bilgi verilmektedir.

Bluetooth® bir telsiz telefon iletişim standardıdır. Bu sistem sürüş konforunu artırmak için araç telefonunuz için bir hands-free sistemi sunar.

NOT

Navigasyon ve Bluetooth® bulunan modeller için, ayrı olarak verilen Navigasyon sistemi kullanıcı elkitabına bakın.

Mobil telefonunuzu müzik sisteminin Bluetooth® özelliği ile birlikte kullanmak için, öncelikle mobil telefonunu ayarlamanız gerekir. Detaylar için bu bölümde anlatılan "Eşleştirme işlemine" bakın. Ayarlama yapıldıktan sonra, hands-free (eller serbest) modu kayıtlı telefon menzile girdiğinde otomatik olarak devreye girer (Bluetooth® vasıtasıyla).

Telefon bağlandığında, çağrı alındığında ve arama yapılırken, müzik sistemi ekranında bir mesaj görüntülenir.

Bir telefon görüşmesi aktif durumdayken, müzik sistemi, mikrofon (dikiz aynasının önünde tavanda yer alır) ve direksiyon simidindeki düğmeler hands-free (eller serbest) konuşma özelliği sağlar.

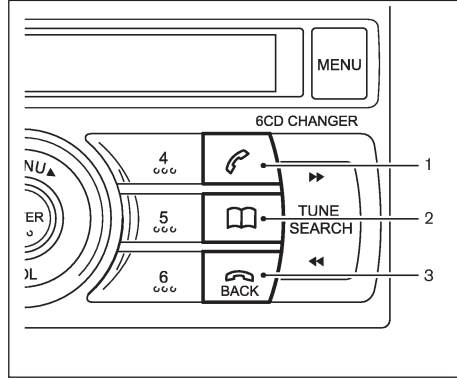
Müzik sistemi o anda kullanılmakta ise, radyo veya CD modu sessize alınır ve aktif arama bitene kadar sessiz olarak kalır.

Bluetooth® sistemi mobil telefonunuza bağlanmıyorsa, bunun nedenleri şunlar olabilir:

- Mobil telefonu aracın çok uzağındadır.
- Mobil telefonunuzdaki Bluetooth® modu aktif hale getirilmemiştir.
- Mobil telefonunuz müzik ünitesinin Bluetooth® sistemiyle eşleştirilmemiştir.
- Mobil telefonu Bluetooth® teknolojisini (BT Core v1.2, Hands Free Profile v1.0 ve Object Push Profile v1.0) desteklememektedir.

NOT

Ayrıntılı bilgi için mobil telefonu kullanıcı elkitabına bakın.



- 1 Telefon düğmesi
- 2 Telefon defteri düğmesi
- 3 Görüşme sonlandırma/BACK (GERİ) düğmesi

Hands-free (eller serbest) telefonu ayarı

Aşağıdaki seçenekler seçilebilir:

- Paired list (Eşleştirme listesi)
- Pair phone (Telefon eşleştir)
- Delete phone (Telefon silme)
- Bluetooth® connection (Bluetooth® bağlantısı)
- Delete phone book (Telefon defterini silme)

Pairing procedure (Eşleştirme prosedürü):

Mobil telefonunuzla müzik ünitesinin Bluetooth® sistemi arasında ilk kez bağlantı kurmak istiyorsanız aşağıda açıklanan eşleştirme prosedürünü uygulayın:

- 1) Kontak anahtarını Acc konumuna getirin.
- 2) Müzik sistemini ve mobil telefonunu açın.


Araç için:

- 1) MENU düğmesine kısa süreli basın.
- 2) ENTER düğmesine basın.
- 3) MENU/VOL düğmesini çevirin, PAIR PHONE (TELEFON EŞLEŞTİR) seçeneğini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- 4) Ekranda READY TO PAIR (EŞLEŞTİRMEYE HAZIR) ardından PASSCODE (ŞİFRE) =1234 yazısı görüntülenir.

Mobil telefonunda:


- 1) Bluetooth® bağlantısını devreye alın.
- 2) Bluetooth® donanımı için arama modunu devreye sokun. Daha ayrıntılı bilgi için mobil telefonunuzun kullanma kılavuzuna bakın. Arama modu cihazı bulduğunda, mobil telefonunun ekranında görüntülenir.
- 3) MY CAR (BENİM ARACIM) cihaz adını seçin.

- 4) Mobil telefonundaki tuşlarla giriş şifresi olan 1234'ü müzik ünitesi ekranında gösterildiği gibi girin ve ardından telefonun üzerindeki onay düğmesine basın.

Eylem	Ekran görüntüsü
MENU düğmesine kısa süreli basın	
↓	PHONE SETUP (TELEFON AYARI)
ENTER düğmesine basın	
↓	
MENU/VOL düğmesini çevirin	PAIR PHONE (TELEFON EŞLEŞTİR)
↓	
ENTER düğmesine basın	READY TO PAIR (EŞLEŞTİRMEYE HAZIR)
↓	PASSCODE (ŞİFRE) =1234
Mobil telefonunuzun ayarı için: MY CAR (Benim Aracım) seçeneğini seçin ardından 1234 numarasını girin	
↓	
İşlem başarılıysa	PAIRING OK (EŞLEŞTİRME TAMAM)
↓	<div> <div> CONNECT OK (BAĞLANTI TAMAM)</div> <div>Mobile (Cep tel.)*</div> <div>PAIR PHONE (TELEFON EŞLEŞTİR)</div> </div>
Ana ekrana dönmek için  düğmesine birkaç kez basın.	

*1 Mobil telefonu adı

Bağlantı tamamlandığında müzik ünitesi otomatik olarak mobil telefonunu kaydeder ve müzik ünitesi ekranında PAIRING OK (EŞ-




LEŞTİRME TAMAM) ve  CONNECT OK (BAĞLANTI TAMAM) yazısı görüntülenir. Kayıt işlemi başarısız olursa PAIRING FAIL (EŞLEŞTİRME BAŞARISIZ) görüntülenir, ardından prosedürü daha önce açıklanan şekilde yeniden başlatın veya mobil telefonunuzun kullanma kılavuzuna bakın.

Sisteme 5 farklı Bluetooth® mobil telefonu kaydedebilirsiniz. Ancak aynı anda bir mobil telefonu kullanabilirsiniz. Sisteme 5 farklı Bluetooth® mobil telefonu kayıtlıysa yeni bir telefon kaydedebilmek için eşleştirilmiş mevcut 5 mobil telefonundan birini silmeniz gerekir. Eşleştirilmiş mevcut cep telefonlarından birini silmek için DEL PHONE (TELEFON SİLME) seçeneğini kullanın.

Paired phone list (Eşleştirilen telefonlar listesi):

Eşleştirilen telefonların listesi hangi cep telefonlarının eşleştirildiğini veya Bluetooth® sistemine kaydedildiğini gösterir. Liste birden çok mobil telefonu içeriyorsa, Bluetooth® sistemine bağlanmak için uygun mobil telefonunu seçin.


Eylem Ekran görüntüsü
MENU düğmesine kısa süreli basın

Eylem	Ekran görüntüsü
MENU düğmesine kısa süreli basın	
↓	PHONE SETUP (TELEFON AYARI)
ENTER düğmesine basın	
↓	PAIRED LIST (EŞLEŞTİRME LİSTESİ)
ENTER düğmesine basın	
↓	Mobile (Cep tel.)
MENU/VOL düğmesini çevirin	Mobile (Cep tel.)
↓	
ENTER düğmesine basın	PLEASE WAIT (LÜTFEN BEKLEYİN)
↓	<div> <div>  CONNECT OK (BAĞLANTI TAMAM)</div> <div>  CONNECT FAIL (BAĞLANTI BAŞARISIZ)</div> </div>
Ana ekrana dönmek için  düğmesine birkaç kez basın.	PAIRED LIST (EŞLEŞTİRME LİSTESİ)

Üstteki örnek prosedürde "Mobile 2" (Cep 2) bağlanacaktır.

Eşleştirilen bir telefonun silinmesi:

Bu seçenek, Bluetooth® sistemi ile kayıtlı mobil telefonu arasındaki bağlantıyı keser.

Eylem	Ekran görüntüsü
MENU düğmesine kısa süreli basın	
↓	PHONE SETUP (TELEFON AYARI)
ENTER düğmesine basın	
↓	
MENU/VOL düğmesini çevirin	
↓	DEL PHONE (TELEFON SİLME)
ENTER düğmesine basın	
↓	Mobile (Cep tel.)
MENU/VOL düğmesini çevirin	Mobile (Cep tel.)
↓	
ENTER düğmesine basın	DELETE (SİL) ? <YES>(EVET)
↓	
ENTER düğmesine basın	DELETED (SİLİNDİ)
↓	DEL PHONE (TELEFON SİLME)
Ana ekrana dönmek için  düğmesine birkaç kez basın.	

* "Mobile 2" (Cep 2) bağlantısı için ekranda sırasıyla "DISCONNECTED" (BAĞLANTI KESİLMİŞ), "Mobile 2" (Cep 2) ve "DELETED" (SİLİNDİ) yazısı görüntülenir.

Yukarıdaki örnekte "Mobile 1" (Cep 1) sisteme bağlı kalırken "Mobile 2" (Cep 2) silinecektir.


Bluetooth® işlevinin devreye sokulması:

Bluetooth® işlevini devreye alır veya devreden çıkarır. Hands-free (eller serbest) sistemini devreye almak için Bluetooth® işlevini devreye almanız gerekir (sistemin otomatik olarak devreye sokulduğu eşleştirme modu hariç).

Eylem	Ekran görüntüsü
MENU düğmesine basın	
↓	PHONE SETUP (TELEFON AYARI)
ENTER düğmesine basın	
↓	
MENU/VOL düğmesini çevirin	BLUETOOTH
↓	
ENTER düğmesine basın	B'TOOTH <OFF> (KAPALI)
↓	
MENU/VOL düğmesini çevirin	B'TOOTH <ON> (AÇIK)
↓	
ENTER düğmesine basın	BLUETOOTH
↓	⌘ CONNECT OK (BAĞLANTI TAMAM)
	Mobil telefonu adı
	Ana ekran

Telefon defteri listesini silme:


Telefon defterindeki tüm isimleri silmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

Eylem	Ekran görüntüsü
MENU düğmesine kısa süreli basın	
↓	PHONE SETUP (TELEFON AYARI)
ENTER düğmesine basın	
↓	
MENU/VOL düğmesini çevirin	DEL P.BOOK (TELEFON DEF-TERİNİ SİL)
↓	
ENTER düğmesine basın	DEL ALL (HEPSİNİ SİL) ? <NO>(HAYIR)
↓	
MENU/VOL düğmesini çevirin	DEL ALL (HEPSİNİ SİL) ? <YES>(EVET)
↓	
ENTER düğmesine basın	DELETING (SİLİNİYOR)
↓	DELETED (SİLİNDİ)
	DEL P.BOOK (TELEFON DEF-TERİNİ SİL)
Ana ekrana dönmek için  düğmesine birkaç kez basın.	


Telefon defteri


Telefon defteri (M) düğmesine basıldığında, aşağıdaki seçenekler MENU/VOL (MENU /SES SEVİYESİ) düğmesi her iki yöne çevrilerek seçilebilir.

- SEARCH (ARAMA)
- İsimler (kayıtlı isimler)
- Hızlı arama modu [1NAME (İSİM)]

- DELETE NAME (İSMİ SİL)
- EDIT NAME (İSMİ DÜZELT)
- ADD NAME (İSİM EKLE)
- Bluetooth® teknolojisini kullanarak isim gönder [ ADD NAME (İSİM EKLE)]

Telefon defterine numaralarla birlikte 100 isim kaydedilebilir ve arama yapmak için seçilebilir. Telefon defterine bir isim kaydetmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

Eylem	Ekran görüntüsü
 düğmesine uzun süre ile basın	
↓	ADD NAME (İSİM EKLE)
ENTER düğmesine basın	
↓	ENTER NAME (İSİM GİRİN)
MENU/VOL düğmesini çevirin	ABC
"J" üzerine odaklanın	IJK
ENTER düğmesine basın	
↓	
MENU/VOL düğmesini çevirin	NOP
"O" üzerine odaklanın	
↓	
ENTER düğmesine basın	
↓*1 *3	JO
MENU/VOL düğmesini çevirin	OK (TAMAM) <@OKA>
↓	
ENTER düğmesine basın	
↓	ENTER NUMBER (NUMARA GİRİN)
ENTER düğmesine basın ardından MENU/VOL düğmesini çevirin	
↓*2 *3	
ENTER düğmesine basın	123456789
↓	
MENU/VOL düğmesini çevirin	
↓	OK <@OK0>



Eylem	Ekran görüntüsü
↓	OK <@OK0>
ENTER düğmesine basın	SAVED (KAYDEDİLDİ)
Ana ekrana dönmek için  düğmesine basın.	

NOT

Yukarıdaki örnekte JO ismi ve 123456789 telefon numarası telefon defterine eklenir.

*1 Özel karakterler girmek için aşağıdaki karakter seçeneklerini seçin A: Alfabetik karakterler, 1/2: Sayısal karakterler, Ä: Latin karakterler ve @: Semboller.

*2 Numarayı seçin ardından ENTER düğmesine basarak seçiminizi onaylayın ve her numara için aynı işlemi tekrarlayın.

*3 Kayıtlı bir veriyi düzeltmek için GERİ () düğmesine basın ve gerekli düzeltmeleri yapın. Tüm karakterleri silmek için GERİ () düğmesine 1 saniyeden uzun bir süreyle basın.

NOT

Sık kullanılan telefon numaralarını, isim ve telefon numarasını, müzik ünitesi üzerindeki 6 hafıza düğmesinden birine kaydedebilirsiniz.

Kayıtlı telefon numarasını telefon defterine aktarmak:

Bluetooth® teknolojisini kullanarak sisteme bağlı bir mobil telefonundaki bir ismi telefon defterine gönderebilirsiniz.

Eylem	Ekran görüntüsü
☐ düğmesine kısa süreli basın.	
MENU/VOL düğmesini çevirin	ⓧ ADD NAME (İSİM EKLE)
↓	
ENTER düğmesine basın	SEND NAME (İSİM GÖNDER)
↓ *1 *2	JOE
↓ *3	0123456789
ENTER düğmesine basın	
↓	SAVE? (KAYDET?) <YES>(EVET)
ENTER düğmesine basın	
↓ *4	SAVED (KAYDEDİLDİ) SEND NAME (İSİM GÖNDER)
Ana ekrana dönmek için düğmesine birkaç kez basın.	

- *1 Bluetooth® sembolü 2 dakika boyunca yanıp söner.
- *2 2 dakika içinde kayıtlı mobil telefonu aracılığıyla ismi (bağlantıyı) gönderin.
- *3 Telefon numarası görüntülenir.
- *4 Kayıt işlemi sırasında Bluetooth® bağlantısı geçici olarak kesilir.

EDIT (DÜZELT) :

Telefon defterine kayıtlı ismi veya numarayı düzeltebilirsiniz.

Eylem	Ekran görüntüsü
@ée düğmesine basın	
↓	
MENU/VOL düğmesini çevirin	
↓	EDIT NAME (İSİM DÜZELT)
ENTER düğmesine basın	
↓ *1	
MENU/VOL düğmesini çevirin	JOE
↓	
ENTER düğmesine basın	
↓	JOE OK (TAMAM) <@OKA>
MENU/VOL düğmesini çevirin	
"Y" üzerine odaklanın	JOE <XYZ>
ENTER düğmesine basın	
↓ *2	JOEY
MENU/VOL düğmesini çevirin	
↓ *3	OK (TAMAM) <@OKA>
ENTER düğmesine basın	
↓	EDIT NUMBER (NUMARAYI DÜZENLE) OK <@OKO>
ENTER düğmesine basın	
↓	

Eylem	Ekran görüntüsü
↓	SAVED (KAYDEDİLDİ) EDIT NAME (İSİM DÜZELT)
Ana ekrana dönmek için düğmesine basın.	

- *1 Düzeltilecek kayıtlı veriyi seçmek için alternatif olarak SEARCH (ARAMA) modunu kullanın.
 - Ekranda SEARCH (ARAMA) yazısı görüntüledikten sonra ENTER düğmesine basın.
 - İsmi baş harfini seçin ve ENTER düğmesine basın.
 - İsim görüntülenmelidir. Gerekiyorsa, doğru ismi seçmek için MENU/VOL düğmesini çevirin.
- *2 GERİ () düğmesine kısa bir süre basıldıktan sonra imleç bir adım geriye gider ve son harf silinir. Tüm karakterleri silmek için GERİ () düğmesine 1 saniyeden uzun bir süreyle basın.
- *3 Gerekiyorsa, telefon numarasını düzeltebilirsiniz. İsmi düzelttikten sonra OK (TAMAM) seçeneğini seçin ve onaylamak için ENTER düğmesine basın, ardından ismi düzeltmek için uyguladığınız işlemleri uygulayarak numarayı düzeltin.

İsim silme:

Telefon defterindeki bir ismi silmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- 1) Kısa bir süre için telefon defteri (@éé) düğmesine basın.
- 2) MENU/VOL düğmesini çevirin ve DELETE NAME (İSMİ SİL) seçeneğini seçin.
- 3) ENTER düğmesine basın.
- 4) Silinecek ismi seçmek için MENU/VOL düğmesini çevirin ve ENTER düğmesine basın.
- 5) Ekranda DELETE? YES (SİL? EVET) yazısı görüntülenir. Gerekliyse, doğru ismi seçmek için MENU/VOL düğmesini çevirin ve DELETE? (SİL?) NO (HAYIR) seçeneğini seçin.
- 6) Seçimi onaylamak için ENTER düğmesine basın.
- 7) Ekranda DELETED (SİLİNDİ) yazısı görüntülenir.

Arama modu da aşağıdaki şekilde uygulanabilir:

- 1) Kısa bir süre için telefon defteri (☎) düğmesini basılı tutun.
- 2) Ekranda SEARCH (ARAMA) yazısı görüntüledikten sonra ENTER düğmesine basın.
- 3) İsmi baş harfini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- 4) Ekranda ilgili harfle başlayan isim(ler) gö-

rüntülenir. Gerekliyse, doğru ismi seçmek için MENU/VOL düğmesini çevirin.

- 5) ENTER düğmesine basın, ekranda DELETE? YES (SİL? EVET) yazısı görüntülenecektir. Gerekliyse, doğru ismi seçmek için MENU/VOL düğmesini çevirin ve DELETE? (SİL?) NO (HAYIR) seçeneğini seçin.
- 6) Seçimi onaylamak için ENTER düğmesine basın.

Hızlı arama düğmeleri:

İsimleri ve numaraları girdikten sonra sık kullanılan numaraları 6 hafıza düğmesine atayabilirsiniz.

- 1) Telefon defteri (☎) düğmesine basın.
- 2) MENU/VOL düğmesini çevirerek veya isim arama modunu kullanarak ismi seçin.
- 3) İsmi bulduğunuzda onay anlamına gelen bip sesini duyana kadar atanacak hafıza düğmesine basın. Bu işlemin ardından isim ve telefon numarası bu düğmeye kaydedilmiş olur.

Hands-free (eller serbest) telefonun kontrolü

Hands-free (eller serbest) modu, müzik ünitesi veya direksiyon simidi üzerinde bulunan kumandalar (mevcut ise) kullanılarak çalıştırılabilir.

Telefon görüşmesi yapma:

Aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak telefon görüşmesi yapılabilir:

- tekrar arama
- telefon defteri
- ses komutu
- hızlı arama (hafıza düğmeleri)

NOT

Aktif arama esnasında MENU düğmesine kısa süreyle basarak mikrofon sesini ayarlayabilirsiniz ardından MENU/VOL düğmesini çevirerek sesi -2 ile +2 değer aralığında ayarlayabilirsiniz. Girişi onaylamak için ENTER veya GERİ (BACK) düğmesine kısa bir süre basın veya aktif arama ana ekranına dönmek için 10 saniye bekleyin.

Tekrar arama:

Aranan son numarayı tekrar aramak için tekrar arama modunu kullanın.

- 1) Telefon (☎) düğmesine kısa süreli basın.
- 2) REDIAL (TEKRAR ARAMA) seçeneğini seçin.
- 3) Son numarayı tekrar aramak için ENTER veya telefon (☎) düğmesine basın.

Telefon defterinden bir numarayı aramak:

Telefon defterindeki bir numarayı aramak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- 1) Telefon defteri (☎) düğmesine basın.
- 2) MENU/VOL düğmesini çevirin ve araya çağınız kişinin ismini seçin.
- 3) Numarayı çevirmek için ENTER veya telefon (☎) düğmesine basın.

Alternatif olarak arama modunu aşağıdaki gibi kullanabilirsiniz:

- 1) Kısa bir süre için telefon defteri (☎) düğmesine basın.
- 2) Ekranda SEARCH (ARAMA) yazısı görüntüledikten sonra ENTER düğmesine basın.
- 3) İsmi baş harfini seçin ve ENTER düğmesine basın.
- 4) İsim görüntülenmelidir.

Gerekliyse, doğru ismi seçmek için MENU/VOL düğmesini çevirin.

- 5) Numarayı çevirmek için ENTER veya telefon (☎) düğmesine basın.

Ses komutu vasıtasıyla arama:

Mobil telefonunuz ses tanıma özelliğini destekliorsa, mobil telefonunuzun telefon defterine önceden kaydedilmiş isim ve numaraları manuel seçimin yerine ses komutu vasıtasıyla aramanız mümkündür. Ayrıntılı bilgi için mobil telefonu kullanım kılavuzuna bakın.

Ses komutu yoluyla numara çevirmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

- 1) Telefon (☎) düğmesine 2 saniyeden uzun süreyle basın.
- 2) Ekranda SPEAK NOW (ŞİMDİ KONUŞ) yazısı görüntülenir.
- 3) Sesli komutu verin.

Sesli komutu, mikrofona (tavanda, dikiz aynasının önünde yer alır) yönünde normal şekilde ve net bir tonda konuşarak verin.

- 4) Ses komutu doğruysa, telefon sistemi ilgili numarayı çevirir.

Hızlı arama ile arama yapmak:

Atanmış hafıza düğmelerinden birini kullanarak hızlı arama yapmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- 1) Telefon (☎) düğmesine kısa süreli basın.

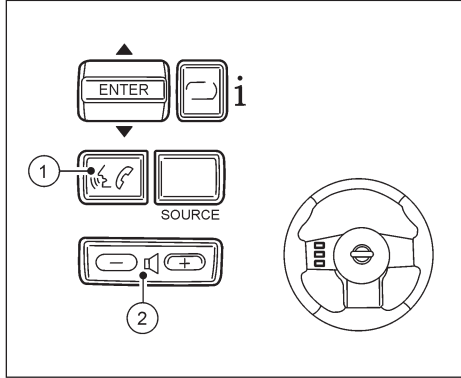
- 2) İlgili hafıza düğmesine (1 - 6) basın.

Alternatif olarak ilgili hafıza düğmelerine basmak yerine MENU/VOL düğmesini çevirerek hafızaya kaydedilmiş ilgili numarayı seçebilirsiniz.

Çağrı cevaplama

Bir çağrı geldiğinde ekranda arayan kişinin bilgileri [veya NO NUMBER (NUMARA YOK)] görüntülenir ve aşağıdakileri uygulayabilirsiniz:

- telefon (☎) düğmesine kısa süreyle basarak çağrıyı cevaplayın.
- GERİ (↩) düğmesine basarak görüşme sonunda çağrıyı sonlandırın.
- GERİ (↩) düğmesine basarak çağrıyı cevaplamayı reddedin.



① Telefon düğmesi

② Ses seviyesi kontrol düğmeleri

Direksiyon simidi düğmesi (mevcut ise)

Hands-free (eller serbest) modu, direksiyon simidi üzerindeki kumanda ile kontrol edilebilir.

Ses seviyesi kontrol düğmeleri:

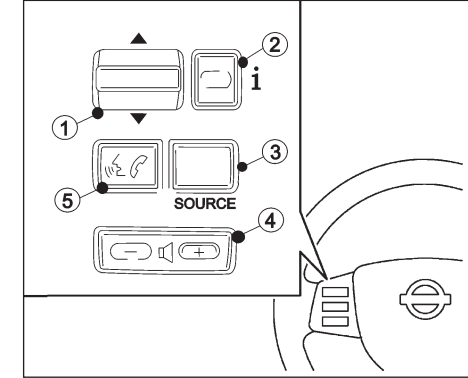
Ses seviyesi kontrol düğmesi hoparlörlerin sesini + veya - düğmelerine basarak ayarlamayı sağlar.

Telefon düğmesi:

Telefon (☎) düğmesiyle aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilirsiniz:

- telefon (☎) düğmesine bir kez basarak gelen çağrıyı kabul edin.
- gelen çağrı esnasında telefon (☎) düğmesini iki saniye basılı tutarak gelen çağrıyı reddedin.
- telefon (☎) düğmesine bir kez basarak aktif çağrıyı sonlandırın.
- telefon (☎) düğmesine iki kez basarak son görüşülen numarayı tekrar arayın.
- telefon (☎) düğmesine basarak hızlı arama yapın ardından, kayıtlı numaraları bulmak için kaydırma (yukarı/aşağı) düğmesi ile hafıza düğmelerini tarayın. Seçimi onaylamak ve arama yapmak için telefon (☎) düğmesine basın.
- telefon (☎) düğmesine 2 saniyeden uzun süre basarak ve sesli komutu net bir şekilde söyleyerek sesli arama yapın.

DİREKSİYON SİMİDİ SES KONTROL DÜĞMESİ (mevcut ise)



Tip A

① Kaydırma düğmesi

② ① (INFO) düğmesi

③ Source (Cihaz modu) düğmesi

④ Ses düğmeleri

⑤ Telefon düğmesi

ANA İŞLEM (A TİPİ)

Müzik sistemi direksiyon simidi üzerindeki kumanda ile kontrol edilebilir.

Direksiyondaki ses düğmesini kullanmak için kontak anahtarı ACC veya "ON" konumunda iken radyonun açma kapama düğmesine basın.

▲ veya ▼ Kaydırma düğmesi

- Kayıtlı istasyon değişimi (radyo modu)

Kayıtlı istasyonlardan birini seçmek için yukarı/aşağı kaydırma düğmesini (▼, ▲) 1,5 saniyeden daha kısa süre basılı tutun.

- Kanal ayarlama (radyo modu)

Bir sonraki veya bir önceki radyo kanalını aramak için yukarı/aşağı istasyon arama düğmesini (▼, ▲) 1,5 saniyeden daha uzun süre basılı tutun.

- Parça atlama (CD modu)

Mevcut şarkının başına dönmek veya sonraki şarkıya atlamak için yukarı/aşağı kaydırma düğmesini (▼, ▲) 1,5 saniyeden daha kısa süre basılı tutun. Parçaları geriye doğru atlamak için (yukarı/aşağı) birkaç kez basın.

- CD değiştirme (mevcutsa, CD modu)

Çalmakta olan CD'yi değiştirmek için yukarı/aşağı kaydırma düğmesini (▼, ▲) 1,5 saniyeden daha uzun süre basılı tutun.

i INFO düğmesi

i düğmesi hakkında daha fazla bilgi için "2. Göstergeler ve kumandalar" bölümündeki "Sayaçlar ve göstergeler" konusuna bakın.

4-64 **Ekran, kalorifer, klima ve müzik sistemi**

Source (Cihaz modu) düğmesi

SRC düğmesine ardı ardına basılırsa cihaz modu aşağıdaki şekilde değişir.

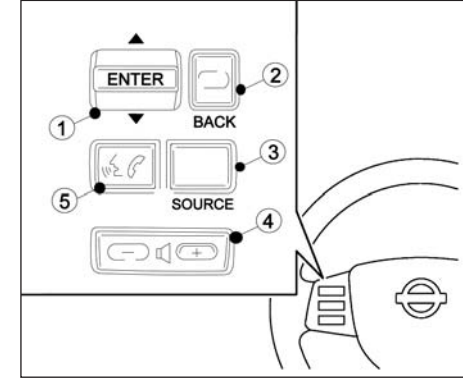
Radyo ⇒ CD ⇒ Radyo

☎ Telefon düğmesi

Telefon düğmesi hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümün başında yer alan "Mobil telefonu entegrasyonu (mevcut ise)" konusuna bakın.

🔊 Ses seviyesi kontrol düğmeleri

Ses seviyesini ayarlamak için + ya da - düğmesine basın.



Tip B

- 1 Kaydırma düğmesi / ENTER düğmesi
- 2 GERİ (BACK) düğmesi
- 3 Source (Cihaz modu) düğmesi
- 4 Ses düğmeleri
- 5 Ses/Telefon düğmesi

ANA İŞLEM (B TİPİ)

Müzik sistemi direksiyon simidi üzerindeki kumanda ile kontrol edilebilir.

Direksiyondaki ses düğmesini kullanmak için kontak anahtarı ACC veya "ON" konumunda iken radyonun açma kapama düğmesine basın.

▲, ▼ Kaydırma düğmesi

- Kayıtlı istasyon değişimi (radyo modu)
Kayıtlı istasyonlardan birini seçmek için yukarı/aşağı kaydırma düğmesini (▼ veya ▲) 1,5 saniyeden daha kısa süre basılı tutun.
- Kanal ayarlama (radyo modu)
Bir önceki veya bir sonraki radyo kanalını aramak için yukarı/aşağı istasyon arama düğmesini (▼ veya ▲) 1,5 saniyeden daha uzun süre basılı tutun.
- Program listesi düğmesi (radyo modu)
Kaydırma düğmesinin yukarı/aşağı (▼ veya ▲) tarafına basarak program listesindeki istasyonlar arasında geçiş yapabilirsiniz.
Program listesine sadece PROG LIST düğmesine bastıktan sonra erişebileceğinizi unutmayın.
- Parça atlama (CD modu)
Mevcut şarkının başına dönmek veya sonraki şarkıya atlamak için yukarı/aşağı kaydırma düğmesini (▼ veya ▲) 1,5 saniyeden daha kısa süre basılı tutun. Parçaları

geriye veya ileriye doğru atlamak için (yukarı/aşağı) birkaç kez basın.

- CD değiştirme (CD modu)
Çalmakta olan CD'yi değiştirmek için yukarı/aşağı kaydırma düğmesini (▼ veya ▲) 1,5 saniyeden daha uzun süre basılı tutun.
- Klasör değiştirme (MP3/WMA CD)
Çoklu klasör içinde MP3/WMA çalarken: Bir sonraki veya bir önceki klasörü seçmek için yukarı/aşağı istasyon arama düğmesini (▼ veya ▲) 1,5 saniyeden daha uzun süre basılı tutun.

GERİ (BACK) düğmesi

Bir önceki ekrana dönmek için veya tamamlanmamışsa seçimden vazgeçmek için BACK düğmesine basın.

ENTER (GİRİŞ) düğmesi

Yukarı/aşağı kaydırma düğmesi ile tercih edilen maddeyi veya anahtarı seçin sonra seçimi onaylamak için ENTER düğmesine basın.

Source (Cihaz modu) düğmesi

SRC düğmesine ardı ardına basılırsa cihaz modu aşağıdaki şekilde değişir.

AM ⇒ FM ⇒ CD ⇒ AM

Ses/Telefon düğmesi

Ayrıntılı bilgi için, ayrı olarak verilen Navigasyon sistemi kullanıcı elkitabına bakın.

🔊 Ses seviyesi kontrol düğmeleri

Ses seviyesini ayarlamak için + ya da - düğmesine basın.

TELSİZ VEYA ARAÇ TELEFONU

NISSAN aracınıza yüksek kapasiteli bir telsiz veya araç telefonu taktırırken aşağıdaki uyarıları dikkate alın. Bu gibi donanımlar monte edildikleri yere bağlı olarak aracınızın Motor kontrol sistemini veya diğer elektronik donanımlarını etkileyebilir.

DİKKAT

- **Anteni mümkün olduğu kadar Elektronik Kontrol Modüllerinden uzakta tutun.**
- **Antenin kablo tesisatını Elektronik Enjeksiyon Sistemi kablolarından en az 20 cm uzakta tutun. Anten kablo tesisatını asla aracınız üzerindeki diğer kablo demetleri ile birlikte sarmayın.**
- **Antenin sabit dalga oranını üretici firmanın tavsiyelerine göre ayarlayın.**
- **Telsizinizin şasi hattını aracınızın gövdesine bağlayın.**

Konu ile ilgili ayrıntılı bilgi için bir NISSAN Yetkili Servisine başvurabilirsiniz.

5 İlk çalıştırma ve sürüş

Rodaj dönemi	5-2	4WD Uyarı lambası	5-23
Motoru çalıştırmadan önce	5-2	Dört tekerlekten çekiş (4WD) modunda	
İlk çalıştırma ve sürüş esnasında alınacak		güvenli sürüş	5-24
önlemler	5-3	4 tekerlekten çekiş için lastik önerisi	5-26
Egzoz gazı (Karbon monoksit)	5-3	Sabit hız kontrolü (mevcut ise)	5-26
Asfalt ve arazide kullanım için alınacak tedbirler	5-4	Sabit hız kontrolü kullanımında alınacak	
Üç yollu katalitik konvertör		önlemler.....	5-27
(Benzin motorlu modeller).....	5-4	Sabit hız kontrolü işlevleri	5-27
Hasarı önlemek için.....	5-4	Park etme	5-28
Turboşarj sistemi (Dizel motorlu modeller)	5-5	Römork çekme	5-31
Dizel partikül filtresi (mevcut ise).....	5-5	Kullanım esnasında alınacak önlemler	5-31
Sürüş esnasında dikkat edilecek hususlar	5-6	Lastik hava basıncı	5-32
Motor soğuk iken.....	5-6	Güvenlik zincirleri	5-32
Yük taşıırken	5-6	Römork frenleri	5-32
Islak zeminde sürüş.....	5-6	Römork sinyal lambası (mevcut ise).....	5-32
Kış şartlarında sürüş	5-6	Bağlantı ekipmanının monte edilmesi.....	5-32
Kontak anahtarı	5-7	Araç güvenliği	5-34
Manuel şanzıman	5-7	Fren sistemi	5-34
Otomatik şanzıman	5-7	Frenlerle ilgili olarak dikkat edilmesi	
Direksiyon kilidi	5-7	gereken hususlar	5-34
Anahtar konumları	5-8	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)	5-35
NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)	5-8	"Yokuş Yukarı Kalkış Destek (USS) sistemi	
Kontak düğmesi (mevcut ise).....	5-8	(mevcut ise)"	5-36
Manuel şanzıman	5-9	Yokuş Aşağı sürüş Destek (DDS) sistemi	
Otomatik şanzıman	5-9	(mevcut ise)	5-37
Direksiyon kilidi	5-9	Yokuş Aşağı sürüş Destek Sistemi(DDS)	
Kontak düğmesi konumu.....	5-10	düğmesi.....	5-38
Acil durum anahtarı - Akıllı Anahtarın pilinin		Hidrolik destekli direksiyon sistemi.....	5-39
bittiği durumlarda	5-10	Elektronik Dengeleme Programı (ESP)	
NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS).....	5-11	sistemi (mevcut ise)	5-39
Motorun çalıştırılması	5-11	Elektronik Dengeleme Programı (ESP)	
Araçın sürülmesi	5-12	Devreden Çıkartma düğmesi	5-41
Manuel şanzımanla sürüş	5-12	Soğuk havalarda sürüş	5-42
Otomatik şanzımanla sürüş.....	5-14	Akü	5-42
Dört tekerlekten çekiş (4WD) (mevcut ise)	5-18	Motor soğutma suyu	5-42
Arazi vitesi değiştirme prosedürleri.....	5-18	Lastikler	5-42
4WD Mod düğmesinin kullanımı	5-21	Özel kış donanımı	5-43
4WD Mod değişikliği gösterge lambası	5-22	Paslanmaya karşı koruma	5-43

RODAJ DÖNEMİ

Yeni NISSAN aracınızın gelecekte güvenilirliğinden ve tasarrufundan hiçbir şey kaybetmesi için lütfen ilk 1600 km boyunca aşağıdaki tavsiye ve talimatlara uyun. Bu tavsiyelere uyulmaması motor ömrünün kılmasına ve performansın düşmesine neden olacaktır.

- Aracın sürati ne olursa olsun uzun süre aynı hızda sürmeyin.
- Motoru 4.000 dev/dak.'nın üzerinde çalıştırmayın.
- Hiçbir viteste gaza sonuna kadar yüklenmeyin.
- Ani kalkışlardan kaçının.
- Sert frenlemelerden mümkün olduğunca kaçının.
- İlk 800 km boyunca aracınızla römork çekmeyin.
- İlk defa römork çekerken (rodaj dönemi sona erdikten sonra), sonraki 800 km'de 80 km/s'in üzerinde hız yapmayın ve gaza sonuna kadar yüklenmeyin.

MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

5-2 İlk çalışma ve sürüş

MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE



UYARI

Aracınızın sürüş ve çekiş özellikleri, römork çekme veya araç tavanı üzerinde yük taşıma durumlarında önemli ölçüde değişebilir. Sürüş stilinizi ve hızınızı bu durumlara göre ayarlamanız gerekir. Özellikle, aracınızla ağır yük taşıırken veya çekerken süratinizi azaltın.

- Aracın etrafında herhangi bir engel olmadığından emin olun.
- Aracınızda motor yağı, soğutma suyu, fren ve debriyaj hidroliği, cam yıkama suyu gibi sıvıların seviyelerini sık sık, örneğin her yakıt alışınızda kontrol edin.
- Lastiklerin genel görünümünü ve aşınma durumunu gözle kontrol edin. Ayrıca lastik havalarını kontrol edin.
- "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde açıklanan bakım gerektiren hususlar düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Aracın tüm camlarının ve aydınlatmalarının temiz olduğundan emin olun.
- Tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.

- Koltukları ve koltuk kafalıklarını kendinize göre ayarlayın.
- Dikiz aynasını ve kapı aynalarını ayarlayın.
- Emniyet kemerinizi bağlayın ve araçtaki diğer yolcuların da emniyet kemerlerini bağladıklarından emin olun.
- Kontak anahtarını ON konumuna alıp gösterge tablosundaki bütün uyarı/gösterge lambalarını kontrol edin.
- Ön göğüs ve arka şapkalık üzerine ağır ve sert cisimler bırakmamaya dikkat edin. Ani bir duruş veya kaza esnasında böyle cisimler fırlayarak yaralanmalara neden olabilir.


İLK ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ ES- NASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

UYARI

- Araç içinde çocukları ya da yardıma muhtaç insanları yalnız başlarına bırakmayın. Evcil hayvanlar da araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Aracı veya araca ait bazı cihazları yanlışlıkla harekete geçirerek kendilerine veya başkalarına zarar verebilirler. Sıcak havalarda kapalı araçlarda sıcaklık aşırı derecede artarak insanların veya hayvanların ciddi sağlık sorunları yaşamalarına, hatta ölmelerine sebep olabilir.
- Ani frenleme esnasında öne doğru kaymamaları için bagaj bölmesine koltuk sırtını açacak şekilde yüklemeyin.
- Yükün kaymaması için ip veya kayışlarla sabitlendiğinden emin olun.
- "1. Emniyet - koltuklar, emniyet kemeri ve yardımcı emniyet sistemi" bölümünde anlatılan doğru oturma talimatlarına uymamak, bir kaza anında ya da ani frende ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

EGZOZ GAZI (Karbonmonoksit)

UYARI

- Egzoz gazlarını solumayın; renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbonmonoksit gazı içerir. Karbon monoksit gazı insan sağlığı için tehlikelidir ve baygınlığa, hatta bazen ölüme sebebiyet verebilir.
- Araç içerisine egzoz gazlarının girdiğinden kuşulanıyorsanız, aracınızı tüm camlar açık vaziyette sürün ve en yakın NISSAN Yetkili Servisine giderek aracınızı kontrol ettirin.
- Aracınızı garaj gibi kapalı mekanlarda uzun süreler çalıştırmayın.
- Aracınızı uzun bir müddet boyunca motoru çalışır durumda park etmeyin.
- Sürüş esnasında bagaj kapağını da-ima kapalı tutun, aksi takdirde egzoz gazı yolcu kabinine girebilir. Bagaj kapağını mutlaka açık bırakmak zordaysanız aşağıdaki önlemleri alın:
 - 1) Tüm camları açın.
 - 2) İç hava sirkülasyon modunu () "KAPALI" konumuna getirin.

3) Fan hızı kumandasını en yüksek konuma alarak havayı devridaim ettirin.

- Herhangi bir elektrik kablosu veya diğer bir kablo bağlantısı aracın gövdesi içinden geçerek römorka ulaşacaksa araç içerisine karbonmonoksit girişini engellemek amacıyla üretici firma talimatlarına uyun.
- Aracınız açık bir mekanda uzun bir süre boyunca motoru çalışır durumda beklemişse, havalandırma sistemini çalıştırarak dış ortamdaki temiz havanın içeriye girmesini sağlayın.
- Egzoz sistemi ve gövde aşağıdaki koşullarda NISSAN Yetkili Servisleri'nde kontrol ettirilmelidir:
 - araç bakım için kaldırıldığında.
 - egzoz gazının araç içine girdiğinden şüphelendiğinizde.
 - egzoz sesinde farklılaşma hissettiğinizde.
 - egzoz sisteminin, alt gövdenin veya aracın arka kısmının hasar gördüğü bir kaza sonrasında.

ASFALTTA VE ARAZİDE KULLANIM İÇİN ALINACAK TEDBİRLER

Arazi araçları, binek araçlara kıyasla takla atma riski daha yüksek araçlardır.

Değişken arazi ve asfalt koşullarında daha iyi performans gösterebilmeleri için arazi araçları binek araçlara göre yerden daha yüksektir. Bu araçların ağırlık merkezi de diğer araçlardan daha yüksektir. Yerden yüksekliklerinin fazla oluşu bu tür araçlara daha iyi bir görüş hakimiyeti kazandırmakta ve muhtemel problemleri önceden görebilmenizi sağlamaktadır. Ancak klasik 2 tekerlekten çekişli (2WD) araçların arazi koşullarında arazi tipi araçların gösterdikleri performansı gösteremedikleri gibi, arazi tipi araçların da viraj alma kabiliyetleri, ağırlık merkezleri yere daha yakın olan 2 tekerlekten çekişli (2WD) araçlardan daha düşüktür. Bu yüzden mümkün olduğunca ani dönüş ve keskin manevralardan kaçının. Bu sebeple diğer arazi tipi araçlarda da olduğu gibi, bu aracın kullanımı ile ilgili talimatlara uyulmaması araçta kontrol kaybına veya aracın devrilmesine sebep olabilir. Aracın takla atması durumunda emniyet kemeri takmayan birinin yaralanma riski daha yüksektir.

DİKKAT

Dört tekerlekten çekişli (4WD) modeller için:

- **Aracınızı 4H ya da 4LO modundayken kuru ve sert yüzeylerde sürmeyin.**
- **Aracın 4H veya 4LO modundayken kuru ve sert yüzeylerde kullanılması aşırı gürültüye ve lastik aşınmasına sebep olacaktır. Bu koşullar altında 2WD veya AUTO (OTOMATİK) konumunda sürmeniz tavsiye edilir.**

ÜÇ YOLLU KATALİTİK KONVERTÖR (Benzin motorlu modeller)

Üç yollu katalitik konvertör egzoz sistemine monte edilmiş özel bir emisyon kontrol sistemidir. Egzoz gazları, konvertör içerisinde yüksek sıcaklıklarda yakılır ve egzoz içerisindeki zehirli gazlar azaltılır.

DİKKAT

- **Egzoz gazları ve egzoz sistemi çok sıcaktır. Motor çalışırken hiç kimsenin ve hiçbir yanıcı malzemenin egzoz borusuna yakın olmadığından emin olun.**
- **Aracınızı kuru otlar, kağıt ve çöp gibi kolay tutuşabilen maddeler üzerine park etmeyin.**
- **Aracınızı park ederken hiç kimsenin ve hiçbir yanıcı maddenin egzoz borusu çıkışına yakın olmadığından emin olun.**

HASARI ÖNLEMEK İÇİN

DİKKAT

- **Aracınızda KESİNLİKLE KURŞUNSUZ BENZİN kullanın. Ayrıntılı bilgi için "9. Teknik bilgi" bölümündeki "Kapasiteler ve tavsiye edilen yakıt ve yağlar" kısmına bakın.**

TURBOŞARJ SİSTEMİ (Dizel motorlu modeller)

- **Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı, üç yollu katalitik konvertörde çok ciddi hasar meydana getirir.**
Kurşunlu benzin kullanımı sonucu oluşan tortular, katalitik konvertörün egzoz gazı emisyonlarını azaltma verimini önemli ölçüde düşürecektir.
- **Motor ayarlarınızı düzenli olarak yaptırın. Ateşleme, yakıt sistemi ve ya elektrik sisteminin arızalı çalışması yakıt karışımının aşırı zengin olmasına ve dolayısıyla üç yollu katalitik konvertörün aşırı ısınmasına sebep olabilir.**
- **Yakıt deposunda çok az yakıtla aracınızı sürmeyin. Bu durumda, motor-daki yanma düzeni bozulabilir ve üç yollu katalitik konvertörde hasar meydana gelebilir.**
- **Ateşleme sisteminde bir arıza veya aracın çekişten düşmesi ya da diğer herhangi bir çalışma koşulu fark ettiğiniz anda aracınızı kullanmaya devam etmeyin. Sistemi vakit kaybetmeden NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ettirin.**
- **Soğuk motorun ısınması esnasında yüksek devirden kaçının.**
- **Motoru, aracı iterek veya çektirerek çalıştırmayın.**

Turboşarj sistemi, kendisine ait hareketli parçaların yağlanması ve soğutulması için motor yağını kullanır. Turboşarja ait türbin çok yüksek devirlerde dönmesi sebebiyle sıcaklığı aşırı derecede yüksektir. Turboşarj sistemine temiz yağ sağlanması önemlidir. Yağ akışının kısa bir süreyle kesilmesi dahi turboşarj sisteminde arıza oluşmasına yol açabilir.

Turboşarj sisteminin uzun süreler boyunca performansında herhangi bir değişiklik olmaması amacıyla aşağıdaki bakım yöntemlerinin dikkatlice uygulanması önemlidir.

DİKKAT

- **Turboşarjlı dizel motorun yağını daha önceden belirtildiği şekilde değiştirin. Daha fazla bilgi için "Garanti Elkitabı ve Servis Programı" kitabına bakın.**
- **Sadece tavsiye edilen özellikte yağ kullanın. "9. Teknik bilgi" bölümündeki "Kapasiteler ve tavsiye edilen yakıt ve yağlar" kısmına bakın.**
- **Motor uzun bir süre çok yüksek bir devirde kullanılmışsa motoru stop etmeden önce birkaç dakika rölantide çalıştırın.**
- **İlk çalıştırma sonrasında motoru çok yüksek devirde çalıştırmayın.**

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (mevcut ise)



UYARI

- **Egzoz gazıyla yanmamak için dikkatli olun.**
- **Aracınızı kuru otlar, kağıt ve çöp gibi kolay tutuşabilen maddeler üzerine park etmeyin.**

Dizel Partikül Filtresi (DPF) egzoz gazında bulunan doğaya zararlı partikülleri toplayarak çevrenin korunmasına yardımcı olur. DPF'de toplanan partiküller sürüş esnasında otomatik olarak yakılır ve zararsız malzemeye dönüştürülür.

DİKKAT

DPF, partikül yakımından sonra aşırı sıcak olacaktır.

DPF uyarı lambası yanarsa, bu DPF içindeki tortulaşmanın sınıra ulaştığını gösterir. DPF'de biriken partiküller düşük hızlarda yakılamaz.

Güvenli olan en kısa zamanda DPF uyarı lambası sönene kadar aracı yüksek hızda (yaklaşık 80 km/s) kullanın. Her zaman yerel düzenleme ve kanunlara uyun.

SÜRÜŞ ESNASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

Biriken partiküllü malzeme tamamen yandıktan sonra DPF uyarı lambası sönecektir.



UYARI

- **DPF uyarı lambası yanarken araç düşük hızla kullanılırsa, arıza güvenlik sistemi motor devrini ve/veya torkunu sınırlandıracaktır. Böyle bir durumda motor yağının değiştirilmesi ve biriken partiküllerin NISSAN Yetkili Servisi tarafından temizlenmesi gerekmektedir.**
- **DPF bulunan modellerde "9. Teknik bilgi" bölümündeki "Kapasiteler ve tavsiye edilen yakıt ve yağlar" kısmında belirtilen yağları kullanın.**

Aracınızı mevcut şartlara göre kullanmak güvenliğinizi ve konforunuz için gereklidir. Bir sürücü olarak her türlü koşulda aracınızı nasıl kullanacağınızı bilmek sizin sorumluluğunuzdadır.

MOTOR SOĞUK İKEN

Motor soğuk iken motor devri normal rölanı devrinin üzerinde olacağı için motoru çalıştırdıktan sonra motorun ısınma süresinde vites değişimlerinde çok dikkatli olun.

YÜK TAŞIRKEN

Aracınıza koyduğunuz yük, bu yükün araç üzerindeki konumu ve yük taşımak için araca ilave edeceğiniz ekipmanlar (römork, port bagaj vb.), aracınızın sürüş özelliklerini önemli ölçüde değiştirecektir. Sürüş biçimi ve hızı uygun olarak ayarlanmalıdır.

ISLAK ZEMİNDE SÜRÜŞ

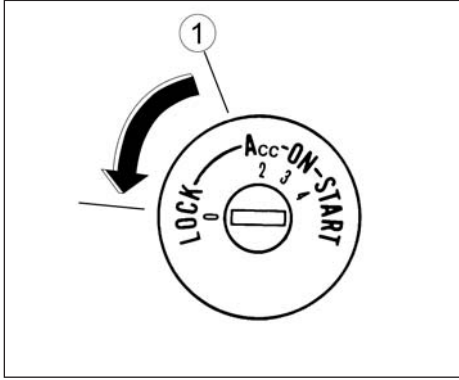
- Ani kalkış, hızlanma ve frenlemeden kaçının.
- Ani dönüş ve şerit değiştirmelerden kaçının.
- Önünüzdeki araç ile aranızda normalden daha fazla mesafe bırakın.

- Yol üzerinde su birikintileri oluşmuşsa su da kaymamak ve direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için SÜRATİNİZİ DÜŞÜRÜN. Ayrıca aşınmış lastikler bu riski daha da arttıracaktır.

KIŞ ŞARTLARINDA SÜRÜŞ

- Aracınızı çok dikkatli kullanın.
- Ani kalkış, hızlanma veya frenlemeden kaçının.
- Ani dönüş ve şerit değiştirmelerden kaçın.
- Direksiyonu ani hareketlerle çevirmekten kaçın.
- Önünüzdeki araç ile aranızda normalden daha fazla mesafe bırakın.

KONTAK ANAHTARI



① KAPALI



UYARI

Araç hareket halindeyken asla kontak anahtarını yuvasından çıkarmayın veya LOCK konumuna almayın. Direksiyon simidi kilitlenebilir ve sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesine neden olabilir. Bu durum aracın ciddi şekilde zarar görmesine ve yaralanmalara neden olabilir.

Kontak anahtarının yuvası aynı zamanda hırsızlık önleyici direksiyon kilitleme mekanizmasına da sahiptir.

Kontak anahtarı göbeğinde gösterilmemiş olsa bile Acc ve LOCK konumları arasında bir OFF konumu bulunmaktadır. Kontak anahtarı "OFF" konumunda iken direksiyon simidi kilitlenmez.

MANUEL ŞANZIMAN

Direksiyon simidini kilitlemek için kontak anahtarını LOCK konumuna alın ve anahtarı kontakta çıkarın sonra direksiyonu saat yönünde çevirin. Direksiyon kilidini açmak için kontak anahtarını yuvasına sokun ve direksiyon simidini hafifçe sağa sola oynatarak, kontak anahtarını çevirin.

Kontak anahtarı sadece LOCK (Normal park konumu) (0) konumuna getirildikten sonra çıkarılabilir.

OTOMATİK ŞANZIMAN

Kontak anahtarı vites kolu P (Park) konumuna alınmadan kontak anahtarı LOCK konumuna çevrilemeyecek şekilde tasarlanmıştır.

Kontak anahtarını LOCK konumundan çıkarmadan önce vites kolunun P (Park) konumunda olmasına dikkat edin.

Vites kolu P (Park) konumundan başka bir konuma ancak kontak anahtarı ON konumunda ve ayak freni basılı iken değiştirilebilir.

Kontak anahtarını çıkarmak için:

1. Vites kolunu P (Park) konumuna alın.
2. Anahtarı LOCK konumuna getirin.
3. Kontak anahtarını çıkarın.

Kontak anahtarı çıkartılmışsa vites kolu P (Park) konumundan başka bir konuma alınmaz.

Anahtarı LOCK konumuna çeviremezseniz aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Vites kolunu P (Park) konumuna alın.
2. Kontak anahtarını yavaşça ON konumuna alın.
3. Anahtarı LOCK konumuna alın.
4. Anahtarı çıkarın.

DİREKSİYON KİLİDİ

Direksiyon simidini kilitlemek için

1. Anahtarı LOCK konumuna getirin.
2. Kontak anahtarını çıkarın.
3. Direksiyon simidini düz konumundan saat yönünde 1/6 tur döndürün.

Direksiyon kilidini açmak için

1. Kontak anahtarını takın.
2. Direksiyon simidini hafifçe sağa sola oynatarak kontak anahtarını çevirin.

ANAHTAR KONUMLARI

LOCK (Normal park konumu) (0)

Kontak anahtarı yalnızca bu konumda yuvasından çıkartılabilir.

Direksiyon kilidi yalnızca bu konumda kilitlenebilir.

“OFF” (KAPALI) (1)

Bu konumda motor, direksiyon simidi kilitlenmeksizin durdurulabilir.

Acc (Aksesuar) (2)

Bu konumda motor çalışmazken radyo gibi elektrikli aksesuarlar çalışır.

ON (Normal çalışma konumu) (3)

Bu konum, ateşleme sistemini ve elektrikle çalışan aksesuarları çalıştırır.

START (MARŞ) (4)

Marş motoru devreye girer ve motor çalışır. Motor çalışır çalışmaz kontak anahtarını bırakın. Kontak anahtarı ON konumuna geri dönecektir.

NISSAN HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (NATS)

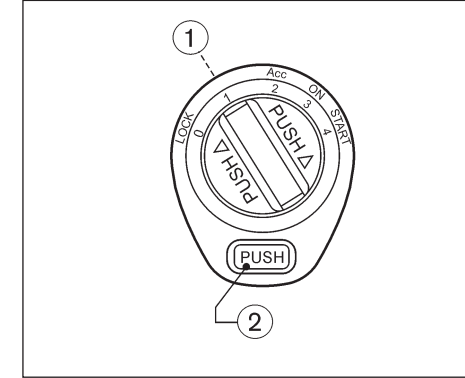
Araç, NATS* sistemine kayıtlı olmayan bir anahtar ile çalıştırılmak istendiğinde NISSAN HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ sayesinde motor çalışmayacaktır.

* İmmobilizer

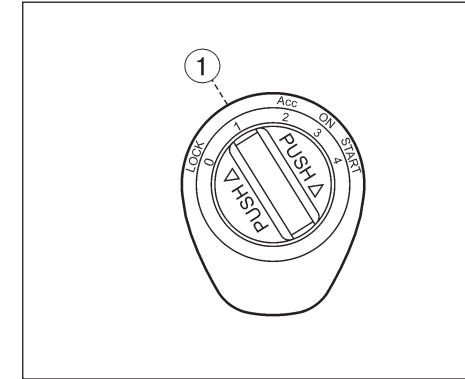
NATS Anahtarıyla motoru çalıştıramadıysanız, kontak anahtarını LOCK konumuna alıp, 5 saniye bekleyip kontağı START konumuna getirerek yeniden deneyin.

Ayrıntılı bilgi için "3. NISSAN aracınızı kullanmadan önce" bölümündeki "NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)" konusuna bakın.

KONTAK DÜĞMESİ (mevcut ise)



Manuel şanzımanlı modeller



Otomatik şanzımanlı modeller

① KAPALI

② Serbest bırakma düğmesine BASIN

**UYARI**

Sürüş esnasında kontak düğmesini asla LOCK konumuna getirmeyin, aksi takdirde direksiyon kilitlenecektir. Bu, sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesine, ciddi kaza ve yaralanmalara neden olabilir.

Kontak düğmesi aynı zamanda hırsızlık önleyici direksiyon kilitleme mekanizmasına da sahiptir.

Kontak anahtarı göbeğinde gösterilmemiş olsa bile Acc ve LOCK konumları arasında bir OFF konumu bulunmaktadır. Kontak düğmesi "OFF" konumunda iken direksiyon simidi kilitlenmez.

DİKKAT

- **Aracı çalıştırmadan önce Akıllı Anahtarın yanınızda olduğundan emin olun.**
- **Aracınızı terk ederken Akıllı Anahtar aracı içerisinde bırakmayın.**
- **Akıllı Anahtar sürücünden uzaktaysa araç çalışmayabilir.**

MANUEL ŞANZIMAN

Kontak kilidi, PUSH (BASIN) serbest bırakma düğmesine basıldığında anahtar SADECE LOCK konumuna döndürülebilecek şekilde tasarlanmıştır.

NOT

- **Kontak düğmesi "OFF" konumuna alındığında kontak düğmesi uyarı lambası (🚗) yanıp söner ve uyarı sesi iki kez çalar. Kontak PUSH basma düğmesine ② basın sonra kontak düğmesini LOCK konumuna alın. Kontak düğmesi uyarı lambası fonksiyonları ile ilgili detaylı bilgi için "1. Gösterge paneli ve kumandalar" bölümünde yer alan "Uyarı/gösterge lambaları ve sesli uyarılar" konusuna bakın.**
- **Acil durum anahtarı kullanıldığında, kontak düğmesini LOCK konumuna getirmek için PUSH düğmesine ② basılmalıdır, bu durumda (🚗) kontak düğmesi uyarı lambası yanıp sönmez ve sesli uyarı işitilmez.**

OTOMATİK ŞANZIMAN

Kontak düğmesi, vites kolu P (Park) konumuna alınmadan, LOCK konumuna çevrelemeyecek şekilde tasarlanmıştır.

Vites kolu P (Park) konumundan başka bir konuma ancak kontak düğmesi ON konumunda ve ayak freni basılı iken değiştirilebilir.

NOT

Kontak düğmesi "OFF" konumuna alındığında kontak düğmesi uyarı lambası (🚗) yanıp söner ve uyarı sesi iki kez duyulur. Vites kolunun P (Park) konumunda olduğuna dikkat edin sonra kontak düğmesini LOCK konumuna çevirin. Kontak düğmesi uyarı lambası fonksiyonları ile ilgili detaylı bilgi için "1. Gösterge paneli ve kumandalar" bölümünde yer alan "Uyarı/gösterge lambaları ve sesli uyarılar" konusuna bakın.

DİREKSİYON KİLİDİ

Direksiyon simidini kilitlemek için

LOCK konumundayken direksiyon simidini düz konumundan saat yönünde 1/6 tur döndürün.

Direksiyon kilidini açmak için

Fren pedalına basın, direksiyonu sola veya sağa yavaşça çevirirken kontak düğmesini Acc konumuna çevirin ve bastırın.

KONTAK DÜĞMESİ KONUMU

LOCK (Normal park konumu) (0)

Direksiyon kilidi yalnızca bu konumda kilitlenebilir.

“OFF” (KAPALI) (1)

Bu konumda direksiyon simidi kilitlenmeksizin motor durdurulabilir.

Acc (Aksesuar) (2)

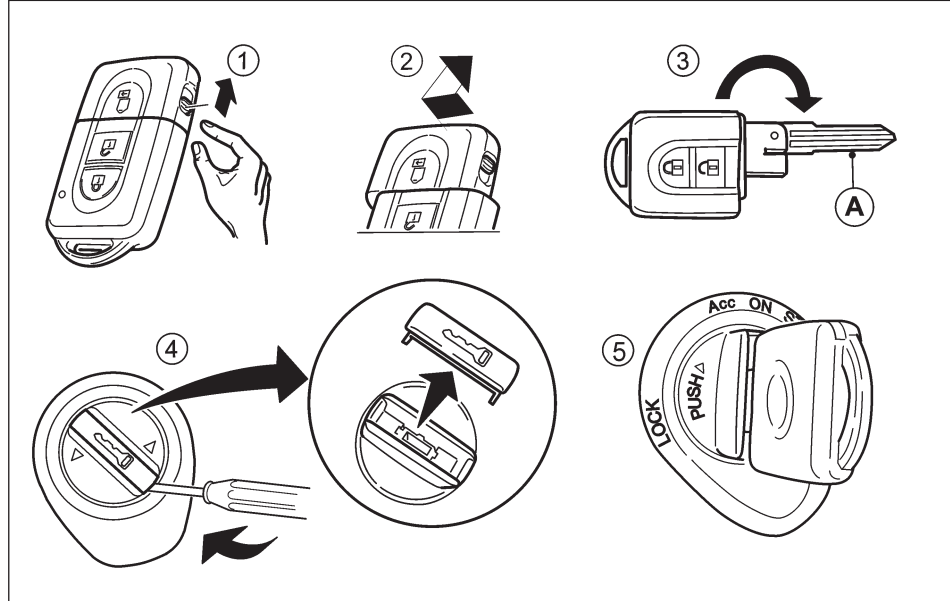
Bu konumda motor çalışmazken radyo gibi elektrikli aksesuarlar çalışır.

ON (Normal çalışma konumu) (3)

Bu konum, ateşleme sistemini ve elektrikle çalışan aksesuarları çalıştırır.

START (MARŞ) (4)

Marş motoru devreye girer ve motor çalışır. Motor çalışır çalışmaz kontak düğmesini bırakın. Kontak anahtarı ON konumuna geri döner.



ACİL DURUM ANAHTARI - AKILLI ANAHTARIN PİLİNİN BİTTİĞİ DURUMLARDA

- ① Kilitleme pimini kilit açma konumuna kaydırın.
- ② Akıllı Anahtar kapağını şekildeki gibi çıkarın.

- ③ Anahtarı ① açın.
- ④ Uygun bir aletle kontak düğmesi anahtar yarığı kapağını çıkarın.
- ⑤ Acil durum anahtarını ① şeklindeki gibi kontağa yerleştirin.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

- ⑥ Acil durum anahtarını bu bölümünde daha önce "Kontak Anahtarı" konusunda açıklandığı gibi kullanın.

Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak düğmesi LOCK konumuna çevrilemiyorsa aşağıdaki prosedürü uygulayın:

- ① Kilitleme pimini kilit açma konumuna kaydırın.
- ② Akıllı Anahtar kapağını şekildeki gibi çıkarın.
- ③ Anahtarı A açın.
- ④ Uygun bir aletle kontak düğmesi anahtar yarığı kapağını çıkarın.
- ⑤ Acil durum anahtarını A şekildeki gibi kontağa yerleştirin.
- ⑥ Vites kolunu P (Park) konumuna alın.
- ⑦ Acil durum anahtarını yavaşça ON konumuna alın.
- ⑧ Acil durum anahtarını LOCK konumuna getirin.
- ⑨ Acil durum anahtarını çıkarın.

Kontak anahtarı çıkartılmışsa vites kolu P (Park) konumundan başka bir konuma alınmaz.

Vites kolu P (Park) konumundan başka bir konuma ancak kontak düğmesi ON konumunda ve ayak freni basılı iken değiştirilebilir.

NISSAN HİRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ (NATS)

NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi'ne (NATS) kayıtlı olmayan bir Akıllı Anahtar ile çalıştırılmak istendiğinde motor çalışmayacaktır.

* İmmobilizer

NATS Akıllı anahtarıyla motoru çalıştıramadıysanız, kontak düğmesini LOCK konumuna alıp, 5 saniye bekleyip kontağı START konumuna getirerek yeniden deneyin.

Ayrıntılı bilgi için "3. NISSAN aracınızı kullanmadan önce" bölümündeki "NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)" konusuna bakın.

1. El frenini çekin.

2. Manuel şanzıman:

Vites kolunu N (boş) konumuna alın ve debriyaj pedalına sonuna kadar basarak motoru çalıştırın.

Otomatik şanzımanlı modeller:

Fren pedalına basın ve el frenini çektikten daha sonra vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumuna alın. (P konumu tercih edilir).

NOT

Marş motoru vites P (Park) veya N (Boş) konumunun dışındayken çalışmayacak şekilde tasarlanmıştır.


3. Kontak anahtarını ON konumuna getirin.

Akıllı anahtar bulunan modeller: fren pedalına basın ve kontak düğmesini ON konumuna alın.

DİKKAT

- Aracı çalıştırırken ve sürerken Akıllı Anahtar'ı yanınızda bulundurduğunuzdan emin olun.
- Akıllı Anahtar sürücünden uzaktaysa araç çalışmayabilir.

İlk çalıştırma ve sürüş 5-11

4. Dizel motorlu modeller: Kızdırma bujisi lambası  sönene kadar bekleyin.
5. Ayağınız gaz pedalından çekili vaziyette ve frene basarken kontak anahtarını START konumuna getirerek marşa basın.
6. Motor çalıştığı anda kontak anahtarını bırakın. Motor çalışır ancak daha sonra durursa aynı işlemleri tekrarlayarak motoru çalıştırın.

Benzin motorlu modeller için:

- Çok soğuk veya sıcak havalarda motor marş almakta zorlanırsa yardımcı olması için gaz pedalına basın ve basılı tutun.
- Yazın motoru stop ettikten 30 dakika sonra tekrar çalıştırmak isterseniz marşa basarken gaz pedalına sonuna kadar basın.

DİKKAT

- Her seferinde 15 saniyeden uzun süre marşa basmayın. Motor çalışmayacak olursa tekrar marşa basmadan önce kontak anahtarını "OFF" konuma getirin ve en az 10 saniye (Benzin motorlu modeller) veya 20 saniye (Dizel motorlu modeller) bek-

leyin; aksi takdirde marş motoru arızalanabilir.

- Motoru bir takviye aküsü ve takviye kablolarıyla çalıştırmak gerekiyorsa, "6. Acil bir durumda" bölümündeki "Takviye ile motorun çalıştırılması" konulu talimatlara ve uyarılara bakın.
- 7. Motoru ısıtın

Motor çalıştıktan sonra ısınması için en az 30 saniye bekleyin. Özellikle soğuk havalarda kısa bir mesafe için aracınızı makul bir hızda kullanın.



UYARI

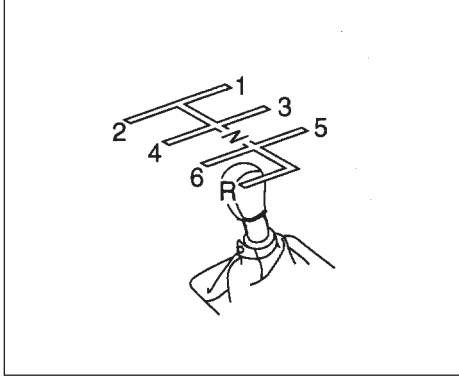
Motor ısınırken aracınızı terk etmeyin.

ARACIN SÜRÜLMESİ

MANUEL ŞANZİMANLA SÜRÜŞ

DİKKAT

- Araç hareket halindeyken ayağınızı debriyaj pedalının üstünde tutmayın. Bu durum debriyaj arızasına neden olabilir.
- Vitesi R (Geri) konumuna almadan önce aracınızın tamamen durduğundan emin olun.
- Vites değiştirme esnasında dişlilerin birbirlerine sürtünüp zarar görmelerini önlemek için debriyaj pedalına sonuna kadar basın.
- Emniyetiniz açısından ani kalkışlardan ve ani hızlanmalardan kaçının.
- Herhangi bir nedenden dolayı aracınıza aniden hız kazandırmanız gerekirse, bir alt vitese alın ve her vites için verilen azami hızlara ulaşana dek gaza basın. Vitesler için belirtilen hız limitlerini kesinlikle aşmayın. Kaygan bir zeminde giderken hızlanmada veya alt vitese geçmede özel bir dikkat gösterin. Ani hızlanma veya vites küçültme lastiklerin kaymasına ve araç hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.



6 ileri manuel şanzımanda vites değişimi

Vites değiştirmek istediğinizde debriyaj pedalına sonuna kadar basın, vites değiştirin ve debriyaj pedalını yavaşça bırakın.

Yumuşak bir şekilde vites değiştirmek için vites kolunu kullanmadan önce debriyaj pedalına sonuna kadar basın. Vites değiştirilmeden önce debriyaja sonuna kadar basılmazsa dişli sesi duyulabilir. Bu durum şanzımana zarar verebilir.

Aracı 1. vitesle hareket ettirin ve hızınıza bağlı olarak 2. , 3. , 4. , 5. ve 6. vitesine alın.

Geri vitesine almak için aracı durdurun, vites kolunu "N" (Boş) konumuna getirin sonra da kol üzerindeki düğmeyi bastırarak vites kolunu R (Geri) konumuna alın.

Vites kolu R (Geri) konumuna veya 1. konuma geçmekte zorlanıyorsa, önce "N" (Boş) konumuna alın ve daha sonra debriyaj pedalını bırakın. Debriyaj pedalına tekrar sonuna kadar basın ve R (Geri) veya 1. vitesine alın.

Arka görüş ekranı (mevcut ise)

Vites kolu R (geri) konumuna getirildiğinde arka görüş kamerasından gelen görüntü ekranda görüntülenir.

Sistem, geniş sabit nesneleri tespit ederek sürücüye yardım amacıyla tasarlanmıştır. Geri giderken aracın hasar görmesini engellemek esastır. Sistem, tamponun altında kalan küçük nesneleri ve tampona çok yakın veya yerdeki nesneleri tespit etmeyecektir.

Ayrıntılı bilgi için "4. Ekran, kalorifer, klima ve müzik sistemi" bölümünde yer alan "Arka görüş ekranı (mevcut ise)" konusuna bakın.

Her bir vites için tavsiye edilen azami hız değerleri

Motorun devri düştüğünde veya hızlanmak istediğinizde bir alt vitesine geçin.

Herhangi bir vites için tavsiye edilen maksimum hız değerini (aşağıda gösterilmiştir) aşmayın. Düz yolda giderken o hız için tavsiye edilen en üst vitesi kullanın. Trafik kurallarının belirttiği hız limitlerini aşmamaya özen gösterin ve emniyetli bir şekilde gitmenizi sağlayacak şekilde yol koşullarına göre aracınızı sürün. Düşük vites geçerken motora fazla yüklenmeyin, motor zarar görebilir veya araç hakimiyetini kaybedebilirsiniz.

Her bir vites için izin verilen azami hız değerleri:

	km/s
1.	35
2.	65
3.	105
4.	140
5. ve 6.	—

OTOMATİK ŞANZİMANLA SÜRÜŞ

DİKKAT

- Motor soğukken rölantı devri yüksektir, dolayısıyla motor ısınmadan ileri veya geri vites takarken azami dikkat gösterin.
- Aracınız dururken motor devrini arttırmaktan kaçının. Aracınız aniden hareket edebilir.

Sürüş esnasında dikkat edilecek hususlar

- Araç hareket halinde iken vites kolunu asla P (Park) veya R (Geri) konumuna almayın, aksi takdirde araç hasar görebilir.
- Vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda iken motoru çalıştırın. Vites kolu başka konumlarda iken motor çalışmayacaktır. Çalışırsa, NISSAN Yetkili Satıcısı veya Servisine aracınızı kontrol ettirin.
- P (Park) veya N (Boş) konumundan R (Geri), D (İleri), 2. veya 1. vites ya da manuel vites değişimi modu konumuna geçerken gaza basmayın. Her zaman, vites geçiş işlemi tamamlanana kadar frene basın.

- Yokuş yukarı dururken araç gaz pedalına basarak kavrama konumunda bekletmeyin. Araç sabit tutmak ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için ayak frenini kullanın.
- Sıkışık trafikte veya kırmızı ışıktaki belirli bir süre durmak zorundaysanız, vites kolunu N (Boş) konumuna alın ve el frenini çekin.
- Vites kolunu N (Boş) konumundan herhangi bir sürüş konumuna alırken motorun rölantı devrinde olması gerekir.

DİKKAT (aracı hareket ettirirken):

● FREN PEDALINA BASIN

Motor çalışırken, fren pedalına basmadan vites kolunu D (İleri), R (geri) veya manuel vites değişimi modu konumuna almak aracınızı yavaşça harekete geçirecektir. Vites kolu konumunu değiştirmeden önce fren pedalına tam bastığınızdan ve aracın tamamıyla durduğundan emin olun.

● DOĞRU VİTESE TAKTIĞINIZDAN EMİN OLUN

Vites kolunun istenen konumda ol-

duğundan emin olun. İleri doğru gitmek için D (Sürüş) veya manuel vites değişimi modunu, geriye doğru gitmek için ise R (Geri) konumunu kullanın. El ve ayak frenlerini bırakın sonra gaz pedalına basarak araç harekete geçirin ve trafiğe çıkın (ani kalkışlardan ve lastiklerin patinaj yapmasından kaçının).

- Araç duruyorken motor devrini aşırı artırmayın, aracın aniden hareket etmesine [vites kolu R (Geri), D (Sürüş), manuel vites değişimi modu konumunda] veya motor hasarına [vites kolu N (Boş) veya P (Park) konumunda] yol açabilir.

● MOTORU ISITIN

Motor soğuk iken rölantı devri normalin üzerinde olacağından, vites kolunu sürüş konumlarından herhangi birine geçirirken özel bir dikkat gösterin.

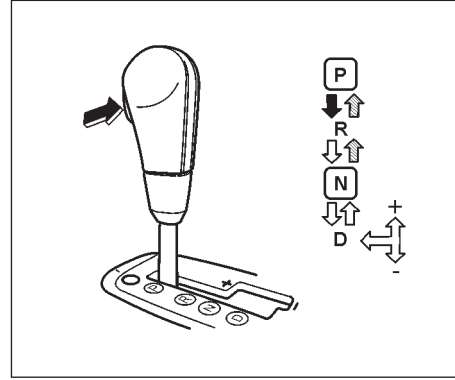
● ARACIN PARK EDİLMESİ

Fren pedalına basın, araç durduktan sonra el frenini çekin, ayağınızı fren pedalından çekin ve vites kolunu P (Park) konumuna alın.




Aracın çalıştırılması

1. Motoru çalıştırdıktan sonra vites kolunu P (Park) konumundan R (Geri), D (İleri) konumuna ya da manuel vites değişimi moduna almadan önce ayak frenine sonuna kadar basın.
2. Ayağınız fren pedalının üzerinde iken vites kolunu dilediğiniz konuma alın.
3. El freni ve ayak frenini bırakın, sonra gaz pedalına basarak kademeli olarak aracı hareket ettirin.

Araçtaki otomatik şanzıman, kontak açıkken vitesin P (Park) konumundan çıkarılarak başka bir konuma getirilmesi esnasında MUTLA-KA fren pedalına basılmasını gerektirecek şekilde tasarlanmıştır.



Vites kolunu hareket ettirmek için:

-  Fren pedalına basarken düğmeye basın.
-  Vites değiştirmek için düğmeye basın.
-  Fren pedalına basmadan vitesi değiştirin.

Vites değiştirme

Vites kolunu P (Park) veya R (Geri) kademelerine almak için düğmeye basın. Diğer tüm konumlara düğmeye basmadan geçilebilir.

P (Park):

Araç park halinde iken ya da motoru ilk çalıştırma esnasında bu konum kullanılır. Vites kolunu P (Park) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olun. Maksimum güvenlik için, vites kolunu P (Park) konumuna geçirmeden önce ayak freni pedalına basılmalıdır. Bu konumu el freni ile birlikte kullanın. Yokuşta park ederken önce fren pedalına basın, daha sonra el frenini çekin ve vites kolunu P (Park) konumuna alın.

R (Geri):

DİKKAT

Vitesi bu konuma sadece aracınız tamamen durunca alın.

Aracınızı geriye doğru sürmek için bu konumu kullanın.

N (Boş):

Vites bu konumdayken ileri veya geri vites dişli-leri kavraşmamıştır. Motor bu konumda iken çalıştırılabilir. Aracınız hareket halinde iken motor duracak olursa araç hareket ederken vites kolunu N konumuna getirip marşa basabilirsiniz.

D (İleri):

Aracınızı ileriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanın.

İlk çalıştırma ve sürüş 5-15

Manuel vites değişimi modu

Vites kolu araç park halindeyken ya da hareket halindeyken D (Sürüş) konumundan manuel vites değişimi kademesine alınırsa şanzıman manuel vites değişimi moduna geçer. Vites manuel olarak seçilebilir.

Manuel vites değişimi modunda, seçili vites gösterge tablosundaki konum göstergesinde görüntülenir. Vites kolu manuel vites değişim kademesine geçirilirken. şanzıman en uygun vitesi seçer.

Aşağıdaki sıralamayla vites büyütün veya küçültün:

1. ⇔ 2. ⇔ 3. ⇔ 4. ⇔ 5.

- Vites yükseltirken vites kolunu + (yükseltme) tarafına doğru itin. (Bir üst vites geçer.)
- Vites küçültürken vites kolunu – (küçültme) tarafına doğru itin. (Bir alt vites geçer.)
- Vites kolunu hızla iki defa aynı yönde itmek iki vites birden değiştirilmesini sağlar.
- Aşırı dik yokuşları düşük hızda çıkarken, yumuşak kar zemin üzerinde yavaş yavaş giderken, kumlu veya çamurlu yollarda ve-

ya maksimum motor frenine ihtiyaç duyduğunuz dik inişlerde 1. konumu kullanın.

- Dik yokuşlarda veya motor frenine ihtiyaç duyduğunuz dik inişlerde 2., 3. veya 4. konumu kullanın.
- 5'inci konumu normal sürüş için kullanın. Ancak hızlanırken veya bir başka aracı sollarken vites küültmeniz gerekir.
- Manuel moddan çıkmak için vites kolunu tekrar D (Sürüş) kademesine alın. şanzıman normal sürüş moduna geçer.
- **Manuel modda şanzıman belirli koşullarda arzu edilen vites geçemeyebilir. Bu şekilde sürüş performansı korunur ve aracın hasar görmesi ya da kontrolden çıkması ihtimali ortadan kalkar.**
- **Manuel vites değişimi modunda motor devri seçili vites için tehlikeli bir seviyeye ulaştığında şanzıman otomatik olarak vites büyöltebilir. Aracın hızı azaldığında şanzıman tekrar otomatik olarak vites küçültür ve araç durduğunda otomatik olarak 1. vites seçilir.**

Vites küçültürerek hızlanma - D (Sürüş) konumunda

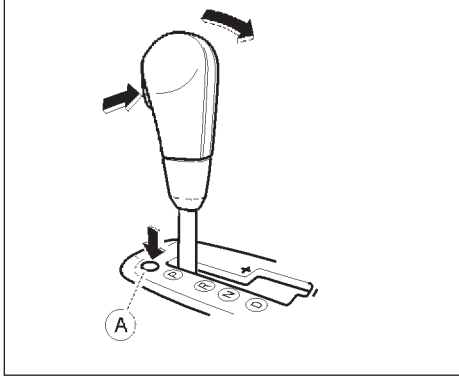
Aniden hızlanmak istediğinizde veya tırmanma şeridinde hız kaybettiğinizde tam gaz yapın. Bu şekilde vites otomatik olarak aracın hızına göre daha küçük bir vites düşecektir.

Arka görüş ekranı (mevcut ise)

Vites kolu R (geri) konumuna getirildiğinde arka görüş kamerasından gelen görüntü ekranda görüntülenir.

Sistem, geniş sabit nesneleri tespit ederek sürücüyü yardım amacıyla tasarlanmıştır. Geri giderken aracın hasar görmesini engellemek esastır. Sistem, tamponun altında kalan küçük nesneleri ve tampona çok yakın veya yerdeki nesneleri tespit etmeyecektir.

Ayrıntılı bilgi için "4. Ekran, kalorifer, klima ve müzik sistemi" bölümünde yer alan "Arka görüş ekranı (mevcut ise)" konusuna bakın.



Vites kolu kilidini serbest bırakma

Akü boşalmışsa, kontak anahtarı ON konumdayken ve fren pedalına basılı olmasına rağmen vites kolu P (Park) konumundan çıkarılamaz.

Vites kolunu hareket ettirmek için, vites kolu kilidi serbest bırakma düğmesine (A) (şekilde gösterildiği gibi) ve vites kolu düğmesine basın. Artık vites kolunu N (Boş) kademesine almak mümkündür.

Emniyetiniz için, el frenini çekin ve tüm işlem boyunca frene basın.

Vites kolu P (Park) konumundan çıkarılamıyorsa otomatik şanzıman sisteminin NISSAN Yetkili Servisi veya Yetkili Satıcısı tarafından kontrol edilmesi gerekir.

⚠ UYARI

Motor çalışırken ve fren pedalına basılmışken vites kolu P (Park) konumundan çıkarılamıyorsa fren lambaları çalışmayabilir. Fren lambalarının çalışmaması bir kazaya neden olarak sizin veya başkalarının yaralanmasına sebep olabilir.

Arıza Güvenlik

Arıza güvenlik işlevi devreye girdiğinde, AT CHECK (Otomatik şanzıman kontrol) gösterge lambası yaklaşık 8 saniye süreyle yanıp söner. Bu durum, otomatik şanzımanın doğru çalışmadığına işaret ediyor olabilir. Şanzımanı NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ve tamir ettirin.

Araç, tekerleklerin sürekli patinaj yaptığı ve ani frenlemenin yapıldığı zor koşullarda kullanılıyorsa, Arıza güvenlik sistemi devreye girebilir. Bu durum, tüm elektrik devreleri doğru bir şekilde çalışsa bile gerçekleşecektir. Böyle bir du-

rumda kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin ve 3 saniye bekleyin. Sonra da tekrar ON konumuna getirin. Araç normal çalışma koşullarına dönecektir. Normal çalışma koşullarına dönmezse şanzımanın NISSAN Yetkili Servisiniz tarafından kontrol edilmesini ve gerekli ise onarılmasını sağlayın.

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ (4WD) (mevcut ise)

DİKKAT

- Aracınızı 4H ya da 4LO modundayken kuru ve sert yüzeylerde sürmeyin. Bu gereksiz gürültüye, lastik aşınmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.
 - Kuru veya sert yüzeyli yolda araç sürerken 4WD uyarı lambası yanarsa:
 - 4H modunda: 4WD modu düğmesini 2WD moduna doğrudan çevirin.
 - 4LO modunda (manuel şanzımanlı modeller): Aracı tamamen durdurun. Debriyaj pedalına basın ve vites kolunu N (Boş) konumuna alın. 4WD modu düğmesini 2WD moduna çevirin.
 - 4LO modunda (Otomatik şanzımanlı modeller): Aracı tamamen durdurun. Fren pedalına basın ve vites kolunu N (Boş) konumuna alın. 4WD modu düğmesini 2WD moduna çevirin.
- Yukarıdaki işlemten sonra uyarı lambası hala yanıyorsa, aracınızı en kısa süre içinde NISSAN Yetkili Servisine kontrol ettirin.









- 4WD uyarı lambası hızlıca yanıp sönmüyorken sürüşe devam etmeniz transfer kutusunda hasara yol açabilir.

ARAZİ VİTESİ DEĞİŞTİRME PROSEDÜRLERİ

Daimi 4WD sistemi

Daimi 4WD sistemi, dört sürüş modu sunar: 2WD, AUTO, 4H ve 4LO. İstenen sürüş modu sürüş koşullarına bağlı olarak 4WD mod düğmesi ile seçilebilir.

2WD ya da 4WD seçim prosedürleri:

4WD Modu Düğmesi	Çekiş tekerleği	Gösterge Lambası		Kullanım Koşulları	4WD Modu düğmesinin çalışması
		4WD Modu	4LO		
AUTO 	Arka tekerlekler ya da dört tekerlek		–	Asfalt ya da kaygan zeminde sürüş için.	AUTO, 2WD ve 4H sürüş modları arasındaki geçiş, sürüş sırasında yapılabilir. Sürüş modu değiştirildiğinde gösterge lambası değişecektir.
2WD 	Arka tekerlekler		–	Asfalt ya da kuru zeminde sürüş için.	
4H 	Dört tekerlek		–	Kayalık, kumlu ya da karlı zeminde sürüş için.	
4LO 	Boş	–	4LO (Yanıp sönüyor)	4LO ve 4H geçişi yapıldığında 4LO gösterge lambası yanıp söner.	4H ve 4LO sürüş modları arasında geçiş: <ul style="list-style-type: none"> Manuel şanzımanlı modeller: Aracı durdurun, debriyaj pedalına basın ve vites kolunu N (Boş) konumuna alın. Otomatik şanzımanlı modeller: Aracı durdurun, fren pedalına basın ve vites kolunu N (Boş) konumuna alın. 4WD düğmesini bastırarak çevirin. Vites N (Boş) konumunda değilse ya da araç hareket halindeyse 4WD düğmesi 4H ve 4LO arasında geçmez. 4LO sürüş modu seçildiğinde, 4LO gösterge lambası yanar.
	Dört tekerlek		4LO (Yanık)	Düşük hızlarda maksimum güç ve çekiş gerektiğinde kullanılır (örneğin dik yokuşlarda veya kayalık, kumlu, çamurlu yollarda.)	

**UYARI**

4WD modu gösterge lambası "SÖNÜK" veya ATP uyarı lambası (mevcut ise) "YANIYOR" ise, otomatik şanzıman P (Park) konumu devrede değildir ve araç aniden hareket ederek yaralanmalara veya maddi hasara yol açabilir.
Her zaman el frenini çekin.

DİKKAT

Araç hasarının önlenmesi için:

- 4WD mod düğmesini viraj alırken, geri giderken veya arka tekerlekler boşta dönerken çalıştırmayın. Araç mutlaka düz ve ileriye doğru gidiyor olmalıdır.
- 4LO moduna girmek ve bu moddan çıkmak için aracın motoru çalışır durumda olmalıdır.
- 4LO gösterge lambası yanıp sönerken vites kolunu (otomatik şanzıman) hareket ettirmeyin veya debriyaj pedalını (manuel şanzımanlı modeller) bırakmayın.
- 4LO ve 4H geçişi yapıldığında 4LO gösterge lambası yanıp söner. Araç sabit duruyorken ve 4LO gösterge lambası yanıp sönerken ani kalkışlar yapmayın. 4LO gösterge lambası yanıncaya kadar düz çizgide ve düşük bir hızla gidin. Aksi takdirde dişlilerin aşınmasına ve güç aktarma sistemine zarar verir.
- 4WD uyarı lambası yanarsa, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

1) Motoru stop edin.

2) Motoru çalıştırın.

3) 4WD uyarı lambasının yanıp yanmadığını kontrol edin.

Yukarıdaki işlemleri yaptıktan sonra 4WD uyarı lambası hala yanıyorsa sistemi hemen NISSAN Yetkili Servisinizde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Transfer kutusu 4WD modu düğmesi, sürüş koşullarına göre İki Tekerlekten Çekiş (2WD) ya da Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) modunun seçilmesi için kullanılır. Sürüş modunu (2WD, AUTO, 4H veya 4LO) seçmek için 4WD mod düğmesini çevirin.

4LO moduna girmek ve çıkmak için:

1. Araç TAMAMEN duruyor olmalıdır.
2. Otomatik şanzımanlı modeller: Fren pedalına basın ve vites kolunu N (Boş) konumuna alın.

Manuel şanzımanlı modeller: Debriyaj pedalına basın ve vites kolunu N (Boş) konumuna alın.

3. 4WD mod düğmesine basarak 4LO moduna geçebilirsiniz veya bu moddan çıkabilirsiniz.



UYARI

Park ederken motoru stop etmeden önce el frenini çekin ve doğru sürüş modunun (AUTO, 2WD, 4H ya da 4LO) seçili olduğundan ve 4WD modu göstergesinin yanıp sönmediğinden emin olun. Otomatik şanzımanlı modeller: ATP uyarı lambası da devre dışı olmalıdır, aksi takdirde otomatik şanzımanlı modelde vites kolu P (Park) konumunda olsa dahi araç beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

DİKKAT

- Asla 4WD modunu hareket halindeyken 4LO modundan 4H moduna almayın.
- 4H sürüş modu daha fazla çekiş sağlar. Yakıt tüketimini artıracığından, yağ sıcaklığını yükselteceğinden ve güç aktarma organlarına zarar vereceğinden aşırı hızdan kaçınınız. 100 km/s'nin üzerindeki hızlar için 4H modunu kullanmanızı tavsiye etmiyoruz.
- 4LO sürüş modu azami çekiş sağlar. Aracın hızını aşırı artırmayınız, 5. vites-te maksimum hız yaklaşık 50 km/s olmalıdır.

- **4WD mod düğmesi, ileri yönde sürüş esnasında 2WD, AUTO ve 4H konumlarına çevrilebilir. Dönüşlerde ve geri giderken 4WD mod anahtarının konumunu değiştirmeyin.**
- **Dik bir yokuştan inerken 4WD mod düğmesini 2WD, AUTO ve 4H konumlarına çevirmeyin. Düşük vitesleri (manuel şanzımanlı modellerde: 2'inci veya 1'inci vites, otomatik şanzımanlı modellerde: manuel vites konumunda M2 ya da M1) kullanarak, motor freni uygulayın.**
- **Arka tekerlekler boşa dönyorken 4WD mod düğmesini 2WD, AUTO ve 4H konumlarına çevirmeyin.**
- **Aracınızı 4H ya da 4LO modundayken kuru ve sert yüzeylerde sürmeyin. Bu durum aktarma organlarından fazla ses gelmesine ve lastiklerin aşınmasına sebep olabilir. Bu koşullarda 2WD veya AUTO modunda sürüş yapmanızı tavsiye ediyoruz.**
- **Düşük dış ortam sıcaklıklarında ve motor soğukken 4WD şanzımanı 4H ve 4LO modları arasında değiştirmek mümkün olmaz. Böyle bir durumda 4LO gösterge lambası yanıp sönme-**

ye başlar. 4WD mod düğmesini 4H ve 4LO arasında değiştirmeden önce 4WD şanzımanının çalışma sıcaklığına ulaşmasını (aracı bir süre kullandıktan sonra) bekleyin.

Bozuk zeminde yol alırken:

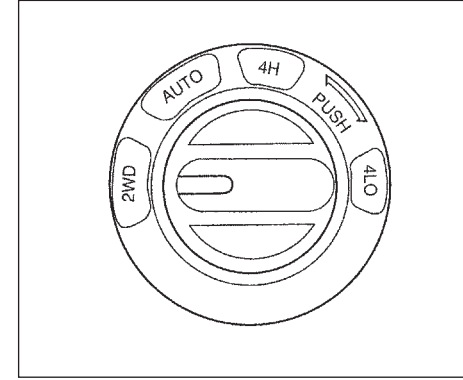
- 4WD mod düğmesini AUTO, 4H ya da 4LO kademelerinden birine alın.
- Zemin koşullarına uygun şekilde ve dikkatli bir biçimde aracı kullanın.

Araç saplandığında:

- Aracı kurtarmak için lastiklerin altına taş ya da tahta blok yerleştirin.
- 4WD mod düğmesini 4H ya da 4LO kademelerinden birine alın.
- Aracı kurtarmak mümkün olmazsa hareketini artırmak için ileri geri hareket ettirin. Araç derin çamura saplanırsa kar zincirleri de etkili olabilir.

DİKKAT

- **Lastiklere patinaj yaptırmayın. Tekerlekler çamura daha fazla gömülebilir ve kurtarılması zorlaşabilir.**
- **Arızaya neden olacağından motor devri yüksekken vites değiştirmeyin.**



4WD MOD DÜĞMESİNİN KULLANIMI

Daimi 4WD

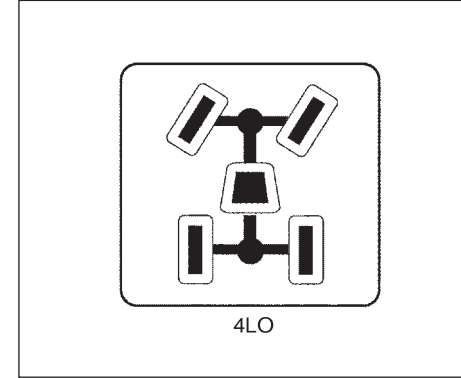
- 4WD mod düğmesini sürüş koşullarına göre 2WD, AUTO, 4H veya 4LO konumuna alın.
- AUTO (Otomatik) sürüş modu seçildiğinde, torkun ön ve arka tekerleklerle dağılımı yol koşullarına bağlı olarak otomatik olarak değişir [oran; 0:100 (2WD) 50:50 (4WD)]. Bunun sonucunda sürüş stabilitesi artar.

- Dönüş, hızlanma ya da yavaşlama esnasında veya 4WD modu düğmesi AUTO, 4H veya 4LO konumundayken kontak anahtarı "OFF" konumuna alınırsa hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz. Bu normal bir durumdur.
- Dönüşün ardından araç durdurulduğunda vites kolu N (Boş) konuma (manuel şanzımanlı modeller) ya da N (Boş) veya P (Park) (otomatik şanzımanlı modeller) konumuna alınırsa araçta hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz. Bu durum transfer kavramasının serbest konuma geçmesi sonucu gerçekleşir ve bir arızayı göstermez.

DİKKAT

- **4WD mod düğmesi, ileri yönde sürüş esnasında 2WD, AUTO ve 4H konumlarına çevrilebilir. Dönüşlerde ve geri giderken 4WD mod anahtarının konumunu değiştirmeyin.**
- **Dik bir yokuşta yol alırken 4WD modunu değiştirmeyin. Düşük vitesleri (manuel şanzımanlı modellerde: 2'inci veya 1'inci vites, otomatik şanzımanlı modellerde: manuel vites konumunda M2 ya da M1) kullanarak, motor freni uygulayın.**

- **Arka tekerlekler boşa dönyorken 4WD modunu değiştirmeyin.**
- **4WD modu düğmesini 2WD veya AUTO konumundan 4H konumuna almadan önce aracın hızının 100 km/s'nin altında olduğundan emin olun. Buna dikkat edilmemesi 4WD sisteminin zarar görmesine neden olur.**
- **Asla 4WD modunu hareket halindeyken 4LO modundan 4H moduna almayın.**
- **Motorun ısınma evresinde rölantri devri yüksektir. Kaygan yüzeylerde kalkış ve sürüş esnasında 4WD mod anahtarıyla AUTO konumu seçilirken özellikle dikkatli olun.**



4WD MOD DEĞİŞİKLİĞİ GÖSTERGE LAMBASI

4WD modu gösterge lambası devir göstergesindedir.

Kontak anahtarını ON konumuna getirdikten 1 saniye sonra lamba sönmelidir.

Motor çalışırken 4WD modu gösterge lambası 4WD modu düğmesi ile seçilen modu aydınlatır.




- **4WD modu gösterge lambası bir çekiş modundan diğerine geçilirken yanıp sönebilir. Geçiş işlemi tamamlandığında 4WD modu gösterge lambası yanar. Gösterge lambası tek-**

rar yanmazsa aracın etrafındaki alanın boş ve güvenli olduğundan emin olun. Aracı düz ileriye doğru sürün (hızlanın, yavaşlayın ya da geri gidin) ve 4WD modu düğmesini çevirin.

4WD uyarı lambası yanarsa 4WD gösterge lambası söner.

DİKKAT

- **4WD modu düğmesi düşük ortam sıcaklığında AUTO konumuna çevrilirse, 4WD modu göstergesi 4H modunu gösterebilir. Bu durumda tork dağılımı da 4H konumunda olacağından dört tekerlek de tahrik edilir. Aracın döndürülmesi zorlaşacağından dikkatli olun. Araçla bir süre yol alındıktan sonra 4WD göstergesi AUTO konumunu göstermeye başlar.**
- **Düşük ortam sıcaklığında 4WD modu düğmesi AUTO ya da 4H konumuna alındığında 4WD modu gösterge lambası 2WD modunu gösterirse, tahrik sistemindeki bir arızadan dolayı 2WD modu seçilmiş olabilir. Gösterge lambası normale dönmüyorsa ya da 4WD uyarı lambası yanmaya başlarsa sistemin bir NISSAN Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmesi gerekir.**

Uyarı Işığı	Gösterge
 Yanar	Dört Tekerlekten Çekiş (4WD) sisteminde arıza olduğunda.
 Hızla yanıp söner	Aktarma sistemi yağ sıcaklığı anormal şekilde yükseldiğinde.
 Yavaşça yanıp söner	Tekerlekler arasındaki dönüş hızı farkı fazla olduğunda.

4WD UYARI LAMBASI

4WD uyarı lambası gösterge tablosundadır.

4WD uyarı lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar. Motor çalıştıktan kısa bir süre sonra söner.

4WD (4-tekerlekten çekiş) sistemi arızalandığında veya ön ve arka tekerleklerin dönüş hızlarında fark olduğunda bu uyarı lambası yanıp söner veya sürekli yanar.

4WD uyarı lambası yanarsa 4WD modu gösterge lambası söner.

Transfer kutusundaki yağın sıcaklığı çok fazla yükselirse uyarı lambası hızlı bir şekilde yanıp sönecektir (saniyede iki kez). Çalışma esnasında uyarı lambası hızlı bir şekilde yanıp sönerse aracı güvenli bir yere çekin. Bir süre sonra lamba sönerse sürüşe devam edebilirsiniz.

Ön ve arka tekerlekler arasındaki büyük çap farkı uyarı lambasının yavaş bir şekilde yanıp sönmeye (iki saniyede bir kez) neden olabilir. 4WD modunu 2WD moduna alın ve hızlı sürmeyin.

DİKKAT

- **Uyarı lambası çalışma esnasında yanar veya yavaşça yanıp söner veya araç durduktan sonra bir süre hızlıca yanıp sönerse aracınızı en kısa süre içinde NISSAN Yetkili Servisine kontrol ettirin.**
- **4WD uyarı lambası yanarken 4H ile 4LO arasında geçiş yapılması tavsiye edilmez.**

- **4WD uyarı lambası yandığında, 4WD mod düğmesi AUTO veya 4H modunda olsa dahi otomatik olarak 2WD moduna geçilebilir. Sürüş esnasında dikkatli olun.**
- **Belirli parçalarda arıza varsa 4WD mod düğmesi çevrilse bile 4WD modu devreye girmez.**
- **Aracınızı 4H ya da 4LO modundayken kuru ve sert yüzeylerde sürmeyin. Bu güç aktarma sisteminden kaynaklanan gereksiz gürültüye, lastik aşınmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.**
- **Kuru veya sert yüzeyli yolda araç sürerken 4WD uyarı lambası yanarsa:**
 - **AUTO veya 4H modu seçildiğinde: 4WD modu düğmesini 2WD moduna doğrudan çevirin.**
 - **4LO modunda (manuel şanzımanlı modeller): Aracı tamamen durdurun. Debriyaj pedalına basın ve vites kolunu N (Boş) konumuna alın. 4WD modu düğmesini 2WD moduna çevirin.**
 - **4LO modunda (Otomatik şanzımanlı modeller): Aracı tamamen**

durdurun. Fren pedalına basın ve vites kolunu N (Boş) konumuna alın. 4WD modu düğmesini 2WD moduna çevirin.

Yukarıdaki işlemten sonra uyarı lambası hala yanıyorsa, aracınızı en kısa süre içinde NISSAN Yetkili Servisine kontrol ettirin.

- **4WD uyarı lambası hızlıca yanıp sönmüyorsen sürüşe devam etmeniz aktarma sisteminde hasara yol açabilir.**

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ (4WD) MODUNDA GÜVENLİ SÜRÜŞ

Aracınız hem normal hem de arazide kullanıma uygun olacak şekilde tasarlanmıştır. Değişken arazi koşullarında daha iyi performans gösterebilmeleri için yerden daha yüksek ve daha dar aks aralığına sahiptir. Bu özellikler aracın ağırlık merkezinin binek araçlarına göre daha yüksek olmasına sebep olur. Yerden yüksekliklerinin fazla oluşu bu tür araçlara daha iyi bir görüş hakimiyeti kazandırmakta ve muhtemel problemleri önceden görebilmenizi sağlamaktadır.

Bozuk yollarda sürüş esnasında kara veya çamura batmış araçların kurtarılmasında Dört Tekerlekten Çekişli (4WD) araçların İki Tekerlekten Çekişli (2WD) araçlara göre daha uygun olduklarını unutmayın.

Lütfen aşağıdaki emniyet tedbirlerine uyun:

- Aracınızı arazide kullanırken son derece dikkatli olun ve tehlikeli bölgelerden kaçın. Engebeli arazide sürüş esnasında sizin ve beraberinizdeki yolcuların emniyet kemerlerinin daima takılı olmasına dikkat edin.
- Aracınızı çok dik yokuş ve inişlerde enlemesine sürmekten kaçın. Bunun yerine direkt olarak yukarı veya aşağı doğru sürün. Arazi tipi araçların yana devrilmeleri, öne veya arkaya doğru takla atmalarından daha kolaydır.
- Pek çok tepe, herhangi bir araç için çok diktir. Bu gibi tepelere çıkarken aracınızın motoru zorlanabilir. Bu gibi tepelerden inerken de aracınızın hızını kontrol edemeyebilirsiniz. Buralarda aracınızı enine sürerseniz de yana devrilme tehlikesi vardır.
- Yokuşta sürerken aracınızın kontrolünü kaybetmemek amacıyla vites değiştirmekten kaçın.
- Tepenin zirvesine ulaştığınızda dikkatli olun. Hemen arkasında kaza yapmanıza sebep olabilecek keskin bir eğim veya başka bir tehlike olabilir.

- Dik bir tepeyi çıkarken motorunuz bayılır veya zorlanır ise asla aracınızı geri döndürmeye çalışmayın. Aracınızın devrilme tehlikesi vardır. Bunun yerine geri vitesine takarak geldiğiniz yöne doğru geri geri gidin. Asla vitesi N (Boş) konumuna alarak, debriyaj pedalına basarak veya yalnızca frenleri kullanarak geri geri sürmeyin, aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- Yokuş aşağı inişlerde frenlerin çok fazla kullanılması frenlerin aşırı ısınmalarına ve zayıflamalarına sebep olabilir. Hızınızı kontrol edebilmek için düşük vitesle gidin ve frenlere çok yüklenmeyin.
- Aracın içinde emniyetle sabitlenmemiş yük, özellikle bozuk yollarda giderken sağa sola fırlayabilir. Bu nedenle, herhangi bir yaranmaya yol açmamak için aracın içine yerleştirdiğiniz yükleri emniyetle sabitleyin.
- Ani hızlanmalar veya duruşlar, keskin manevralar aracınızın kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.
- 4 tekerlekten çekiş konumunda dahi aracınızı lastiklerinizin performansını zorlayacak şekilde kullanmayın. Ani hızlanma, manevra ya da frenleme aracın kontrolden çıkmasına veya yola saplanmasına neden olabilir.
- Bu yüzden mümkün olduğunca ani dönüş ve keskin manevralardan kaçınin. 4WD (4 tekerlekten çekişli) aracınız 2WD (2 te-

kerlekten çekişli) araçlardan daha yüksek ağırlık merkezine sahiptir ve daha kolay devrilebilir. Klasik 2WD (2 tekerlekten çekişli) araçların, arazi koşullarında arazi tipi araçların gösterdikleri performansı gösteremedikleri gibi, arazi tipi araçların da viraj alma kabiliyetleri, ağırlık merkezleri yere daha yakın olan araçlardan daha düşüktür. Aracın doğru biçimde kullanılmaması kontrolün kaybedilmesine ve/veya aracın takla atmasına sebep olabilir.

- Arazide kullanım esnasında direksiyon simidini iç kısımlarından veya bağlantı kollarından tutmayın. Direksiyon simidi arazi koşullarından dolayı aniden dönerek yaranmanıza neden olabilir. Başparmağınız ve parmaklarınız direksiyon simidini dış kısmından kavrayacak şekilde tutun.
- Aracınızı hareket ettirmeden önce kendinizin ve beraberinizdeki yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun.
- Aracınızın tavanına büyük ve ağır yük koymayın veya aracınızda tavsiye edilen tipden daha büyük lastikler kullanmak suretiyle aracınızın ağırlık merkezini yükseltmekten kaçınin.
- Aracınızın tabanı çok fazla ısınabileceğinden sürüş esnasında daima taban paspaslarının yerlerinde olduklarından emin olun. Özellikle ayaklarınız çıplak ise bu du-

ruma daha çok özen gösterin.

- Sürüş esnasında kuvvetli yan rüzgarlara maruz kaldığınızda hızınızı azaltın. Aracınızın ağırlık merkezi yüksek olduğu için yan rüzgarlardan daha çok etkilenecektir. Düşük hızlarda daha iyi araç kontrolü sağlanır.
- Bu bölümde daha sonra bahsedilecek olan "Islak frenler" konusunda anlatıldığı gibi çamur veya sudan geçtikten sonra derhal frenlerinizi kontrol edin.
- Arazide kullanım esnasında tekerlek poyrasına kadar derinlikte kum, çamur veya sudan geçerseniz aracınıza daha sık bakım yapılması gerekebilir. Ayrıntılı bilgi için ayrıca verilen "Garanti Bilgisi ve Bakım" kitapçığında anlatılan "Zor şartlar altında periyodik bakım" konusuna bakın.
- Çamur ve kumdan geçtikten sonra aracın altını temiz su ile yıkayın. Aracın altına takılan çalılar çıkartın.
- Kaygan bir zeminde (örneğin kar yağışından sonra) aracınızı sürmek için dört (4) tekerleğe de aynı ebatlarda lastik (örneğin çivili lastik) veya arka tekerlere zincir takın ve 4WD konumunda çok dikkatli bir şekilde aracınızı kullanın.
- Aracınızı çok dik yokuşlara park etmekten kaçınin. Aracınızdan çıkarken aracınızın ileri, geri kayması ya da devrilmesi durumunda yaranabilirsiniz.

4 TEKERLEKTEN ÇEKİŞ İÇİN LASTİK ÖNERİSİ

DİKKAT

Dört (4) tekerleğin hepsinde daima aynı ebatta, markada, yapıda (bias, bias kuşaklı veya radyal) ve diş deseni olan lastikler kullanın. Aksi takdirde ön ve arka akslar üzerindeki lastiklerin boyutları farklı olacak ve bu durumda da lastikler aşırı derecede aşınacak ve şanzıman, transfer kutusu ve diferansiyel zarar görecektir.

Lastiklerde aşırı bir aşınma görüldüğü zaman tüm lastiklerin aynı ebat, marka ve yapıda lastiklerle değiştirilmeleri gerekmektedir. Lastik hava basıncının ve ön düzen ayarlarının kontrol edilip uygun şekilde düzeltilmesi gerekmektedir. NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

Kar lastikleri

Kar lastiği takacaksanız takılacak olan tüm lastiklerin aynı ebat, marka, yapıda ve diş deseninde olmaları gerekmektedir.

DİKKAT

SADECE her bir Dört Tekerlekten Çekişli (4WD) model için belirlenmiş olan stepne tiplerini kullanın.

Lastik şişirme basıncı

Periyodik olarak servis istasyonundayken stepne de dahil olmak üzere bütün lastiklerin basınçlarını kontrol edin. Gerekiyorsa belirtilen basınç değerine ayarlayın. Lastik hava basıncı değerleri, sürücü tarafı orta sütununa ya-pıştırılmış olan plakada mevcuttur.

Lastik rotasyonu

NISSAN lastiklerin her 5.000 km'de bir rotasyona tabi tutulmasını tavsiye eder.

Kar zincirleri

Lastik zincirleri sadece arka tekerleklerle takılmalı asla ön tekerleklerle takılmamalıdır.

Karla kaplı olmayan asfalt yollarda zincir takılı olarak aracınızı kullanmayınız. Bu tip kullanımlar çeşitli yüklenmelerden dolayı aracınızın bazı mekanizmalarının zarar görmesine sebep olabilir. Temiz asfalt yollarda, İki Tekerlekten Çekiş (2WD) moduna geçmeyi unutmayın.

SABİT HIZ KONTROLÜ (mevcut ise)



UYARI

Sürüş esnasında aşağıdaki koşullarda sabit hız kontrolünü kullanmayın:

- Aracı sabit bir hızda tutmak mümkün değilse.
- Yoğun trafikte ya da hızı sürekli değişen trafikte.
- Virajlı ya da inişli çıkışlı yollarda.
- Kaygan yollarda (yağmur, buz, kar, v.b.).
- Çok rüzgarlı yerlerde.

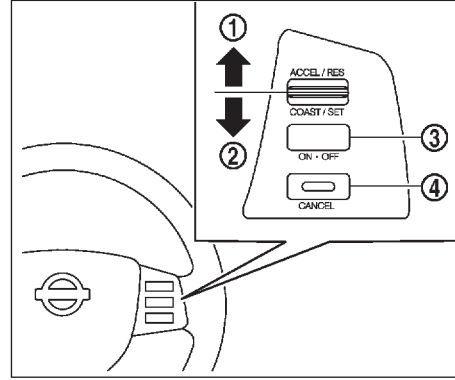
Bu uyarının dikkate alınmaması aracın kontrolden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.

DİKKAT

Manuel şanzımanlı modellerde sabit hız kontrolü devredeyken debriyaj pedalına basmadan vitesi N (Boş) konumuna almayın. Bu durumda derhal debriyaja basın ve sabit hız kontrolü ana düğmesini kapalı konuma getirin. Bu işlemin gerçekleştirilmemesi motor arızasına neden olabilir.

NOT

**Otomatik Hız Kontrolü sistemi vites ko-
lu (sadece otomatik modeller de) manu-
el vites konumundayken çalışmaz.**



- ① ACCEL/RES (HIZLANMA/DEVAM) düğ-
mesi
- ② COAST/SET (YAVAŞLA/AYAR) düğmesi
- ③ ON / OFF (AÇMA / KAPAMA) düğmesi
- ④ CANCEL (İPTAL) düğmesi

SABİT HIZ KONTROLÜ KULLANI- MINDA ALINACAK TEDBİRLER

- Otomatik sabit hız kontrol sistemi bozulur-
sa otomatik olarak devre dışı bırakılır.
- Sabit hız kontrol sistemini düzgün olarak
ayarlamak için bu bölümde daha ileride
anlatılacak olan "Sabit hız kontrol işlemi"
konusuna bakın.

SABİT HIZ KONTROLÜ İŞLEVLERİ

Hız kontrolü ayağınızı gaz pedalında basıl-
madan aşağıdaki hızlarda aracın sürülmesini
sağlar:

40 ile 160 km/s arasında.

Sabit hız kontrolünü açmak için sabit hız
kontrolü AÇMA/KAPATMA düğmesini AÇIK
konumuna getirin.

Gösterge panelindeki CRUISE lambası yana-
caktır.

Sabit seyahat hızını ayarlanmak için,

- 1) Aracınızın hızını arzu edilen hıza çıkarın.
- 2) COAST/SET düğmesine basın ve bırakın.
- 3) Ayağınızı gaz pedalından çekin.

Aracınız belirlediğiniz hızı koruyarak yola de-
vam edecektir.

- **Bir başka aracı sollamak için** gaza ba-
sın. Ayağınızı pedaldan çektiğinizde araç
ayarlanan hıza geri dönecektir.
- Yokuş yukarı veya aşağı giderken ya da
dönemeçli yollarda araç ayarlanan hızda
kalmayabilir. Bu durumda yola sabit hız
kontrolünü devreden çıkararak devam
edin.

İlk çalıştırma ve sürüş 5-27

PARK ETME

Ayarlanan hızı iptal etmek için aşağıdaki üç yöntemden birini uygulayın:

- CANCEL (İPTAL) düğmesine basın.
 - Fren pedalına basın.
 - AÇMA/KAPATMA düğmesine basarak KAPALI konumuna alın. CRUISE ve SET gösterge lambaları söner.
- ACCEL/RES ya da COAST/SET düğmesine basıp sabit hız ayarlarken fren pedalına basarsanız sabit hız kontrolü devre dışı kalır.
 - Araç yaklaşık 13 km/s hızın altına düşerse sabit hız kontrolü otomatik olarak devre dışı kalır.
 - Debriyaj pedalına (manuel şanzımanlı modeller) basılması veya vites kolunun (otomatik şanzımanlı modeller) konumunun değiştirilmesi hız ayarını devre dışı bırakır.

Daha yüksek bir sabit hız ayarlamak için aşağıdaki yöntemlerden birini kullanın:

- Gaz pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında COAST/SET düğmesine basın ve bırakın.
- ACCEL/RES ayar düğmesini basılı tutun. Araç istenilen hıza ulaştığında düğmeyi bırakın.

- RES/ACCEL düğmesine basın ve hemen bırakın. Bunu her yapışınızda ayarlanan hız yaklaşık 1,6 km/s artacaktır.

Daha düşük bir sabit hız ayarlamak için aşağıdaki üç yöntemden birini kullanın:

- Hafifçe fren pedalına basın. Araç istenilen hıza ulaştığında COAST/SET düğmesine basın ve bırakın.
- COAST/SET düğmesini basılı tutun. Düğmeyi bıraktığınızda araç yavaşlayarak arzu edilen hıza döner.
- COAST/SET düğmesine basın ve hemen bırakın. Bunu her seferinde yaptığınızda ayarlanan hız yaklaşık 1,6 km/s azalacaktır.

Önceden ayarlanan hıza dönmek için ACCEL/RES düğmesine basın ve bırakın. Aracın hızı 40 km/s'nin üzerindeyken araç en son ayarlanan hıza sabitlenecektir.

NOT

Hız kontrol ON/OFF ana düğmesine zamanında basılmadığı takdirde araç hızı son ayarlanmış hıza dönecektir.



UYARI

- Aracınızı kuru otlar, kağıt ve çöp gibi kolay tutuşabilen maddeler üzerine park etmeyin. Bu gibi nesneler alev alabilir ve yangına sebebiyet verebilir.
- Güvenli park işlemi şunları gerektirir:
 - El freni çekilmiş olmalıdır.
 - Manuel şanzımanlı modellerde uygun vites seçili olmalıdır.
 - Otomatik şanzımanlı modellerde vites kolu P (Park) konumunda olmalıdır.

Yukarıdakilere uyulmaması sonucunda araç beklenmedik bir şekilde hareket ederek kazaya neden olabilir.

- Aracınızı çalışır durumdayken asla terk etmeyin.
- Araç içinde çocukları ya da yardıma muhtaç insanları yalnız başlarına bırakmayın. Evcil hayvanlar da araç içerisinde yalnız bırakılmamalıdır. Sıcak havalarda kapalı araçlarda sıcaklık aşırı derecede artarak insanların veya hayvanların ciddi sağlık sorunları yaşamalarına, hatta ölmelerine sebep olabilir.

- **Manuel şanzımanlı modeller:**

Debriyaj pedalına basın ve vites kolunu R (Geri) konumuna alın. Yokuş yukarı park ederken de vitesi 1. (Düşük vites) konumuna alın.

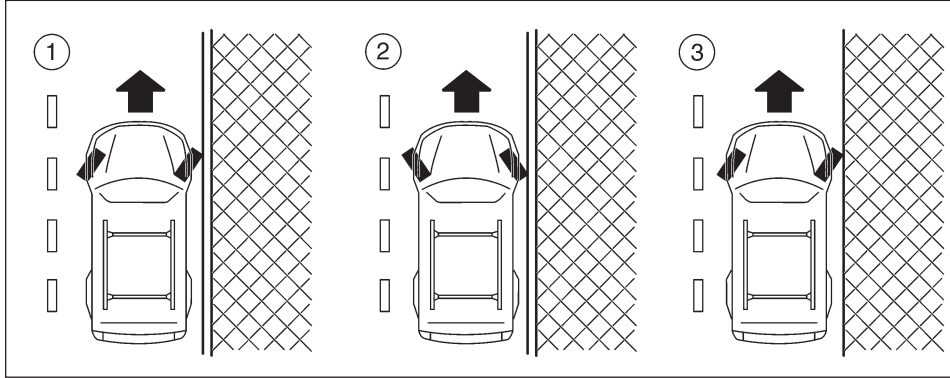
- **Otomatik şanzımanlı modeller:**

Fren pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu P (Park) konumuna alın.



UYARI

- **Vites kolunun gidebildiği kadar ileri itilmiş olduğundan ve vites kolu üzerindeki düğmeye basılmadan başka bir konuma getirilemeyeceğinden emin olunuz.**
- **4WD modu gösterge lambası (mevcut ise) "KAPALI" veya ATP uyarı lambası (mevcut ise) "AÇIK" ise, otomatik şanzıman P (Park) konumu devrede değildir ve araç aniden hareket ederek yaralanmalara veya maddi hasara yol açabilir. Her zaman el frenini çekin.**



Soldan direksiyonlu modeller

- Aracınızı yokuşta park ederken, aracın kayması halinde caddeye çıkmaması için ön tekerlekleri uygun bir biçimde çevirin.

● YOKUŞ AŞAĞI: ①

Ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin ve tekerlek kaldırımın kenarına hafifçe temas edene dek aracın ileri gitmesine izin verin. Daha sonra el frenini çekin.

● YOKUŞ YUKARI: ②

Ön tekerlekleri kaldırımdan dışarı doğru çevirin ve tekerlek kaldırımın kenarına hafifçe temas edene dek aracınızı geriye doğru kaydırın. Daha sonra el frenini çekin.

● KALDIRIM BULUNMAYAN YOL - YOKUŞ AŞAĞI VEYA YUKARI: ③

Ön tekerlekleri aracın kayması halinde yola çıkmayacak bir biçimde yolun kenarına doğru çevirin. Daha sonra el frenini çekin.

- Kontak anahtarını/Akıllı Anahtarı (mevcut ise) LOCK konumuna getirin ve anahtarı çıkartın.

RÖMORK ÇEKME

NISSAN aracınız öncelikle yolcu ve yük taşımak üzere dizayn edilmiştir.

Aracınızla römork çekerken, aracın motoruna, şanzımanına, direksiyon sistemine, frenlerine ve diğer sistemlerine ilave yük bineceğini unutmayın. Römork çekerken aracınız, rüzgardan, bozuk yollardan veya yanınızdan geçmekte olan büyük araçlardan daha fazla etkilenecektir. Aracınızın sürüş şeklini ve hızını bu tür şartlara göre ayarlayın. Römork ile yolculuğa çıkmadan önce NISSAN Yetkili Servisinden römork kullanımı hakkında bilgi alın.

KULLANIM ESNASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

- Römork çekmek ve tavanda yük taşımak için uygun aksesuar (zincir, kanca, vb.) kullanın. Bu tip aksesuarlar hakkında ayrıntılı bilgiyi NISSAN Yetkili Satıcısı veya Servisinden alabilirsiniz.
- Römork ile dik yokuşlara çıkmadan veya uzun mesafe boyunca römork çekmeden önce daha detaylı bilgi için NISSAN Yetkili Servis'inden bilgi almanızı öneriyoruz.
- Toplam römork yükünün (römorkun kendi ağırlığı ve yükün ağırlığı toplamı) belirtilen değerleri aşmamasına dikkat edin.

Bu konuyla ilgili daha detaylı bilgi için NISSAN Yetkili Servisinize başvurun.

- Römork yüklenirken ağır eşyalar aks üzerine ve mümkün olduğunca römorkun içinde aşağılarda yer almalıdır. Kötü yük dağılımı römorkun ve çeken aracın dengesini ciddi şekilde etkileyebilir.
- Bağlantı ekipmanı üzerine gelebilecek izin verilen maksimum dikey yük limitini geçmeyin.
- Yola çıkmadan önce römorka ait aydınlatma sisteminin düzgün çalıştığından emin olun.
- Rodaj döneminin ilk 800 km'si boyunca aracınızla römork çekmeyin.
- İlk defa römork çekerken (rodaj dönemi sona erdikten sonra), sonraki 800 km'de 80 km/s'in üzerinde hız yapmayın ve gaza sonuna kadar yüklenmeyin.
- Römork çekmeden önce diferansiyel yağı bakım aralığında değiştirilmelidir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgi için bir NISSAN Yetkili Servisine başvurun.
- 4 tekerlekten çekişli modellerde çekiş sırasında vites kolu AUTO konumunda olmalıdır. Aracı AUTO konumunda kullan-

mak özellikle kalkışlarda ve/veya eğimde tekerleğin daha az patinaj yapmasına sebep olarak daha iyi çekiş sağlar.

- Ani hızlanma ve frenlemelerden kaçının.
- Ani dönüş ve şerit değiştirmelerden kaçının.
- Daima güvenli bir hızda seyredin.
- Aracınızı park ederken daima hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz yerleştirin. Römorkun el frenini (mevcut ise) çekin. Dik yokuşlarda park etmekten kaçının.
- Dik bir yokuşta park etmek zorunda kaldığınızda aracı vites takmanızı veya P (Park, otomatik şanzımanlı modeller) konumuna almanızı ve ön lastikleri kaldırıma doğru çevirmenizi (diğer önlemlerle birlikte) öneriyoruz. Dik yokuşa park etmeden önce eğimi göz önüne alın (çekme ağırlıkları %12 eğime göre hesaplanmıştır).
- Römork üreticisinin talimatlarına uyun.
- Aracınızı Garanti Bilgileri ve Bakım kitapçığında belirtilenden daha sık servise sorun.

- Römork kullanımı, çekiş gücündeki ve dirençteki artışa bağlı olarak normal sürüşten daha fazla yakıt tüketimine neden olur.
- Römork çekerken aşağıda belirtilen çekme hızına uyun:

Hız: 100 km/s'in altında

DİKKAT

Aracınızla bir römork çekerken, motorun hararet yapma ihtimaline karşı motor soğutma suyu sıcaklık göstergesini sürekli kontrol edin.

LASTİK HAVA BASINCI

Römork çekerken lastik havalarını lastik etiketinde tavsiye edilen COLD (soğuk) lastik hava basıncı değerine göre ayarlayın (tam yükte). Römork lastik hava basınçlarının doğru olduğundan emin olun.

GÜVENLİK ZİNCİRLERİ

Römork ve aracın arasında uygun bir zincir kullanın. Zincir aracın tamponuna veya aksına değil çeki demirine bağlanmalıdır. Viraj alırken zincirin engel olmaması için yeterli boşlukta olması gerekir. Zincir yerde sürüklenmemelidir: zinciri çeki demirinin üzerinden geçirmek römork tipinize bağlı olarak en iyi çözüm olabilir.

5-32 İlk çalıştırma ve sürüş

RÖMORK FRENLERİ

Römork frenleri kanunlara uygun şekilde bağlanmış olmalıdır. Ayrıca diğer römork ekipmanlarının da yasalara uygun olduğundan emin olun.

RÖMORK SİNYAL LAMBASI (mevcut ise)

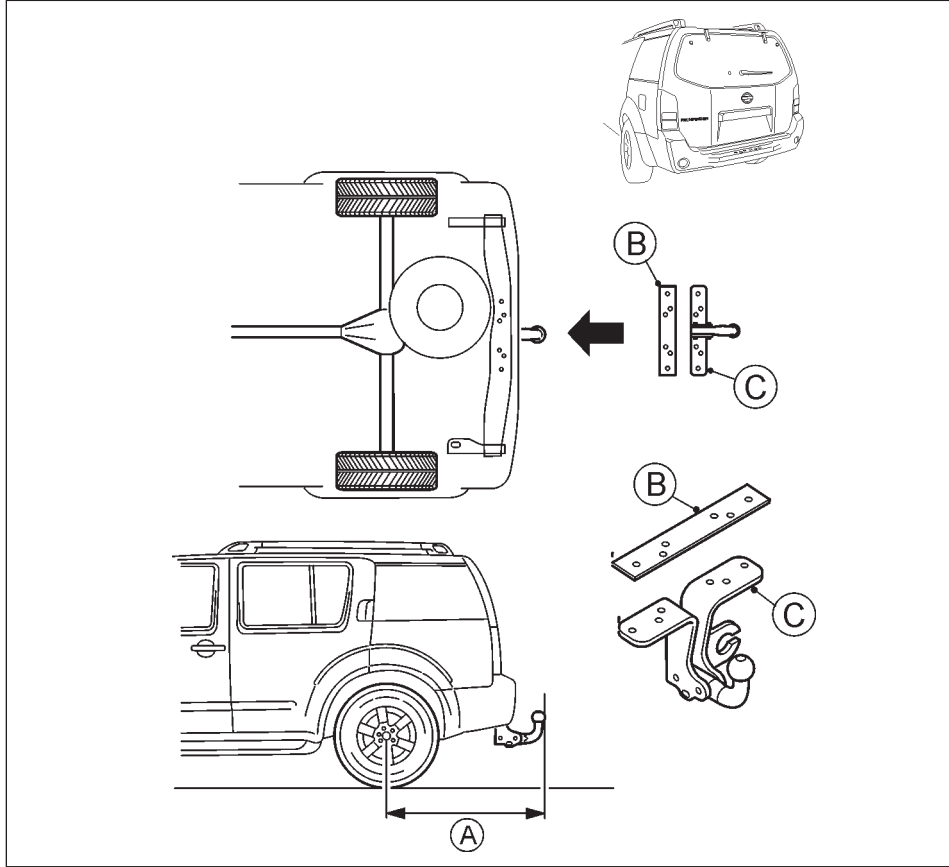
Römork sinyal lambasındaki ek elektrik yükü otomatik olarak algılanır ve sinyal göstergeleri yanar.

BAĞLANTI EKİPMANININ MONTE EDİLMESİ

Aracınızla römork çekmek için gerekli bağlantı ekipmanının monte edilmesi için aşağıdaki hususlara uyulmasını tavsiye ediyoruz:

- Bağlantı ekipmanının üzerine gelebilecek maksimum dikey yük: 1177N (120 kg, 265lb)
- Bağlantı ekipmanı, aracın bağlantı noktaları ve montaj parçaları: örnek çizimde gösterildiği şekildedir.

Bağlantı ekipmanının monte edilmesi ve kullanımı ile ilgili olarak üretici firmanın talimatlarını dikkate alın.



Ⓐ Arka çıkıntı 1.197 mm

ARAÇ GÜVENLİĞİ

Aracınızdan ayrılırken:

- Aracınızı kendi garajınıza bile bıraksanız mutlaka kontak anahtarını veya Akıllı Anahtarı (mevcut ise) yanınıza alın.
- Bütün camları kapatın ve kapıları kilitleyin.
- Aracınızı iyi görülebilecek yerlere park edin. Geceleri ise aydınlatılmış bir yere park edin.
- Aracınızda bir alarm veya immobilizer sistemi varsa, kısa süre için bile olsa mutlaka devreye sokun.
- Çocuklarınızı veya evcil hayvanları araç içerisinde yalnız bırakmayın.
- Değerli eşyalarınızı araç içinde görünecek bir şekilde bırakmayın. Değerli eşyalarınızı daima beraberinizde götürün. Aracınızın içinde değerli bir eşya bırakmak zorunda kalırsanız bagaja koyun veya görünmeyecek bir şekilde gizleyin.
- Ruhsatınızı ve aracınıza ait diğer dokümanları araçta bırakmayın. Aracınızda bıraktığınız ruhsat ve diğer dokümanlar bir hırsızlık durumunda aracınızın başkasına satılmasına yardımcı olacaktır.
- Port bagaj üzerinde hiç bir eşya bırakma-

mayın. Mümkünse bunları bagaja veya aracın içine kilitleyin.

- Yedek kontak anahtarınızı veya Akıllı Anahtarı aracın içinde bırakmayın - evinizde güvenli bir yerde muhafaza edin.
- Anahtar numaranızı araç içinde bırakmayın. Anahtar numarasını alan hırsız anahtardan yaptırıp, geri dönerek aracınızı çalabilir.

FREN SİSTEMİ

Fren sisteminde iki ayrı hidrolik devre bulunmaktadır. Bir devrede arıza olsa bile, iki tekerlekle fren yapmak mümkün olacaktır.

FRENLERLE İLGİLİ OLARAK DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

Vakum takviyeli fren sistemi

Fren servosu, çalışmakta olan motorun ürettiği vakumdan faydalanarak frenlemeyi kolaylaştırır. Motor çalışmadığı zamanlarda veya tahrik kayışı koptuğunda da fren pedalına basmak suretiyle aracı durdurmak mümkündür. Ancak, daha fazla kuvvet uygulamak gerekir ve aracın durma mesafesi artar.

Islak frenler

Aracınızı yıkattığınızda veya su birikintisi üzerinden geçtiğinizde fren balataları ıslanabilir. Netice olarak aracınızın durma mesafesi daha uzun olacaktır ve aracınız frenleme esnasında bir yöne doğru çekebilir.

Fren balatalarını kurutmak için aracınızı emniyetli bir hızda sürerken fren pedalına hafifçe basın. Frenler normale dönünceye kadar bu işlemi sürdürün. Frenler normale dönmeden asla yüksek hızlara çıkmayın.

Frenlerin kullanılması

Sürüş esnasında ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayın. Aksi halde fren balatalarındaki aşınma hızlanacak ve yakıt tüketimi artacaktır.

Frenlerin aşırı ısınmasını ve çabuk aşınmasını önlemek için özellikle yokuş aşağı inerken hızınızı düşürüp bir düşük vites geçin. Aşırı ısınan frenler aracın frenleme kuvvetini düşürebilir ve araç hakimiyetinin kaybolmasına yol açabilir.

DİKKAT

Kaygan yollarda aracınızı sürerken, frenleme, hızlanma ve vites küçültme işlemleri esnasında çok dikkatli olun. Ani hızlanma veya frenleme lastiklerin kaymasına neden olabilir ve bu durum kazayla sonuçlanabilir.

Devamlı fren kullanımı frenlerde bir zayıflama yaratabilir.

Yokuş çıkarken

Dik yokuşlarda aracınızı harekete geçirirken, fren ve debriyaj pedallarını (manuel şanzımanlı modellerde) aynı anda kontrol etmek zor olabilir. Böyle durumlarda aracın geriye kaymaması için el frenini çekin. Debriyajı kaydırmayın. Kalkışa hazır olduğunuz zaman, gaz pedalına hafifçe basarken ayağınızı debriyaj-

dan yavaşça kaldırın, aynı anda yavaşça el frenini indirin.

Yokuş inerken

Yokuş inerken aracın hızını kontrol etmek için motor frenini kullanın.

Vites kolu (manuel şanzımanlı modellerde) yerli motor freni sağlayacak düşük bir konumda olmalıdır.

Otomatik şanzımanlı modellerde manuel vites değişimi modu seçilmelidir.

KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ (ABS)



UYARI

- **Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) ileri teknoloji ürünü elektronik bir emniyet sistemi olduğu halde dikkatsizlik, tehlikeli ve süratli araç kullanma sonucu oluşabilecek kazaları önleyemez. Kaygan yüzeylerde frenleme esnasında aracın kontrolünün kaybolmamasını sağlar. Unutmayın ki, durma mesafesi, düzgün olmayan, mıcır ve karla kaplı yollarda veya kar zinciri kullandığınızda da uzar. Önünüzdeki araç ile aranızda daima güvenli mesafe bırakın.**

Netice itibarıyla güvenlik sürücünün sorumluluğundadır.

- **Lastik tipi ve durumu da frenleme verimliliğini etkiler.**

- **Lastikleri değiştirirken, dört lastiği de belirtilen ebatlardaki lastiklerle değiştirin.**
- **Stepneyi takarken lastik bilgi etiketinde belirtilen ebatlarda olmasına dikkat edin. Lastik bilgi etiketinin yeri için "9. Teknik Bilgi" bölümünde "Araç bilgileri" konusuna bakın.**
- **Ayrıntılı bilgi için "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz bakımlar" bölümünde "Lastikler ve jantlar" konusuna bakın.**

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), ani frende veya kaygan zemindeki frenlemelerde tekerleklerin kilitlenmesini önler. Sistem her tekerleğin dönme hızını ölçer ve fren hidroliği- nin basıncını tekerleğin kilitlenmesini ve kaymasını önleyecek şekilde ayarlar. Tekerlek kilitlenmesinin önlenmesiyle sürücünün direksiyon kontrolünü kaybetmemesi sağlanır ve kaygan zeminlerdeki kaymayı ve patinajı minimuma indirir.

Sistemin kullanılması

Fren pedalına basın ve basılı tutun. Fren pedalına sabit ve sürekli olarak basın, frenleri pompalamayın. ABS devreye girerek tekerleklerin kilitlenmesini önleyecektir. Engellerden kaçınmak için direksiyonu kullanın.



UYARI

Fren pedalına pompalayarak basmayın. Böyle bir durumda durma mesafesi uzayabilir.

Otomatik test özelliği

ABS sistemi, elektronik sensörlerden, elektronik pompalardan, hidrolik selenoidlerden ve bilgisayardan oluşmaktadır. Sistemin otomatik test özelliği siz motoru her çalıştırdığınızda ve aracı ileri veya geri yavaşça sürdüğünüzde sistemi kontrol eder. Otomatik test esnasında "metalik" bir ses ve/veya fren pedalından bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez. Sistem bir arıza tespit ederse, ABS'yi devreye sokmaz ve gösterge tablosundaki ABS uyarı lambasını yakar. ABS uyarı lambası yanık kaldığında, fren sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi olmaksızın normal şekilde çalışır.

ABS uyarı lambası otomatik test esnasında veya aracınızı kullanırken yanacak olursa, aracınızı en kısa zamanda NISSAN Yetkili Servisine götürün.

Normal kullanım

ABS 5 ila 12 km/s'nin altındaki hızlarda çalışmaz. Hız yol koşullarına bağlı olarak değişir.

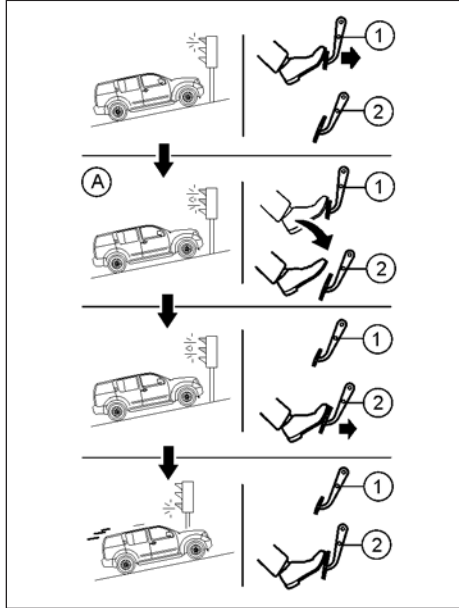
ABS bir veya daha fazla tekerleğin kilitleneceğini algıladığında, aktüatör hızla devreye girer ve hidrolik basıncı serbest bırakır. Bu işlem frenleri çok hızlı pompalamakla aynıdır. Çalışması esnasında, fren pedalında darbe ve kaputun altındaki aktüatörden gelen bir titreşim veya ses hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve ABS sisteminin düzgün çalıştığını gösterir. Fakat bu titreşim yolun koşullarının tehlikeli olabileceğini ve dikkatli olmanız gerektiğini gösterebilir.

YOKUŞ YUKARI KALKIŞ DESTEK (USS) SİSTEMİ (mevcut ise)



UYARI

- **Aracın yokuşta geriye doğru kaymaması için sadece Uphill Start Support (USS) (Yokuş Yukarı Kalkış Destek) sistemine güvenmeyin. Sürüş esnasında daima dikkatli davranın. Aracı dik yokuşta durdurduğunuzda mutlaka fren pedalına basın. Buzlu veya kaygan durumdaki yokuşlarda duruş esnasında özellikle dikkatli olun. Aracın geri kayması aracın hakimiyetini yitirmenize ve ciddi yaralanma ya da ölüm riskine neden olabilir.**
- **USS sistemi, aracın yokuş ya da rampada durdurulmasını sağlamak için tasarlanmamıştır. Aracı dik yokuşta durdurduğunuzda mutlaka fren pedalına basın. Aksi halde bu durum aracın geri kaymasına, çarpışmalara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.**
- **USS sistemi, tüm yük veya yol koşullarında aracın yokuşta geri kaymasını önlemekte etkili olmayabilir. Aracın geri kaymaması için daima fren pedalına basmaya hazırlıklı olun. Aksi şekilde davranılması çarpışma ya da ciddi yaralanmaların oluşmasına neden olabilir.**



① Fren pedalı

② Gaz pedalı

Araç yokuşta durduğunda sürücü, gaz pedalına basmak üzere fren pedalını bıraktığında USS sistemi otomatik olarak frenleme (A) sağlar. Bu uygulama aracın geri kaymasını önler.

USS sisteminin otomatik olarak devreye gireceği durumlar şunlardır:

- Araç yokuşta fren uygulanarak tamamen durdurulduğunda.
- Şanzıman ileri ya da geri vitese alındığında.

NOT

Maksimum tutma süresi 2 saniyedir. 2 saniye sonra araç geri kaymaya başlayacak ve USS sistemi tamamen devreden çıkacaktır.

USS sistemi şu durumlarda çalışmaz:

- Vites "N" konumunda iken (Manuel Şanzımanlı (M/T) modeller).
- Vites kolu N veya P konumunda iken (Otomatik Şanzımanlı (A/T) modeller).
- Araç düz yolda iken.

YOKUŞ AŞAĞI SÜRÜŞ DESTEK (DDS) SİSTEMİ (mevcut ise)



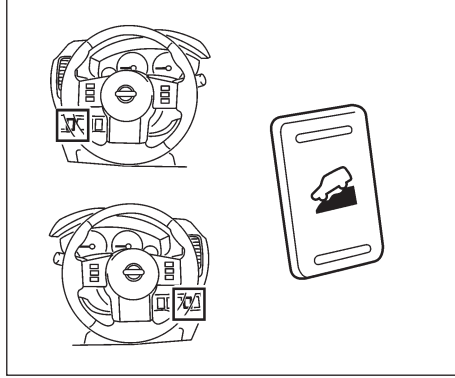
UYARI

- **Yokuş aşağı sürüş esnasında araç hızının kontrol edilmesi için sadece Yokuş Aşağı sürüş Destek (DDS) sistemine güvenmeyin. DDS sistemini kullanırken daima dikkatli davranın ve gerekirse fren pedalına basarak aracın hızını düşürün. Buzlu veya kaygan durumdaki veya çok dik yokuşlarda duruş esnasında özellikle dikkatli olun. Araç hızının kontrol edilmemesi aracın hakimiyetini yitirmenize ve ciddi yaralanma ya da ölüm riskine neden olabilir.**
- **DDS sistemi, tüm yük veya yol koşullarında araç hızının yokuşta kontrol edilmesinde etkili olmayabilir. Araç hızının kontrol altında tutulması için daima fren pedalına basmaya hazırlıklı olun. Aksi şekilde davranılması çarpışma ya da ciddi yaralanmaların oluşmasına neden olabilir.**

DDS sistemi, 25 veya 35 km/s'in altındaki düşük hızlarda dik yokuştan iniş esnasında araç hızının muhafaza edilmesini sağlar. Araç hızının kontrol edilmesinde sadece motor freni yeterli olmadığı zaman 4H veya 4L konumunda, DDS sisteminden yararlanabilirsiniz. DDS sistemi, fren uygulayarak aracın hızını kontrol eder, fren ve gaz uygulama işini sürücünün üzerinden alarak, sürücünün araç hakimiyetine konsantre olmasını sağlar.

- Dik yokuşları inerken ek frenleme uygulanması gerektiğinde, DDS düğmesine basıp DDS sistemini devreye sokun, ayrıntılı bilgi için bu bölümde daha sonra anlatılan "Yokuş Aşağı Sürüş Destek Sistemi (DDS) düğmesi" konusuna bakın.
- Sistem etkinleştirildiğinde, gösterge paneli üzerindeki gösterge lambası yanacaktır, ayrıntılı bilgi için, "2. Göstergeler ve Kumandalar" bölümünde yer alan "Yokuş Aşağı Sürüş Destek Sistemi devrede uyarı lambası (mevcut ise)" konusuna bakın.

Yokuş aşağı sürüş esnasında en iyi sonucu almak için, motor freni uygulanırken DDS düğmesi "AÇIK" konumunda ve vites kolu düşük bir vites konumunda olmalıdır.



YOKUŞ AŞAĞI SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMİ (DDS) DÜĞMESİ

DİKKAT

Yokuş Aşağı Sürüş Destek sistemi (DDS) uzun bir süre sürekli çalışırsa, fren balataları ısınabilir ve DDS sistemi geçici olarak devre dışı kalabilir (bu durumda gösterge lambası yanıp sönecektir). Gösterge lambası yanıp söndükten sonra sürekli yanmaya başlamazsa, sistemi kullanmaya devam etmeyin.

DDS sistemi, dik inişlerde sürücünün iş yükünü azaltmak üzere tasarlanmıştır. DDS sistemi, araç hızının kontrol edilmesine yardımcı ol-

duğundan, sürücü aracı yönlendirmeye konsantre olabilir.

DDS sistemini devreye sokmak için:

- Şanzıman herhangi bir ileri vites veya geri vites konumunda olmalıdır.
- 4WD düğmesi aşağıdaki konumlardan birinde olmalıdır:
 - Aracın hızı 25 km/s'nin altında iken 4L konumunda.
 - Aracın hızı 35 km/s'nin altında iken 4H konumunda.
- DDS sistemi düğmesi etkinleştirilmiş olmalıdır.

DDS sistemi devreye girdiğinde sistem gösterge lambası yanacaktır. Araç hızının kontrol edilmesi için DDS sistemi tarafından fren uygulanırken fren/park lambaları da yanar.

DDS sistemi çalışırken gaz veya fren pedalına basılırsa sistem aracın hızını buna göre ayarlayacaktır. Gaz ya da fren pedalı serbest bırakıldığı anda, çalışma koşulları uygunsa DDS sistemi tekrar çalışmaya başlar.

Aşağıdaki durumlarda DDS sistemi gösterge lambası yanıp sönmeye başlar:

HİDROLİK DESTEKLİ DİREKSİYON SİSTEMİ

- Düğme açık konumdaysa ve sistemin çalışması için gereken tüm koşullar karşılanmadıysa.
- Sistem her hangi bir nedenden dolayı çalışmadığında.

DDS sistemini kapatmak için DDS düğmesine basarak "KAPALI" konumuna alın.

Hidrolik basınç takviyeli direksiyon sisteminde direksiyon simidinin çevrilmesini kolaylaştıran ve tahriğini motordan alan bir hidrolik pompa kullanılmaktadır.

Motorun durması veya tahrik kayışının kopması durumunda direksiyona kumanda etmek yine mümkündür. Ancak, özellikle keskin virajlarda ve düşük hızlarda direksiyonu çevirmek için daha fazla efor sarf etmek gerekecektir.

ELEKTRONİK DENGEME PROGRAMI (ESP) SİSTEMİ (mevcut ise)

Kaygan yüzeylerde hızlanırken, sürüş esnasında veya normal yolda herhangi bir nesneden kaçınmak için direksiyonu kırdığınızda araç yalpalayabilir veya kayabilir. Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi, sürücünün istediği hızı ve yönü sürekli izler. Aracın dengesini artırmak için sistem tekerlek fren basıncını ve motor torkunu ayarlar.

- ESP sistemi devredeyken gösterge tablosundaki "SLIP" (KAYMA) gösterge lambası (🚗) yanıp söner.
- ESP sisteminin çekiş kontrol sistemi (TCS) çalışıyorsa gösterge tablosundaki "SLIP" (KAYMA) gösterge lambası (🚗) yanıp söner.
- "SLIP" (KAYMA) gösterge lambası yanıp sönerse yol kaygan demektir. Aracı dik-katli kullandığınızdan emin olun. "2. Gösterge ve kumandalar" bölümündeki "Uyarı/gösterge lambaları ve sesli uyarılar" konusuna bakın.

- Gösterge lambası

Sistemde bir arıza olursa gösterge tablosundaki "SLIP" (KAYMA) gösterge lambası (🚗) ve "ESP" (ESP OFF) gösterge lambası yanacaktır.

Bu gösterge lambaları yandığı sürece patinaj kontrol özelliği devre dışı olacaktır.

Aracın yol tutuşunu artırmak için ESP sistemi, Aktif Kaymayı Sınırlayıcı Fren (ABLS) sistemini kullanır. Kaygan yüzeylerde tekerleklerden biri patinaja başladığı zaman Aktif Kaymayı Sınırlayıcı Fren (ABLS) sistemi çalışır. Çekiş gücünü diğer tekerleklerle dağıtmak için Aktif Kaymayı Sınırlayıcı Fren (ABLS) sistemi patinaj yapan tekerleği frenler.

Araç ESP sistemi kapalı kullanılıyorsa tüm ESP ve TCS işlevleri devre dışı bırakılır. ESP sistemi kapalıyken, Aktif Kaymayı Sınırlayıcı Fren (ABLS) sistemi ve ABS hala çalışıyor olacaktır. Aktif Kaymayı Sınırlayıcı Fren (ABLS) sistemi veya ABS devreye girerse "SLIP" (KAYMA) gösterge lambası (🚗) yanıp söner ve metalik bir ses duyulabilir ve/veya fren pedalında bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez.

ESP sistemine ilaveten kullanılan Fren Gücü Kaybı Desteği sistemi (FBS) (mevcut ise), frenler çok ısındığında durma mesafesini kısaltır, ayrıca sürekli fren uygulamasının gerekli olduğu yokuş aşağı sürüşte güvenliği artırır.

ESP sistemi çalışırken fren pedalında titreşim ve kaputun altından gelen bir titreşim ve ses hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve ESP sisteminin düzgün çalıştığını gösterir.

5-40 İlk çalıştırma ve sürüş

ESP kontrol ünitesinin otomatik test özelliği siz motoru her çalıştırdığınızda ve aracı ileri veya geri düşük hızda sürdüğünüzde sistemi kontrol eder. Otomatik test esnasında metalik bir ses ve/veya fren pedalından bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu çok normaldir ve herhangi bir arızayı göstermez.



UYARI

- **ESP sistemi yol tutuşu güçlendirecek şekilde tasarlanmıştır fakat yüksek hızda veya tehlikeli sürüş stiline bağlı olarak ortaya çıkabilecek kazaları engelleyemez. Araç hızını düşürün ve özellikle kaygan yüzeylerde sürüş esnasında ve dönüşlerde dikkatli olun. Daima dikkatli sürün.**
- **Egzoz susturucusu gibi motorla alakalı parçalar standart değilse ya da çok kötü durumdaysa "ESP OFF" gösterge lambası (ESP OFF) ve/veya "SLIP" (KAYMA) gösterge lambası (🚗) yanabilir.**
- **Aracın süspansiyonunda tadilat yapmayın. Amortisörler, amortisör bağlantıları, yaylar, viraj demirleri ve burçlar NISSAN tarafından onaylanan parçalar değilse ya da çok kötü durumdaysa**

ESP sistemi doğru şekilde çalışmayaabilir. Bu durum aracın yol tutuş performansını etkileyebilir ve ESP DEVRE DIŞI (ESP OFF) gösterge lambası ve/veya "SLIP" (🚗) gösterge lambası yanabilir.

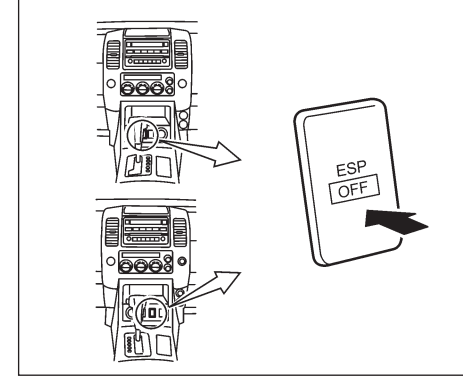
- **Fren balataları, rotorlar veya kaliperler gibi frenle alakalı parçalar standart değilse ya da çok kötü durumdaysa ESP OFF (DEVRE DIŞI) gösterge lambası (ESP OFF) ve/veya "SLIP" gösterge lambası (🚗) yanabilir.**
- **Aşırı eğimli yüzeylerde ESP sistemi doğru çalışmayabilir veya ESP DEVRE DIŞI gösterge lambası ve/veya "SLIP" gösterge lambası (🚗) yanabilir. Aracınızı bu tür yüzeylerde sürmemeye gayret gösterin. Zorlu yüzeylerde sürüş yaptıktan sonra ESP OFF (DEVRE DIŞI) gösterge lambası (ESP OFF) yanarsa, ESP sistemini sıfırlamak için motoru stop edip yeniden çalıştırın.**
- **Tavsiye edilenlerin dışında lastik veya tekerlek kullanılırsa, ESP sistemi doğru çalışmayabilir veya ESP DEVRE DIŞI gösterge lambası ve/veya "SLIP" (PATİNAJ) gösterge lambası (🚗) yanabilir.**

- **ESP sistemi karla kaplı yüzeyler için kış lastiği veya zincirin görevini yerine getirmek amacıyla tasarlanmamıştır.**

NOT

- **Aşağıdaki koşullar altında tekerlek kaymasını sağlamak amacıyla ESP sistemini kapatmak daha avantajlı bile görünse normal koşullarda ESP sistemini açmak gereklidir:**
 - yoğun kar tabakasının ya da çamurun içinde sürerken
 - kara saplandığında aracı kurtarmaya çalışırken
 - kar zinciri ile sürüş sırasında
- **ESP sistemi kapatılmış ise, aracınızı düşük hızda dikkatli bir şekilde kullanın. Yol koşulları elverirse, ESP sistemi tekrar devreye sokulmalıdır.**
- **Aracın aküsü söküldüğünde veya bağlantısı kesildiğinde sistemin sıfırlanması gerekebilir. Akünün sökülmesi veya devresinin kesilmesi durumunda ayrıntılı bilgi almak için "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümündeki**

"Akünün sökülmesi veya akü bağlantısının yapılmasından sonra tekrar sıfırlama prosedürü" konusuna bakın.



ELEKTRONİK DENGELEME PROGRAMI (ESP) DEVREDEN ÇIKARTMA DÜĞMESİ

Pek çok durumda araç Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi "ON" konumunda iken kullanılmalıdır.

Araç çamura veya kara saplandığında ESP sistemi tekerleklerin dönüş hızını azaltmak için motorun çıkış gücünü düşürecek. Gaz pedalına sonuna kadar basmanız bile motor devri düşük olacaktır. Saplanmış aracı kurtarmak için maksimum motor gücüne ihtiyaç varsa ESP sistemini kapatın.

SOĞUK HAVALARDA SÜRÜŞ

ESP sistemini devreden çıkarmak için, ESP OFF (ESP DEVREDEN ÇIKARTMA) düğmesine basın. ESP OFF (DEVRE DIŞI) gösterge lambası (ESP OFF) yanar.

NOT

ESP sistemi devredeyken ve "SLIP" (KAYMA) gösterge lambası (SLIP) yanıp sönerken, ESP sistemi devreden çıkarılamaz.

Sistemi DEVREYE SOKMAK için tekrar ESP OFF (ESP DEVREDEN ÇIKARTMA) düğmesine basın veya motoru stop edip tekrar çalıştırın. Çalışma şekli ile ilgili ayrıntılı bilgi için önceki sayfalarda açıklanan "Elektronik Dengeleme Programı (ESP)" (mevcut ise) konusuna bakın.



UYARI

- **Şartlar ne olursa olsun, aracınızı daima dikkatle sürün. Hızlanırken ve yavaşlarken çok büyük dikkat gösterin. Ani hızlanmalarda ve yavaşlamalarda çekiş daha da düşecektir.**
- **Soğuk havalarda takip mesafesini uzatın. Ayrıca frenlemeye kuru yüzeylerde olduğundan daha önce başlayın.**
- **Kaygan zeminde öndeki aracı daha uzaktan takip edin.**
- **Islak buz, (0°C ve sulu kar), çok soğuk kar veya buz aşırı kaygan olabilir ve aracı kontrol etmek güçleşebilir. Bu şartlar altında aracınızın çekiş kapasitesi büyük oranda düşecektir. Bu tip yollar üzerine kum veya tuz atılana dek yola çıkmaktan kaçının.**
- **Kaygan yol yüzeylerine dikkat edin (gizli buzlanma). Özellikle gölgede kalan buz tutmuş bölgeler görünmeyebilir. Böyle buz tutmuş bir bölgeye yaklaşıyorsanız bu kısma gelmeden hafifçe fren yapın. Kesinlikle kaygan yüzey üzerinden geçerken fren yap-**

maktan ve ani manevralardan kaçın.

- **Kaygan zeminde yol alırken sabit hız kontrol sistemini kullanmayın.**
- **Egzoza kar dolması kabine egzoz gazı girmesine neden olabilir. Egzoz çıkışındaki ve aracın etrafındaki karı temizleyin.**

AKÜ

Aşırı soğuk havalarda akü yeterince şarj edilmemişse, akü içerisinde bulunan elektrolit donabilir ve akü ciddi hasar görebilir. Aküden maksimum verim elde etmek için aküyü düzenli olarak kontrol edin. Ayrıntılı bilgi için "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde "Akü" konusuna bakın.

MOTOR SOĞUTMA SUYU

Araç açık havada antifrizsiz olarak bırakılacaksa soğutma sistemindeki suyu boşaltın. Aracı tekrar kullanmadan önce tekrar doldurun. Ayrıntılı bilgi için "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde "Motor soğutma sistemi" konusuna bakın.

LASTİKLER

- 1) Yaz lastikleri kuru yüzeylerde üstün performans için tasarlanmıştır. Ancak buzlu ve karlı koşullarda bu lastiklerin çekişi büyük ölçüde düşer. Aracınızı buzlu veya karlı yollarda kullanacaksanız dört janta da ÇAMUR ve KAR tipi veya DÖRT MEVSİM lastikleri takın.

Lastik tipi, ebadı, hız sınırı ve uygunluğu konusunda Yetkili NISSAN Servisine veya Yetkili Satıcısına danışın.

- 2) Buz tutmuş yollarda ekstra çekiş istiyorsanız çivili lastik kullanabilirsiniz. Ancak bazı ülkeler bunların kullanımını yasaklamaktadır. Çivili lastikleri aracınıza takmadan önce ilgili kanunları inceleyin.

DİKKAT

Çivili tip kar lastiklerinin ıslak veya kuru zeminli yollardaki kayma ve çekiş özellikleri çivili olmayan kar lastiklerine göre daha kötü olabilir.

- 3) Karlı havalarda lastiklere zincir de takılabilir. Bazı bölgelerde kar zinciri kullanımı sınırlandırılmış olabilir. Bu nedenle lastiklere zincir takmadan önce yerel trafik kurallarını inceleyin. Zincir takarken, zincirin lastik-

lerin ebatlarına uygun olduğundan ve zincirin lastiğe takılması sırasında zincir üreticisi firmanın talimatlarına uyduğunuzdan emin olun. Zincirin daha sıkı oturması için zincir üreticisi firma tarafından tavsiye edilmesi durumunda zincir gerdirici de kullanın. Çamurluklara ve alt takıma zarar vermesinin önlenmesi için zincirin serbest uçlarının da emniyete alınması gerekmektedir. Ayrıca lastiklerinizde zincir takılı iken düşük bir süratte gidin, aksi halde aracınızda hasar meydana gelebilir ve/veya aracın yol tutuşu ve performansı olumsuz etkilenebilir.

ÖZEL KIŞ DONANIMI

Kış aylarında aşağıdaki malzemelerin araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz:

- Camlardaki kar ve buzu temizlemek için sert kıllı fırça ve plastik kazıyıcı.
- Krikonun altına bir destek sağlayabilecek düz, sağlam bir tahta parçası.
- Kara batmış aracınızı kurtarmak için kürek.
- Yedek cam yıkama suyu.

PASLANMAYA KARŞI KORUMA

Karlı ve buzlu yollarda buzu eritmek için yola atılan kimyasal maddelerin korozyonu hızlandırma etkileri vardır ve özellikle egzoz sistemi, yakıt ve fren hatları, fren kabloları, taban sacı ve çamurluklar gibi kısımlara büyük zarar verebilir.

Aracınızın alt kısmını kışın düzenli olarak temizlettirin. Daha fazla bilgi için "7. Aracınızı temizlerken" bölümündeki "Paslanmaya karşı koruma" konusuna bakın.

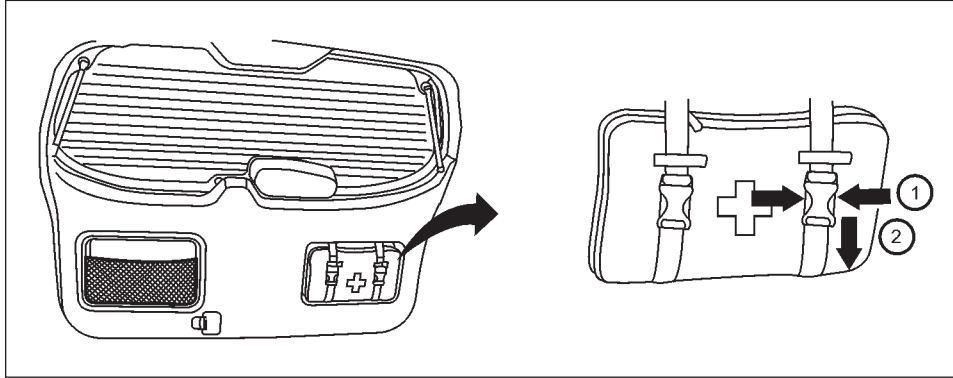
Bazı kısımlarda pas ve çürümeye karşı özel ilave tedbirler almak gerekebilir, NISSAN Yetkili Servisine danışın.

NOT

6 Acil bir durumda

İlk yardım çantası (mevcut ise).....	6-2	İterek çalıştırma	6-11
Lastik patlarsa	6-2	Motorun hararet yapması	6-11
Aracın durdurulması	6-2	Aracın çekici ile çekilmesi.....	6-12
Tekerleklerin bloke edilmesi	6-3	Aracın çekilmesi sırasında alınacak	
Aletlerin ve stepnenin çıkarılması.....	6-3	önlemler.....	6-12
Lastiğin sökülmesi	6-5	Dört tekerlekten çekişli (4WD) modeller için	
Stepnenin takılması.....	6-7	önerilen çekme şekli.....	6-13
Tekerleğin ve aletlerin yerlerine yerleştirilmesi ..	6-8	Kara, çamura veya kuma saplanmış aracı	
Takviye ile motorun çalıştırılması	6-9	kurtarıken	6-14

İLK YARDIM ÇANTASI (mevcut ise)



İlk yardım çantası bagaj kapağı döşeme panelindedir.

İlk yardım çantasının çıkarılması için:

1. Mandal düğmelerini sıkıştırın.
2. Serbest bırakmak için iki kayışı birbirinden ayırın.

LASTİK PATLARSA

Lastik patlarsa aşağıdaki talimatları uygulayın:

ARACIN DURDURULMASI

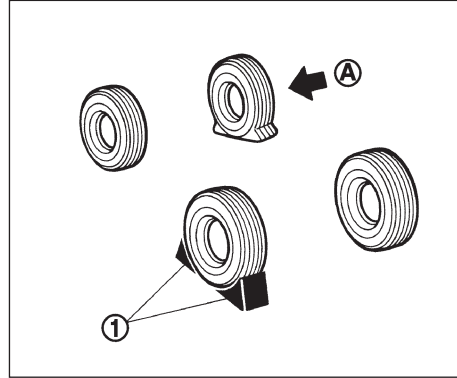
! UYARI

- El freninin tam olarak çekili olduğundan emin olun.
- Manuel Şanzımanlı (M/T) modeller için: Vites kolunun R (Geri) konumunda olduğundan emin olun.

Otomatik Şanzımanlı (A/T) modeller: Vites kolunun P (Park) konumunda olduğundan emin olun.

- Aracın lastiğini asla eğimli, kaygan veya buzlu bir zeminde değiştirmeyin. Çok tehlikelidir.
 - Lastiğinizi asla akan trafiğe yakın bir yerde değiştirmeyin. Profesyonel yol yardımını bekleyin.
 - Aracın hareket etmemesi için 4WD modu düğmesi (mevcut ise) 2WD, 4H ya da 4LO konumlarından birinde olmalıdır.
1. Aracınızı yolun kenarına trafikten uzakta emniyetli bir yere çekin.

2. Dörtlü flaşörleri yakın.
3. Düz zemin üzerinde park edin.
4. El frenini çekin.
5. Vitesi (manuel şanzımanlı modeller) R (Geri) konumuna [otomatik şanzımanlı araçlarda P (Park) konumuna] alın.
6. Motoru stop edin.
7. Kaputu açın (daha detaylı bilgi için "3. NISSAN aracınızı kullanmadan önce" bölümündeki "Motor kaputunun açılması" konusuna bakın.
 - bu şekilde diğer sürücüler uyarılmış olur.
 - profesyonel yol yardımı ekibi yardım beklediğinizi görür.
8. Güvenlik nedeniyle araçta bulunan yolcuları indirin ve trafikten ve diğer araçlardan uzak, güvenli bir yerde beklemelerini sağlayın.



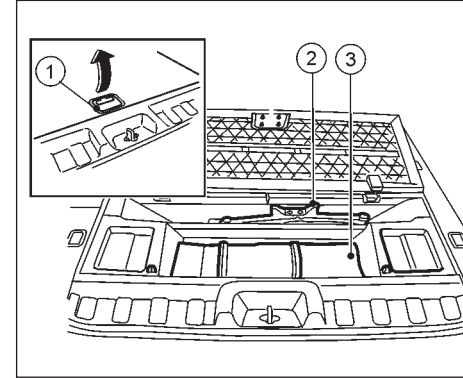
TEKERLEKLERİN BLOKE EDİLMESİ



UYARI

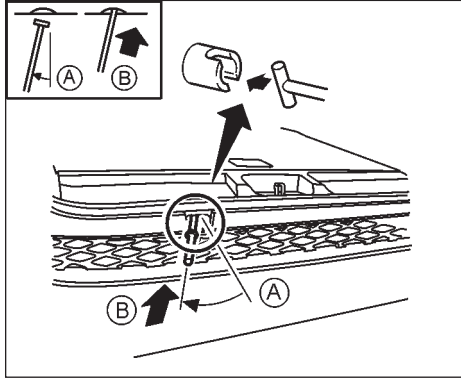
Yaralanmaya neden olmaması için uygun tekerleğin altına takoz yerleştirilerek aracın hareket etmesini önleyin.

Aracın kriko üzerindye kaymaması için, değiştirilecek olan lastiğin (A) karşı çaprazındaki tekerleği takozlar (1) ile destekleyin.



ALETLERİN VE STEPENİN ÇIKARILMASI

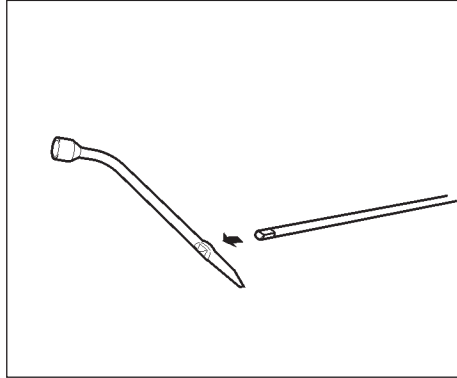
1. Bagaj kapağını açın.
2. Bagaj bölmesi zemin kaplamasını (1) kaldırarak stepnenin ve aletlerin bulunduğu bölmeyi açın.
3. Kriko (2) ile alet çantasını (3) çıkarın ve gerekli aletleri alet çantasından alın.



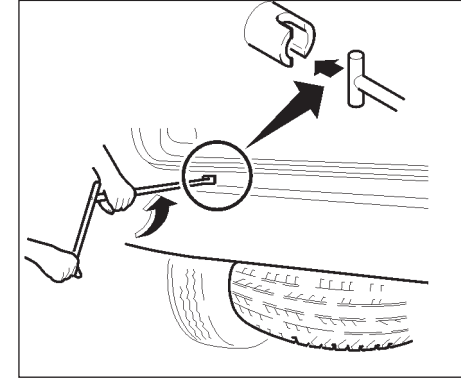
4. Arka tamponun ortasındaki oval açıklığı tespit edin.
5. Kriko kolunun T şeklindeki ucunu açıklıktan içeri sokun ve stepne vincine doğru itin.

DİKKAT

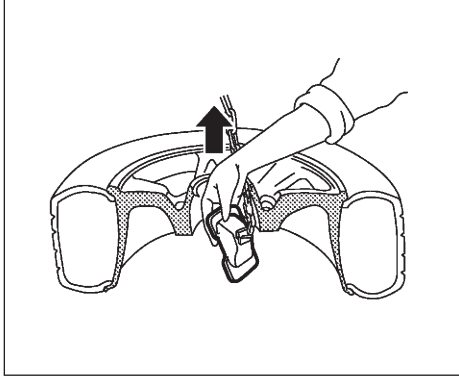
Kriko kolu belirli bir açıyla takılmak üzere tasarlandığında tam düz olacak şekilde sokmayın.



6. Kriko kolunun kare şeklindeki ucunu bir sap oluşturacak şekilde bijon anahtarının kare şeklindeki deliğine yerleştirin.



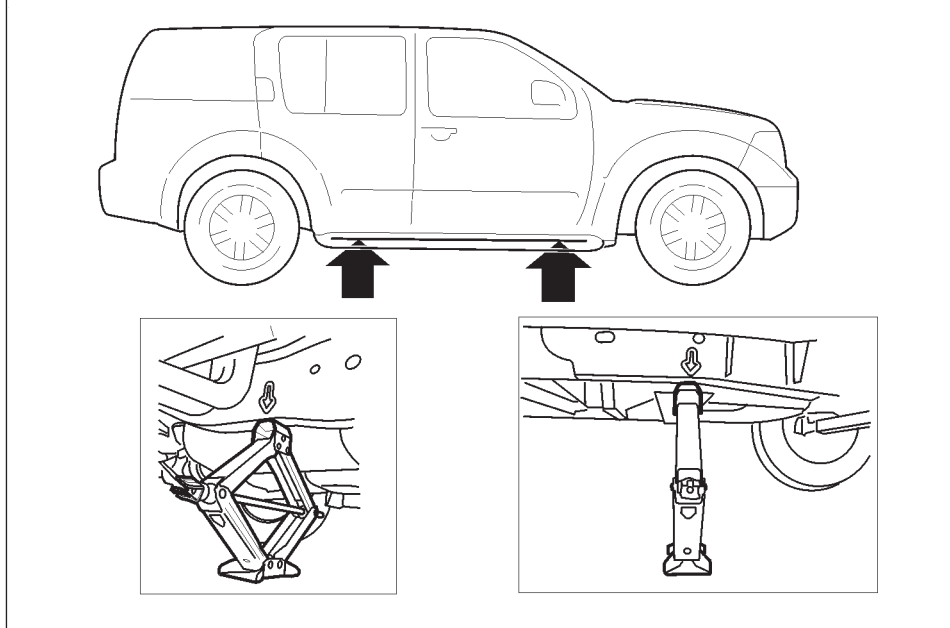
7. Kriko kolunun T şeklindeki ucunu stepne vincinin T şeklindeki açıklığına oturtun. Kriko kolunu stepne vincinde sabit tutmak için baskı uygulayın ve stepneyi indirmek için kriko kolunu saat yönünün tersine doğru çevirin.



8. Stepne yere indikten sonra krio kolunu çıkarın ve aracın altına doğru uzanarak tutma zincirini serbest bırakın.
9. Stepneyi dikkatli bir şekilde kaydırarak aracın altından alın.

DİKKAT

Stepneyi yerine yerleştirirken askı plakasının jantın tam ortasında olduğundan emin olmadan stepneyi kaldırmayın.



LASTİĞİN SÖKÜLMESİ



UYARI

- Araç sadece ,kriko ile kaldırılmışken kesinlikle aracın altına girmeyin. Bunun yerine aracı destek sehpaları üzerinde sabitleyebilirsiniz.

- Sadece aracınızda bulunan krikoyu kullanın. Bu krio sadece patlak lastiğin değiştirilmesinde kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Aracınızda bulunan krikoyu diğer araçlar için kullanmayın.

Acil bir durumda 6-5

- **Doğru krik o bağlantı noktalarını kullanın. Krikoyu asla aracın bir başka kısmına yerleştirmeyin.**
- **Aracı gereğinden fazla kaldırmayın.**
- **Krikonun üstüne veya altına kesinlikle takoz yerleştirmeyin.**
- **Araç krik o ile kaldırılmış durumda iken asla motoru çalıştırmayın. Araç aniden hareket edebilir ve bir kazaya sebep olabilir.**
- **Araç krik o ile kaldırılmışken araç içerisinde hiçbir yolcu bulunmamalıdır.**
- **Aracı krik o ile kaldırmadan önce tüm yüklerin indirildiğinden emin olun.**
- **Bu bölümde daha önce açıklandığı gibi patlak lastiğ in çaprazındaki tekerleğe takoz yerleştirdiğinizden emin olun.**
- **Krikoyu kullanmadan önce üzerindeki uyarı etiketini mutlaka okuyun.**

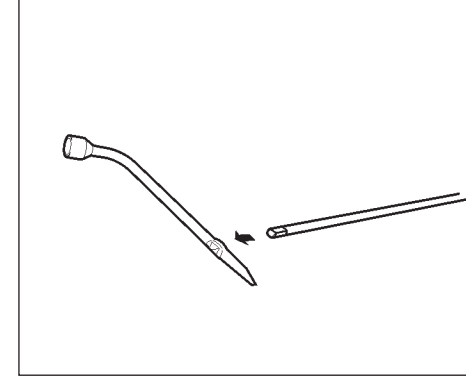
DİKKAT

Krikonun oturduğu zeminin olabildiğince düz ve sert olması gerekir.

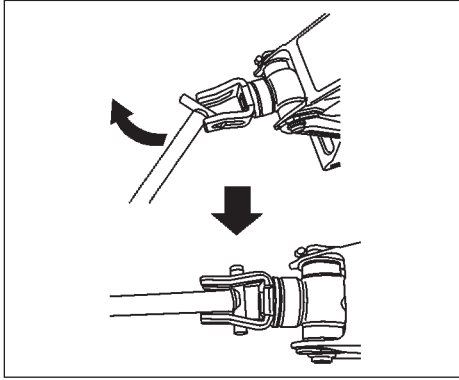
1. Krikoyu şekilde belirtilen krik o bağlama noktalarının tam altına yerleştirin. Krik o ön bağlantı noktaları, gövde üzerinde bulunan ok işaretleri ile gösterilmiştir.
2. Bijon anahtarı ile patlak lastiğ in bijonlarını saat yönünün tersine bir veya iki tur çevirin.

DİKKAT

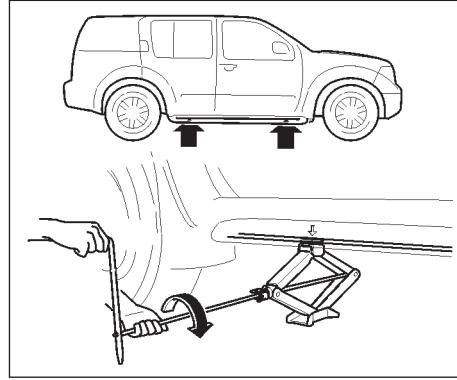
Lastik zeminden kalkmadan önce kesinlikle bijonları çıkarmayın.



3. Krik o kolunun kare şeklindeki ucunu bir sap oluşturacak şekilde bijon anahtarının kare şeklindeki deliğine yerleştirin.



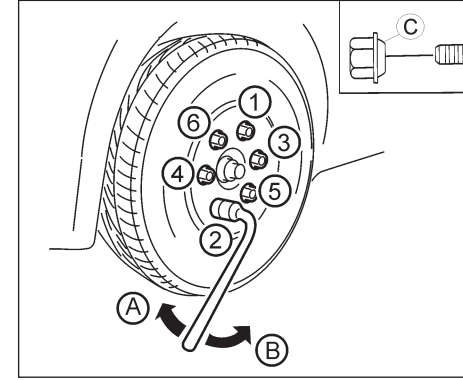
4. Kriko kolunu krikoya şekilde gösterildiği gibi takın.



5. Aracı güvenli bir şekilde kaldırmak için krikonun kolunu ve çubuğu her iki elinizle çizimde gösterildiği gibi tutun.
6. Lastik zeminden ayrılıncaya kadar aracı dikkatlice kaldırın.
7. Bijonları, bijon anahtarıyla sökün ve daha sonra jant kapağı (mevcut ise) ile patlak lastiği çıkarın.

DİKKAT

Tekerlek oldukça ağırdır. Ayaklarınızın tekerlekten uzakta olduğundan ve yaralanmamak için eldiven kullandığınızdan emin olun.



- (A) Sıkın
(B) Gevşetin
(C) Konik yüzey

STEPNENİN TAKILMASI



UYARI

- **Aracınızın orijinal bijonlarından başka bijon kullanmayın. Hatalı ya da doğru şekilde sıkıştırılmamış olan bijonlar tekerleğin gevşemesine ya da yerinden çıkmasına neden olabilir. Bu durum kazaya sebebiyet verebilir.**

Acil bir durumda 6-7

● **Bijonlara asla yağ ya da gres sürmeyin. Bu bijonların gevşemesine neden olabilir.**

1. Tekerlek ile tekerlek göbeği arasında kalan kısım üzerindeki çamur veya kiri temizleyin.
2. Dikkatlice tekerleği ve jant kapağını (mevcut ise) yerlerine yerleştirin ve sonra bijonları elinizle sıkın. Tüm bijonların tekerlek yüzeyine yatay olarak ve şevli yüzeyleri temas edecek şekilde takıldığından emin olun.
3. Bijon anahtarını kullanarak bijonları gösterildiği sırayla (1 - 6) ve eşit miktarda sıkın.
4. Lastik yere temas edene dek aracı yavaşça indirin.
5. Bijon anahtarını kullanarak bijonları çizimde gösterilen sırayla tam olarak sıkın.
6. Aracı tamamen yere indirin.

En kısa zamanda bijonları bir tork anahtarı ile belirtilen değerlerde sıkın.

**Bijon sıkma torku:
113 N•m (12 kg-m, 83 ft-lb)**



UYARI

Araç 1.000 km yol kat ettikten sonra (ve her lastik patladığında) bijonları tekrar sıkın.

Bijonlar her zaman belirtilen tork değerlerinde sıkılı olmalıdır. Bijonların her bakımda belirtilen değerlerle sıkılması gerekmektedir.

Lastik hava basıncını, SOĞUK lastik hava basıncı değerine ayarlayın. SOĞUK hava basıncı aracınız en az 3 saat park edilmiş veya 1.6 km'den daha az kullanılmış iken ölçülen basıncıdır.

SOĞUK lastik hava basıncı değerleri, sürücü tarafı orta sütununa yapıştırılmış olan plakada mevcuttur.

TEKERLEĞİN VE ALETLERİN YERLERİNE YERLEŞTİRİLMESİ

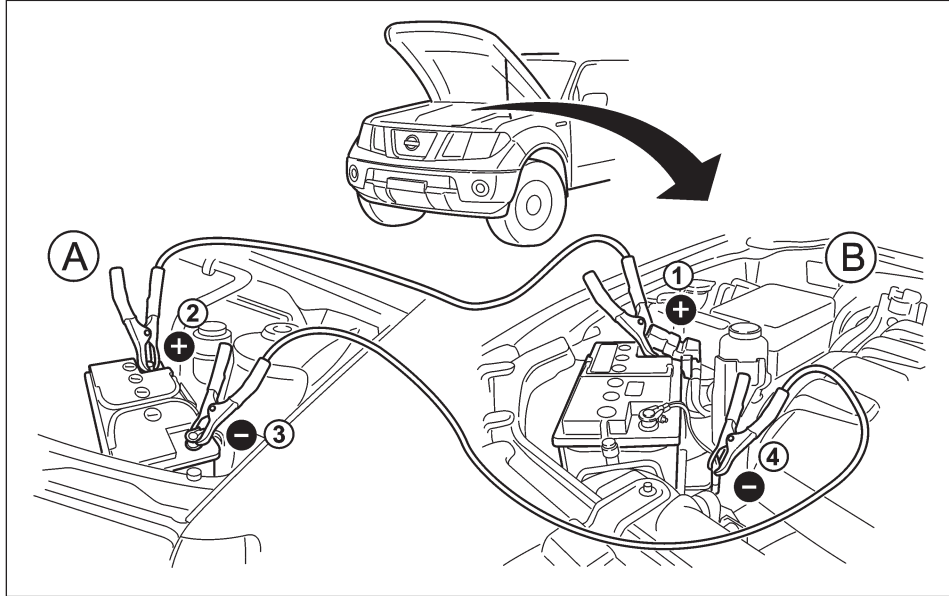


UYARI

Kullanıldıktan sonra tekerleğin, krikonun ve aletlerin uygun şekilde yerlerine yerleştirildiğinden emin olun. Bu gibi cisimler ani bir frenleme veya kaza anında tehlikeli durumlara yol açabilir.

Patlak lastiği, krikoyu ve aletleri muhafaza alanlarına uygun şekilde sabitleyin.

TAKVİYE İLE MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



⚠ UYARI

- Takviye ile motorun çalıştırılma işleminin doğru şekilde gerçekleştirilmemesi akünün patlamasına neden olabilir. Akünün patlaması ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir. Ayrıca araca zarar verebilir. Bu böl-

lümdeki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Akünün çevresinde her zaman patlayıcı hidrojen gazı mevcuttur. Akünün yakınında kıvılcım oluşmasına ya da açık alev bulunmasına izin vermeyin.
- Akü üzerinde ya da yakınında çalışırken mutlaka koruyucu iş gözlüğü ta-

kın ve yüzük, kolye ve benzeri takılarınızı çıkarın.

- Asla takviye esnasında aküye temas etmeyin.
- Asla akü sıvısının gözlerinize, cildinize, kıyafetlerinize ya da aracın boyalı yüzeylerine temas etmesine izin vermeyin. Akü asidi çok ciddi yanıklara neden olabilecek aşındırıcı özelliğe sahip sülfürik asittir. Sıvı, herhangi bir madde ile temas ederse etkilenen bölgeyi derhal bol su ile yıkayın.
- Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.
- Takviye veren akü 12 voltluk olmalıdır. Farklı kapasiteye sahip bir akü aracınıza zarar verecektir.
- Asla donmuş bir aküye takviye yapmaya çalışmayın. Akü patlayarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

1. Takviye verecek olan aracı (A) takviye ile çalıştırılacak olan araca (B) göre hazırlayın.

DİKKAT

İki aracın birbirine temas etmesine izin vermeyin.

Acil bir durumda 6-9

2. El frenini çekin.
3. Vitesi (manuel şanzımanlı modeller) N (Boş) konumuna [otomatik şanzımanlı araçlarda P (Park) konumuna] alın.
4. Gereksiz olan tüm elektrik sistemlerini kapatın (farlar, dörtlü flaşör gibi).
5. Takviye yapılan aracın kontak anahtarının LOCK konumunda olduğundan emin olun.
6. Kaputu açın. Daha detaylı bilgi için "3. NISSAN aracınızı kullanmadan önce" bölümündeki "Motor kaputunun açılması" konusuna bakın.
7. Aküden havalandırma kapaklarını (mevcut ise) çıkarın ve aküyü eski bir bezle örtün.
8. Takviye kablolarını şekilde gösterildiği sırada (1) → (2) → (3) → (4) bağlayın.

DİKKAT

- Her zaman artıyı (+) artıya (+) ve eksi-yi (-) gövde şasisine (örneğin, motor braket, vs.) bağlayın, akünün eksi (-) kutup başına bağlamayın.
- Takviye kablolarının yanlış bağlanması şarj sisteminde ciddi arızalara neden olabilir.

6-10 Acil bir durumda

- Takviye kablolarının motor bölmesindeki hareketli parçalara temas etmediğinden emin olun.

- Takviye kablolarının bağlanması veya sökülmesi sırasında pozitif takviye kablosunun araçla veya negatif takviye kablosuyla temas etmesine izin vermeyin.

9. Diğer aracın motorunu (A) birkaç dakika çalıştırın. Motor devrini 2000 devir/dakika civarında tutun.

10. Takviye yapılacak aracın (B) motorunu normal bir şekilde çalıştırın.

DİKKAT

Marş motorunu 10 saniyeden uzun bir süre çalıştırmayın. Motor hemen çalışmazsa kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin ve tekrar denemeden önce 10 saniye bekleyin.

11. Motoru çalıştırdıktan sonra, önce negatif sonra pozitif kabloyu (4) → (3) → (2) → (1) dikkatlice sökün.

12. Havalandırma deliklerini örten bezi aşındırıcı asit bulaşmış olabileceğinden çıkarmayı ve atmayı unutmayın.

13. Havalandırma tapalarını (mevcut ise) yerlerine takın.

14. Motor kaputunu kapatın.

İTEREK ÇALIŞTIRMA

DİKKAT

- Üç yollu katalitik konvertör bulunan modeller itilerek çalıştırılmamalıdır, aksi halde katalitik konvertör zarar görebilir.
- Otomatik şanzımanlı araçlar itilerek çalıştırılmaz. Şanzımanda arızaya sebep olabilir.
- Asla aracınızı çektirmek suretiyle çalıştırmayın, motorun çalışması ile aracınız ileri fırlayabilir ve aracınızı çekmekte olan araca çarpabilir.

MOTORUN HARARET YAPMASI



UYARI

- Aracınızın motoru hararet yaparsa asla yola devam etmeyin. Bu durum araçta yangına neden olabilir.
- Buhar çıkıyorsa asla kaputu açmayın.
- Motor sıcakken radyatör kapağını veya motor soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Radyatör kapağı veya motor soğutma suyu haznesi kapağı motor sıcakken açılırsa, basınçlı kaynar su dışarı püskürür ve yanmaya ve ya ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Motordan buhar veya soğutma suyu geliyor ise yanmamak için araca yaklaşmayın.
- Soğutma suyu sıcaklığı belirli bir seviyenin üzerine çıktığında motor soğutma fanı otomatik olarak devreye girer.
- Ellerinizi, saçınızı ve elbisenizi motor bölmesinde çalışan fan, tahrik kayışı veya diğer hareketli parçalardan uzak tutun.

Motor hararet yaptıysa (soğutma suyu sıcaklık göstergesi sıcaklığın yüksek olduğunu gösteriyorsa) ya da motorun güç kaybettiğini hisse-

diyorsanız, alışılmadık sesler duyuyorsanız vs., aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. Aracınızı yolun kenarına trafikten uzakta emniyetli bir yere çekin ve park edin.
2. Dörtlü flaşörleri yakın.
3. El frenini çekin.
4. Vitesi (manuel şanzımanlı modeller) N (Boş) konumuna [otomatik şanzımanlı araçlarda P (Park) konumuna] alın.

MOTORU STOP ETMEYİN.

5. Tüm camları açın.
6. Klimayı (mevcut ise) kapatın.
7. Kaloriferi ya da klima sıcaklık kontrol düğmesini maksimum "SICAK" konumuna getirin ve fanı son hızda çalıştırın.
8. Araçtan dışarı çıkın.
9. Kaputu açmadan önce radyatörden gelen buhar ya da soğutma suyu püskürmesi sesi olup olmadığını dinleyin ve gözle kontrol edin. Devam etmeden önce buharın ya da su püskürmesinin kesilmesini bekleyin.
10. Kaputu açın. Daha detaylı bilgi için "3. NISSAN aracınızı kullanmadan önce" bölümündeki "Motor kaputunun açılması" konusuna bakın.

Acil bir durumda 6-11

11. Radyatör fanının çalışıp çalışmadığını bakarak kontrol edin.

12. Motor sıcak bir günde uzun süre rampa tırmanışı yapılmasından dolayı hararet yaptıysa, motor suyu sıcaklığı normale dönünceye kadar motoru yüksek devirde (yaklaşık 1.500 dev/dak.) çalıştırın.

13. Radyatörde ve radyatör hortumlarında sızıntı olup olmadığını bakarak kontrol edin.



UYARI

Soğutma suyu kaçağı varsa, soğutma fanı kayışı kayıpsa veya gevşekse veya radyatör fanı çalışmıyorsa motoru stop edin.

14. Motor soğuduktan sonra, motor halen çalışır durumdayken motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin. **Radyatör kapağını açmayın.**

15. Seviye düşükse, motor soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın ve hazneye yavaşça su ekleyin. Hazneyi MAX (DOLU) seviyesine kadar doldurduktan sonra hazne kapağını kapatın.



UYARI

Motor soğutma suyu haznesi kapağını açmadan önce yanma tehlikesini ortadan kaldırmak için kapağın üzerine bir bez örtün ve buharın çıkmasını sağlamak için hazne kapağını ilk çentiğe kadar gevşetin.

16. Motor kaputunu kapatın.

Aracınızı NISSAN Yetkili Servisinizde kontrol edilmesini ve gerekiyorsa onarılmasını sağlayın.

ARACIN ÇEKİCİ İLE ÇEKİLMESİ

Aracınızı çektiirmek gerekirse, yerel kanun ve düzenlemelere mutlaka uyun. Uygun olmayan çekme ekipmanı aracınızın hasar görmesine neden olabilir. Aracınızın herhangi bir zarar görmemesi için aracınızı uzman operatörlere çekirin. Aracın çekilmesi sırasında aşağıda belirtilen hususların uzman tarafından dikkatle okunmasını tavsiye ediyoruz.

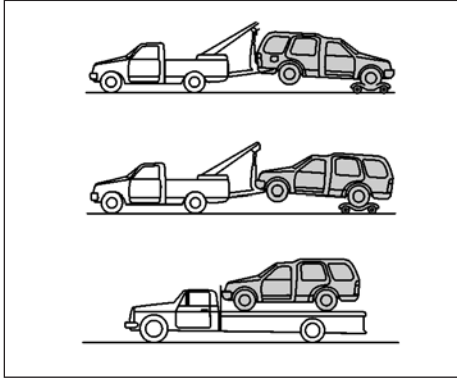


UYARI

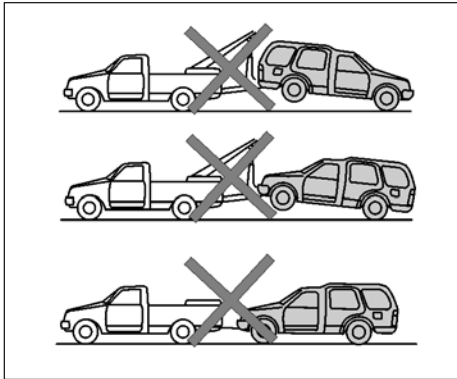
- **Çekilen bir aracın içinde kimsenin olmamasına dikkat edin.**
- **Çekici ile kaldırılan bir aracın altına hiç bir zaman girmeyin.**

ARACIN ÇEKİLMESİ SIRASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

- **Çekme sırasında:** Aracın şanzıman, akslar, direksiyon sistemi ve aktarma sisteminin çalışır vaziyette olduğundan emin olun. Herhangi bir ünite zarar görmüşse çekici üstünde veya bir çeki römorku ile aracı çektin.
- Aracı çekmeye başlamadan önce el frenini indirin ve vites kolunu N (Boş) konumuna alın.
- Aracı çekmeye başlamadan önce mutlaka emniyet zincirlerini takın.



4 tekerlekten çekişli modeller



4 tekerlekten çekişli modeller

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞLİ (4WD) MODELLER İÇİN ÖNERİLEN ÇEKME ŞEKLİ

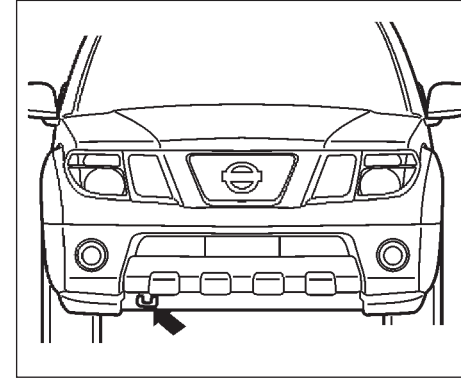
Aracınız çekilirken çekme platformu veya çizimde gösterilen düz kasalı bir çekici araçla çektiirmenizi tavsiye ediyoruz.

Araç, ön tekerlekler çeki römorkunda çekilirken:

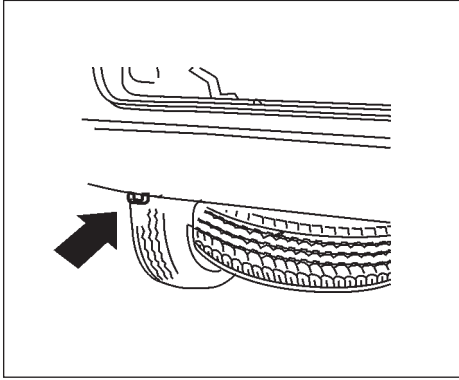
Kontak anahtarını OFF konumuna getirip direksiyon simidini ön tekerlekler ileriye bakacak şekilde bir ip veya benzeri bir donanım ile sabitleyin. **Kontak anahtarını LOCK konumuna asla getirmeyin.** Aksi halde direksiyon kilit mekanizması zarar görecektir.

DİKKAT

Aracı asla tüm tekerlekleri yerde olacak şekilde ÇEKMEYİN, aksi takdirde şanzımanda çok ciddi ve yüksek maliyetli hasarlar meydana gelebilir.



Ön (Soldan direksiyonlu modeller)



Arka

KARA, ÇAMURA VEYA KUMA SAPLANMIŞ ARACI KURTARIRKEN



UYARI

- Aracın kurtarılması esnasında çekme halatının yakınında kimsenin bulunmamasına dikkat edin.
- Asla lastiklerin yüksek hızla patinaj yapmasına izin vermeyin. Bu, lastiklerin patlamasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Aracın parçaları aşırı ısınabilir ve zarar görebilir.

Çekme kancasının kullanımı

Aracınızın kuma, kara veya çamura saplanması durumunda ve çekilmeden kurtarılamayacak durumda ise çeki kancaları kullanılabilir.

- Aracın başka herhangi bir parçasını değil, sadece çekme kancasını kullanın. Aksi takdirde aracın gövdesinde hasar meydana gelebilir.
- Çekme kancası sadece kara, çamura veya kuma saplanmış bir aracın kurtarılması için kullanılabilir.
- Aracı uzun bir mesafe boyunca çekmek için asla sadece çekme kancasını kullanmayın.
- Saplanmış bir aracı kurtarma esnasında çekme kancası üzerine büyük bir yük biner. Bu yüzden çekme halatının aracın önüne tam dik olmasına dikkat edin. Çekme kancasından yanlara doğru çekmeyin.

DİKKAT

Çekme halatını kopartmamak için yavaşça çekin.

7 Aracınızı temizlerken

Aracın dışının temizlenmesi.....	7-2	Araç içinin temizlenmesi	7-4
Yıkama	7-2	Monitör ekranının bakımı (mevcut ise)	7-4
Lekelerin giderilmesi	7-2	Paspaslar.....	7-4
Pasta-cila.....	7-3	Camların Temizlenmesi	7-5
Camların temizlenmesi	7-3	Plastik parçalar.....	7-5
Arka görüş kamerasının temizlenmesi (mevcutsa).....	7-3	Emniyet kemerleri	7-5
Alt gövde	7-3	Paslanmaya karşı koruma	7-5
Jant bakımı.....	7-3	Paslanmaya yol açan en önemli faktörler.....	7-5
Alaşım jantların temizlenmesi	7-4	Paslanmaya yol açan çevresel faktörler	7-5
Krom parçalar	7-4	Aracınızın paslanmaya karşı korunması	7-6

ARACIN DIŞININ TEMİZLENMESİ

Aracınızın ilk günkü görünümünü muhafaza edebilmesi için aracınıza gerekli özeni göstermeniz gerekir.

Aracınızı mümkün olduğunca kapalı garaja ya da üzeri örtülü park yerlerine park ederek aracınızın boyasının zarar görmesi ihtimalini azaltın.

Aracınızı dışarı park etmeniz gerekiyorsa gölge bir alana park edin veya üzerine araç örtüsü örtün. **Araç örtüsünü aracınıza örterken veya kaldırırken aracınızın boyalı yüzeylerini çizmemesine özen gösterin.**

YIKAMA

Aşağıdaki durumlardan birisi ortaya çıkarsa aracın boyalı yüzeylerine herhangi bir zarar gelmemesi için en kısa zamanda aracınızı yıkayın:

- Asit yağmurundan kaynaklanabilecek olan muhtemel bir zararı önlemek için yağmurdan sonra.
- Aracınızı denize yakın bölgelerde kullandıktan sonra.
- Boyalı yüzeylere kuş pisliği, ağaç reçinesi, böcek kalıntısı, metal parçaları veya is bu laştığında.
- Aracınızın boyalı yüzeyleri üzerinde toz ve ya çamur biriktiğinde.

7-2 Aracınızı temizlerken

1. Aracınızı ıslak bir sünger ve bol su ile kaba kirinden arındırın.
2. Aracın gövdesini yumuşak bir sabun ya da otomobil yıkama şampunu ile karıştırılmış ılık su ile (sıcak su kullanmayın) yumuşak bir şekilde iyice yıkayın.

DİKKAT

- **Aracı kuvvetli mutfak sabunlarıyla, sert kimyasal deterjanlarla, gaz ya da solventlerle yıkamayın.**
- **Aracınızın üzerinde su lekeleri kalabileceği için aracınızın kaportası sıcakken veya direkt olarak güneş ışığı altında aracınızı yıkamayın.**
- **Bulaşık eldiveni gibi sert yapılı ve sık dokulu kumaş ve malzeme kullanmaktan kaçının. Boyalı yüzeylerin zarar görmemesi ve çizilmemesi için yapışmış leke ve diğer maddelerin temizlenmesi esnasında büyük özen gösterilmelidir.**
- 3. Aracınızı bol su ile iyice durulayın.
- 4. Su izi kalmaması için aracı nemli güderi ile kurulayın.

Aracı yıkarken aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Aracınızın özellikle iç flanşlar, kapılar üzerindeki ek yerleri ve kıvrımlar, kapaklar ve kaput gibi kısımları yol tuzundan çok etkilendir. Bu yüzden bu bölgeler düzenli olarak temizlenmelidir.
- Kapıların alt kenarlarındaki su tahliye deliklerinin tıkalı olmadığından emin olun.
- Kiri yumuşatmak ve yol tuzunu iyice temizlemek için aracın alt kısmına ve tekerlek içlerine basınçlı su püskürtün.
- Yüksek basınçlı yıkayıcı kullanırken ekipmanın kullanım talimatlarına uyun (basınç ve püskürtme mesafesi).
- Araç üzerinde hasarlı bölgeler varsa (örneğin boyalı tamponlar veya far grubu) üzerlerine direkt yüksek basınçlı suyu püskürtmeyin. Bu alanları elle dikkatlice yıkayın.
- Kilitlere su girmemesine dikkat edin.

LEKELERİN GİDERİLMESİ

Katran ve yağ lekelerini, endüstriyel tozları, böcek artığı ve ağaç reçinesi gibi maddeleri aracın boyalı yüzeyi üzerinden mümkün olduğunca çabuk temizleyin. Özel temizleme ürünlerini, NISSAN Yetkili Servisleri'nden veya otomobil aksesuarı satan mağazalardan temin edebilirsiniz.

PASTA-CİLA

Düzenli olarak pasta yapılması aracınızın boyasını korur ve yeni görünümünü muhafaza eder.

Pasta işleminin ardından kalıntıların giderilmesi için cila yapılmalıdır.

Uygun ürünü seçmenizde NISSAN Yetkili Servisiniz size yardımcı olacaktır.

DİKKAT

- **Pasta yapmadan önce aracınızın kaportasını iyice yıkayıp temizleyin.**
- **Her zaman pasta üreticisinin talimatlarını uygulayın.**
- **Aracın boyasına zarar verebilecek tipte aşındırıcı, kesici bileşikler veya temizleyiciler içeren pasta malzemesi kullanmayın.**
- **Aracın yüzeyi kolayca cilalanmıyorsa pasta işleminden önce yol katranı sökücü uygulayın.**
- **Astar tabaka/boya tabakası üzerine fazla bastırarak cila yapılması veya makine kullanılması, cilanın donuklaşmasına veya dalgalı izler kalmasına sebep olabilir.**

CAMLARIN TEMİZLENMESİ

Cam yüzeyler üzerine yapışan is ve toz tabakasını çıkarmak için cam temizleyicisi kullanın. Araç bir süre güneş altında kaldıktan sonra camlarda bir kir tabakası oluşması normaldir. Bu tabakayı bir cam temizleyicisi ve yumuşak bir kumaş parçası ile kolayca temizleyebilirsiniz.

ARKA GÖRÜŞ KAMERASININ TEMİZLENMESİ (mevcut ise)

Kameranin lensini düzenli olarak temizleyin. Kameraya kir, yağmur veya kar bulaşmışsa, arka görüş ekranı nesneleri net bir şekilde göstermeyebilir.

DİKKAT

- **Kameranin lensini temizlemek için alkol, benzin veya tiner kullanmayın. Aksi halde renk bozuklukları meydana gelebilir. Kameranin lensini yumuşak bir temizleyiciye batırılmış nemli bir bez parçasıyla silin ve kuru bir bezle kurulayın.**
- **Kameranin lensine cila sürmeyin.**
- **Aracı basınçlı suyla yıkarken, kameranin etrafına su püskürtmeyin. Aksi takdirde, kamera ünitesine su girebilir ve merceğin üzerinde nem oluşarak arızaya, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.**

ALT GÖVDE

Kışın buzlanmayı önlemek için yola tuz atılan bölgelerde aracın altı düzenli olarak temizlenmelidir. Böylece kir ve tuzun birikmesi, dolayısıyla aracın altının ve süspansiyon parçalarının paslanması önlenmiş olur.

Kış gelmeden önce ve ilkbaharda aracın alt sızdırmazlığını kontrol ettirin ve gerekiyorsa bakımını yaptırın.

JANT BAKIMI

- Aracınızı yıkarken görünümünü muhafaza etmeleri için aracınızın jantlarını da yıkayın.
- Jantları değiştirirken veya aracınızın alt kısmını yıkarken jantların iç kısımlarını temizleyin.
- Jantları yıkamak için kesinlikle aşındırıcı özellikte temizleyiciler kullanmayın.
- Jantlarda herhangi bir eğilme veya korozyon oluşumu olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Bu gibi oluşumlar, lastik hava basıncının azalmasına veya lastik oturma yüzeyinin zarar görmesine sebep olabilir.
- Kışın yollara tuz atılan bölgelerde, tuza karşı korunmak için jantlara koruyucu pasta uygulanmasını tavsiye etmekteyiz.

ARAÇ İÇİNİN TEMİZLENMESİ

ALAŞIM JANTLARIN TEMİZLENMESİ

Özellikle kış aylarında yola tuz atılan bölgelerde jantları düzenli olarak hafif sabunlu sünger ile yıkayın. Yol tuzu artıkları düzenli olarak temizlenmezse jantın rengini soldurabilir.

DİKKAT

Jantlarda lekelenme veya renk bozulması olmaması için aşağıdaki talimatlarla uyun.

- **Kuvvetli asit veya alkali içeren temizleyicilerle jantları temizlemeyin.**
- **Jantlar sıcakken jant temizleyicisi kullanmayın. Jant sıcaklığının ortam sıcaklığı ile aynı olması gerekir.**
- **Temizleyiciyi uyguladıktan 15 dakika sonra temizleyiciyi tamamen çıkarmak için jantı durulayın.**

KROM PARÇALAR

Bütün krom kaplı parçaları düzenli olarak temizleyerek aşındırıcı özelliğe sahip olmayan krom parlaticıları uygulayın.

Aracınızın iç döşemesi, plastik parçalar ve koltuklar üzerinde biriken tozu zaman zaman bir elektrik süpürgesi veya yumuşak bir fırça ile alın. Vinil ve deri yüzeyleri, yumuşak sabun çözeltisine batırılmış temiz, yumuşak bir bez parçasıyla silin ve yumuşak kuru bir bezle kurulayın.

Derinin görünümünü korumak için düzenli bakım ve temizlik gereklidir. Herhangi bir kumaş koruyucusu kullanmadan önce üretici firmanın talimatlarını okuyun. Bazı kumaş koruyucularında koltuk malzemelerini lekeleyebilecek veya beyazlatabilecek kimyasal maddeler bulunmaktadır.

Gösterge tablosunu ve kadran camlarını temizlerken sadece nemli temiz bir bez kullanın.

DİKKAT

- **Asla benzin, tiner veya benzeri maddeler kullanmayın.**
- **Bazı kir kalıntıları deri yüzeylere zarar verebileceğinden, bunların derhal temizlenmesi gerekir. Derinin doğal yüzeyine zarar veren araba cilası, arap sabunu, cila, yağ, çözelti ve deterjanları ya da amonyak bazlı temizleyicileri kullanmayın.**

- **Üretici firma tarafından tavsiye edilmedikçe asla bir kumaş koruyucusu kullanmayın.**
- **Gösterge tablosu camını temizlerken cam veya plastik yüzey temizleyicileri kullanmayın. Aksi takdirde kadran camları hasar görebilir.**

MONİTÖR EKRANININ BAKIMI (mevcut ise)

- Ekranı temizlemek için önce kontağı kapatın ve sonra da kuru ve yumuşak bir bezle silin.
- Asla sert kumaş, alkol, benzin, tiner, herhangi bir solvent, ıslak mendil kullanmayın. Bu maddeler paneli çizebilir veya hasar görmesine neden olabilir.
- Ekran üzerine su veya araç deodorantı püskürtmeyin. Sıvıyla temas, sistemin arızalanmasına ve donanımın hasar görmesine neden olabilir.
- Ekranda aşırı kir birikmesi durumunda çok az bir miktar yumuşak deterjanı yumuşak bir bez üzerine dökün ve bu bezle silin. Temizlemek için ekrana sıvı deterjan uygulamayın.

PASPASLAR

Orijinal NISSAN taban paspasları kullanılması aracın taban halısının kullanım ömrünü uzatacak ve araç için temizlenmesini kolaylaştıracaktır. Döşeme paspası olarak ne kullanırsanız kullanın boyutların aracınıza uygun olduğundan ve pedalların hareket mesafesini azaltmadığından emin olun.

Paspaslar düzenli olarak temizlenmeli ve çok fazla aşındıkları zaman yenileri ile değiştirilmelidir.

CAMLARIN TEMİZLENMESİ

Cam yüzeyler üzerine yapışan is ve toz tabakasını çıkarmak için cam temizleyicisi kullanın. Araç bir süre güneş altında kaldıktan sonra camlarda bir kir tabakası oluşması normaldir. Bu tabakayı bir cam temizleyicisi ve yumuşak bir kumaş parçası ile kolayca temizleyebilirsiniz.

DİKKAT

Camların iç kısımlarını temizlerken sert kenarlı aletler ve aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın. Arka camda bulunan elemanlara zarar verebilir (cam rezistansı veya cam anteni gibi (mevcut ise)).

Dikiz aynası (Otomatik kamaşma önleyici, mevcut ise)

Otomatik kamaşma önleyici dikiz aynasını

(mevcut ise) temizlemek için, sadece nemli temiz bir bez kullanın.

DİKKAT

Cam temizleyici kullanmayın. Aksi halde sensörün hassasiyeti azalabilir ve çalışma performansı bozulur.

PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları yumuşak bir sabun çözeltisi ile temizleyebilirsiniz. Kir kolay çıkmazsa plastik yüzey temizleyicisi kullanabilirsiniz. Kesinlikle solvent veya tiner kullanmayın.

EMNİYET KEMERLERİ



UYARI

- **Kemerlerin ıslakken toplayıcı mekanizmaya girmesine asla izin vermeyin.**
- **Emniyet kemerlerini temizlemek için asla çamaşır suyu, boya ya da kimyasal solvent kullanmayın, aksi halde kemerin dokuması ciddi şekilde zarar görebilir.**

Emniyet kemerleri, yumuşak sabunlu çözeltiye batırılmış bir sünger ile temizlenebilir.

Emniyet kemerlerini tekrar kullanmadan önce gölgede bırakarak iyice kurumalarını bekleyin.

PASLANMAYA KARŞI KORUMA

PASLANMAYA YOL AÇAN EN ÖNEMLİ FAKTÖRLER

- Gövde panel kısımlarında, çukur bölgelerde ve benzeri bölgelerde rutubet tutucu özellikle kir birikmesi.
- Çakıl, taş gibi yolun zemini üzerinden sıçrayan küçük nesnelerin veya küçük trafik kazalarının aracın boyasına ve diğer koruyucu kaplamalara verdiği hasarlar.

PASLANMAYA YOL AÇAN ÇEVRESEL FAKTÖRLER

Nem

Gövde sacının iç kısımlarında biriken kum, kir ve su, pas oluşumunu hızlandırabilir. Islak döşeme kaplamaları araç içerisinde tamamen kuruyamaz, dolayısıyla döşeme panelinin paslanmaması için ıslanan paspasları dışarıda iyice kuruttuktan sonra aracın içine serin.

Bağıl nem

Özellikle hava sıcaklığının donma noktasının biraz üzerinde kaldığı, hava kirliliğinin yaşandığı ve yollara tuz atılan çok nemli bölgelerde pas oluşumu hızlı olacaktır.

Aracınızı temizlerken 7-5

Sıcaklık

Sıcaklığın artmasıyla birlikte aracın iyi havalanmayan bölgelerinde pas oluşumu hızlanacaktır.

Paslanma sıcaklığın sürekli olarak donma noktasının hemen üzerinde seyrettiği bölgelerde daha hızlı gerçekleşir.

Hava kirliliği

Endüstriyel hava kirliliği, kıyı bölgelerinde havadaki tuz veya kışın yollara atılan tuz paslanmayı hızlandırır. Ayrıca kışın yollara atılan tuz aracın boyasının bozulmasına yol açabilir.

ARACINIZIN PASLANMAYA KARŞI KORUNMASI

- Aracınızı sık sık yıkayıp cilalayarak temiz tutun.
- Boya üzerinde tespit ettiğiniz küçük hasarlar varsa hemen rötuşlayın.
- Su birikmemesi için kapıların ve bagaj kapağının alt kısımlarında bulunan tahliye deliklerini açık tutup, tıkanmasına izin vermeyin.
- Aracın altında kum, tuz veya toz birikmesine izin vermeyin. Birikirse, aracın altını hemen su ile yıkayın.

7-6 Aracınızı temizlerken

DİKKAT

- **Aracın yolcu kabinini asla hortum tutarak yıkamayın. Elektrikli süpürge veya fırça kullanın.**
- **Aracın elektrikli donanımları zarar göreceğinden bunlara kesinlikle su ve diğer sıvıların temas etmemesine özen gösterin.**

Karlı ve buzlu yollarda buzu eritmek için yola atılan tuz gibi kimyasal maddelerin korozyonu hızlandırıcı etkileri vardır. Bu maddeler özellikle egzoz sistemi, yakıt ve fren hatları, fren kabloları, taban sacı ve çamurluklarda paslanmaya ve zarara yol açabilir.

Aracınızın alt kısmını kışın düzenli olarak temizlettirin.

Bazı kısımlarda pas ve çürümeye karşı özel ilave tedbirler almak gerekebilir, NISSAN Yetkili Servisine danışın.

8 Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler

Bakım gereklilikleri.....	8-2	Akünün sökülmesi veya yeniden	
Periyodik bakım	8-2	bağlanmasından sonra tekrar sıfırlama	
Genel bakım	8-2	prosedürü	8-25
Bakım için nereye gitmelisiniz.....	8-2	Takviye ile motorun çalıştırılması	8-26
Genel bakım	8-2	Uzaktan kumanda/Akıllı Anahtar pil değişimi ..	8-28
Genel bakım maddelerinin açıklaması	8-2	Tahrik kayışları	8-29
Bakım uyarıları	8-5	Bujiler (Benzin motorlu modeller)	8-29
Motor bölmesi	8-6	Hava filtresi.....	8-29
YD25DDTi motoru	8-7	Viskoz kağıt tip.....	8-30
VQ40DE motoru	8-9	Kuru kağıt tip (mevcut ise)	8-30
Motor soğutma sistemi	8-10	Silecekler	8-30
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrol		Temizleme	8-30
edilmesi	8-10	Ön cam silecek değişimi.....	8-31
Motor soğutma suyu haznesinin		Arka cam silecek değişimi	8-32
doldurulması	8-11	Ön cam yıkayıcısı püskürtme fıskiyesi	8-32
Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	8-11	Sigortalar	8-33
Motor yağı.....	8-12	Yolcu kabini	8-33
Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi	8-12	Motor bölmesi	8-34
Motor yağının değiştirilmesi	8-14	Lambalar	8-35
Motor yağı filtresinin değiştirilmesi	8-15	Farlar	8-35
Doğanın korunması.....	8-17	Dış lambalar	8-37
Yakıt filtresi (Dizel motorlu modeller)	8-17	İç aydınlatma lambaları	8-37
Suyun boşaltılması	8-17	Lamba konumları.....	8-37
Yakıt sistemindeki havanın tahliye edilmesi ..	8-18	Tavanın kapatılması - acil durum (mevcut ise).....	8-40
Otomatik şanzıman yağı (ATF).....	8-19	Jantlar ve lastikler	8-41
Direksiyon hidroliği	8-19	Lastik şişirme basıncı.....	8-41
Frenler	8-20	Lastik tipleri	8-41
Fren pedalının kontrol edilmesi	8-20	Kar zincirleri	8-42
El freninin kontrol edilmesi	8-20	Lastik rotasyonu	8-43
Fren balatası aşınma göstergeleri		Lastik aşınması ve hasarı	8-43
(mevcut ise)	8-20	Lastik yaşı	8-44
Fren servosu.....	8-20	Jantların ve lastiklerin değiştirilmesi	8-44
Fren ve debriyaj hidroliği.....	8-21	Dört tekerlektten çekişli (4WD) modeller.....	8-44
Ön cam/far yıkama suyu (mevcut ise)	8-22	Balans ayarı	8-44
Akü	8-23	Stepne.....	8-44
Araç aküsü	8-24	Jant bakımı	8-44

BAKIM GEREKLİLİKLERİ

Yeni NISSAN aracınız, para ve zamandan tasarruf etmeniz amacıyla, uzun aralıklarla, minimum bakıma ihtiyaç duyacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak, NISSAN aracınızın mekanik aksamının, emisyon ve motor performansının en iyi durumda korunabilmesi için bazı günlük ve periyodik bakımlara tabi tutulması gerekmektedir.

Aracın genel bakımının yapılması ve belirtilen bakım programına uyulması tamamen araç sahibinin sorumluluğu altındadır.

Aracın gerekli bakımlardan geçirilmesini sadece aracın sahibinin sağlayabileceğini unutmayın.

PERİYODİK BAKIM

Periyodik bakım gerektiren parçalar size ayrı bir kitap olarak teslim edilen Garanti Bilgileri ve Bakım Kitapçığında açıklanmıştır. Bu kitapçıyı takip ederek NISSAN aracınızın tüm gerekli bakımlarının düzenli olarak yapıldığından emin olun.

NOT

Römork çekmeden önce diferansiyel yağı bakım aralığında değiştirilmelidir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgi için bir NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

8-2 Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler

GENEL BAKIM

Genel bakım aracın günlük kullanımı esnasında yapılması gereken bütün kontrolleri kapsar. Bunlar aracın sorunsuz çalışması açısından önemlidir. Bu kontrolleri belirtilen şekilde düzenli olarak yaptırmak sizin sorumluluğunuz altındadır.

Genel bakım kontrolleri minimum teknik bilgi ve yaygın olarak kullanılan aletler ile gerçekleştirilebilir.

Genel bakımdaki kontrol ve incelemeleri kendiniz yapabileceğiniz gibi dilerseniz NISSAN Yetkili Servisinize de yaptırabilirsiniz.

BAKIM İÇİN NEREYE GİTMELİSİNİZ

Aracınıza bakım yapılması gerekiyorsa veya aracınız arıza yaparsa, aracınızın sistemleri ile ilgili her türlü tamir, kontrol ve ayarlamaları NISSAN Yetkili Servisinize yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

GENEL BAKIM

Aracınızın günlük kullanımı esnasında, bu kısımda belirtilen genel bakım işlemleri düzenli olarak yapılmalıdır. Bu kontrol ve incelemeler sırasında aracınızda alışılmışın dışında bir ses, koku veya titreşim fark ederseniz, nedenini araştırın veya aracınızı NISSAN Yetkili Servisinizde kontrol ettirin. Ayrıca, aracınızda bir onarım işlemi gerçekleştirilmesi gerektiğini düşünüyorsanız, NISSAN Yetkili Servisinize başvurun.

Herhangi bir kontrol veya bakım işlemi gerçekleştirilmeden önce bu bölümde daha ileride açıklanacak olan "Bakım uyarıları" konusunu okuyun.

GENEL BAKIM MADDELERİNİN AÇIKLAMASI

Bir yıldız (*) işareti bulunan maddeler hakkında detaylı bilgi bu bölümde ilerleyen sayfalarda açıklanacaktır.

Burada listelenen bakım maddeleri aksi belirtilmedikçe zaman zaman kontrol edilmelidir.

Aracın dışı

Bagaj kapağı, kapılar ve kaput:

Tüm kapıları, bagaj kapağını ve kaputu kontrol ederek doğru şekilde çalıştığından emin olun. Ayrıca tüm kilit mandallarının sıkıca kilitlendiğinden emin olun. Gerekirse, tüm kilitleri, mafsalları ve bağlantıları yağlayın. Motor kaputunun kildi açıldığında, kilit mandalının motor kaputunun açılmasına izin vermediğinden emin olun.

Yollarda tuz veya aşındırıcı madde bulunan bölgelerde araç kullanırken sık sık yağlama yapın.

Lambalar*:

Farları düzenli olarak temizleyin. Farların, fren lambalarının, park lambalarının, sinyallerin ve diğer lambaların çalıştığından ve doğru şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olun. Ayrıca far huzmesi ayarını da kontrol edin.

Lastikler*:

Lastik hava basınçlarını (stepne de dahil) düzenli olarak ölçün ve gerekiyorsa belirtilen değerlere ayarlayın. Dikkatli bir şekilde hasar, kesik veya aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Lastik rotasyonu*:

Dört Tekerlekten Çekişli (4WD) modellerde lastikler her 5.000 km'de bir rotasyona tabi tutulmalıdır. Fakat lastik rotasyonu süresi araç kullanma stiline ve yol koşullarına bağlı olarak değişir.

Tekerlek hizalaması ve balans ayarı:

Düz yolda giderken araç herhangi bir tarafa doğru çekiyorsa veya lastiklerde eşit olmayan veya anormal aşınma gözlemliyorsanız kontrol

ayarını gerekiyor olabilir. Normal otoyol hızlarında direksiyon simidinde veya koltukta titreşim mevcutsa lastik balansı gerekiyor olabilir.

Bijon somunları:

Lastikleri kontrol ederken, bijonların eksik ve gevşek olmamasına dikkat edin. Gerekiyorsa sıkıştırın.

Ön cam:

Ön camı düzenli olarak temizleyin. Ön camda çatlak ya da başka bir hasar olup olmadığını en azından altı ayda bir kontrol edin. Hasarlı ön camı Nissan Yetkili Servisinizde onartın.

Silecekler*:

Silecekleriniz ön camı iyi temizlemiyorsa, lastiklerde çatlak veya aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Motor bölmesi ve aracın altı

Burada listelenen bakım maddeleri belli aralıklarla örneğin motor yağı kontrol edilirken ve ya yakıt alınırken kontrol edilmelidir.

Akü*:

Her hücrenin su seviyesini kontrol edin. Seviye MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır.

Yüksek sıcaklıklarda veya zor koşullarda çalışan araçlarda su seviyesini sık sık kontrol edin.

Debriyaj ve fren hidroliği seviyesi*:

Debriyaj ve fren hidroliği seviyesinin hazne üzerindeki MAX ve MIN çizgileri arasında olduğundan emin olun.

Motor soğutma suyu seviyesi*:

Soğutma suyu seviyesini motor soğukken kontrol edin.

Motor tahrik kayışları*:

Tahrik kayışlarında yıpranma, aşınma, çatlama veya yağ olmamasına dikkat edin.

Motor yağı seviyesi*:

Seviyeyi, aracı düz bir zemine park ettikten sonra motor çalışmıyorken kontrol edin.

Hidrolik sızıntısı:

Aracın park edilmesinden bir süre sonra araç altında çalışarak yakıt, yağ, su ya da diğer hidrolik sızıntısının olup olmadığını kontrol edin. Klimanın çalıştıktan sonra su damlatması normaldir. Belirgin bir sızıntı ya da duman çıkışı varsa bunun nedenini araştırarak derhal giderilmesini sağlayın.

Cam yıkama suyu*:

Haznede yeterli miktarda su olup olmadığını kontrol edin.

Araç içi

Burada listelenen bakım maddeleri belli aralıklarla, örneğin periyodik bakım veya aracın temizlenmesi esnasında kontrol edilmelidir.

Gaz pedalı:

Sorunsuz çalışma açısından pedalı kontrol edin ve pedalın aşırı kuvvet gerektirmediğinden emin olun. Döşeme paspaslarını pedaldan uzakta tutun.

Fren pedalı*:

Sorunsuz çalışması açısından pedalı kontrol edin ve döşeme paspaslarını pedaldan uzak tutun.

El freni*:

Aracınızı nispeten dik bir yokuşta bırakırken el freninin sonuna kadar çekilmiş olduğundan emin olun.

Koltuklar:

Koltuk ayarları, koltuk sırtı ayarları vb. mekanizmaların sorunsuz çalıştığından ve tüm menteşelerin her konumda düzgün kilitlendi-

ğinden emin olun. Koltuk kafalıklarının yukarı ve aşağı sorunsuz hareket ettiğinden ve tüm konumlarda sıkıca kilitlendiğinden emin olun.

Emniyet kemerleri:

Emniyet kemeri sisteminin tüm parçalarının (kilitler, bağlantılar, ayar parçaları, toplayıcılar) sorunsuz çalıştığından ve sıkıca takılı olduğundan emin olun. Kemerde kesik, soyulma, aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Ayrıntılı bilgi için "1. Emniyet - koltuklar, emniyet kemerleri ve yardımcı emniyet sistemi" bölümündeki "Emniyet kemerinin bakımı" konusuna bakın.

Direksiyon simidi:

Direksiyon simidindeki aşırı boşluk, çevirme direnci veya anormal sesler gibi değişiklikleri kontrol edin,

Uyarı lambaları ve sesli uyarılar

Tüm uyarı/gösterge lambalarının ve sesli uyarıların doğru çalıştığından emin olun.

Ön cam buğu giderici:

Isıtıcı ya da klima çalışırken buğu gidericiden gelen havanın tam olarak çıktığından emin olun.

Ön cam sileceği ve yıkayıcısı kolu*:

Sileceklerin ve yıkayıcının gereken şekilde çalıştığından ve sileceklerin camda iz bırakmadığından emin olun.

BAKIM UYARILARI

Aracınızın üzerinde herhangi bir kontrol veya bakım yaparken yaralanmamak ve araca herhangi bir zarar vermemek amacıyla dikkatli olun. Aşağıdaki genel uyarıları dikkatle inceleyin.

- **Aracı düz bir zemine park edin, el frenini çekin ve lastiklerin hem ön ve hem de arkalarına takozlar yerleştirin. Manuel şanzımanlı modellerde vitesi N (Boş) konumuna alın. [Otomatik şanzımanlı modellerde ise vites kolunu P (Park) konumuna alın.]**
- **Motor sıcakken motor bölümünde çalışmayın. Motoru stop edin ve soğuyuncaya kadar bekleyin.**
- **Kontak anahtarını "OFF" veya LOCK konumuna getirdiğinizden emin olun.**
Kontak anahtarı On veya Acc konumundayken, motor çalışmadığı halde soğutma fanı aniden devreye girebilir. Yaralanmaları önlemek için motorun yakınında çalışacağınız zaman mutlaka akünün eksi kablosunu ayırın.
- **Motor çalışır durumdayken araç üzerinde çalışma zorunluluğu varsa, ellerinizi, saçınızı, elbiselerinizi ve takılarınızı fanlardan, tahrik kayışların-**

dan ve diğer hareketli parçalardan uzak tutun.

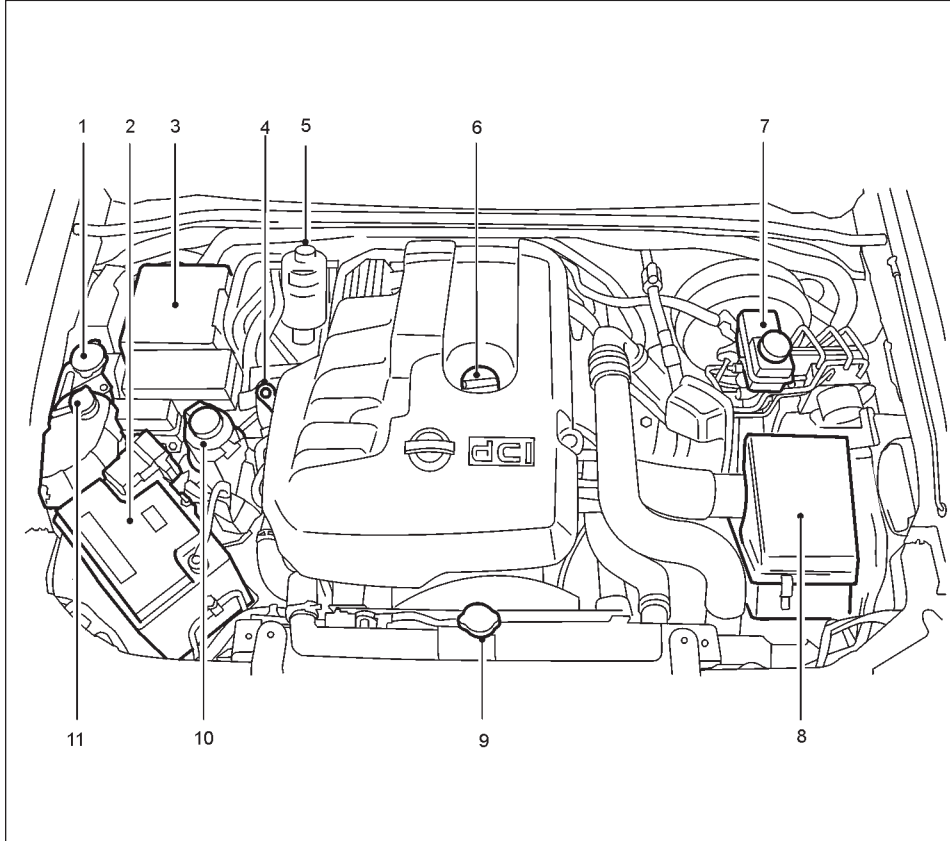
- **Araç üzerinde çalışmaya başlamadan önce kravat, takılar, saat ve künye gibi eşyalarınızı çıkarmanızı tavsiye ediyoruz.**
- **Aracınızın motorunu garaj gibi kapalı bir alanda çalıştırmak zorundaysanız, egzoz gazlarının tahliyesi için yeterli havalandırma olup olmadığını kontrol edin.**
- **Araç sadece krika ile kaldırılmışken kesinlikle aracın altına girmeyin. Araç altında çalışmak zorundaysanız aracı emniyet sehpaları ile destekleyin.**
- **Yanıcı maddeleri, alev ve kıvılcım çıkaran cisimleri akü ve yakıttan uzak tutun.**
- **Kontak anahtarı ON konumundayken asla akü kablolarını veya herhangi bir transistörlü parçanın soke-tini çıkarıp takmayın.**
- **Kontak anahtarı ON konumdayken motor veya şanzıman ile ilgili parçaların kablo tesisatı bağlantılarını ayırmayın.**

- **Benzin motorlu modeller çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi (MFI) ile donatılmıştır ve bu sistemdeki yakıt filtresi veya yakıt hatlarının bakımlarının NISSAN Yetkili Servisleri'nce yapılması gereklidir, çünkü motor çalışmadığı zamanlarda bile yakıt hatları içinde yüksek basınçlı yakıt bulunmaktadır.**
- **Aracınızın üzerinde çalışacağınız zaman gözlerinizi korumak için mutlaka koruyucu iş gözlüğü takın.**
- **Bu hususlara veya sağduyu gereği olan diğer konulara dikkat edilmediği takdirde ciddi yaralanmalar veya araçta hasar meydana gelebilir.**
- **Motor yağı veya diğer sıvıların uygun şekilde imha edilmemesi çevreye zarar verebilir. Bu tür sıvıların imhasında yerel kanunlara uyun.**

Bu bölümde araç sahibinin kolaylıkla gerçekleştirebileceği uygulamalar anlatılmaktadır.

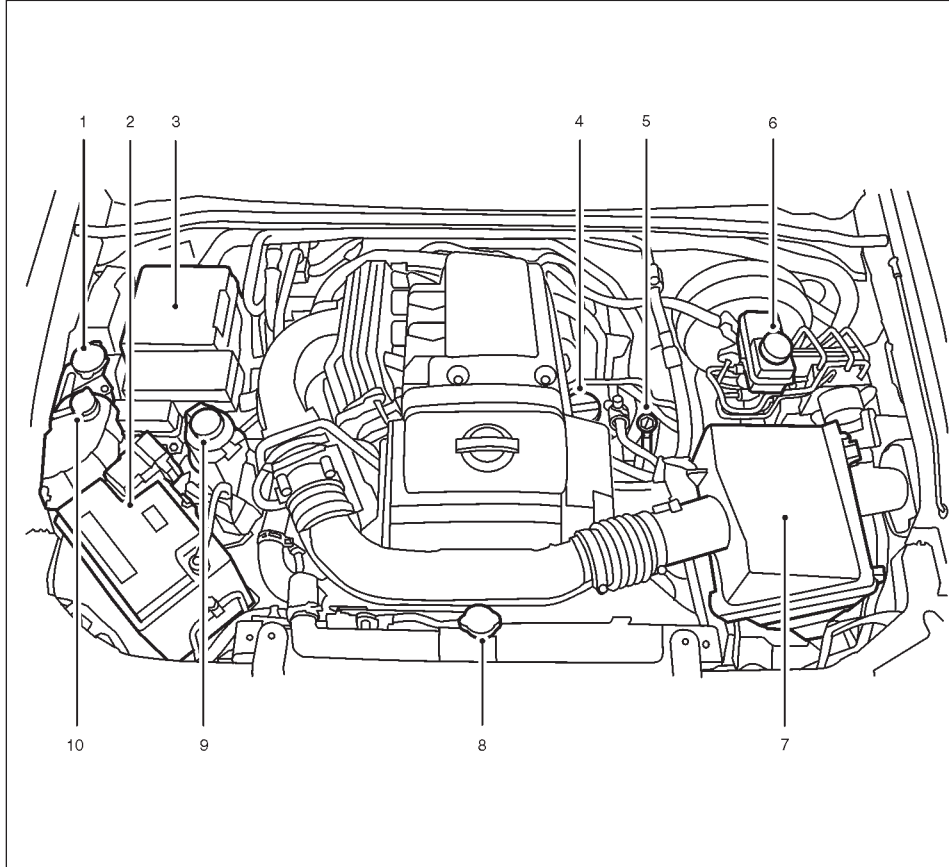
Eksik veya yanlış bakım işlemlerinin aracın performansını düşürebileceğini, aşırı emisyonu sebep olabileceğini ve aracın garanti kapsamını etkileyebileceğini unutmayın. **Her hangi bir işlemi yapabileceğinizden emin değilseniz bakımını NISSAN Yetkili Servisinizde yaptırın.**

MOTOR BÖLMESİ



YD25DDTI MOTORU

- ① Ön cam yıkama suyu haznesi (sf. 8 -22)
- ② Akü (sf. 8-23)
- ③ Sigorta/sigortalı bağlantı kutusu (sf. 8-33)
- ④ Motor yağı seviye kontrol çubuğu (sf. 8-12)
- ⑤ Yakıt filtresi (sf. 8 -17)
- ⑥ Motor yağı doldurma kapağı (sf. 8-14)
- ⑦ Fren ve debriyaj hidroliği haznesi (sf. 8-21)
- ⑧ Hava filtresi (sf. 8-29)
- ⑨ Radyatör kapağı (sf. 8-10)
- ⑩ Direksiyon hidroliği haznesi (sf. 8-19)
- ⑪ Motor soğutma suyu haznesi (sf. 8-10)



VQ40DE MOTORU

- ① Ön cam yıkama suyu haznesi (sf. 8 -22)
- ② Akü (sf. 8-23)
- ③ Sigorta/sigortalı bağlantı kutusu (sf. 8-33)
- ④ Motor yağı doldurma kapağı (sf. 8-14)
- ⑤ Motor yağı seviye kontrol çubuğu (sf. 8-12)
- ⑥ Fren ve debriyaj hidroliği haznesi (sf. 8-21)
- ⑦ Hava filtresi (sf. 8-29)
- ⑧ Radyatör kapağı (sf. 8-10)
- ⑨ Direksiyon hidroliği haznesi (sf. 8-19)
- ⑩ Motor soğutma suyu haznesi (sf. 8-10)

MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ

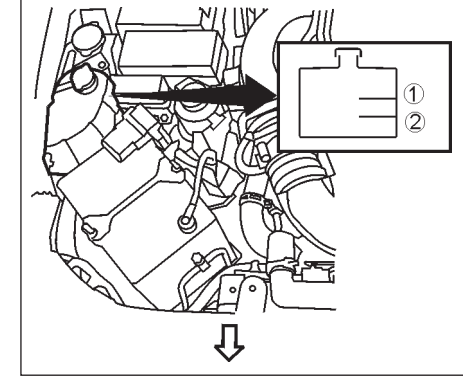
⚠ UYARI

- Motor sıcakken radyatör kapağını veya motor soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Radyatörden ya da su haznesinden fışkıran yüksek basınçlı su ciddi yanıklara neden olabilir. Motorun ve radyatörün soğumasını bekleyin.
- Motor soğutma suyu zehirlidir ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde üzeri yazılı kaplar içerisinde saklanması gerekmektedir.

Motor soğutma sistemi, fabrikada yüksek kaliteli, tüm yıl boyunca kullanılabilecek uzun ömürlü motor soğutma suyu ile doldurulmuştur. Yüksek kaliteli motor soğutma suyu paslanmaya karşı koruma sağlayan ve antifriz özelliği taşıyan özel bir solüsyon içerir. Bu nedenle ilave bir soğutma sistemi katkı maddesi gerekli değildir.

DİKKAT

- Soğutma suyunu tamamlarken ya da değiştirirken sadece Orijinal NISSAN antifriz L250 soğutma suyu veya eşdeğer bir hazır karışım tipi kullanın (tüm ortam sıcaklıkları için karışım oranı %50).
- Uygun olmayan motor soğutma suyu kullanımı soğutma sistemine hasar verebilir.
- Motor soğutma suyu haznesinde basınçlı kapak bulunmaktadır, değiştirmek istediğinizde sadece Orijinal NISSAN su haznesi kapağı veya eşdeğerini kullanın.

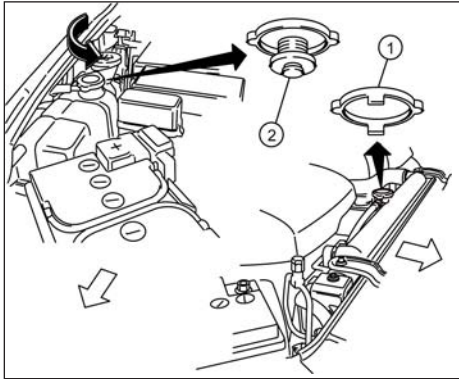
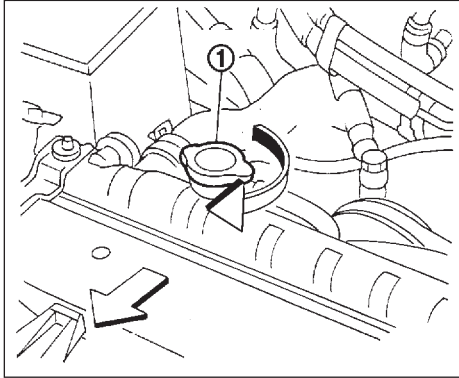


MOTOR SOĞUTMA SUYU SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ

Haznedeki soğutma suyu seviyesini **motor soğuk iken** kontrol edin. Soğutma suyu seviye MIN ② seviyesine yakın veya altındaysa, takip eden konudaki doldurma prosedürüne uygun bir şekilde hazneyi tekrar doldurun.

DİKKAT

Soğutma sistemi sık sık soğutma suyu eksiltiyorsa NISSAN Yetkili Servisinize giderek aracınızı kontrol ettirin.



MOTOR SOĞUTMA SUYU HAZNESİNİN DOLDURULMASI



UYARI

- Bu işlem motor soğukken yapılmalıdır.
- Bu işlemin yapılabilmesi uzmanlık gerektirir. Motor soğutma suyu dolumu NISSAN Yetkili Servisinde ya da Yetkili Satıcısında yaptırılmalıdır.

1. Radyatör kapağını (1) yerinde ve sıkı olduğundan emin olun.
2. Motor soğutma suyu haznesi kapağını (2) çıkarın.
3. Motoru çalıştırın ve normal çalışma sıcaklığına ulaşınca kadar ısıtın.
4. Motoru yaklaşık 10 dakika 2000-2500 devirde çalıştırın.
5. Soğutma haznesine, seviye MAX'a gelene kadar motor soğutma suyu ekleyin.
6. Hazne kapağını (2) kapatın ve motoru bir kaç dakika daha ısıtmaya devam edin. Su sıcaklığının aşırı şekilde artmamasına dikkat edin.
7. Motoru stop edin ve tamamen soğuyana kadar bekleyin.

8. Motoru tekrar çalıştırın ve rölanti devrinde tutun.

9. Soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Seviye düştüyse, 1. adımdan itibaren işlemi tekrarlayın.

MOTOR SOĞUTMA SUYUNUN DEĞİŞTİRİLMESİ

DİKKAT

- Aracınızın soğutma sistemindeki önemli onarımların NISSAN Yetkili Servisi tarafından yapılması gerekmektedir. Bakım yöntemleri, ilgili NISSAN Tamir Kataloğunda mevcuttur.
- Kontrol ve değiştirme gerekiyorsa NISSAN Yetkili Servisine başvurun.
- Hatalı servis uygulamaları veya soğutma suyu değişimi kalorifer performansının düşmesine ve motorun hararet yapmasına sebep olabilir.



UYARI

- Yanma tehlikesini ortadan kaldırmak için hiçbir zaman motor sıcakken soğutma suyunu değiştirmeyin.

MOTOR YAĞI

- Motor sıcakken radyatör kapağını veya motor soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın.

Soğutma suyu haznesinden veya radyatörden püsküren yüksek basınçlı su ciddi yanıklara neden olabilir.

- Kullanılmış soğutma suyunun doğru dan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Cildin yağ ile temas etmesi halinde sabun ya da el temizlik ürünleriyle mümkün olduğunca kısa süre içinde ellerinizi yıkayın.

- Soğutma suyunu çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun.

Kullanılmış soğutma suyu doğru bir şekilde imha edilmelidir.

Yerel kanunları dikkate alın.

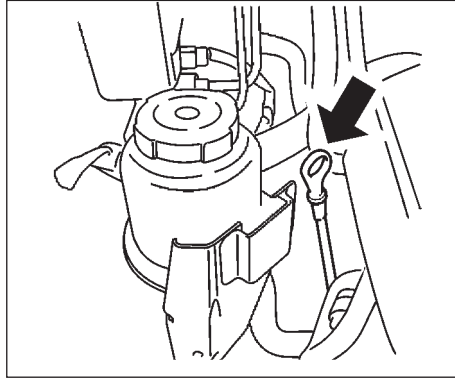
NOT

Soğutma sisteminde, resimde de gösterildiği gibi, iki adet kapak mevcuttur. Kapağı değiştirmek zorunda kalırsanız sadece orijinal radyatör kapağı veya eşdeğerini kullanın.

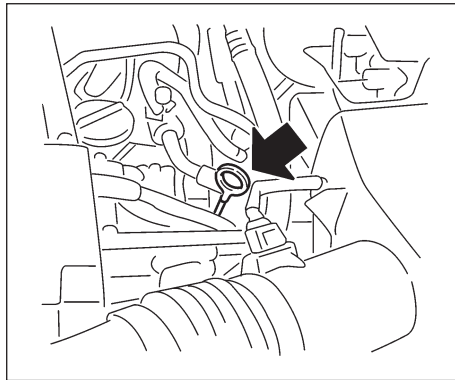


UYARI

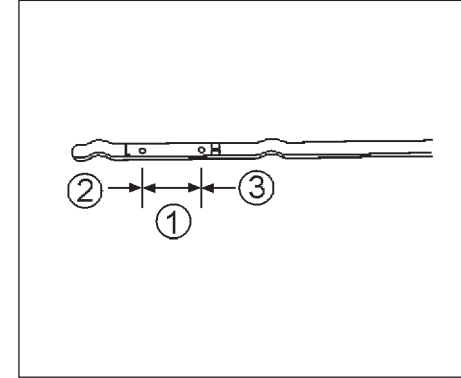
Basınç valfine sahip olan kapağı soğutma suyu haznesine taktığınızdan emin olun. Kapaklar birbirlerinin yerine takılırsa motor hararet yapabilir.



YD motoru



VQ motoru



MOTOR YAĞI SEVİYESİNİN KONTROL EDİLMESİ

DİKKAT

Yağ seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Aracın çok az veya gereğinden fazla motor yağı ile kullanılması garanti kapsamına girmeyen arızalara neden olabilir.

1. Aracınızı düz bir zemine park edin ve el frenini çekin.
2. Motoru çalıştırın. Motor soğuk ise bir süre rölantide çalıştırarak normal çalışma sıcaklığına ulaşmasını sağlayın.
3. Motoru stop edin.

4. Motor yağının karterde toplanması için en az 10 dakika bekleyin.
5. Kaputu açın. Daha detaylı bilgi için "3. NISSAN aracınızı kullanmadan önce" bölümündeki "Motor kaputunun açılması" konusuna bakın.
6. Yağ seviyesi kontrol çubuğunu yerinden çıkartarak silin.
7. Yeniden yerine takın.
8. Seviye çubuğunu tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesinin normal seviyede ① olması gerekmektedir.
9. Yağ seviyesi MIN ② çizgisinin altında ise yağ doldurma kapağını açarak tavsiye edilen türde yağ ilave edin. **Aşırı doldurmayın ③.**
10. Yağ seviyesini seviye kontrol çubuğuyla tekrar kontrol edin.
11. Yağ doldurma kapağını tam olarak kapatın.
12. Motor kaputunu kapatın.

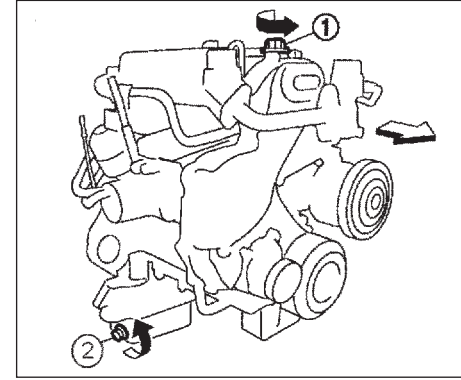
Aracın kullanıldığı şartlara ya da kullanılan motor yağının niteliğine bağlı olarak yağ değişim aralıkları arasında bir miktar motor yağı ilavesi normal karşı-

lanmalıdır. Özellikle motor yüksek devirdeyken ani hızlanma/yavaşlamalar daha çok motor yağı tüketimine sebep olur. Motor yeniyse tüketim daha fazla olabilir.

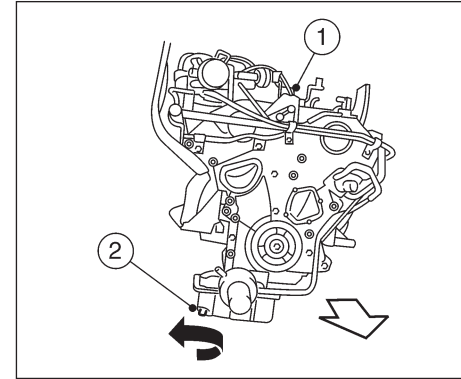
Yağ tüketim oranı 5.000 km'den sonra, her 1.000 km'de 0,5 litre'den fazlaysa, Yetkili NISSAN Servisine danışın.

DİKKAT

NISSAN, YD25DDTi motoru kullanılan modellerde yağ seviyesinin 5.000 km'de bir kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.



YD motoru



VQ motoru

MOTOR YAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ



UYARI

- **Motor yağ servisi almak için NISSAN Yetkili Servisinize başvurmanızı öneriyoruz.**
- **Kullanılmış motor yağı toprağa, kanal veya nehirlerle vb. dökülmemelidir. Uygun atık ünitelerine boşaltılmalıdır. Yerel kanunları dikkate alın.**
- **Motor yağı sıcak olduğundan yanmamak için dikkatli olun.**
- **Kullanılmış motor yağı ile uzun süre ve tekrar tekrar temas edilmesi cilt kanserine neden olabilir.**
- **Kullanılmış motor yağının doğrudan cildinize temas etmesine izin vermeyin. Cildin yağ ile temas etmesi halinde sabun ya da el temizlik ürünleriyle ve bol suyla mümkün olduğunca kısa sürede ellerinizi yıkayın.**
- **Kullanılmış motor yağını gerekli şekilde işaretlenmiş kutularda ve çocukların ulaşamayacağı yerlerde muhafaza edin.**

1. Aracınızı düz bir zemine park edin ve el frenini çekin.

2. Motoru çalıştırın. Motor soğuk ise bir süre rölantide çalıştırarak normal çalışma sıcaklığına ulaşmasını sağlayın.
3. Motoru stop edin ve yağın kartere toplanması için en az 10 dakika bekleyin.
4. Kaputu açın. Daha detaylı bilgi için "3. NISSAN aracınızı kullanmadan önce" bölümündeki "Motor kaputunun açılması" konusuna bakın.

5. Motor yağ doldurma kapağını ① açın.

6. Uygun büyüklükte bir kriko ve güvenlik sehpaları kullanarak aracı kaldırın ve destekleyin.

Güvenlik sehpalarını aracın kriko bağlantı noktalarının altına yerleştirin.

Ayrıntılı bilgi için "6. Acil bir durumda" bölümündeki "Lastik patlarsa" konusuna bakın.

7. Tahliye tapası ② altına uygun bir kap yerleştirin.
8. Bir anahtar yardımıyla karter altındaki tahliye tapasını ② çıkartıp motordaki tüm yağın boşalmasını sağlayın.

Motor yağ filtresi değiştirilecekse, bu safhada değiştirilmelidir. İlerleyen sayfalarda anlatılan "Motor yağı filtresinin değiştirilmesi" konusuna bakın.

9. Tahliye tapasını temizleyin ve yeni bir pul ile birlikte yerine takın. Tahliye tapasını bir anahtarla belirtilen tork değerlerinde sıkın. Aşırı güç uygulamayın.

Tahliye tapası sıkma torkları:

34.3 N·m (3.5 kg-m, 25 ft-lb)

10. Motoru tavsiye edilen tipte ve miktarda yağla doldurun.

"9. Teknik bilgi" bölümündeki "Kapasiteler ve tavsiye edilen yakıt ve yağlar" kısmına bakın.

11. Yağ seviyesini seviye çubuğuyla kontrol edin. Ayrıntılı bilgi için, bu bölümde daha önce bahsedilmiş olan "Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi" konusuna bakın. Gerekliyse motor yağı ekleyin.

12. Yağ doldurma kapağını ① tam olarak kapatın.

13. Motoru çalıştırın.

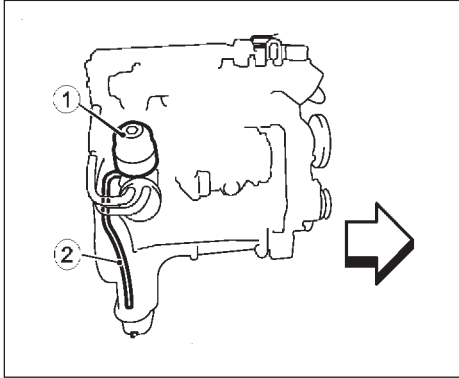
14. Tahliye tapası civarında yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Gerekli şekilde düzeltin.

15. Motoru stop edip birkaç dakika bekleyin.

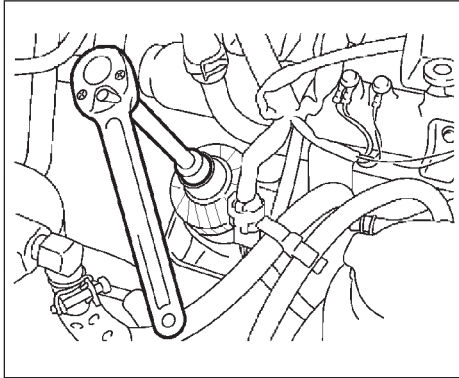
16. Yağ seviyesini seviye çubuğuyla tekrar kontrol edin. Gerekliyse motor yağı ekleyin.

17. Aracı dikkatlice zemine indirin.

18. Motor kaputunu kapatın.



YD motoru



MOTOR YAĞI FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ



UYARI

- Motor yağı filtresi servisi almak için NISSAN Yetkili Servisinize başvurmanızı öneriyoruz.
- Kullanılmış motor yağı filtresi uygun atık ünitelerine bırakılmalıdır.

YD motorları için

Sökme:

1. Aracınızı düz bir zemine park edin ve el frenini çekin.
2. Motoru stop edin ve en az 10 dakika bekleyin.
3. Uygun büyüklükte bir kriko ve güvenlik sehpaları kullanarak aracı kaldırın ve destekleyin.

Güvenlik sehpalarını aracın kriko bağlantı noktalarının altına yerleştirin.

Ayrıntılı bilgi için "6. Acil bir durumda" bölümündeki "Lastik patlarsa" konusuna bakın.

4. Kaputu açın. Daha detaylı bilgi için "3. NISSAN aracınızı kullanmadan önce" bö-

lümündeki "Motor kaputunun açılması" konusuna bakın.

5. Yağı toplamak için tahliye hortumu ② ile tahliye tapasının altına uygun büyüklükte bir kap yerleştirin.
6. Motor yağı doldurma kapağını açın.
7. Tahliye tapasını sökün.
8. Yağ filtresini ① özel filtre sökme anahtarı ile gevşetin. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgi için bir NISSAN Yetkili Servisine başvurabilirsiniz.



UYARI

Motor yağı sıcak olabilir, yanmamak için çok dikkatli olun.

9. Yağ filtresini yağ filtresi braketinden sökün.

DİKKAT

- Motora veya kaporta üzerine yağ dökülürse iyice temizleyin.
- Yağ tutucusu üzerinde kalan yağı silin. Yağ sızıntısı olması durumunda sızıntının motordan mı yoksa yağ tutucusundan mı kaynaklandığı belirlenemeyebilir.

10. Yağ filtresi braketindeki yabancı maddeleri iyice temizleyin.

Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler 8-13

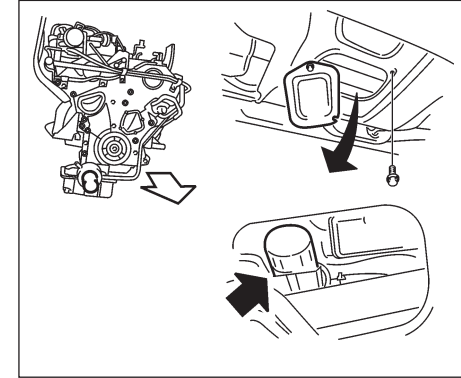
Takılması:

1. Yeni yağ filtresinin kauçuk contasına temiz motor yağı sürün.
2. Yağ filtresini yağ filtresi braketine monte edin.

Sıkma torku:**16 - 20 N·m****(1.6 - 2.0 kg-m, 12 - 15 ft-lb)**

3. Tahliye tapasını takın. Sıkma torku için, bu bölümde daha önce bahsedilmiş olan "Motor yağının değiştirilmesi" konusuna bakın.
4. Motoru tavsiye edilen tipte ve miktarda yağla doldurun.
"9. Teknik bilgi" bölümündeki "Kapasiteler ve tavsiye edilen yakıt ve yağlar" kısmına bakın.
5. Yağ seviyesini yağ seviye çubuğuyla kontrol edin. Gerekirse motor yağı ekleyin.
6. Yağ doldurma kapağını tam olarak kapatın.
7. Motoru çalıştırın. Motor ısındıktan sonra yağ filtresi ünitesinin civarında sızıntı olmadığından emin olun. Gerekli olduğu şekilde düzeltin.

8. Motoru stop edip birkaç dakika bekleyin.
9. Yağ seviyesini yağ seviye çubuğuyla tekrar kontrol edin. Gerekirse motor yağı ekleyin.
10. Motor kaputunu kapatın.

**VQ motoru****VQ motoru için**

1. Aracınızı düz bir zemine park edin ve el frenini çekin.
2. Motoru stop edin.
3. Kaputu açın. Daha detaylı bilgi için "3. NISSAN aracınızı kullanmadan önce" bölümündeki "Motor kaputunun açılması" konusuna bakın.
4. Motor yağ doldurma kapağını açın.
5. Yağ filtresini açmak için kapak plakasını sökün.
6. Yağı toplamak için yağ filtresinin ve tahliye tapasının altına geniş bir kap yerleştirin.

7. Tahliye tapasını sökün.
8. Özel yağ filtresi sökme aletini saat yönünün tersine çevirerek yağ filtresini gevşetin. Sonra elle çevirerek yağ filtresini sökün.



UYARI

Motor yağı sıcak olabilir, yanmamak için çok dikkatli olun.

9. Motor yağı filtresinin motor bloğu üzerine takıldığı bölgeyi temiz bir bez parçası ile temizleyin.
10. Motordaki montaj yüzeyi üzerinde eski contaya ait kalıntılar varsa bunları mutlaka temizleyin.
11. Yeni filtrenin contasına temiz motor yağı sürün.
12. Yağ filtresini yerine oturtup hafif bir direnç hissedene kadar sıkın, daha sonra 1/2 ile 3/4 tur arasında tekrar çevirin.
13. Tahliye tapasını takın. Sıkma torku için, bu bölümde daha önce bahsedilmiş olan "Motor yağının değiştirilmesi" konusuna bakın.
14. Motoru tavsiye edilen tipte ve miktarda yağla doldurun.

"9. Teknik bilgi" bölümündeki "Kapasiteler ve tavsiye edilen yakıt ve yağlar" kısmına bakın.

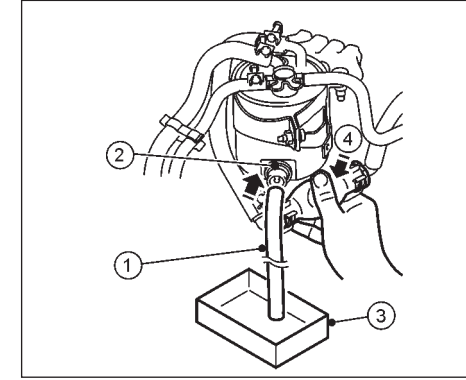
15. Yağ seviyesini yağ seviye çubuğuyla kontrol edin. Gerekliyorsa motor yağı ekleyin.
16. Yağ doldurma kapağını tam olarak kapatın.
17. Motoru çalıştırıp yağ filtresinin etrafında sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerektiği şekilde düzeltin.
18. Plaka kapağını takın.
19. Motoru stop edip birkaç dakika bekleyin.
20. Yağ seviyesini yağ seviye çubuğuyla tekrar kontrol edin. Gerekliyorsa motor yağı ekleyin.
21. Motor kaputunu kapatın.

DOĞANIN KORUNMASI

Su kaynaklarına, toprağa ve kanalizasyona zararlı atık dökülmesi kanunlara aykırıdır. Bu işlem için kullanılmış yağ ve yağ filtrelerinin imhasını gerçekleştirme yetkisi bulunan belediye atık dönüşüm tesisleri ve gerekli ekipmana sahip olan servisleri kullanın. Herhangi bir şüphe halinde imha ile ilgili tavsiye almak üzere yetkili mercilerle irtibata geçin.

Çevre ile ilgili düzenlemeler ülkeden ülkeye değişir.

YAKIT FİLTRESİ (Dizel motorlu modeller)



SUYUN BOŞALTILMASI

Motor yağını her değiştirdiğinizde yakıt filtresindeki suyu da boşaltın ve aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

1. Tahliye tapasına ② tahliye hortumunu ① bağlayın.
2. Hortumun ① altına uygun bir kap ③ yerleştirin.
3. Tahliye tapasını ② elle 4 ila 5 tur gevşetin ve el pompası ④ ile yakıt filtresindeki suyu boşaltın.

Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler 8-15

DİKKAT

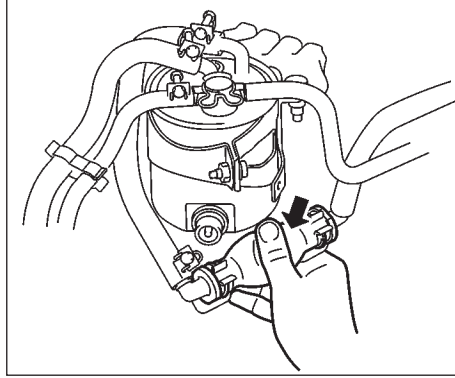
- Yakıt filtresindeki su yakıt ile birlikte boşalır. Yakıt filtresi hacminden daha büyük bir kap hazırlayın.
- Boşaltılan su, yakıt ile karışık olduğundan motor bağlantı kulağı gibi kauçuk parçalara yakıt bulaşmasını önleyin.

4. Boşaltmadan sonra tahliye tapasını elle kapatın.

DİKKAT

- Tahliye tapası çok sıkılırsa hasar görebilir ve yakıt sızıntısına sebep olabilir.
- Tahliye tapasını sıkma için alet kullanmayın.

5. Yakıt sistemindeki havayı tahliye edin. Daha detaylı bilgi için "Yakıt sistemindeki havanın tahliye edilmesi" konusuna bakın.
6. Motoru çalıştırın ve yakıt sızıntısı olmadığından emin olun. Gerekli şekilde düzeltin.

**YAKIT SİSTEMİNDEKİ HAVANIN ALINMASI**

Boş yakıt deposuna yakıt doldurulmasından sonra yakıt sistemindeki hava aşağıdaki işlemle tahliye edilmelidir.

1. Basınçta ani bir yükselme hissedene dek pompayı (A) çalıştırın, sonra durun.
2. Motor çalışana dek marşa basın.

DİKKAT

Marşa 30 saniyeden uzun süre basmayın.

NOT

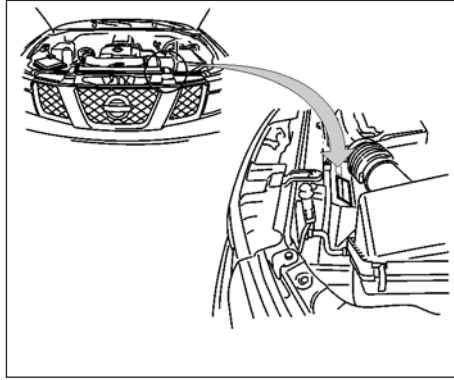
- Motor çalışmazsa marşa basmayı bırakın ve 1. adımı tekrarlayın.
- Motor çalıştırıldıktan sonra düzensiz çalışıyor ise birkaç defa gaz pedalına sonuna kadar basın.

OTOMATİK ŞANZİMAN YAĞI (ATF)

Kontrol ve değiştirme gerekiyorsa NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

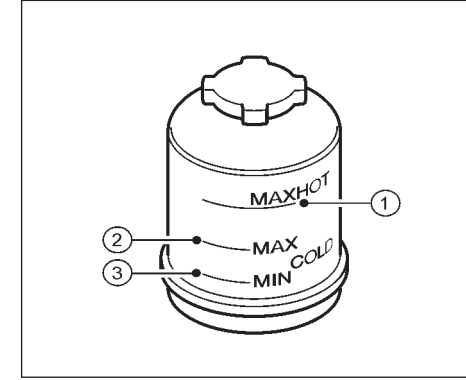
DİKKAT

- Sadece Orijinal NISSAN ATF Matic Fluid J veya eşdeğerini kullanın. Başka yağlarla karıştırmayın.
- Orijinal NISSAN ATF Matic Fluid J veya eşdeğeri dışındaki otomatik şanzıman yağlarının kullanılması şanzımanın kullanımını zorlaştırabilir, dayanıklılığını azaltabilir veya otomatik şanzımanda garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir.



Kullanılması gereken otomatik şanzıman yağı motor bölümündeki uyarı etiketinde belirtilmiştir.

HİDROLİK DİREKSİYON YAĞI



- ① SICAKKEN MAKS
- ② SOĞUKKEN MAKS
- ③ SOĞUKKEN MİN

⚠ UYARI

Direksiyon hidroliği zehirlidir ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde üzeri işaretli kaplar içerisinde saklanması gerekmektedir.

Yağ seviyesini kontrol edin.

Yağ seviyesi, sıcaklık 50 ile 80°C arasındayken SICAK bölgesinden, 0 ile 30° C arasındayken SOĞUK bölgesinden ölçülmelidir.

Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler 8-17

FRENLER

DİKKAT

- **Aşırı doldurmayın.**
- **NISSAN PSF veya eşdeğerini kullanın.**

FREN PEDALININ KONTROL EDİLMESİ

Fren pedalı aniden normalden daha fazla aşağıya iniyorsa, fren pedalında bir "yumuşama" hissediyorsanız, veya aracın durma mesafesi uzamış ise hiç vakit kaybetmeden NISSAN Yetkili Servisine frenlerinizi kontrol ettirin.

EL FRENİNİN KONTROL EDİLMESİ

Bir yokuşta durup el frenini çekerek aracın sadece el freni sayesinde durdurulabildiğinin ve kaymadığının düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Araç kayıyorsa aracınızı NISSAN Yetkili Servisine kontrol ettirin.

FREN BALATASI AŞINMA GÖSTERGELERİ (mevcut ise)

Aracınızda bulunan disk fren balatalarının sesli aşınma göstergeleri bulunmaktadır. Balataların değişmesi gerektiğinde araç hareket halindeyken fren pedalı basılı olsa da olmasa da yüksek frekanslı bir sürtünme sesi sizi uyarır. Aşınma uyarısı sesi duyulmaya başlandığında frenlerin ve fren balatalarının derhal kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

Bazı sürüş ve iklim koşullarında zaman zaman frenlerden ses gelebilir. Hafif veya ani frenlemelerde zaman zaman fren sesi duyulması

normaldir ve fren sisteminin işlevini ya da performansını etkilemez.

Frenler, Garanti Bilgisi ve Bakım kitapçığında belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir.

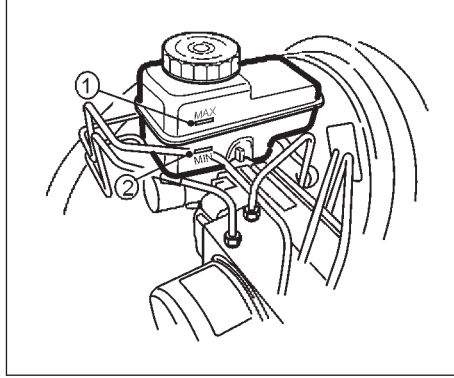
FREN SERVOSU

Aşağıdaki işlemleri uygulayarak fren servosunun çalışmasını kontrol edebilirsiniz:

1. Fren pedalının hareket mesafesinin değişip değişmediğinden emin olmak için motor çalışır durumda değilken fren pedalına bir kaç kez basıp bırakın.
2. Fren pedalı basılı durumdayken motoru çalıştırın. Pedal yüksekliği hafifçe düşecektir.
3. Fren pedalı basılı durumdayken motoru stop edin. Fren pedalını yaklaşık 30 saniye basılı tutun, pedal yüksekliği değişmemelidir.
4. Fren pedalına basmadan motoru yaklaşık 1 dakika çalıştırıp sonra da durdurun. Fren pedalına birkaç kez basın. Fren pedalına her basışta, fren servosundaki vakumun tahliye olmasıyla beraber, pedalın hareket mesafesinin azalması gerekir.

FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİK YAĞI

Fren servosu yukarıda belirtildiği şekilde çalışmıyorsa aracınızı NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ettirin.



Haznedeki hidrolik yağının seviyesini kontrol edin. Hidrolik seviyesi MIN (2) çizgisi ve MAX (1) çizgilerinin arasında ise veya fren uyarı lambası yanıyorsa MAX 1 çizgisine kadar tavsiye edilen hidrolikten ilave edin.

Fren ve debriyaj hidroliği tipi için "9. Teknik bilgi" bölümündeki "Kapasiteler ve tavsiye edilen yakıt ve yağlar" kısmına bakın.

Sisteme sık sık yağ eklemek gerekiyorsa, sistem NISSAN Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir.

DİKKAT

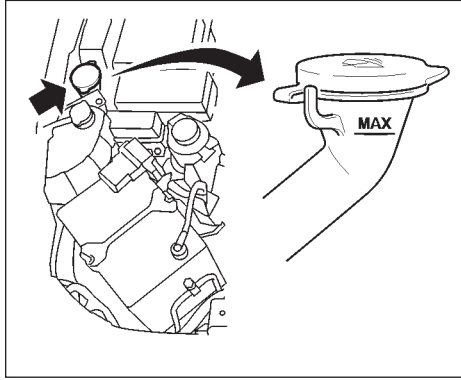


UYARI

- Yalnızca yeni yağ kullanın. Kullanılmış, kalitesi düşük ya da kirli hidrolik, fren ve debriyaj sistemlerinde arızaya neden olabilir. Belirtilenden farklı tipte hidrolik kullanmayın, aracınızın fren sistemi arızalanabilir ve aracınızın durma mesafesi uzayabilir.
- Fren ve debriyaj hidroliği zehirlidir ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde üzeri işaretli kaplar içerisinde saklanması gerekmektedir.

- Fren ve debriyaj sistemlerinin kontrol edilmesi ve hidroliklerin tamamlanması, gerekli teknik bilgi ve ekipmanı bulunan NISSAN Yetkili Servisinde yaptırılmalıdır.
- Hidroliğin aracınızın boyalı yüzeylerine temas etmemesine özen gösterin. Boyaya zarar verecektir. Hidrolik dökülecek olursa hemen bol su ile yıkayın.

ÖN CAM/FAR YIKAMA SUYU (mevcut ise)



⚠ UYARI

Ön cam yıkama suyu antifrizi zehirlidir ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde üzeri işaretli kaplar içerisinde saklanması gerekmektedir.








- Cam yıkama suyu haznesindeki hidrolik yağının seviyesini kontrol edin. Su seviyesi düşükse veya düşük yıkama suyu uyarı lambası (mevcut ise) yanarsa, MAX seviyesine kadar yıkama suyu ekleyin.
- Çok sık cam yıkama suyu kullanılan durumlarda hazneyi daha sık doldurun.

- Daha iyi bir temizleme işlemi için suya bir temizleme solventi ilave edin. Kışın cam yıkama suyu antifrizi ekleyin. Gerekli karışım oranını elde etmek için üretici firmanın talimatlarını uygulayın.

DİKKAT

- **Motor soğutma suyu antifrizini cam yıkama suyu için kullanmayın. Bu durum aracın boyasına zarar verebilir.**
- **Her zaman NISSAN tarafından önerilen cam yıkama suyunu kullanın.**

AKÜ

Akü uyarı sembolleri			 UYARI
①		Sigara içilmez Ateşle yaklaşmayın Kıvılcım çıkarmayın	Akünün yakınında asla sigara içmeyin. Aküyü açık aleve veya elektrik kıvılcımlarına maruz bırakmayın.
②		Gözlerinizi koruyun	Akü üzerinde çalışırken dikkatli olun. Patlamaya veya akü asidine karşı korunmak için daima koruyucu gözlük kullanın.
③		Çocuklardan uzak tutun	Çocukların aküyü ellemelerine izin vermeyin. Aküyü çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın.
④		Akü asidi	Akü elektrolit sıvısının cildinize, gözlerinize, elbiselerinize veya boyalı yüzeylere temas etmesine dikkat edin. Aküyü veya akü kapağını tuttuktan sonra hemen ellerinizi yıkayın. Akü sıvısının gözlerinize veya cildinize ya da kıyafetlerinize temas etmesi halinde bol su ile en az 15 dakika kadar yıkayın ve gerekiyorsa bir doktora başvurun. Akü sıvısı bir asittir. Akü sıvısı gözünüze veya cildinize temas ederse görme kaybına veya yanıklara sebep olabilir.
⑤		Kullanım talimatlarına bakın	Akü üzerinde çalışmaya başlamadan önce doğru ve güvenli kullanım için bu talimatı dikkatlice okuyun.
⑥		Patlayıcı gaz	Akü sıvısının neden olduğu hidrojen gazı patlayıcı özelliğe sahiptir.

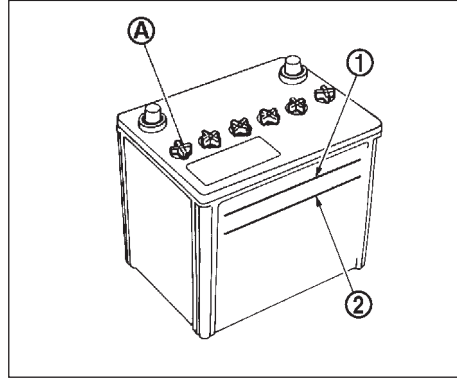
ARAÇ AKÜSÜ



UYARI

Akü elektrolit seviyesi düşükse aracı çalıştırmayın. Düşük elektrolit seviyesi akü üzerinde daha fazla yük yaratır, ısı oluşturur, akü kullanım ömrünü azaltır ve bazı durumlarda patlamasına neden olabilir.

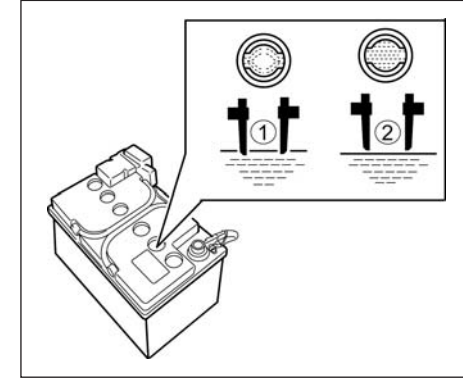
- Akü yüzeyini temiz ve kuru tutun. Herhangi bir pas oluşumu, karbonatlı suyla temizlenmelidir.
- Yüksek sıcaklıkta ya da çok sert koşullarda kullanılan araçların aküleri düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Akü kutup başlarının daima temiz ve sıkı olmasına dikkat edin.
- Aracınızı en az 30 gün kullanmayacaksanız, akünün boşalmasını önlemek için "-" negatif kutup başını ayırın.
- Değişmesi veya kontrol edilmesi gerekiyorsa, NISSAN Yetkili Servisine başvurun.



Her hücrenin su seviyesini kontrol edin. Seviye ÜST 1 ve ALT 2 işaretleri arasında olmalıdır.

Elektrolit eklemek gerekiyor ise sadece saf su ekleyerek her bölmedeki sıvı seviyesini kapak kısmındaki gösterge yerine kadar doldurun. Aşırı doldurmayın.

1. Uygun bir alet kullanarak her bir bölmenin tapasını A sökün.



Gösterge

① TAMAM

② TAMAMLAYIN

2. ÜST seviye ① çizgisine kadar saf su ilave edin.

Akünün yan tarafı kirli ise elektrolit seviyesini çizimde gösterilen şekilde tapa deliklerinden kontrol edebilirsiniz.

3. Bölme tapalarını yerlerine takarak sıkın.

DİKKAT

Akü hücrelerini aşırı doldurmayın. Fazla elektrolit, şarj esnasında taşarak boya hasarına yol açabilir.

AKÜNÜN SÖKÜLMESİ VEYA YENİDEN BAĞLANMASINDAN SONRA TEKRAR SIFIRLAMA PROSEDÜRÜ

Elektrikli camlar (Sürücü tarafı)

Aracın akü bağlantısı kesildiğinde, sistemin tekrar hafızaya alınması gerekir. Bunun için:

1. Cam tamamen inene kadar sürücü tarafı cam düğmesine basıp tutun, cam indikten sonra düğmeyi bırakın.
2. Cam tamamen kapanana kadar sürücü tarafı cam düğmesini çekili tutun, cam kapandıktan sonra düğmeyi 5 saniye daha tutun.

NOT


Bu işlem sürücü camı düğmesinin kesintisiz şekilde bir defa çekilmesiyle yapılmalıdır.

3. Sistem sıfırlanır.

Akü bağlantısı her kesildiğinde bu işlemi tekrarlayın.

Yukarıdaki prosedür başarılı bir şekilde gerçekleşmezse, aracınızı bir NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ettirin.





Elektronik Dengeleme Programı (ESP) (mevcut ise)

Aracın akü bağlantısı kesildiğinde, sistemin tekrar sıfırlanması gerekir. Bunun için, ^{ESP}_{OFF} ve  gösterge lambaları sönmüceye kadar aracı 15 km/s'nin üzerinde ileri yönde sürün. Bu işlemin uygulanması için yol koşullarının uygun olduğundan emin olun. Her iki gösterge de söndükten sonra aracı durdurabilirsiniz.




Yukarıdaki prosedür başarılı bir şekilde gerçekleşmezse, aracınızı bir NISSAN Yetkili Servisine götürün.

Açılır tavan (mevcut ise)

Bazı koşullarda, sistemi tekrar sıfırlama ihtiyacı duyabilirsiniz. Bunun için:

1.  düğmesini kullanarak, açılır tavanı kaldırılmış konuma getirin.
2.  düğmesinden elinizi çekin.
3.  düğmesine tekrar basın ve basılı tutun. Açılır tavan, yaklaşık 10 saniye içinde hareket etmeye başlayacaktır.
4. Açılır tavan tamamen kalkık konuma gelene kadar  düğmesine basılı tutun. Tamamen eğik konuma geldiğinde, bir kaç

milimetre geri gidecek ve sonra duracaktır.

5.  düğmesinden elinizi çekin.
6. 5. adımın tamamlanmasıyla, 5 saniye içerisinde  düğmesine basın ve basılı tutun. 5 saniyelik bir beklemeden sonra, açılır tavan kaldırılmış konumdan açık konuma ve daha sonra tekrar kapalı konuma dönecektir.
7.  düğmesinden elinizi çekin. Güç kaynağını en azından 2 dakika kesmeyin.

Açılır tavan yeniden devreye sokulmuştur.

Yukarıdaki prosedür başarılı bir şekilde gerçekleşmezse, aracınızı bir NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ettirin.

Hafıza kayıt fonksiyonu (mevcut ise), Giriş/Çıkış Fonksiyonu (Sadece otomatik şanzımanlı modellerde) (mevcut ise)

Aracın akü bağlantısı kesildiğinde veya sigortası değiştirildiğinde, hafıza kayıt fonksiyonu (sürücü koltuğu ve kapı aynaları) ile Giriş/Çıkış sisteminin (sadece otomatik şanzımanlı modellerde) tekrar hafızaya alınması gerekir. Bunun için:

- 1) Kontak anahtarı LOCK konumundayken sürücü kapısını iki kereden fazla açıp kapatın.

Ayrıca, vitesi D (Sürüş) konumuna alıp aracı en az 25 km/s hızda sürerek sistemin sıfırlanması da mümkündür (sadece otomatik şanzımanlı modellerde).

- 2) Koltuk ve yan aynaları istenen konuma ayarlayın. Ayrıntılı bilgi için, "3. NISSAN aracınızı kullanmadan önce" bölümündeki "Otomatik sürücü koltuğu konumlandırma (mevcut ise)" konusuna bakın.

Yukarıdaki prosedür başarılı bir şekilde gerçekleşmezse, aracınızı bir NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ettirin.

Merkezi kilit sistemi

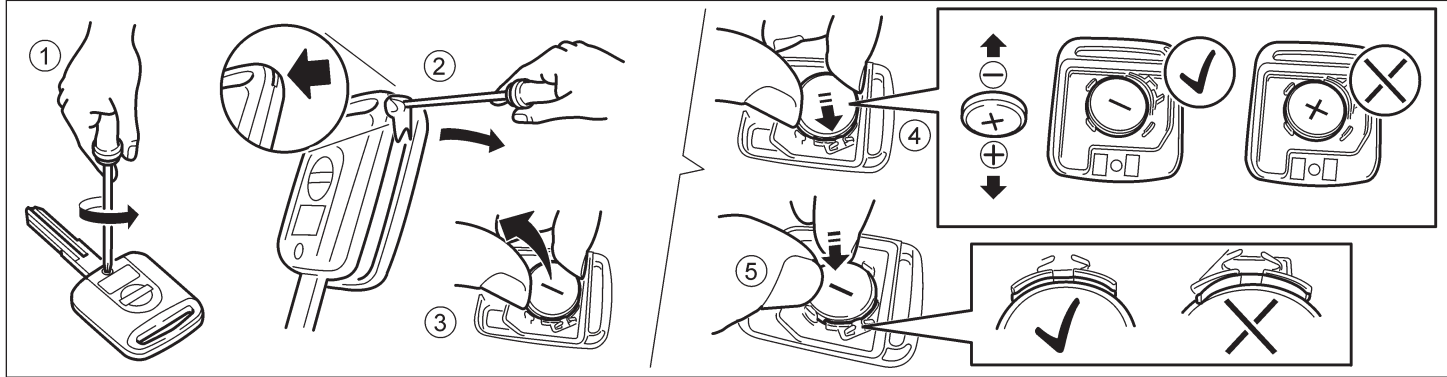
Aracın akü bağlantısı kesildiğinde sistemin sıfırlanması gerekebilir. Bunun için, önce uzaktan kumandanın/Akıllı Anahtarın (mevcut ise) üzerindeki "KİLİTLEME" (🔒) düğmesine, daha sonra "AÇMA" (🔓) düğmesine basın. Ayrıca, kontak anahtarı LOCK konumundan ON konumuna, daha sonra tekrar LOCK konumuna alınarak sistemin sıfırlanması da mümkündür. Böylece merkezi kilit sistemi sıfırlanmış olur.

Merkezi kilitleme düğmesini etkinleştirerek merkezi kilidin çalışmasını kontrol edin.

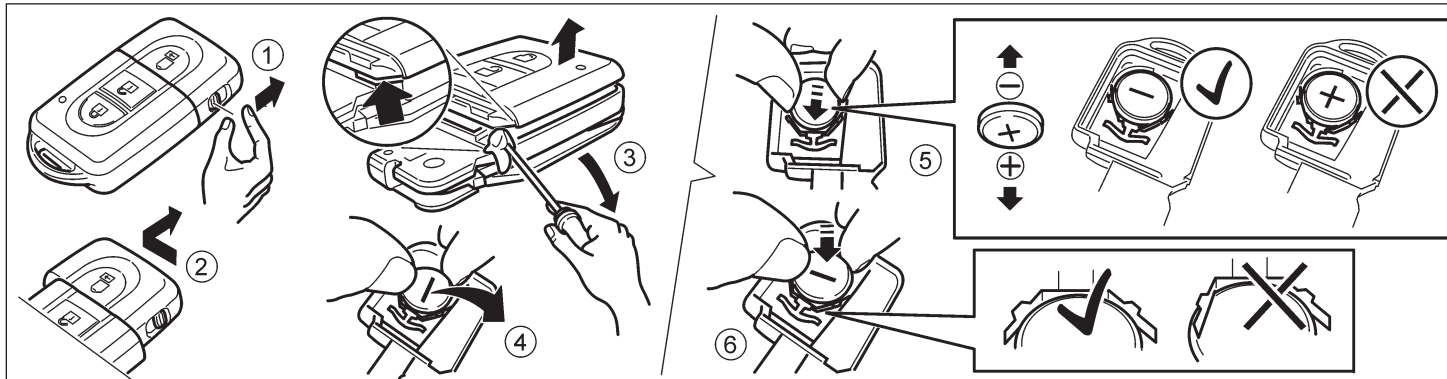
Yukarıdaki prosedür başarılı bir şekilde gerçekleşmezse, aracınızı bir NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ettirin.

TAKVİYE İLE MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Takviye yaparak motorun çalıştırılması gerekiyor ise ayrıntılı bilgi için "6. Acil bir durumda" bölümündeki "Takviye ile motorun çalıştırılması" konusuna bakın. Takviye yapılmasına rağmen motor çalışmıyorsa akünün yenisi ile değiştirilmesi gerekebilir. NISSAN Yetkili Servisine başvurun.



Entegre uzaktan kumanda

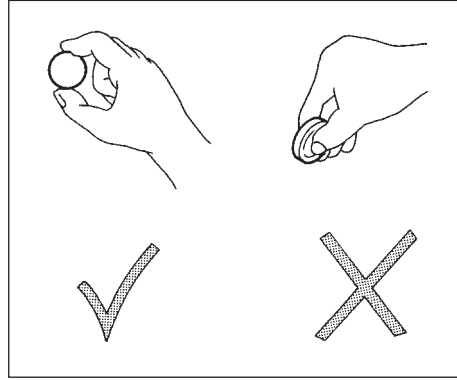


Akıllı Anahtar

UZAKTAN KUMANDA/AKILLI ANAHTAR PİLİ DEĞİŞİMİ

DİKKAT

- Pili tutarken herhangi bir baskılı devreye dokunmayın.
- Değiştirilen pilin atılması çevreye zarar verebilir. Pilin atılması ile ilgili yerel düzenlemelere uymanızı tavsiye ediyoruz.
- Uzaktan kumanda/Akıllı Anahtar su geçirmezdir ancak ıslanırsa hemen kurutulması gerekir. Uzaktan kumandanın/Akıllı Anahtarın pilini değiştirmek için şekildeki sıraya uygun olarak parçaları dikkatlice söküp kapağı açın.
- Pil değişimi esnasında Uzaktan kumandanın/Akıllı Anahtarın içerisine toz, kum ve yağ kaçmamasına dikkat edin.



DİKKAT

Pili daima yukarıda gösterildiği gibi kenarlarından tutun. Terminal yüzeylerinden tutulması pilin kapasitesini önemli ölçüde azaltır.

Değiştirilmesi

1. Entegre uzaktan kumanda:

Kapağı açmadan önce yıldız uçlu tornavida ile vidayı sökün.

Akıllı Anahtar:

- a. Kilitleme pimini kilit açma konumuna kaydırın.

- b. Akıllı Anahtar kapağını şekildeki gibi çıkarın.

2. Düz uçlu bir tornavida veya uygun bir aleti anahtarın köşesindeki yarığa sokun ve çevirerek kapağı açın.
3. Pili yenisi ile değiştirin.

Entegre uzaktan kumanda bulunan modellerde aşağıdaki pil tipini kullanın:

CR2016

Akıllı Anahtar bulunan modellerde aşağıdaki pil tipini kullanın:

CR2032

- Arızaya neden olmamak için devrelere ve elektrik terminallerine dokunmayın.
 - + kutbunun gösterildiği gibi alt tarafa geldiğinden emin olun.
4. Kapağı, sökme işlemini sondan başa doğru uygulayarak takın.
 5. Düğmelere basarak cihazın çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Pil değişimi için yardıma ihtiyacınız olursa NISSAN Yetkili Servisinize başvurun.

TAHRİK KAYIŞLARI



UYARI

Kontak anahtarının "OFF" veya LOCK konumunda olduğundan emin olun. Aksi halde soğutma fanı ya da motor aniden devreye girebilir.

1. Tahrik kayışlarında herhangi bir anormal aşınma, kesilme, ayrılma, kopukluk veya gevşeme olup olmadığını gözle kontrol edin. Tahrik kayışında hasar veya gevşelik tespit ederseniz, NISSAN Yetkili Servisinde yenisi ile değiştirin veya ayarlatın.
2. Garanti Bilgisi ve Bakım kitapçığında belirtilen bakım programı doğrultusunda tahrik kayışlarının durumunu ve gerginliğini kontrol ettirin.

BUJİLER (Benzin motorlu modeller)



UYARI

Motorun çalışmadığından ve kontak anahtarının kapalı konumda olduğundan emin olun ve el frenini çekin.

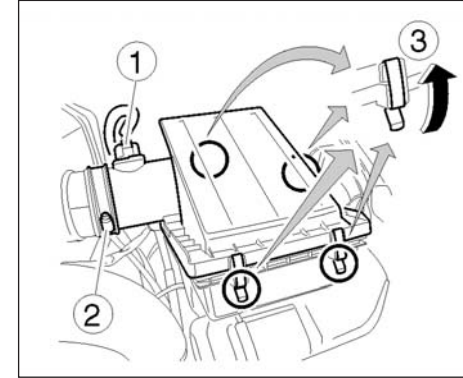
DİKKAT

- Bujileri söküp takarken uygun bir buji anahtarı kullanılmalıdır. Yanlış aletin kullanımı bujilerde hasara neden olabilir.
- Daima tavsiye edilen tipte buji kullanın.

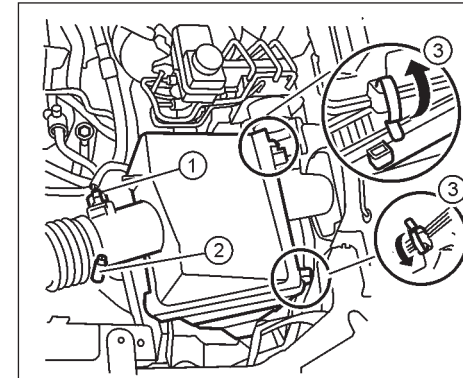
Bujileri "Garanti Bilgisi ve Periyodik Bakım" kitabında belirtilen aralıklarla düzenli olarak değiştirilmesi gerekir.

Bujilerin değişmesi gerekiyorsa NISSAN Yetkili Satıcısına veya Servisine başvurun.

HAVA FİLTRESİ



YD motoru



VQ motoru



UYARI

- **Hava filtresi yerinde yokken moturun çalıştırılması sizin veya etrafınızdakilerin yanmasına sebep olabilir. Hava filtresi sadece havayı temizlemekle kalmaz aynı zamanda moturun hatalı ateşleme yapması durumunda ortaya çıkan alevi de durdurur. Hava filtresi takılı değilken motorda hatalı ateşleme oluşursa yanabilirsiniz.**
- **Hava filtresi olmadan aracı sürmeyin.**
- **Hava filtresi takılı olmadığı halde motor üzerinde çalışırken dikkatli olun.**

VİSKOZ KAĞIT TİPİ

Bu tip filtre elemanı temizlenip tekrar kullanılmaz. "Garanti Bilgisi ve Periyodik Bakım" kitabında belirtilen aralıklarla düzenli olarak değiştirilmesi gerekir. Filtreyi değiştirirken filtre elemanının yerleştirildiği filtre muhafazasının iç kısımlarını ve kapağını nemli bir bezle silin.

KURU KAĞIT TİPİ (mevcut ise)

Kirli olup olmadığını görmek için filtre elemanını kontrol edin. Kirli ise biriken tozu temizlemek için filtre elemanını sallayıp silkeleyin. "Garanti Bilgisi ve Periyodik Bakım" kitabında belirtilen aralıklarla düzenli olarak değiştirilmesi veya temizlenmesi gerekir. Filtreyi değiştirirken veya temizlenirken filtre elemanının yerleştirildiği filtre muhafazasının iç kısımlarını ve kapağını nemli bir bezle silin.

Hava filtresini sökmek için:

1. Elektrik bağlantısını ① ayırın.
2. Kelepçeyi ② gevşetin.
3. Klipsleri ③ aşağı doğru bastırın veya yukarı doğru çekin daha sonra hava filtresi kapağını çıkarın.
4. Hava filtresini çıkarın.
5. Yeni hava filtresini, sökme prosedürünü sondan başa doğru uygulayarak takın.

SİLECEKLER

TEMİZLEME

Cam yıkama sistemi kullanıldıktan sonra camlar yeteri kadar temizlenmiyorsa veya silecekler çalışırken ses çıkarıyorsa, silecekler veya cam üzerinde kir, cila gibi yabancı maddeler toplanmış olabilir.

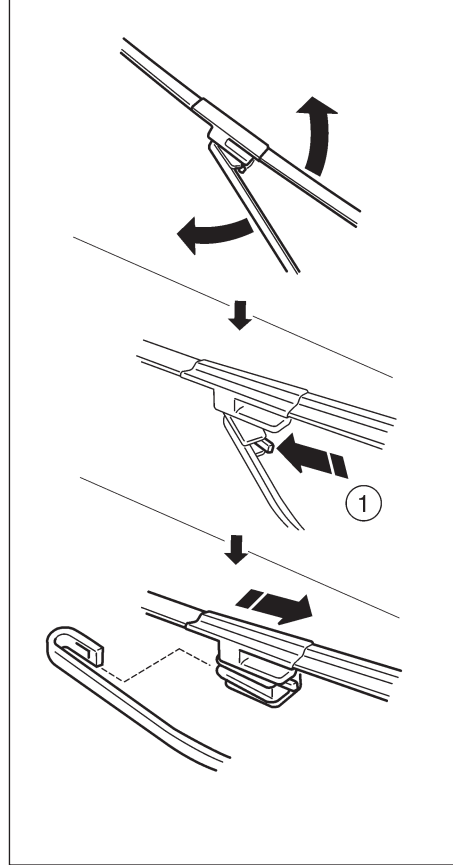
Camı yumuşak bir sabun çözeltisi veya cam temizleme deterjanı ile yıkayın. Ön camı yıkadıktan sonra cam üzerinde su damlacıkları kalmıyorsa camınız iyice temizlenmiş demektir.

Silecek lastiklerini sabun çözeltisi veya yumuşak bir deterjan içerisine batırılmış bir bezle silin. Daha sonra silecek lastiklerini su ile durulayın. Silecek çalışırken ön camınız hala yeterince temizlenmiyorsa silecek lastiklerini değiştirin.

DİKKAT

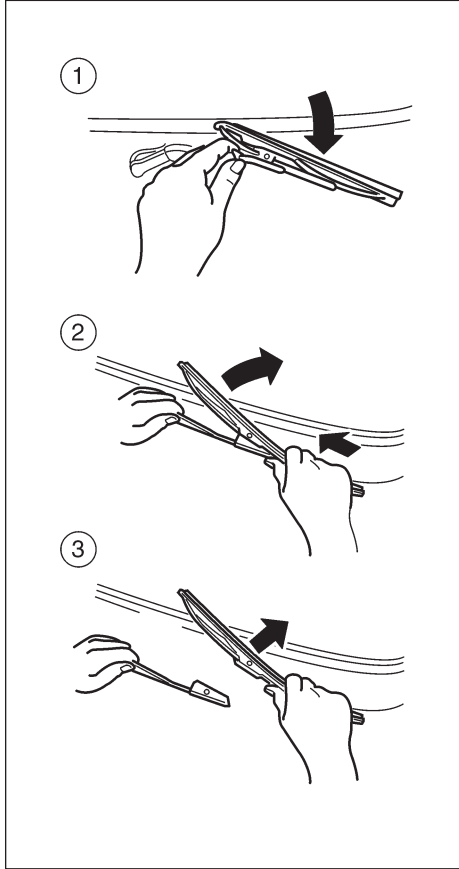
- **Silecek lastiklerini değiştirdikten sonra silecek kollarını normal konumuna indirin. Aksi takdirde kaput açıldığında silecekler zarar görebilir.**
- **Silecek lastikleri camla temas etmelidir. Aksi takdirde rüzgar basıncı silecek kollarında hasara neden olabilir.**

- **Ön silecekler havadayken kaputu açmayın, aksi halde kaputun boyası zarar görebilir.**



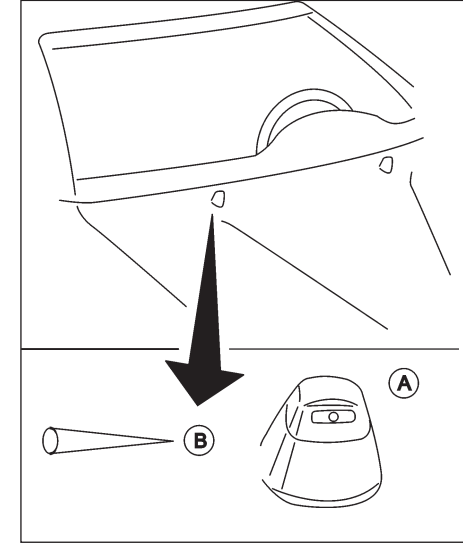
ÖN CAM SİLECEK DEĞİŞİMİ

1. Silecek kolunu yukarı kaldırın.
2. Kilit pimini ① itip silecek lastiğini çekerek yuvasından gösterildiği şekilde çıkarın.
3. Yeni silecek lastiğini, sökme prosedürünü sondan başa doğru uygulayarak takın.
4. Silecek kolunu normal konumuna getirin.



ARKA CAM SİLECEK DEĞİŞİMİ

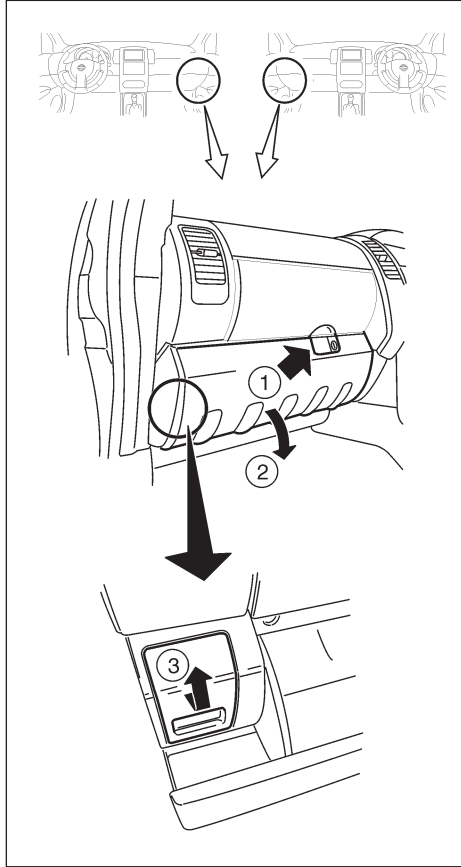
1. Silecek kolunu yukarı kaldırın.
2. Silecek lastiğini dikkatlice lastik çıkana kadar çevirin ve döndürün.
3. Silecek kolundaki yuvaya yeni bir silecek lastiği takıp bir klik sesi duyana kadar itin.
4. Silecek kolunu normal konumuna getirin.



ÖN CAM YIKAYICI FİSKİYESİ

Kaputu cilalarken, su püskürtme memesinin **A** içerisine cila kaçmamasına özen gösterin. Fiskiyeye memeleri tıkanabilir veya yıkama suyunun püskürtme yönü değişebilir. Memenin içerisine cila kaçacak olursa bir iğne veya ince tel **B** ile delikleri açın.

SİGORTALAR



YOLCU BÖLMESİ

DİKKAT

Asla sigorta kutusu kapağı üzerinde belirtilen amper değerinden daha yüksek veya düşük değerlerde sigorta takmayın.

Bir elektrikli ekipman çalışmıyorsa sigortasının sağlam olup olmadığını kontrol edin.

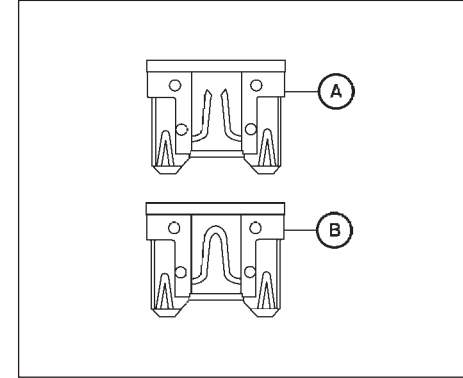
Sigorta kutusu yolcu tarafında ön göğüsün alt tarafındadır. Sigorta kutusunun kapağını açmak için, torpidoyu açın.

Sigorta kutusu kapağında devreler gösterilmiştir.

1. Kontak anahtarı ile far anahtarının "OFF" konumunda olduğundan emin olun.
2. Sigorta kutusunun kapağını açın.
3. Sigorta çekeceğini (mevcut ise) kullanarak sigortayı bulun ve yuvasından çıkartın.

NOT

Sigorta çekicisi sigorta kutusundadır.

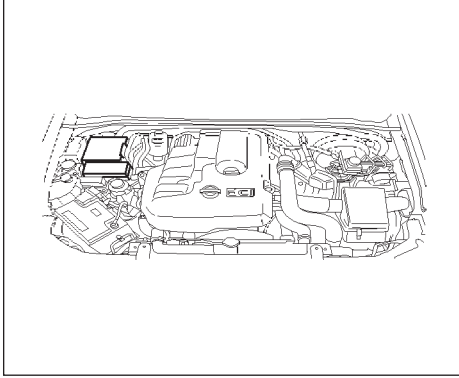


4. Sigorta atmış (A) ise yenisi (B) ile değiştirin.

5. Sigorta kutusunun kapağını takın.

NOT

Taktığınız yeni sigorta da atarsa aracınızın elektrik sistemini NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ettirin.



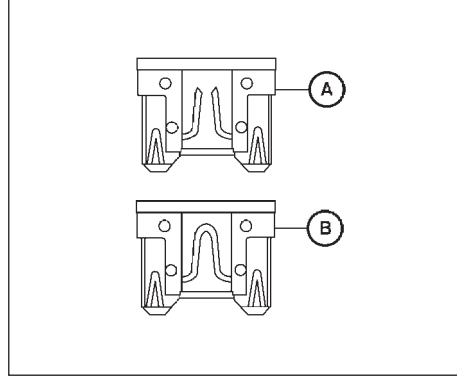
MOTOR BÖLMESİ

DİKKAT

Asla sigorta kutusu kapağı üzerinde belirtilen amper değerinden daha yüksek veya düşük değerlerde sigorta takmayın.

Bir elektrikli ekipman çalışmıyorsa sigortasının sağlam olup olmadığını kontrol edin.

1. Kontak anahtarı ile far anahtarının "OFF" konumunda olduğundan emin olun.
2. Kaputu açın. Daha detaylı bilgi için "3. NISSAN aracınızı kullanmadan önce" bölümündeki "Motor kaputunun açılması" konusuna bakın.

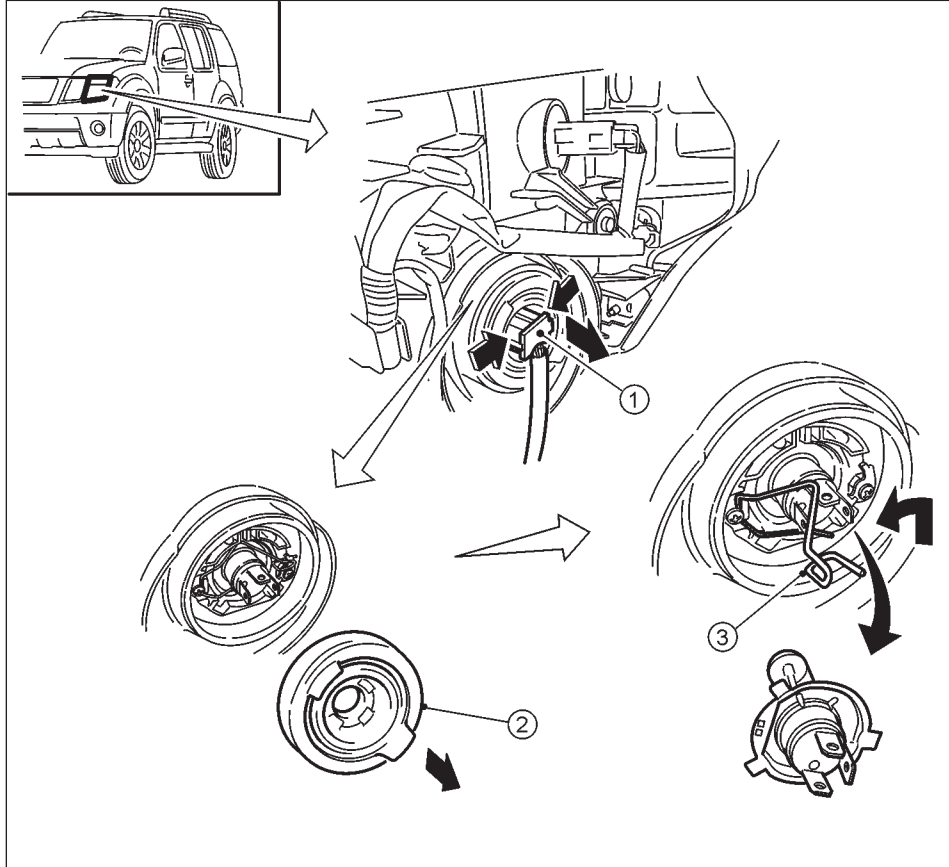


3. Sigortalı bağlantı kutusunun kapaklarını açın.
4. Değişmesi gereken sigortayı belirleyin.
5. Sigorta çekeceğini (mevcut ise) kullanarak sigortayı yuvasından çıkartın. Sigorta sökme aleti kabindeki sigorta kutusunda bulunmaktadır.
6. Sigorta atmış (A) ise yenisi (B) ile değiştirin.
7. Sigortalı bağlantı kutusunun kapaklarını takın.
8. Motor kaputunu kapatın.

NOT

Taktığınız yeni sigorta da atarsa aracınızın elektrik sistemini NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ettirin.

LAMBALAR



FARLAR

Xenon (kısa huzme) far (mevcut ise)

Gaz deşarjlı far, xenon far ampulü kullanan projektör tipi bir fardır.



UYARI



YÜKSEK VOLTAJ

- Xenon farlar açıkken, yüksek voltaj üretir. Elektrik çarpmasına uğramak için xenon far ünitesini değiştirmeye veya sökmeye çalışmayın.
- Xenon far ampulünün değiştirilmesi gerekiyorsa, SADECE NISSAN Yetkili Servisinizde değiştirin.

Halojen tip far ampulünün değiştirilmesi

Yarı izole edilmiş huzmeli farlar, ampul (halo-jen) değişiminin mümkün olduğu tiptir. Far ünitesini çıkarmadan motor bölümünün iç kısmından ampulü değiştirmek mümkündür.

DİKKAT

- **Halojen far ampullerinin içerisinde yüksek basınçlı halojen gazı bulunur. Cam muhafazasının çizilmesi veya ampulün yere düşmesi durumunda ampul kırılabilir.**
 - **Ampulü tutarken CAM MUHAFAZA-YA DOKUNMAYIN.**
 - **Orijinali ile aynı vat değerinde ve numarada ampul kullanın: H4 (55/60 W).**
 - **Ampul değişiminden sonra genellikle far ayarına gerek yoktur. Far ayarının yapılması gerekiyorsa NISSAN Yetkili Servisine başvurun.**
 - **Ampulü far reflektörünün dışında uzun süre bırakmayın; havanın rutubeti, toz veya is far gövdesi içine kaçarak farların aydınlatma performansını olumsuz yönde etkileyebilir.**
1. Kaputu açın. Daha detaylı bilgi için "3. NISSAN aracınızı kullanmadan önce" bölümündeki "Motor kaputunun açılması" konusuna bakın.
 2. Akünün negatif kutup başını (-) çıkarın.

3. Elektrik konektörünü ① far ampulünün arka ucundan ayırın.
4. Plastik kapağı ② çıkarın.
5. Tutma yayını ③ gevşetmek için itin ve çevirin.
6. Far ampulünü çıkarın. Sökme işlemi sırasında ampulü sallamayın ya da döndürmeyin.
7. Sökme prosedürünü sondan başa doğru takip ederek yeni ampulü takın ve kauçuk kepin 2 far ünitesine gerekli şekilde oturduğundan emin olun.
8. Akünün (-) kutup başını takın ve motor kaputunu kapatın.

Ampul değişimi için yardıma ihtiyacınız olursa NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

Sol far ünitesinin ampullerine daha kolay ulaşabilmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

1. Akü kablolarını ayırın.
2. Akü somununu sökün, sonra da aküyü çıkarın.
3. Yukarıda tarif edildiği biçimde patlamış ampulü çıkarın.

4. Ampul değiştirildikten sonra, sökme işleminin tersini uygulayarak aküyü yerine takın.

NOT

Yağmurlu havalarda veya araç yıkanırken dış lambaların lenslerinin iç kısımlarında buğulanma olabilir. Buğulanma, lensin iç ve dış tarafı arasındaki sıcaklık farkından kaynaklanır. Bu bir arıza değildir. Büyük damlacıklar görüldüğünde bir NISSAN Yetkili Servisi veya Yetkili Satıcısına başvurun.

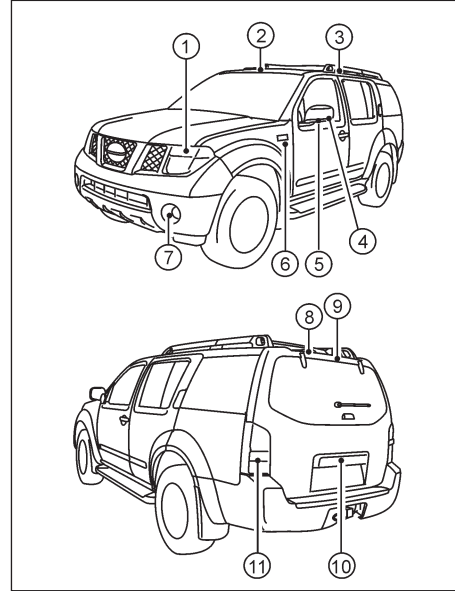
DIŞ LAMBALAR

Madde	Vat değeri (W)
Ön sinyal lambası	21
Ön yan lamba	5
Ön sis lambası (mevcut ise)*	55
Yan sinyal lambası (ön çamurluk, mevcut ise)	5
Yan sinyal lambası (kapı aynası, mevcut ise) *	LED
Kapı aynaları lambası(mevcut ise) *	5
Arka lamba grubu	
Sinyal lambası	21
Fren/Park	21/5
Geri vites	21
Arka sis	21
Plaka aydınlatma lambası	5
Üçüncü fren lambası*	LED

*1: Değişmesi gerekiyorsa NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

İÇ AYDINLATMA LAMBALARI

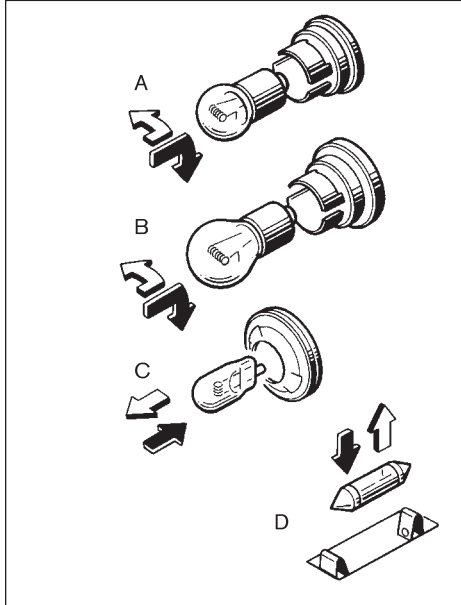
Aydınlatma Elemanı	Vat değeri (W)
İç aydınlatma lambası/harita lambası (mevcut ise)	6
İç aydınlatma lambası (arka yolcu bölümü, mevcut ise)	6
Ayak bölümü lambası (mevcut ise)	3



- ④ Yan sinyal lambası (kapı aynası, mevcut ise)
- ⑤ Kapı aynaları lambası(mevcut ise)
- ⑥ Yan sinyal lambası (ön çamurluk, mevcut ise)
- ⑦ Ön sis lambası (mevcut ise)
- ⑧ Arka kabin lambası
- ⑨ Üçüncü fren lambası
- ⑩ Plaka aydınlatma lambası
- ⑪ Arka lamba grubu

LAMBA KONUMLARI

- ① Far
- ② Kışisel lamba (mevcut ise)
- ③ İç aydınlatma lambası



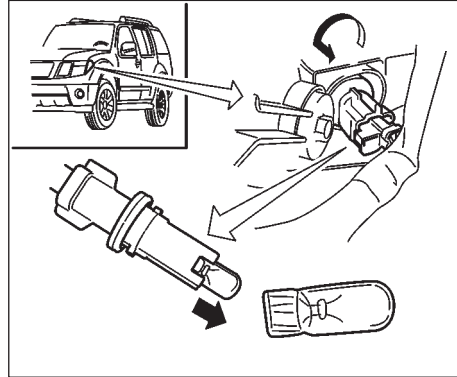
→ ÇIKARIN

→ TAKIN

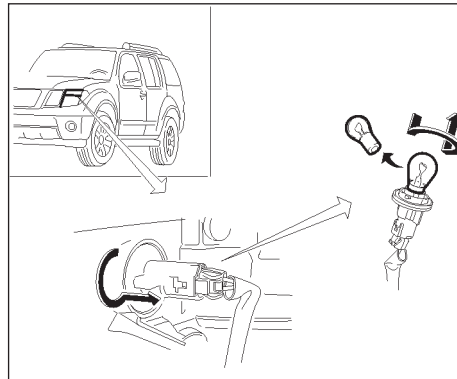
Değiştirme yöntemleri

Diğer tüm ampuller A, B, C veya D tipindedir. Bir ampulü değiştirirken önce lensi ve/veya kapağı sökün.

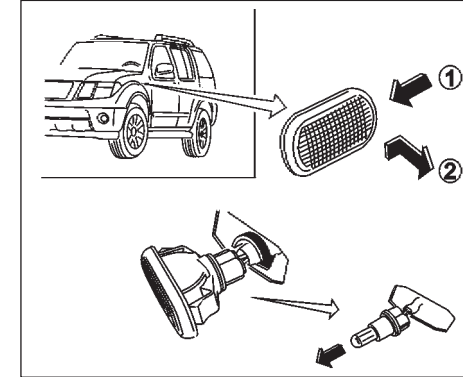
8-36 Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler



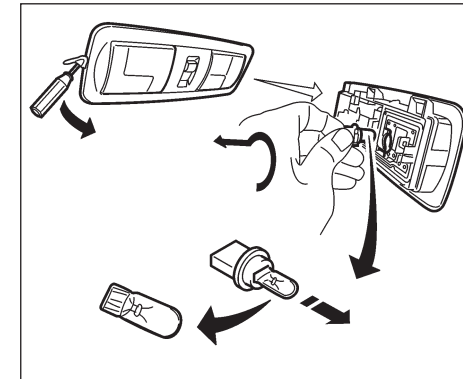
Ön yan lamba



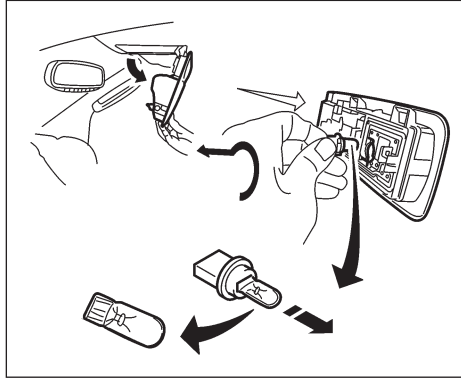
Ön sinyal lambası



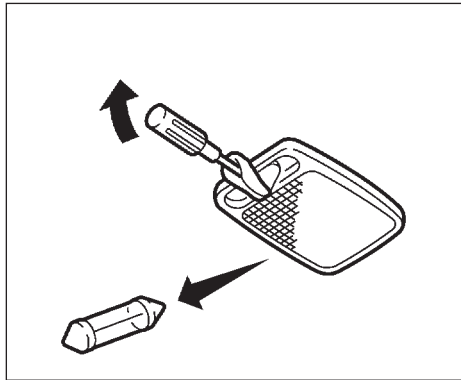
Yan sinyal lambası (ön çamurluk, mevcut ise)



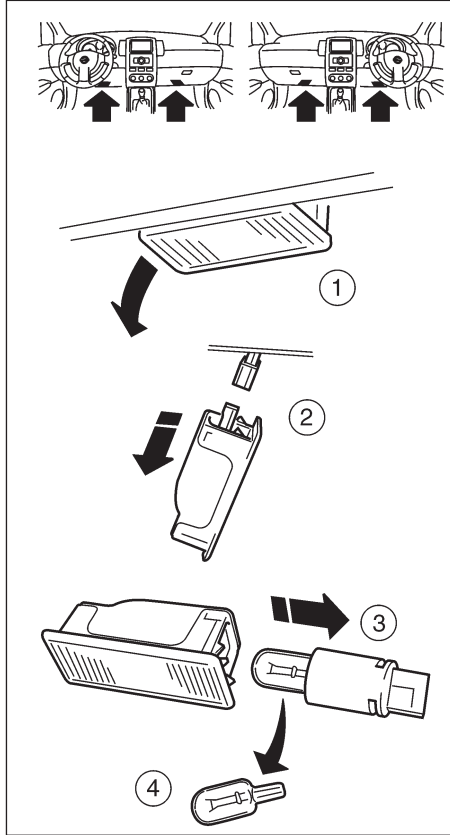
İç aydınlatma lambası/harita lambası
(A tipi, mevcut ise)



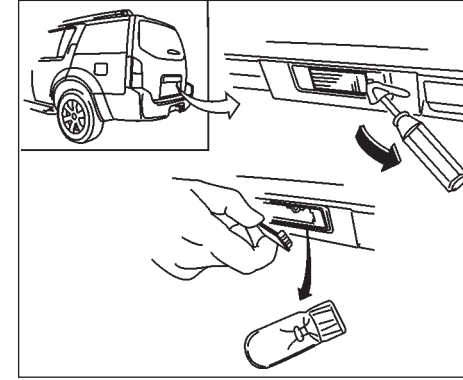
İç aydınlatma lambası/harita lambası
(B tipi, mevcut ise)



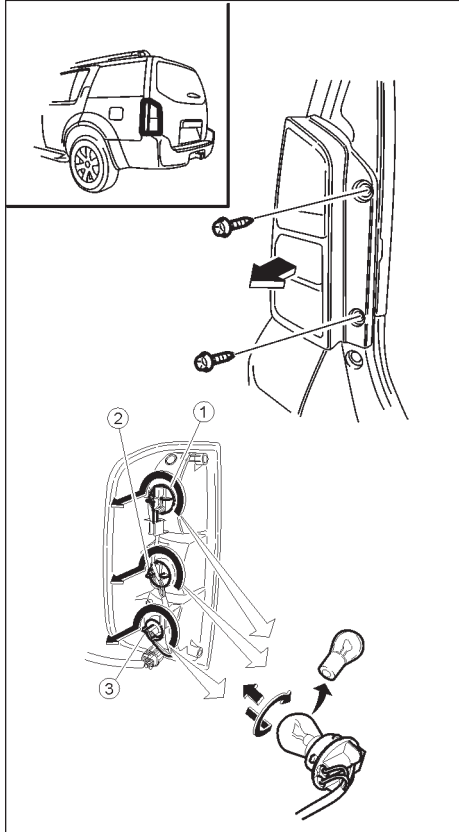
İç aydınlatma lambası
(arka yolcu bölgesi, mevcut ise)



Ayak bölgesi (mevcut ise)



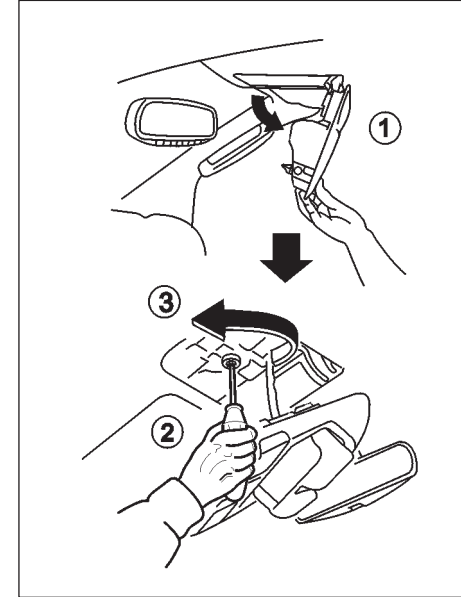
Plaka aydınlatma lambası



Arka lamba grubu

- ① Fren/park lambası
- ② Sinyal lambası
- ③ Arka sis lambası SOL
Geri vites lambası SAĞ

AÇILIR TAVANIN KAPATILMASI - ACİL DURUM (mevcut ise)



⚠ UYARI

Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.

JANTLAR VE LASTİKLER

1. Dikkatlice gösterildiği şekilde kapağı çıkarın. Açılır tavana kumanda eden motorun mil ucu görünecektir.
2. Milin bulunduğu uca uygun bir alet sokun.
 - Mili saat yönünde çevirerek açılır tavanı kapatın.
 - Açılır tavan kaldırılmış durumdaysa mili saat yönünün tersine doğru çevirin.

Açılır tavan sistemini NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ettirin.

Bazı koşullarda, sistemi tekrar sıfırlama ihtiyacı duyabilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için bu bölümde daha önce anlatılan "Akünün ayrılması veya akünün yeniden bağlanması durumunda sıfırlama prosedürü" konusuna bakın.

Lastiğin patlaması halinde "6. Acil bir durumda" bölümündeki "Patlak lastik" konusuna bakın.

LASTİK ŞİŞİRME BASINCI

Stepne de dahil olmak üzere bütün lastiklerinizin havasını düzenli olarak kontrol edin. Uygun olmayan lastik hava basınçları, lastiğin ömrünü kısaltacak ve aracın yol tutuş performansının düşmesine neden olacaktır.

NOT

Hava basıncı değeri hatalı olan lastikler, direksiyon hakimiyetini olumsuz etkileyerek sürücünün sistemde bir arıza olduğunu düşünmesine yol açabilir: Tüm lastiklerin doğru hava basıncında olmasına özen gösterin.

Lastik hava basınçları lastikler SOĞUK iken kontrol edilmelidir. Aracınız en az 3 saat park edilmişse veya 1,6 km'den daha az kullanılmışsa lastikleriniz SOĞUK demektir. SOĞUK lastik hava basıncı değerleri, sürücü tarafı orta sütnüne yapıştırılmış olan plakada mevcuttur.

Lastiğin havası belirtilenden az ise lastik aşırı ısınabilir ve bunun sonucunda da lastiğin iç kısmında hasar meydana gelebilir. Yüksek süratlerde böyle bir durum lastik tabanının ayrılmasına ve hatta lastiğin patlamasına neden olabilir.

LASTİK TİPLERİ

DİKKAT

- **Lastik değiştirirken aracınızın bütün lastiklerinin aynı tip olduğundan (örneğin Yaz Lastiği, Dört Mevsim veya Kar Lastiği) emin olun.**
- **Kullanmanız gereken lastiğin tipi, hız sınırı, yük taşıma kapasitesi hakkında NISSAN Yetkili Servisinden bilgi alabilirsiniz.**
- **Yeni taktığınız lastikler fabrikada takılanlardan daha düşük hız limitine sahip olabilir ve aracın mevcut maksimum hız performansı ile uyum sağlamayabilir. Bu durumda aracınızı, taktığınız yeni lastiğin hız limitini aşmayacak şekilde kullanın.**

Dört mevsim lastikleri

Yılın her döneminde, kışın karlı ve buzlu yol şartlarında bile iyi bir performans sağlayan dört mevsim lastiği kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Dört mevsim lastiklerinin yanak kısımlarında ALL SEASON (DÖRT MEVSİM) ve/veya M&S (KAR ve ÇAMUR) yazısının olup olmadığını kontrol edin. Kar lastiklerinin kar üzerindeki çekişleri dört mevsim lastiklerinden daha fazladır ve bazı bölgelerde daha uygundur.

Yaz lastikleri

NISSAN araçlarında standart olarak yaz lastikleri bulunmaktadır. Bu lastikler, normal hava koşulları altında mükemmel performans sergiler.

Aracınızı buzlu veya karlı yollarda kullanacaksanız dört janta da KAR veya DÖRT MEVSİM lastikleri takın.

Kar lastikleri

Kar lastiklerine ihtiyaç varsa bunların orijinal lastiğin ebatlarına ve yük endeksine uygun olması gerekir. Aksi takdirde sizin ve aracın güvenliği tehlikeye atılmış olur.

Genel olarak kar lastikleri fabrikada takılanlardan daha düşük hız limitine sahiptir ve aracın mevcut maksimum hız performansı ile uyum sağlamayabilir. Bu durumda aracınızı, taktığınız yeni lastiğin hız limitini aşmayacak şekilde kullanın.

Buz tutmuş yollarda ekstra çekiş istiyorsanız çivili lastik kullanabilirsiniz. Ancak bazı ülkelerde bunların kullanımı yasaktır. Bu tip lastikleri aracınıza takmadan önce ilgili kanun ve trafik düzenlemelerini inceleyin. Çivili tip kar lastiklerinin ıslak veya kuru zeminli yollardaki kayma ve çekiş özellikleri çivili olmayan lastiklere göre daha kötü olabilir.

KAR ZİNCİRLERİ

Kar zinciri kullanımı bazı bölgelerde yasaktır. Lastiklere zincir takmadan önce trafik kurallarını inceleyin. Zincir takarken, zincirin lastiklerin ebatlarına uygun olduğundan ve zincirin lastiğe takılması sırasında zincir üreticisi firmanın talimatlarına uyduğunuzdan emin olun. Zincirin daha sıkı oturması için zincir üreticisi firma tarafından tavsiye edilmesi durumunda zincir gerdirici de kullanın. Çamurluklara ve alt takıma zarar vermesinin önlenmesi için zincirin serbest uçlarının da emniyete alınması gerekmektedir.

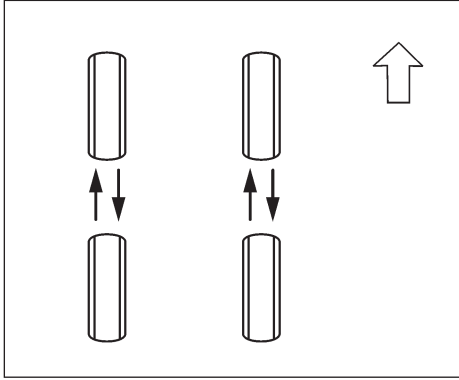
Ayrıca aracınızın süratini de düşürün. Aksi takdirde, aracınızda ciddi hasarlar meydana gelebilir ve/veya sürüş ve performans olumsuz etkilenebilir.

Lastik zincirleri sadece arka tekerleklerle takılmamalı asla ön tekerleklerle takılmamalıdır.

DİKKAT

Karla kaplı olmayan asfalt yollarda zincir takılı olarak aracınızı kullanmayın. Bu tip kullanımlar çeşitli yüklenmelerden dolayı aracınızın bazı mekanizmalarının zarar görmesine sebep olabilir. Temiz asfalt yollarda, İki Tekerlekten Çekiş (2WD) moduna geçmeyi unutma-

yın, "5. İlk çalıştırma ve sürüş" bölümünde "Dört tekerlekten çekiş (4WD) (mevcut ise)" kısmına bakın.



LASTİK ROTASYONU

NISSAN, Dört Tekerlekten Çekişli (4WD) araçlar için lastiklerin her 5.000 km'de bir rotasyona tabi tutulmasını tavsiye eder.

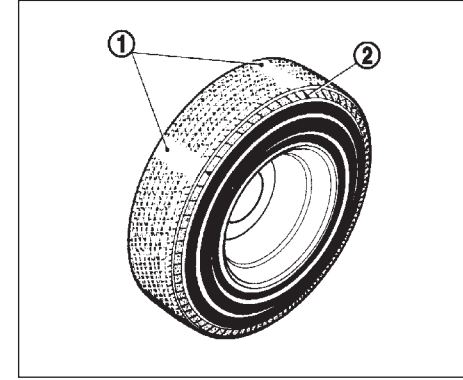
Lastiğin değiştirilmesinde uygulanacak prosedür için "6. Acil bir durumda" bölümündeki "Lastik patlarsa" konusuna bakın.



UYARI

- **Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra lastik hava basınçlarını ayarlayın.**

- **Araç 1.000 km yol kat ettikten sonra (ve her lastik patladığında) bijonları tekrar sıkın.**
- **Aracınızda yanlış lastik kullanımı, aracınıza lastiklerin hatalı bir şekilde takılması veya lastik bakımlarınızın düzgün olarak yapılmaması kaza veya yaralanma riskini artırabilir. Bu konuyla ilgili bilgi almak için NISSAN Yetkili Servisine veya lastik satışı yapan bayilere danışın.**



LASTİK AŞINMASI VE HASARI

Lastiklerde aşınma, baloncuk, çatlak veya dişler arasında taş olup olmadığı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Lastik aşırı aşınmışsa, çatlak, baloncuk veya derin kesikler varsa, derhal değiştirin.

Orijinal lastikler üzerinde aşınma göstergeleri ① vardır. Lastik, aşınma göstergelerine kadar aşınacak olursa değiştirin.

Lastik aşınma göstergeleri konum işaretleri ② ile gösterilmiştir.

LASTİK YAŞI

Lastiğin yaşını her zaman göz önünde bulundurun. Lastik hiç kullanılmamış olsa bile ömrü en fazla altı yıldır.

Lastikler kullanımın yanı sıra zamana bağlı olarak da yıpranır. Lastiklerinizi, sık sık bir NISSAN Yetkili Servisinde kontrol ettirin ve balans ayarı yaptırın. Küçük bile olsa lastiklerin darbe aldığı kazaları NISSAN Yetkili Servisine bildirin.

JANTLARIN VE LASTİKLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ



UYARI

Tamir edilmiş bile olsa deforme olmuş bir jantı veya lastiği kullanmayın. Böyle jantlarda veya lastiklerde yapısal bozukluklar meydana gelmiş olabilir ve aniden arıza yapabilir.

Lastikleri değiştirirken, orijinali ile aynı ebatta ve aynı yük taşıma kapasitesinde olan lastikler kullanın. Kullanmanız gereken lastikler ile ilgili ayrıntılı bilgi için "9. Teknik bilgi" bölümündeki, "Jantlar ve lastikler" konusuna bakın.

Tavsiye edilenden farklı tipte lastik kullanımı ile aynı tipte olsa bile her jantta farklı markalardan lastiklerin kullanılması, tekerleğin yapısını boz-

duğu gibi, sürüşün etkilenmesine, direksiyon hakimiyetinin kaybına, durma mesafesinin artmasına, aracın yerden yüksekliğinin, gövde-lastik aralığının, kar zinciri boşluğunun, hız göstergesi kalibrasyonunun, far ayarlarının ve tampon yüksekliğinin değişmesine neden olabilir.



UYARI

Bu gibi etkiler ciddi kaza ve yaralanmalara sebep olabilir.

Herhangi bir sebeple lastiklerin değiştirilmesi durumunda orijinaliyle aynı ebatlarda lastik kullanmaya dikkat edin. Değişik ebatlarda lastik kullanımı aşınmayı hızlandırır, araç kullanım özelliklerini değiştirir ve/veya fren disk etkileşimini değiştirebilir. Bu tür bir etkileşim frenleme verimini azaltabilir ve/veya fren balatasının daha çabuk aşınmasına yol açabilir.

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞLİ (4WD) MODELLER

DİKKAT

- **Dört tekerleğin hepsinde daima aynı ebatta, markada, yapıda (bias, bias kuşaklı veya radyal) ve aynı dış desenine sahip olan lastikler kullanın. Aksi takdirde ön ve arka akslar üzerindeki lastiklerin boyutları farklı**

olacak ve bu durumda da lastikler aşırı derecede aşınacak ve şanzıman, transfer kutusu ve diferansiyel zarar görecektir.

- **SADECE her bir dört tekerlekten çekişli (4WD) model için belirlenmiş olan stepne tiplerini kullanın.**

BALANS AYARI

Tekerleklerin balans ayarının bozulması aracın sürüş performansının etkilenmesine ve lastiğin kullanım ömrünün kılmasına neden olabilir. Normal kullanımda bile tekerleklerin balans ayarı zamanla bozulabilir. Bu yüzden gerektiğinde tekerleklerin balans ayarları yapılmalıdır.

Tekerleklerin balans ayarı yapılırken, tekerlekler araçtan sökülmelidir. Ön tekerlek balanslarının tekerlekler araç üzerindeki yapılması şanzıman hasarına yol açabilir.

STEPNE

Normal stepne/tekerlek

Aracınızda standart bir lastik (tekerleklerle aynı ebatta) mevcuttur.

JANT BAKIMI

Daha fazla bilgi için "7. Aracınızı temizlerken" bölümündeki "Jant bakımı" konusuna bakın.

9 Teknik Bilgi

Kapasiteler, tavsiye edilen yakıt/yağlar	9-2	Araç bilgileri	9-10
Tavsiye edilen yakıt	9-4	Araç tanımlama plakası	9-10
Tavsiye edilen SAE viskozite numarası	9-5	Araç tanımlama numarası (VIN) (şasi numarası)	9-11
Klima sistemi soğutucusu ve kompresör yağı tavsiyeleri (mevcut ise)	9-6	Motor seri numarası	9-11
Motor	9-7	Lastik bilgi etiketi	9-12
Jantlar ve lastikler	9-8	Klima sistemi bilgi etiketi (mevcut ise)	9-12
Ebatlar	9-9	NATS immobilizer vericisi radyo onay numarası ..	9-12
Bir başka ülkeye seyahat etmek veya aracı başka bir ülkeye kaydettirmek	9-10	Onay numaraları	9-13

KAPASİTELER, TAVSİYE EDİLEN YAKIT/YAĞLAR

Aşağıda verilen kapasite değerleri yaklaşık değerlerdir. Gerçek miktarlarda küçük farklılıklar olabilir. Yakıt veya yağ doldururken, "8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümünde verilen prosedürleri uygulayarak uygun dolum kapasitelerini belirleyin.

		Kapasite (Yaklaşık)	Tavsiye edilen yakıt ve yağlar
		Litre	
Yakıt		80	Bu bölümde daha ileride anlatılan "Tavsiye edilen yakıt" konusuna bakın.
Motor yağı (Yeniden dolum)			
VQ40DE	Yağ filtresi ile	5.1	Orijinal NISSAN Yağı veya API sınıfı SG, SH, SJ veya SL *1 ILSAC sınıfı GF-1, GF-2, GF-3, GF-4 *1
	Yağ filtresi olmadan	4.8	
YD25DDTi	Yağ filtresi ile	6.9	DPF motor ile: Orijinal NISSAN Yağ ACEA C3 LOW ASH 5W-30 HTHS 3.5 DPF motor olmadan: Orijinal NISSAN Yağı API sınıfı CF-4 *1, *3, ACEA B1, B3, B4, B5 *1
	Yağ filtresi olmadan	6.4	
Soğutma sistemi			
VQ40DE	Arka ısıtıcısı olan modeller	13.7	NISSAN Orijinal Soğutma Suyu veya eşdeğeri *2
	Arka ısıtıcısı olmayan modeller	10.5	
YD25DDTi	Arka ısıtıcısı olan modeller	13.4	
	Arka ısıtıcısı olmayan modeller	10.2	
Soğutma suyu haznesi (MAX seviyesi)		0.8	
Manuel şanzıman dişli yağı			
YD25DDTi		4.3	Orijinal NISSAN dişli yağı veya API GL-4, Viskozite SAE 75W-85
Otomatik şanzıman yağı		10.3	Orijinal NISSAN Matic J ATF *5

9-2 Teknik Bilgi

		Kapasite (Yaklaşık)	Tavsiye edilen yakıt ve yağlar
		Litre	
Diferansiyel dişlisi yağı	Ön	0.85	Orijinal NISSAN Diferansiyel Yağı Hipoid Süper GL-5 80W-90 veya API GL-5, Viskozite SAE 80W-90*1
	Arka	1.75	API GL-5 Sentetik Viskozite SAE 75W-90 *8
Transfer kutusu yağı		3.0	Orijinal NISSAN Matic D ATF veya eşdeğeri *4
Direksiyon hidroliği	"8. Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler" bölümündeki bilgilere göre uygun yağ seviyesine göre doldurun.		Orijinal NISSAN PSF veya eşdeğeri *6
Fren ve debriyaj hidroliği			Orijinal NISSAN Fren Hidroliği, DOT3 veya DOT4 (US FMVSS No.116) *7 *8
Kardan mili gresi		-	NLGI No.2 (Lityum sabun bazlı)
Çok amaçlı gres		-	
Klima sistemi soğutucusu		-	HFC-134a (R-134a)
Klima sistemi yağları		-	NISSAN Klima Sistemi Yağı S Tipi veya tam eşdeğeri

*1: Daha ayrıntılı bilgi için bu bölümde daha ileride açıklanan "Tavsiye edilen SAE viskozite numarası" konusuna bakın.

*2: Orijinal olmayan motor soğutma suyu kullanımından kaynaklanan motor soğutma sisteminde olası alüminyum korozyonunu önlemek için Orijinal NISSAN Motor Soğutma Suyunu veya kalite açısından eşdeğerini kullanın. **Orijinal olmayan motor soğutma suyu kullanımından kaynaklanan bakım işlemlerinin, garanti süresi dahilinde gerçekleşmesi durumunda dahi garanti kapsamında ele alınmayacağını unutmayın.** Soğutma suyu tipi ve kapasitesiyle ilgili daha detaylı bilgi için bir NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

*3: Asla API CG-4 kullanmayın.

*4: Tavsiye edilen DEXRONTMIII/MERCONTM Otomatik Şanzıman Yağı (ATF) marka(lar/s) da dahil olmak üzere uygun yağlar konusunda NISSAN Yetkili Servisleri ile irtibata geçin.

*5: Orijinal NISSAN Matic J ATF dışındaki otomatik şanzıman yağlarının kullanılması şanzımanın kullanımını zorlaştırabilir, dayanıklılığını azaltabilir veya otomatik şanzımanda garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir.

*6: DEXRONTMIII tipi ATF kullanılabilir.

*7: Farklı hidrolik tiplerini (DOT 3 ve DOT 4) karıştırmayın. DOT4 fabrikada doldurulmuştur.

*8: Konu ile ilgili ayrıntılı bilgi için bir NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

TAVSİYE EDİLEN YAKIT

Benzinli motor

En az 91 oktan (RON) kurşunsuz benzin kullanın.

DİKKAT

Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertörde ciddi hasarlar meydana getirir.

Dizel motor

En az 50 setan dizel yakıtı kullanılmalıdır.

Yaz ve kış tipi dizel yakıtlar temin edilebiliyorsa, aşağıdaki sıcaklık şartlarına göre bu iki yakıttan birini seçin.

- -7°C'nin üzerinde. . . Yaz tipi dizel yakıt.
- -7°C'nin altında. . . Kış tipi dizel yakıt.

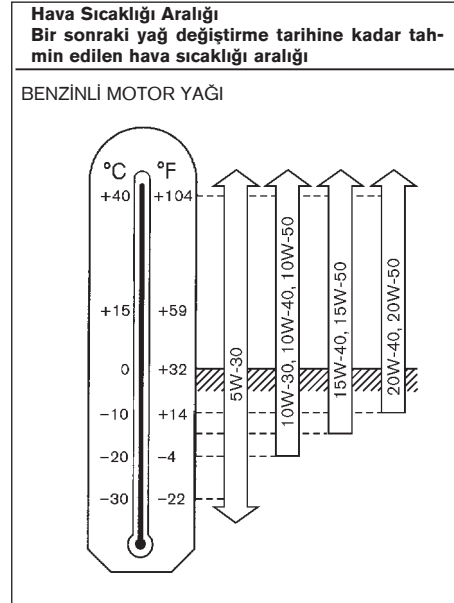
Her hangi bir şüphe durumunda NISSAN Yetkili Servisine başvurun.

DİKKAT

- **Dizel motorunuzda dizel yakıtı dışında fuel-oil, benzin, biyodizel veya alternatif yakıtlar kullanmayın. Bu tip yakıtların kullanımı motorda ciddi hasara yol açabilir.**

9-4 Teknik Bilgi

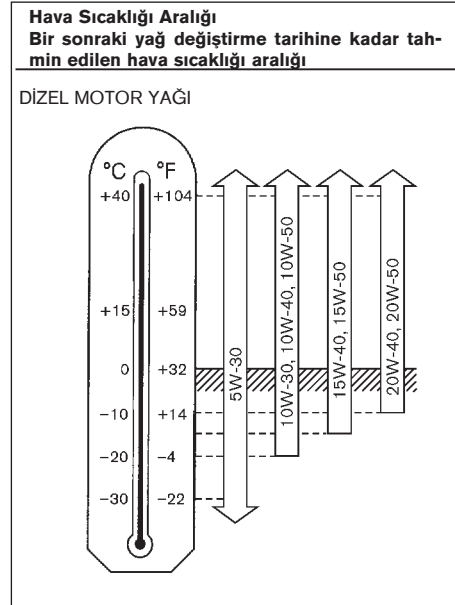
- **Hava sıcaklığının -7°C'nin altında olduğu bölgelerde yaz tipi yakıt kullanmayın. Bu tür dizel yakıt, düşük sıcaklıklarda yoğunlaşabilir. Sonuç olarak motorun düzgün çalışmasını engelleyebilir.**



TAVSİYE EDİLEN SAE VİSKOZİTE NUMARASI

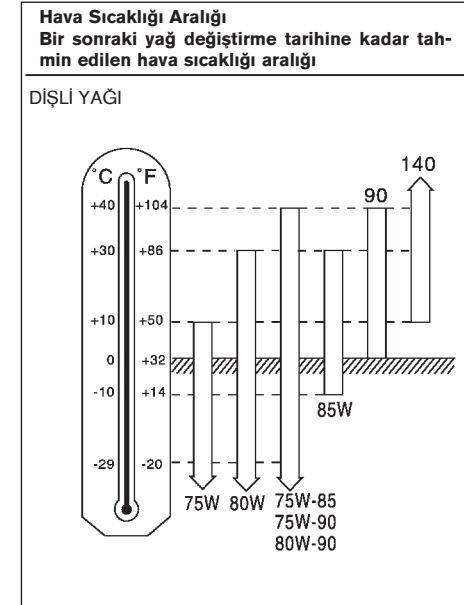
Benzinli motor yağı

5W-30 tercih edilmelidir. 5W-30 yoksa, dış ortam sıcaklığı aralıklarına uygun olan viskoziteyi tablodan seçin.



Dizel motor yağı

5W-30 tercih edilmelidir. 5W-30 yoksa, dış ortam sıcaklığı aralıklarına uygun olan viskoziteyi tablodan seçin.



Dışlı yağı

● Soğuk ve ılık bölgeler için:

Şanzıman için 75W-85, ön diferansiyel için ise 80W-90 tipi yağ tercih edilmelidir.

● Sıcak bölgeler için:

40°C'nin altındaki sıcaklıklar için 90 kullanılabilir.

- **Aşırı sıcak bölgelerde:**

Diferansiyel için 140 uygundur.

KLİMA SİSTEMİ SOĞUTUCUSU VE KOMPRESÖR YAĞI TAVSİYELERİ (mevcut ise)

Hatalı tipte soğutucu ya da yağ kullanımı klima sisteminizde çok ciddi hasarlara neden olacaktır ve hatta aracınızın klima sisteminin bütünüyle değiştirilmesi bile gerekebilir.

Klima sistemi soğutucusunun atmosfere bırakılmasını tavsiye etmiyoruz. Aracınızın klima sisteminde kullanılan yeni HFC-134a (R-134a) gazı atmosferin ozon tabakasına zarar vermez. Bununla birlikte küresel ısınmaya çok ufak bir katkısı bulunabilir. Klima soğutucusu değiştirilirken, atmosfere bırakılmamasını ve uygun kaplarda toplanarak yeniden kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Klima sistemine bakım yaptırmanız gerektiğinde NISSAN Yetkili Satıcısı veya Servisi ile temasa geçin.

MOTOR

		VQ40DE	YD25DDTi
Tipi		Benzinli, 4 zamanlı	Dizel, 4 zamanlı
Silindir dizilişı		6 silindirli, 60° eğimli	4 silindir, sıralı
Çap x Strok	mm (inç)	95.5 92.0 (3.760 3.622)	89.0 100.0 (3.504 3.94)
Hacim	cm ³ (cu in)	3,954 (241.30)	2,488 (151.82)
Ateşleme sırası		1-2-3-4-5-	1-3-4-
Rölanti devri	dev/dak	625	750
Ateşleme zamanlaması (ÜÖNÖ)	Rölantideki açı	15°	-
Buji	Standart	PLFR 5	-
	Sıcak	PLFR 4	-
	Soğuk	PLFR 6	-
Buji tırnak açıklığı	mm (inç)	1.1 (0.04)	-
Kam mili tahriği		Triger zinciri	Triger zinciri

JANTLAR VE LASTİKLER

Birim: mm (inç)			
Madde		Ebat	Ofset
Jant	Çelik	16 x 7J	30 (1.18)
	Alüminyum	16 x 7J	
		17 x 7J	
Lastik ebadı	Standart	235/70R16 255/65R17	
	Stepne	Standart	

EBATLAR

Birim: mm (inç)

Lastik ebadı	255/65R17	235/70R16
Toplam uzunluk	4740 (186.6)	
Toplam genişlik	1850 (72.8)	
Toplam yükseklik (Portbagaj ile)	1864.9 (73.4)	1844 (72.6)
Toplam yükseklik (Portbagajsız)	1788.5 (70.4)	1768.5 (69.6)
Ön lastik sırtı genişliği	1570 (61.8)	
Arka lastik sırtı genişliği		
Dingil mesafesi	2850 (112.2)	

BİR BAŞKA ÜLKEYE SEYAHAT ETMEK VEYA ARACI BAŞKA BİR ÜLKEYE KAYDETTİRMEK

Aracınız ile yurt dışına çıkmayı düşünüyorsanız, öncelikle kullanılması gereken yakıt tipinin gideceğiniz ülkede bulunabileceğinden emin olmanız gerekir.

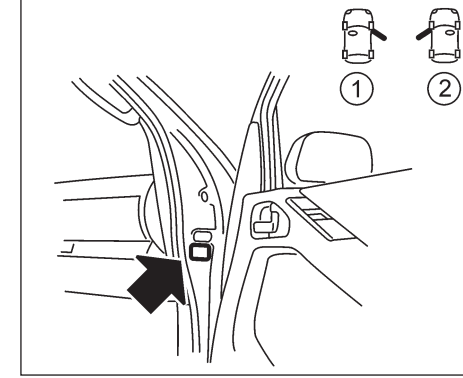
Çok düşük oktan/setan sayısına sahip yakıt kullanımı, motorunuzda ciddi hasarlara sebep olabilir. Bu nedenle aracınızı uygun yakıt bulamayacağınız ülkelere götürmekten kaçınınız.

Aracınızı başka bir ülkeye kayıt ettirecekseniz aracınızın kayıt ettirmek istediğiniz ülkenin kanun ve düzenlemelerine uygun olup olmadığını araştırınız. Bazı durumlarda aracınız bu ülkenin yerel yönetmeliklerine uygun olmayabilir ve aracınızda tadilat yapmak zorunda kalabilirsiniz.

Aracınızın egzoz gazı emisyonları ve emniyet standartları için düzenlenmiş bulunan yerel kanunlar ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir.

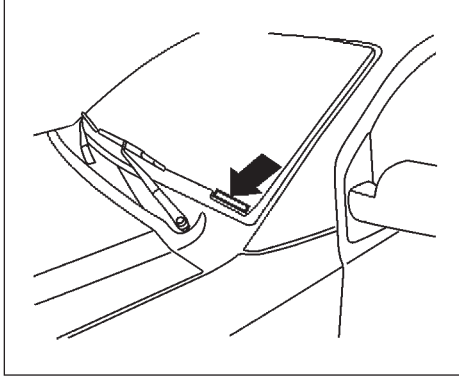
Araç başka bir ülkeye nakledilmiş ve başka bir ülkeye kayıt ettirilmişse doğabilecek sorunlardan NISSAN sorumlu değildir. Gerekli değişiklikler, nakliye ve kayıt yaptırma araç sahibinin sorumluluğundadır.

ARAÇ BİLGİLERİ



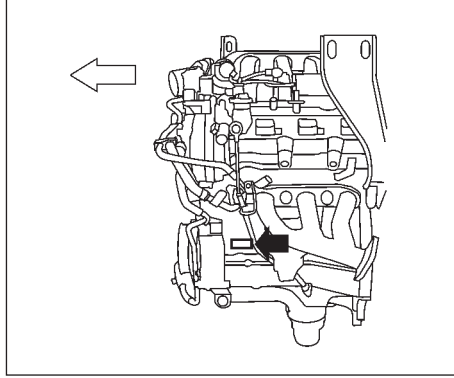
ARAÇ TANITIM PLAKASI

Plaka şekilde gösterilen konuma yerleştirilmiştir.

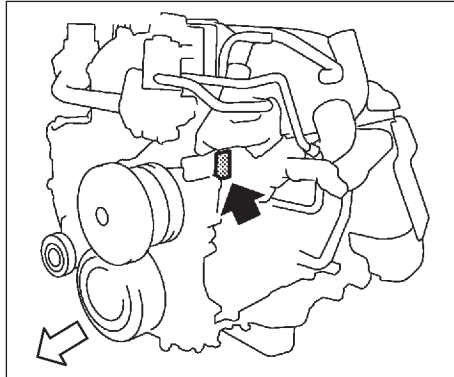


ARAÇ TANIMLAMA NUMARASI (VIN) (şasi numarası)

Şasi numarası şekilde gösterilen konuma damgalanmıştır.



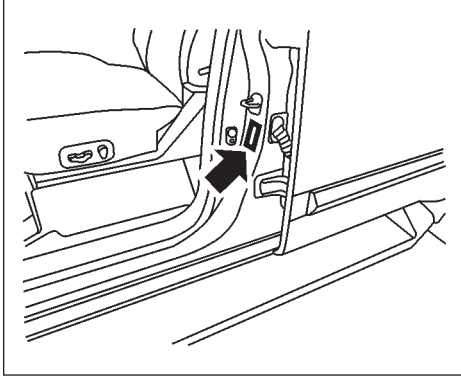
VQ40DE motor



YD25DDTi motor

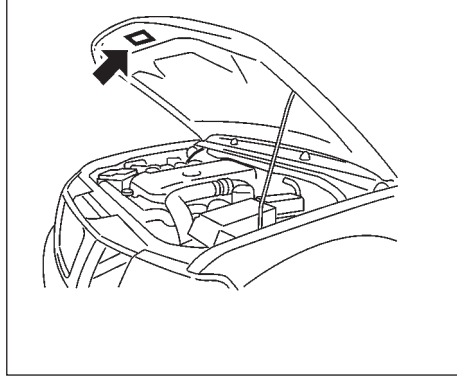
MOTOR SERİ NUMARASI

Seri numarası motor üstüne şekilde gösterilen konuma damgalanmıştır.



LASTİK BİLGİ ETİKETİ

Lastik soğuk hava basınç değerleri sürücü tarafındaki kapı direğinin iç kısmında bulunan etikette yazılıdır.



KLİMA BİLGİ ETİKETİ (mevcut ise)

Etiket, şekilde gösterilen konuma yerleştirilmiştir.

NATS İMMOBİLİZER VERİCİSİ RADYO ONAY NUMARASI



Aracınız NISSAN aşama 8 immobilizer sistemi ile donatılmıştır ve onay numarası e24*74/61*95/56*0103*00'dır.

ONAY NUMARALARI

Entegre uzaktan kumanda: 5WK4 876/818

Akıllı anahtar (mevcut ise):

e11*75/61*95/56*2014*02

Alarm (Siren) sistemi (mevcut ise):

eIRL*72/245*95/54*0344*01 ve

eIRL*74/61*95/56*0044*01

NOT

10 Dizin

A

Açılır tavan	
– Açılır tavan (Sıfırlama prosedürü)	8-25
– Açılır tavanın kapatılması - acil durum	8-40
– Güneşlik	2-45
– Otomatik açılır tavan	2-45
Akıllı Anahtar sistemi.....	3-5
– Acil durum anahtarı - Akıllı Anahtarın pilinin bittiği durumlarda	5-10
– Pilin değiştirilmesi.....	8-28
– Motorun çalıştırılması	3-7
– Kontak düğmesi.....	5-8
– Araca izinsiz girme önleme modu	3-5
– Kilitlenmesi/kilidin açılması	3-5
Akü	5-42, 8-23
– Akıllı Anahtar pilinin değiştirilmesi	8-28
– Akünün sökülmesi veya akü bağlantısının kesilmesinden sonra tekrar sıfırlama prosedürü	8-25
– Araç aküsü	8-24
– Uyarı etiketi	8-23
– Uzaktan kumanda pilinin değiştirilmesi	8-28
Alarm sistemi	3-12
Anahtar	
– Akıllı Anahtar sistemi	3-5
– Anahtar konumları (kontak anahtarı).....	5-8
– Kontak düğmesi konumları.....	5-10
– NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS).....	3-2
– Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi.....	3-3
Anahtarlar	3-2
Anten	
– Cam anteni.....	4-28
Araca izinsiz giriş önleme - kilit açma modu	3-3
Araç bilgileri	9-10
– Araç tanımlama numarası (VIN) (şasi numarası)	9-11
– Araç tanımlama plakası	9-10
Araç güvenliği.....	3-12, 5-34
– Alarm sistemi	3-12
Arazi vitesi değiştirme prosedürleri.....	5-18
Arka cam rezistansı.....	2-24
Arka görüş ekranı.....	4-7
– Arka görüş ekranı ayarı	4-9
– Önemli hatırlatmalar	4-9
Arka havalandırma çıkışları	4-10
Arka koltuklar	1-6
Arka koltuklara çocuk koltuklarının takılması.....	1-34
Asfalt ve arazide kullanım için alınacak tedbirler	5-4
Ayarlanabilir direksiyon simidi	3-17
Ayna	3-18

- Dikiz aynası	3-18
- Geri manevrada otomatik aşağıya doğru dönen yan ayna işlevi (hafıza kayıt işlevi).....	3-21
- Kapı aynaları	3-19
- Makyaj aynası	3-21
- Otomatik göz kamaşmasını engelleyici dikiz aynası	3-18, 7-5

B

Bagaj kapağı	
- Cam kapak.....	3-11
Bakım	
- Bakım bilgileri (ekran)	4-6
- Bakım gereklilikleri	8-2
- Bakım uyarıları	8-5
- Emniyet kemerinin bakımı	1-18
- Genel bakım	8-2
Bebek koltuğu için üst kuşak	1-38
Bir başka ülkeye seyahat etmek veya aracı başka bir ülkeye kaydettirmek	9-10
Bluetooth®	4-55
Bujiler (Benzin motorlu modeller)	8-29

C

Camlar	2-43
- Güç	2-43
- Manuel	2-43

Ç

Çakmak	2-32
--------------	------

Çekiş

- Aracın sürülmesi	5-12
- Asfalt ve arazide kullanım için alınacak tedbirler	5-4
- Dört tekerlekten çekiş (4WD) modunda güvenli sürüş	5-24
- Islak zeminde sürüş	5-6
- İlk çalıştırma ve sürüş esnasında alınacak önlemler ..	5-3
- Kış şartlarında sürüş	5-6
- Manuel şanzımanla sürüş	5-12
- Otomatik şanzımanla sürüş	5-14
- Soğuk havalarda sürüş	5-42
- Sürüş esnasında dikkat edilecek hususlar	5-6

Çekme

- Aracın çekici ile çekilmesi	6-12
- Aracın çekilmesi sırasında alınacak önlemler	6-12
- Çeki demiri Montajı	5-32
- Çekme kancası	6-14
- Dört tekerlekten çekişli (4WD) modeller için önerilen çekme şekli	6-13
- Römork çekme	5-31
Çift sıfırlanabilir kilometre sayacı	2-5
Çocuk emniyeti	1-15
Çocuk koltuğu bağlantı noktaları (üstten bağlama askılı)	1-38
Çocuk koltukları	1-30

D

Debriyaj hidroliği	8-21
Değiştirme	
- Jantların ve lastiklerin değiştirilmesi	8-44

- Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	8-11
- Motor yağı filtresinin değiştirilmesi	8-15
- Motor yağının değiştirilmesi	8-14
Devir göstergesi	2-8
Dış lambalar	8-37
Dış ortam sıcaklık göstergesi	2-8
Dijital saat	2-8, 4-5
Dikiz aynası	3-18
Direksiyon	
- Direksiyon kilidi	5-7, 5-9
- Direksiyon simidi eğme	3-17
- Direksiyon simidi ses kontrolü düğmesi	4-63
- Elektrik destekli direksiyon sistemi	5-39
- Hands-free (eller serbest) modu için direksiyon simidi düğmesi	4-61
- Telefon düğmesi	4-55
Dizel partikül filtresi	5-5
Dört tekerlekten çekiş (4WD)	5-18
- Arazi vitesi değiştirme prosedürleri	5-18
- Dört tekerlekten çekiş (4WD) modu göstergesi	2-9
- Dört tekerlekten çekiş (4WD) modunda güvenli sürüş	5-24
- Dört tekerlekten çekiş modu düğmesi	5-21
- Dört tekerlekten çekiş modu gösterge lambası	5-22
- Dört tekerlekten çekiş uyarı lambası	5-23
- Dört tekerlekten çekişli (4WD) modeller (Lastikler)	8-44
- Dört tekerlekten çekişli araç lastikleri	5-26
Dörtlü flaşör düğmesi	2-30
Düğme	
- Far ve sinyal kolu	2-25

- Far yıkama düğmesi	2-30
- HEAT-UP (ISITMA) düğmesi	4-25
- Merkezi kilitleme düğmesi ile kilitleme	3-9
- Rezistans düğmesi	2-24
- Silecek ve yıkayıcı kolu	2-22
- Sis lambası düğmesi	2-28
- Yokuş Aşağı sürüş Destek Sistemi(DDS) düğmesi	5-38

E

Ebatlar	9-9
Egzoz gazı (Karbon monoksit)	5-3
Ekran	4-2
- Arka görüş ekranı	4-7
- Ekranın bakımı	7-4
- Ekranın kullanılması	4-2
- Görüntü kontrolü	4-4
- Gündüz / Gece modu	4-4
El freni kolu	3-17
Elektronik Dengeleme Programı (ESP) sistemi	5-39
- ESP devreden çıkartma düğmesi	5-41
Emniyet Kemerleri	
- Çocuk emniyeti	1-15
- Emniyet kemeri uyarı lambaları	1-12
- Emniyet kemeri uyarı lambası	2-14
- Emniyet kemerinin bakımı	1-18
- Emniyet kemerleri	1-12, 7-5
- Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili önlemler	1-13
- Hamile bayanlar	1-15
- Ön gergili emniyet kemeri sistemi	1-18

- Üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri	1-15
- Yaralı yolcular	1-15
Emniyet	
- Aktif koltuk kafalıkları	1-11
- Arka kapılar çocuk emniyet kilidi	3-10
- Arka koltuklara çocuk koltuklarının takılması	1-34
- Bebek koltuğu için üst kuşak	1-38
- Çocuk emniyeti	1-15
- Emniyet zincirleri (Römork)	5-32
- ISOFIX sistemi	1-36
- Koltuk kafalıklarının ayarlanması	1-10

F

Far	
- Değiştirme (ampul)	8-35
- Far kolu	2-26
- Far ve sinyal kolu	2-25
- Far yıkama	2-30
- Far yükseklik ayarı kontrol düğmesi	2-25
- Farlar (ampul değiştirme)	8-35
- Sinyal kolu	2-28
- Xenon	2-25
Filtre	
- Hava filtresi	8-29
- Polen filtresi	4-18, 4-24
- Yakıt filtresi (Dizel motorlu modeller)	8-17
Fren	8-20
- El freni kolu	3-17
- El freninin kontrol edilmesi	8-20
- Fren balatası aşınma göstergeleri	8-20

- Fren hidroliği	8-21
- Fren pedalının kontrol edilmesi	8-20
- Fren servosu	8-20
- Fren sistemi	5-34
- Frenlerle ilgili olarak dikkat edilmesi gereken hususlar	5-34
- Kilitlemeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)	5-35
- Römork frenleri	5-32

G

Gösterge Paneli ve Kumanda Yerleşimi	2-2
- Soldan direksiyonlu modeller	0-5, 2-2
Gösterge tablosu aydınlatma kontrolü	2-7
Göstergeler	
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi	2-9
- Sayaçlar ve göstergeler	2-4
- Yakıt göstergesi	2-10
Güç	
- Açılır tavan	2-45
- Direksiyon hidroliği	8-19
- Elektrik destekli direksiyon sistemi	5-39
- Elektrik soketi	2-32
- Elektrikli açılır tavan (Sıfırlama prosedürü)	8-25
- Elektrikli camlar	2-43
- Merkezi kilitleme düğmesi ile kilitleme	3-9
Güneşlikler	
- Güneşlik uzantısı	3-17
Güvenlik sistemi	3-12
- Alarm sistemi	3-12
- NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)	3-12, 3-13, 3-2

H

Hafıza fonksiyonu

- Otomatik Sürücü Koltuğu Konumlandırma.....3-21
- Hamile bayanlar1-15
- Hararet
 - Motorun hararet yapması6-11
- Hava filtresi8-29
- Hava yastığı sistemi (Yardımcı Emniyet Sistemi).....1-25
- Hava yastığı uyarı etiketleri1-28
- Hava yastığı uyarı lambası.....1-28
- Havalandırma çıkışları.....4-10
- HEAT-UP (ISITMA) düğmesi4-25
- Hırsızlık önleme sistemi (NISSAN)3-13
- Hız göstergesi ve kilometre sayacı2-5
- Hidrolik
 - Direksiyon hidroliği.....8-19
 - Fren ve debriyaj hidroliği.....8-21
 - Otomatik şanzıman yağı (ATF)8-19
 - Ön cam/far yıkama suyu8-22

I

- Isıtmalı koltuklar2-31
- ISOFIX sistemi.....1-36

I

- İç aydınlatma lambaları2-47, 8-37
- İlk çalışma
 - İlk çalıştırma ve sürüş esnasında alınacak önlemler ..5-3
 - İterek çalıştırma6-11

- Motoru çalıştırmadan önce5-2
- Motorun çalıştırılması5-11
- Takviye ile motorun çalıştırılması6-9, 8-26
- İlk yardım çantası6-2
- İmmobilizer
 - NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS)3-12
- İterek çalıştırma6-11

K

- Kalorifer ve klima/havalandırma4-11
- Kapasiteler, tavsiye edilen yakıt/yağlar9-2
- Tavsiye edilen yakıt9-4
- Kapı kilitleri3-7
 - Akünün boşalması durumunda - Uzaktan kumandası bulunan anahtar3-8
 - Arka kapılar çocuk emniyet kilidi.....3-10
 - Bagaj kapağı3-10
 - Cam kapak3-10
 - Merkezi kilitleme düğmesi ile kilitleme3-9
 - Super Lock Sistemi3-7
 - Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sistemi.....3-3
- Kapı
 - Super Lock Sistemi3-7
- Kar zincirleri8-42
- Kış (Özel kış donanımı)5-43
- Kilitleme
 - Arka kapılar çocuk emniyet kilidi.....3-10
 - Direksiyon kilidi.....5-7, 5-9
 - Kapı kilitleri3-7
 - Merkezi kilitleme düğmesi ile kilitleme3-9

- Super Lock Sistemi	3-7
Kilitlenmeyi Önlleyici Fren Sistemi (ABS)	5-35
Kilometre sayacı ve hız göstergesi	2-5
Klima	
- Kalorifer ve klima	4-11
- Klima bilgi etiketi.....	9-12
- Klima sistemi soğutucusu ve kompresör yağı tavsiyeleri	9-6
- Klimanın bakımı	4-18, 4-24
- Manuel klima	4-11
- Otomatik klima	4-19
- Polen filtresi	4-18, 4-24
Klimanın bakımı	4-18, 4-24
Koltuk kafalığı	
- Aktif koltuk kafalıkları	1-11
- Ayar	1-10
Koltuk	
- Aktif koltuk kafalıkları	1-11
- Arka koltuklar	1-6
- Koltuk hafızası (Otomatik Sürücü Koltuğu Konumlandırma)	3-21
- Koltuk ısıtması	2-31
- Koltuk kafalıklarının ayarlanması	1-10
- Koltuklar	1-2
- Ön koltuklar - Ayarlama	1-2
- Ön yolcu koltuğu.....	1-4
Konsol gözü	2-36
Kontak	
- Kontak anahtarı	5-7
- Kontak düğmesi (Akıllı Anahtar bulunan modeller)	5-8

Kontrol

- El freninin kontrol edilmesi	8-20
- Fren pedalının kontrol edilmesi	8-20
- Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi.....	8-12
- Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi	8-10
Korna	2-31
Koruma	
- Aracınızı paslanmadan korunması.....	7-6
- Doğanın korunması	8-17
Kumanda kolu ve giriş düğmesi	4-3

L

Lamba

- Ayak bölümü lambaları	2-48
- Dış lambalar.....	8-37
- Dörtlü flaşör düğmesi	2-30
- Far kolu	2-26
- Far ve sinyal kolu	2-25
- Far yıkama	2-30
- Far yükseklik ayarı kontrol düğmesi	2-25
- Farlar	8-35
- Harita lambaları	2-48
- İç aydınlatma lambaları	2-47, 8-37
- Kapı aynası lambaları	2-49
- Lamba konumları.....	8-37
- Makyaj aynası lambası	2-51
- Römork sinyal göstergesi lambası	2-14, 5-32
- Sinyal kolu	2-28
- Sinyaller	2-14
- Sis lambası düğmesi	2-28

- Tavan lambası	2-47
- Uyarı lambaları.....	2-14
- Uyarı/gösterge lambaları ve sesli uyarılar	2-14
- Xenon farlar	2-25, 8-35
Lastik	
- Dört tekerlekten çekişli araç lastikleri	5-26
- Jantlar ve lastikler	8-41, 9-8
- Jantların ve lastiklerin değiştirilmesi	8-44
- Lastik aşınması ve hasarı	8-43
- Lastik bilgi etiketi	9-12
- Lastik hava basıncı (Römork)	5-32
- Lastik patlarsa	6-2
- Lastik rotasyonu	8-43
- Lastik şişirme basıncı	8-41
- Lastik tipleri	8-41
- Lastik yaşı.....	8-44
- Lastikler.....	5-42
- Stepne	8-44

M

Manuel şanzıman

- Manuel şanzımanla sürüş	5-12
Mobil telefon entegrasyonu	4-55
Motor kaputunun açılması.....	3-15
Motor	
- Motor bölmesi	8-6
- Motor seri numarası	9-11
- Motor soğuk iken	5-6
- Motor soğutma sistemi	8-10
- Motor soğutma suyu haznesinin doldurulması	8-11

- Motor soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi ..	8-10
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.....	2-9
- Motor soğutma suyu	5-42
- Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	8-11
- Motor yağı filtresinin değiştirilmesi	8-15
- Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi.....	8-12
- Motor yağı	8-12
- Motor yağının değiştirilmesi	8-14
- Motoru çalıştırmadan önce.....	5-2
- Motorun çalıştırılması.....	5-11
- Motorun hararet yapması	6-11
- Veriler.....	9-7
- Yakıt filtresi (Dizel motorlu modeller).....	8-17
Motoru çalıştırmadan önce	5-2
Müzik	
- 6 CD değiştiricili AM-FM radyo	4-44
- 6 CD değiştiricili LM-MW-FM radyo	4-36
- Direksiyon simidi ses kontrolü düğmesi	4-63
- LW-MW-FM radyo CD çalar.....	4-28
- Müzik sistemi	4-25
- Müzik sisteminin kullanımı hakkında uyarılar.....	4-25

N

NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS) anahtarı	3-2
NISSAN Hırsızlık Önleme Sistemi (NATS).....	3-2, 5-11, 5-8
- NATS güvenlik gösterge lambası	3-13
- NATS immobilizer vericisi radyo onay numarası	9-12

O

Otomatik şanzıman

- Otomatik şanzıman yağı (ATF)8-19
- Otomatik şanzımanla sürüş5-14

Otomatik

- Sürücü koltuğu otomatik konumlandırma sistemi (koltuk ve yan aynalar).....3-21

Ö

Ön gergili emniyet kemeri sistemi.....1-18

Önlem

- Emniyet kemeri kullanımı.....1-13

Önlemler

- Aracın çekilmesi sırasında alınacak önlemler.....6-12
- Asfalt ve arazide kullanım için alınacak tedbirler5-4
- Bakım uyarıları8-5
- Çalışma tedbirleri (römork).....5-31
- Çocuk koltuklarının kullanımı1-30
- Frenlerle ilgili olarak dikkat edilmesi gereken hususlar5-34
- Güvenlik önlemleri4-2
- İlk çalıştırma ve sürüş.....5-3
- Müzik sisteminin kullanımı hakkında uyarılar.....4-25
- Sabit hız kontrolü tedbirleri5-27

P

Park etme5-28

Paslanmaya karşı koruma.....5-43, 7-5

- Çevresel faktörler7-5

Paspaslar.....7-4

Pasta-cila.....7-3

Pusulaya detayı

- İşlem2-11

Pusulaya ekranı2-10

R

Radyo

- 6 CD değiştiricili AM-FM radyo4-44
- 6 CD değiştiricili LM-MW-FM radyo4-36
- LW-MW-FM radyo CD çalar.....4-28
- NATS immobilizer vericisi radyo onay numarası9-12

Rezistans düğmesi

- Arka cam rezistansı2-24
- Kapı aynası rezistansı2-24

Rodaj dönemi5-2

Römork

- Römork çekme5-31
- Römork frenleri5-32
- Römork sinyal göstergesi lambası5-32

S

Saat (dijital)2-8, 4-5

Sabit hız kontrolü5-26

Saklama.....2-33

- Bardak tutucusu2-38

- Gözlük muhafazası2-36

- Harita cepleri2-37

- Koltuk cepleri.....2-37

- Konsol gözü.....2-36

- Saklama çekmeceleri.....	2-33
- Şişe tutucusu	2-39
- Torpido gözü	2-36
Sayaçlar ve göstergeler	2-4
- Devir göstergesi	2-8
- Dış ortam sıcaklık göstergesi	2-8
- Dijital saat	2-8
- Dört tekerlekten çekiş (4WD) modu göstergesi.....	2-9
- Gösterge tablosu aydınlatma kontrolü.....	2-7
- Hız göstergesi ve kilometre sayacı	2-5
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.....	2-9
- Motor yağı seviyesi bilgisi.....	2-7
- Sıfırlanabilir kilometre sayacı	2-6
- Yakıt göstergesi	2-10
Sıfırlanabilir kilometre sayacı.....	2-6
Sigortalar.....	8-33
- Motor bölmesi	8-34
- Yolcu kabini	8-33
Silecek	
- Arka cam silecek ve yıkayıcı kolu	2-23
- Ön cam silecek değişimi	8-31
- Ön cam silecek ve yıkayıcı kolu	2-22
- Ön cam/far yıkama suyu	8-22
- Yağmur sensörü	2-23
Sinyal kolu.....	2-28
Sinyaller.....	2-14
Sis lambası	
- Arka sis lambası	2-29
- Ön sis lambası	2-28
Soğuk havalarda sürüş	5-42

Soğutma suyu	
- Motor soğutma sistemi	8-10
- Motor soğutma suyu haznesinin doldurulması	8-11
- Motor soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi	8-10
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi.....	2-9
- Motor soğutma suyu	5-42
- Motor soğutma suyunun değiştirilmesi	8-11
Stepne	6-3
Su püskürtme memesi.....	8-32
Super Lock sistemi	
- Merkezi kilitleme düğmesi ile kilitleme	3-9
Sürüş bilgileri	4-6
Sürüş esnasında dikkat edilecek hususlar.....	5-6

Ş

Şanzıman

- Manuel şanzıman (kontak anahtarı)	5-7
- Manuel şanzıman (kontak düğmesi)	5-9
- Manuel şanzımanla sürüş	5-12
- Otomatik şanzıman (kontak düğmesi).....	5-7, 5-9
- Otomatik şanzıman yağı (ATF)	8-19
- Otomatik şanzımanla sürüş	5-14

T

Tahrik kayışları	8-29
Takviye ile motorun çalıştırılması	6-9, 8-26
Tavan havalandırma çıkışları	4-10
Tavsiye edilen SAE viskozite numarası.....	9-5
Tekerlek	
- Aletlerin ve stepnenin çıkarılması	6-3

- Balans ayarı	8-44
- Jant bakımı	7-3
- Jantlar ve lastikler	8-41, 9-8
- Jantların ve lastiklerin değiştirilmesi	8-44
- Lastiğin sökülmesi.....	6-5
- Stepne	6-3
- Stepnenin takılması	6-7
- Tekerleğin ve aletlerin yerlerine yerleştirilmesi	6-8
- Tekerleklerin bloke edilmesi	6-3
Telefon	
- Bluetooth®	4-55
- Mobil telefon entegrasyonu	4-55
Telsiz veya araç telefonu	4-66
Temizleme	
- Alaşım jantlar	7-4
- Alt gövde.....	7-3
- Aracın Dışı	7-2
- Aracın İçi	7-4
- Arka görüş kamerası lensleri	7-3
- Cam.....	7-3, 7-5
- Krom parçalar	7-4
- Lekelerin giderilmesi.....	7-2
- Plastik parçalar	7-5
Torpido gözü	2-36
Turboşarj sistemi (Dizel motorlu modeller)	5-5

U

Ultrasonik sensör	
- Alarm sensörü	3-13
Uyarı	

- Uyarı lambaları.....	2-14
- Uyarı/gösterge lambaları ve sesli uyarılar	2-14
Uyarı/gösterge lambaları, sesli uyarılar	2-14
Uzaktan kumanda sistemi (entegre)	3-3
Uzaktan kumandalı kapı kilit sistemi	3-3
- Kapı kilitlerinin açılması	3-4
- Kapıların kilitlenmesi	3-4
- Kilit açma modunun ayarlanması.....	3-3
- Kontak anahtarı	5-7
- Pilin değiştirilmesi.....	8-28
- Super Lock sistemi.....	3-4
- Uzaktan kumandanın çalışmaması	3-5

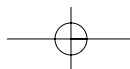
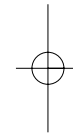
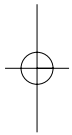
Ü

Üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri	1-15
Üç yollu katalitik konvertör (Benzin motorlu modeller) ..	5-4

Y

Yağ özellikleri	
- Tavsiye edilen yağlar	9-2
- Tavsiye edilen SAE viskozite numarası	9-5
Yağ	
- Motor yağı filtresinin değiştirilmesi	8-15
- Motor yağı seviyesi bilgisi	2-7
- Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi.....	8-12
- Motor yağı	8-12
- Motor yağının değiştirilmesi	8-14
Yakıt deposu kapağı.....	3-15
- Kep	3-16
Yakıt	

- Kapasiteler, tavsiye edilen yakıt/yağlar.....	9-2
- Suyun boşaltılması (Yakıt filtresi)	8-17
- Tavsiye edilen yakıt.....	9-4
- Yakıt deposu kapağı	3-15
- Yakıt filtresi (Dizel motorlu modeller).....	8-17
- Yakıt göstergesi	2-10
- Yakıt sistemindeki havanın tahliye edilmesi	8-18
- Yakıt tasarrufu bilgileri	4-5
Yan havalandırma çıkışları	4-10
Yaralı yolcular.....	1-15
Yardımcı Emniyet Sistemi (hava yastığı sistemi)	
- Hava yastığı sistemi	1-19
- Hava yastığı uyarı etiketleri.....	1-28
- Hava yastığı uyarı lambası	1-28
Yıkama	7-2
Yokuş Aşağı sürüş Destek (DDS) sistemi	5-37
- Yokuş Aşağı sürüş Destek Sistemi (DDS) düğmesi	5-38
Yokuş Yukarı Kalkış Destek (USS) sistemi.....	5-36



YAKIT BİLGİLERİ

TAVSİYE EDİLEN YAKIT

Benzinli motor

DİKKAT

Kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin kullanımı üç yollu katalitik konvertöre zarar verecektir.

En az 91 oktan (RON) kurşunsuz benzin kullanın.

Ayrıntılı bilgi için "9. Teknik bilgi" bölümündeki "Tavsiye edilen yakıt" kısmına bakın.

Dizel motor

En az 50 setan dizel yakıtı kullanılmalıdır.

Ayrıntılı bilgi için "9. Teknik bilgi" bölümündeki "Tavsiye edilen yakıt" kısmına bakın.

DİKKAT

- **Dizel motorunuzda dizel yakıtı dışında fuel-oil, benzin, bio-dizel veya alternatif yakıtlar kullanmayın veya bunları dizel yakıtı eklemeyin. Bu tip yakıtların kullanımı motorda ciddi hasara yol açabilir.**
- **Hava sıcaklığının 7°C'nin altında olduğu bölgelerde yaz tipi yakıt kullanmayın. Bu tür dizel yakıt, düşük**

sıcaklıklarda yoğunlaşabilir. Sonuç olarak motorun düzgün çalışmasını engelleyebilir.

TAVSİYE EDİLEN MOTOR YAĞI

Benzinli motor

- API derecesi: SG, SH, SJ ya da SL
- ILSAC derecesi: GF-1, GF-2, GF-3, GF-4 veya ACEA A2

Dizel motor

- DPF motor ile
NISSAN motor yağı ACEA C3 LOW
ASH 5W-30 HTHS3.5
- DPF motor olmadan:
NISSAN motor yağı API CF-4* veya
ACEA B1, B3, B4 veya B5

*Asla API CG-4 kullanmayın.

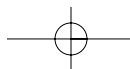
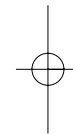
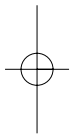
Ayrıntılı bilgi için "9. Teknik bilgi" bölümündeki "Kapasiteler ve tavsiye edilen yakıt ve yağlar" kısmına bakın.

SOĞUK LASTİK BASINÇ DEĞERİ

Sürücü tarafındaki orta sütunun üzerindeki etikete bakın.

HIZLI BAŞVURU

- Acil bir durumda ... 6-2
(Lastiğin patlaması, motorun çalışmaması, motorun hararet yapması, aracın çekilmesi)
- Motor nasıl çalıştırılır ... 5-2
- Gösterge paneli ve kumandalar nasıl okunur ... 2-2
- Bakım ve kendi başınıza yapabileceğiniz işlemler ... 8-2
- Teknik Bilgi ... 9-2



GÜVENLİK BİLGİLERİ

Aracın sahibi olarak anahtarınızdan veya NATS anahtarlarından ek kopyalar yaptırabilmeniz amacıyla size bir takım önemli kodlar verilmiştir (mevcut ise).

Anahtar kodu için ayrılmış yerleri doldurun veya mevcutsa etiketlerini yapıştırın. Ayrıntılı bilgi için ?3. Aracınızı kullanmadan önce" bölümünde bulunan ?Anahtarlar" konusuna bakın. Bu sayfayı Kullanıcı Elkitabından ayırarak aracın dışında emniyetli bir yerde muhafaza edin.

Aracınızı bir başkasına devrederken bu sayfayı kendisine teslim etmenizi rica ederiz.

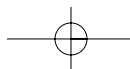
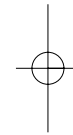
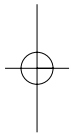
GÜVENLİK BİLGİLERİ

Anahtar numarası

--	--	--	--	--

Bu sayfayı Kullanıcı Elkitabından ayırarak aracın dışında emniyetli bir yerde muhafaza edin. Aracınızı bir başkasına devrederken bu sayfayı kendisine teslim etmenizi rica ederiz.





İTHALATÇI FİRMA

ADRES

TELEFON

FAX

MAİL ADRESİ

: NISSAN OTOMOTİV A.Ş.

: KUŞBAKIŞI CADDESİ NO :11 ALTUNİZADE-İSTANBUL

: 0216 651 84 00

: 0216 651 84 45

: musteri-hatti@nissan.com.tr

İMALATÇI FİRMA

ADRES

: NISSAN INTERNATIONAL S.A.

: A-ONE BUSINESS CENTER ZA VERS LA PIECE BATIMENT B2

ROUTE DE L ETRAZ CH-1180 ROLLE SWITZERLAND

: www.nissan.com

WEB

MALIN CİNSİ

MALIN KULLANIM ÖMRÜ

ÜRÜN KODU

: BİNEK OTOMOBİL

: 10 YIL

: TS-1869-TS10040-TS7532

E- No

: e9*2001/116*0051*08

BELGEYİ VEREN KURULUŞ

ADRES

e-mail

WEB

: MINISTERIO DE INDUSTRIA TURISMO Y COMERCIO

: Paseo de la Castellana 160 E-28071 Madrid –Spain

: info@mityc.es

: www.mityc.es

SERVİS İSTASYONLARINI GÖSTERİR LİSTE

**İTHALATÇI/İMALATÇI FİRMANIN
ÜNVANI**

MERKEZ ADRESİ

TEL/TELEFAKS

HİZMET KAPSAMI

NISSAN OTOMOTİV A.Ş.

KUŞBAKİŞİ CADDESİ NO:11 ALTUNİZDE-ÜSKÜDAR-İSTANBUL

Tel : 0 216 651 8400 Fax : 0 216 651 8434

TS12047 TAM YETKİLİ SERVİSLER MOTORLU ARAÇLAR İÇİN

SINIFLANDIRMA GENEL KURALLAR STANDARTINA UYGUN

YETKİLİ SERVİS İSTASYONUNUN

SIRA NO.	SERVİSİN ADI	KONTAK KİŞİ	ŞEHİR	SERVİSİN ADRESİ	KOD	TEL NO.	FAX NO.
1	NISSAN 4S PLAZA OKAR	BETÜL ARF	ADANA	E5 Karayolu Çukobirlik Genel Müdürlük Karşısı	322	429 50 08 /429 50 09	429 03 96
2	NISSAN 4S PLAZA ÇELEBİ OTOMOTİV	METİN ÇELEBİ	ADAPAZARI	D 100 Karayolu Üzeri 256.Sokak Yan Yol Erenler / Adapazarı	264	291 36 03 Pbx 276 18 81 Pbx	276 96 90
3	NISSAN 4S PLAZA MECSAN	MUSTAFA ASLAN	ANKARA	Şehit Cemalettin Cad. No:3 Aydınlıkevler	312	318 75 55	347 06 07
4	NISSAN 4S PLAZA KIRMIZITAŞ	RECAİ KIRMIZITAŞ	ANTALYA	Sinan Mh. Serik Cd.No:43 (Havalimanı Karşısı) Altınova	242	340 43 43	340 38 48
5	KIRMIZITAŞ	RECAİ KIRMIZITAŞ	ALANYA / ANTALYA	Keller Pınarı Fiğlabeledeni Mevkii No:803/4 Alanya	242	512 22 88 Pbx	512 22 29
6	NISSAN 4S PLAZA TARHANLAR	MEHMET TARHAN	SÖKE / AYDIN	Cumhuriyet Mh. Akeller Cd. No:18 Söke	256	518 36 36 PBX	512 71 71
7	TARHANLAR OTOMOTİV	MEHMET TARHAN	BODRUM	Yokuşbaşı Cevat Şakir Caddesi No:245 Bodrum	252	313 82 82 pbx	317 76 28
8	NECAT OTOMOTİV	CENK TUNÇSİPER	BALIKESİR	Çevre Yolu Bursa Girişi 2.km Balıkesir	266	246 17 15 pbx	246 11 49
9	NISSAN 4S PLAZA SERTEPE	ALPER SERTEPE	BURSA	Yeni Yalova Yolu 15. Km. Ovaakça	224	267 21 00	267 21 13
10	NISSAN 4S PLAZA ATM	AYHAN SOYSAL - M. ALİ SOYSAL	ÇORLU	E-5 İstanbul Yolu Önerler Mevkii Çorlu / Tekirdağ	282	685 47 85 3 hat	685 47 83
11	NISSAN 4S PLAZA YAVUZLAR	NEJDET YAVUZ	DENİZLİ	Ankara Asfaltı 15. Km. Pınarkent Mh. Pınarkent	258	286 58 79	286 58 79
12	NISSAN 4S PLAZA VURALLAR	MAHMUT VURAL	DIYARBAKIR	Siverek Yolu 1.km Diyarbakır	412	251 65 37/251 65 38	251 65 39
13	DOĞUMAK	YAŞAR BAYHAN	ERZURUM	Tortum Yolu Üzeri Aşağı Renault Servis Yanı Erzurum	442	242 25 00	242 25 07
14	KÜPELİLER	NADİR KÜPELİ	ESKİŞEHİR	Teksan Sanayi Sitesi A-6 Blok No:4 - 10	222	228 14 49	228 18 22
15	NISSAN PLAZA KOCATEPE	ŞÜKRÜ KOCATEPE	FETHİYE / MUĞLA	Fethiye Bölge Trafik Karşısı Patlangıç	252	646 95 55	646 96 31
16	NISSAN 4S PLAZA ARSLANOĞLU	MEHMET ARSLANOĞLU	HATAY	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km. E-5 Karayolu Antakya	326	285 64 64	285 64 88
17	NISSAN 4S PLAZA ONUK	ERDAL ONUK	MERSİN	Gazi Mustafa Kemal Bulvarı Fatih Mah. Öner Konutları No:92 33170	324	359 97 00	359 97 07
18	ARSLANOĞLU	MEHMET ARSLANOĞLU	İSKENDERUN	Antakya Yolu Üzeri 7.km Karapelit Mevkii İskenderun/Hatay	326	456 13 00	456 13 00
19	NISSAN 3S PLAZA DEMİR KARDEŞLER	NECDET-İBRAHİM DEMİR	İSTANBUL	Koşuyolu İbrahimağa Mah. Fatih Sok. No:6 Kadıköy	216	325 00 00 Pbx	339 44 35

SIRA NO.	SERVİSİN ADI	KONTAK KİŞİ	ŞEHİR	SERVİSİN ADRESİ	KOD	TEL NO.	FAX NO.
22	NISSAN 4S PLAZA YÜZBAŞIOĞLU	KADİR YÜZBAŞIOĞLU	İSTANBUL	Yeni Şile Yolu Caddesi No:1 Alemdağ	216	484 66 66	484 48 49
20	NISSAN 4S PLAZA BOSTANCIOĞLU	NURETTİN BOSTANCIOĞLU	İSTANBUL	E-5 Üzeri Gülsuyu Köprü Kavşağı, Maltepe	216	427 27 00	376 66 61
21	YÜZBAŞIOĞLU OTOMOTİV	KADİR YÜZBAŞIOĞLU	İSTANBUL	Kocayol Cad. Kozyatağı Sok. No:3/B Bostancı	216	416 67 23	445 53 77
23	NISSAN 3S PLAZA ÜSTÜN OTO	AYÇİN VEZİROĞLU	İSTANBUL	Cendere Yolu No: 64 Kağıthane	212	294 00 00	294 16 76
24	NISSAN SPORTUR	BÜLENT ÖLÇER	İSTANBUL	Dereboyu Sok. Zağra İş Merkezi A Blok Maslak	212	286 74 50	276 33 97
25	NISSAN KUZEY OTOMOTİV	MEHMET KÜÇÜK	İSTANBUL	E5 Havaalanı Kavşağı, Çobançeşme Durağı, Sanayi Cad. Küçük İş Merkezi No:38 Yenibosna 34530	212	551 24 86 551 24 83	552 38 57
26	GÜLAN OTOMOTİV	Z. ALP GÜLAN	İSTANBUL	Kısıklı Caddesi No:2 Altunizade / Üsküdar	216	422 40 26 3 Hat	422 51 11
27	ÇETAŞ OTOMOTİV	ÖZLEM TAŞAR	İSTANBUL	Mahmutbey Yolu İnönü Cad. No:19 Mahmutbey / Bağcılar	212	454 40 40	445 30 45
28	GÖRKEM OTOMOTİV	NİMET SAYILGAN	İSTANBUL	Gümüşpala Mah. Londra Asfaltı Yan Yol Göl Tarafı No: 118 Avcılar	212	590 32 42	590 32 56
29	KAVUKLAR OTOMOTİV	ABDULLAH KAVUK	İZMİR	Ankara Asfaltı No:69 Bornova	232	435 63 63	435 27 52
30	NISSAN 3S PLAZA KARAKAŞLAR	KAMİL - TANER KARAKAŞ	İZMİR	Ankara Asfaltı Üzeri No:86 Bornova	232	435 35 36	486 71 46
31	ARTKIY	ERDİNÇ ARTKIY	İZMİR	Akçay Caddesi No:147 Gaziemir	232	252 33 33 Pbx	251 44 11
32	NISSAN 4S PLAZA YILMAZ	ZİHNİ YILMAZ	İZMİR	E5 Karayolu Üzeri İstasyon Mah. Köseköy / Kocaeli	262	373 48 30 373 48 31	373 48 34
33	BÖLÜK EMİNLER	KEMAL ÖZDEMİR	KAHRAMANMARAŞ	Kayseri Yolu Üzeri 5.km Kahramanmaraş	344	234 30 00 Pbx	234 06 50
34	NUR OTOMOTİV	ŞEMSİ DURDU	KARADENİZ EREĞLİ	Müftü Mahallesi Çetin Apatay Bulvarı No:14 Karadeniz Ereğli / Zonguldak	372	316 43 00 Pbx	316 43 05
35	NISSAN 4S PLAZA İN OTOMOTİV	UĞUR İNCİROĞLU	KAYSERİ	Ambar Mevkii Ankara Yolu 8. Km. No:107 Melihgazi	352	327 29 29	327 38 36
36	ATSANLAR 4S PLAZA	MUSTAFA ATSAN	KONYA	Ankara Yolu Üzeri Egzos Muayene İstasyonu yanı Konya	332	342 16 44	342 10 03
37	NISSAN4S PLAZA AKTEN	BAHTİYAR TENTEOĞLU	ORDU	Durugöl Mahallesi Atatürk Bulvarı 52200 Ordu	452	234 70 48 234 70 49	234 83 64
38	ASAL OTOMOTİV	RECEP ASAL	SAMSUN	Toybelen Mh. Anadolu Bulvarı No:340 (Samsun - Ankara Karayolu 8. Km.) Yeşilkent - Samsun	362	465 56 16 Pbx	465 50 08
39	İN OTOMOTİV	UĞUR İNCİROĞLU	SİVAS	Kemalettin İbni Hüman cad. Aksu İş Merkezi	346	222 14 94	223 15 25
40	ERİK OTOMOTİV	HASAN ERİK	ŞANLIURFA	Diyarbakır Yolu Üzeri 4.Km Karaköprü / Şanlıurfa	414	347 94 44 Pbx	347 94 44 Pbx
41	BEYAZLI OTOMOTİV	MUSTAFA BEYAZLI A. GALİP DİYADİN	TRABZON	Otogar Kavşağı Karşısı Degirmendere	462	325 01 70	325 02 87
42	NALÇACI	ENVER NALÇACI	VAN	ErcişYolu Üzeri Et Balık Kurumu Yanı Van	432	223 66 96	223 23 29