

M1 sınıfında değerlendirilen motor karavanlar Özel Amaçlı Taşıt tanımının altında sınıflandırılmakta. Burada dikkatten kaçan detay Motor Karavan özel amaçlı taşıt tanımı dışında ek tanımla sınıflandırılmakta. Karayolları Trafik Yönetmeliğinde iki ayrı madde altında tanımlanmış olması bu karışıklığa yol açmakta.

(1) VERİLERİ BELİRLER ANKARA / ANKARA 60 NOTERLİ		(5) T.C. KİMLİK NO YERİ NO	
(A) FLAKA	(B) İL VE TEŞHİS TARİHİ 29/11/2014	(C.1) NOTERİN TİCARİ ÖZELLİKLERİ	
(2) TEŞHİS LAB NO 2219125479163	(D) TEŞHİS TARİHİ 11/04/2019	(C.2) ADI	
(3) MARKASI FIAT	(D2) YIL 250	(C.3) ADRESİ	
(42) TİCARİ ADR PAT. ÖZGÜ	(D4) MODEL YILI 2014	(C.4) ARACI GİZLİLİK İHA VERİMLİLİK BULANAK	
(54) CİSİ (ÖZEL AMAÇLI) (54) MOTORLU KARAVANLI	(R) BİNGİ BEYAZ	(C.5) NOTER SATHI TARİHİ (C.6) NOTER SATH NO (C.7) NOTERİN ADI	
(6) NOTER NO FIAE3481D21	(7) ASAMI ZF A250000027	(C.8) NOTER MÜHÜR İZİMA	
(8) SAKLAMA ZF A250000027	(9) ASAMI YUKLE AĞIRLIĞI 2236	(C.9) NOTER MÜHÜR İZİMA	
(10) NET AĞIRLIĞI kg	(11) ASAMI YUKLE AĞIRLIĞI kg	(C.10) NOTER MÜHÜR İZİMA	
(12) KATAR AĞIRLIĞI 6500	(13) ASAMI YUKLE AĞIRLIĞI kg	(C.11) NOTER MÜHÜR İZİMA	
(14) KÖRÜK YUKLARI (SINIRLARI) 4	(15) ASAMI YUKLE AĞIRLIĞI kg	(C.12) NOTER MÜHÜR İZİMA	
(16) SİNİR MİNER 2287	(17) ASAMI YUKLE AĞIRLIĞI kg	(C.13) NOTER MÜHÜR İZİMA	
(18) ASAMI CİSİ	(19) ASAMI YUKLE AĞIRLIĞI kg	(C.14) NOTER MÜHÜR İZİMA	
(20) KULLANIM AMAÇLI YOLCU / MANGI - HUSUSİ	(21) TİPİ NO 93 220746 0044 14	(C.15) NOTER MÜHÜR İZİMA	

(Y.1) VERİLDİĞİ İL / İLÇE		(Y.6) T.C. KİMLİK NO VERGİ NO	
(A.1) PLAKA	(B.1) İ.L.R. TESCH. TARİHİ	(C.1.1) SOYADU TICARİ ÖNVAHI	
(Y.2) TESCH. SERA NO	(C.1) TESCH. TARİHİ	(C.1.2) ADI	
(D.1) MARKASI	(D.2) TİPİ	(C.1.3) ADRESİ	
(D.3) TİCARİ ADI	(D.4) MODEL YILI		
	(J) ARAÇ SINIFI		
(D.5) CİNSİ Motor Karavan SA	(R) RENKİ		
(P.5) MOTOR NO			
(E) ŞASE NO			
(G.1) NET AĞIRLIĞI kg.	(F.1) AZAMI YÜKLE AĞIRLIĞI kg.	(Z.1.2) MOTER SATIŞ TARİHİ	
(G.2) KATAR AĞIRLIĞI kg.	(G.3) ROMBERK AZAMI YÜKLE AĞIRLIĞI kg.	(Z.1.2) MOTER SATIŞ NO	
(S.1) KÖTÜK SAYISI (Sıra Bahçe)	(S.2) AYAKTA YOLCU SAYISI	(Z.3.3) NOTERİN ADI	
(P.1) SİLİNDİR BAÇMI cm ³	(P.2) MOTOR GÜÇÜ kw		
(P.3) YAKIT CİNSİ	(Q) GÜÇ AĞIRLIK ORANI(Motörölçütü) kw/kg	(Z.2) DİĞER BİLGİLER	
(Y.3) KULLANIM AMAÇI	(K) TİP ONAY NO	(Z.3.4) MOTER MÜHR-İMZA	
Yolcu Nakli Hususi		(Y.5) ONAYLAYAN ŞİCİL-İMZA	
		BELGE Ser:AS № 020561	

Yukarıdaki 3 ruhsat dikkatli incelendiğinde üçünde de cins kısmı farklı ve hatalı tanımlandığı görülmektedir. Ayrıca kullanım amacında da hatalar yapılmaktadır. Kimi ruhsatta yük nakli kimisinde yolcu nakli kaydı yapılması da uygulamadaki bilgisizliğin yol açtığı hatalardır. Kaza anında bu aracın kullanım amacına uygun kullanılmamasından

İsim	Kod	Tanım
5.1. Motorlu Karavan	SA	<p>Asgari olarak aşağıdaki teçhizatı içeren yaşam düzeni alanı olan M kategorisi bir araç:</p> <p>(a) koltuklar ve masa, (b) koltuklardan da dönüştürülebilecek yatacak yer, (c) yemek pişirme imkanları, (ç) depolama imkanları.</p> <p>Bu donanımlar yaşam bölümüne sıkı bir şekilde sabitlenmelidir. Bunların birlikte, masa kolayca sökülebilir şekilde tasarılabilir.</p>
5.6. Römork karavan	SE	ISO 3833:1977 standardı, 3.2.1.3 maddesinde tanımlandığı gibi O kategorisi bir araçtır.

Benzer yanlışlık çekme karavan ruhsatlandırılmasında da yapılmaktadır.

750 Kg üstü O2 sınıfı römorklar tescile tabi olup ruhsatlandırılmaktadır.

Alt örnekteki iki örnek ruhsat incelendiğinde yapılan hatalar dikkat çekicidir. İşin ilginç tarafı her iki ruhsat sahibi kuruluşlar römork ve karavan imalat ve ithalatında tanınmış firmalar olup mevzuat yanlışlıklarına yönelik herhangi bir itirazda bulunmadan kabullenmiş olmaları ilginçtir.

(Y.1) VERİLDİĞİ İL / İLÇE İSTANBUL / ÇATALCA 1 NOTERLİĞİ	(Y.4) T.C. KİMLİK NO/ VERGİ NO	(Y.1) VERİLDİĞİ İL / İLÇE İSTANBUL / ÇATALCA 1 NOTERLİĞİ
(A) PLAKA 34D	(B) İLK TESCİL TARİHİ 02/11/2020	(C.1.1) SOYAD/ TİCARİ UNVAN MOVİ EVLERİ KONTEYNER İMALAT SANAYİ LİMİTED ŞİRKETİ
(Y.2) TESCİL SIRA NO 20201	(I) TESCİL TARİHİ 02/11/2020	(C.1.2) ADI
(D.1) MARKASI KANDİL RÖMORK	(D.2) TİPİ RK2	(C.1.3) ADRESİ KALEİÇİ MAH. GÖKÇEALİ CAD. ALİBABA FİDANLIK APT 1 ÇATALCA/İSTANBUL
(D.3) TİCARİ ADI RK299	(D.4) MODEL YILI 2020	(J) ARAÇ SINIFI O2
(D.5) CİNSİ RÖMORK (DC KARAVAN)	(R) RENKİ GRİ (FÜME) KAHVERENGİ	(Z.1) ARAÇ ÜZERİNDE HAK VE MENFAAT BULUNANLAR
(P.5) MOTOR NO		(Z.3.1) NOTER SATIŞ TARİHİ
(E) ŞASE NO		(Z.3.2) NOTER SATIŞ NO
(G.1) NET AĞIRLIĞI 2800 kg.	(F.1) AZAMI YÜKLÜ AĞIRLIĞI 3000 kg.	(Z.3.3) NOTERİN ADI
(G.2) KATAR AĞIRLIĞI kg.	(G.2) RÖMORK AZAMI YÜKLÜ AĞIRLIĞI 0 0	(Z.3.4) NOTER MÜHÜR-İMZA
(S.1) KÖLTÜK SAYISI (Sür.Dahil)	(S.2) AYAĞA YOLCU SAYISI	
(P.1) SİLİNDİR HACMİ 0 cm	(P.2) MOTOR GÜCÜ 0 kw	
(P.3) YAKIT CİNSİ MOTORSUZ	(Q) GÜÇ AĞIRLIK ORANI (Motosiklet) --- kw/kg	
(Y.3) KULLANIM AMACI YÜK NAKLİ - HUSUSİ	(K) TİP ONAY NO e13*2007	
		(Y.5) ONAYLAYAN SİCİL-İMZA
		BELGE Seri: FI No: 849689

(Y.1) VERİLDİĞİ İL / İLÇE KARTAL	(Y.4) T.C. KİMLİK NO/ VERGİ NO 1190594122	(Y.1) VERİLDİĞİ İL / İLÇE KARTAL
(A) PLAKA 34 UT 2239	(B) İLK TESCİL TARİHİ 28-12-2015	(C.1.1) SOYAD/ TİCARİ UNVAN STYLOU MOBİLYA İÇİŞİCİLİK VE TİCARET TİCARİ UNVAN SANAYİ TİCARİ LİMİTED ŞİRKETİ
(Y.2) TESCİL SIRA NO 132815472624696	(I) TESCİL TARİHİ 28-12-2015	(C.1.2) ADI
(D.1) MARKASI ADRIA	(D.2) TİPİ Z	(C.1.3) ADRESİ ÇAYIROĞLU MHL. YAKACIK CD. No: 138/4 KARTAL/İSTANBUL
(D.3) TİCARİ ADI ADRIA 532 UP	(D.4) MODEL YILI 2015	(J) ARAÇ SINIFI O2
(D.5) CİNSİ RÖMORK (DC KARAVAN)	(R) RENKİ BEYAZ-GRİ	(Z.1) ARAÇ ÜZERİNDE HAK VE MENFAAT BULUNANLAR
(P.5) MOTOR NO		(Z.3.1) NOTER SATIŞ TARİHİ
(E) ŞASE NO ZY1EASLZOV0017721		(Z.3.2) NOTER SATIŞ NO
(G.1) NET AĞIRLIĞI 1387 kg.	(F.1) AZAMI YÜKLÜ AĞIRLIĞI 1500 kg.	(Z.3.3) NOTERİN ADI
(G.2) KATAR AĞIRLIĞI kg.	(G.2) RÖMORK AZAMI YÜKLÜ AĞIRLIĞI kg.	(Z.3.4) NOTER MÜHÜR-İMZA
(S.1) KÖLTÜK SAYISI (Sür.Dahil)	(S.2) AYAĞA YOLCU SAYISI	
(P.1) SİLİNDİR HACMİ cm	(P.2) MOTOR GÜCÜ kw	
(P.3) YAKIT CİNSİ MOTORSUZ	(Q) GÜÇ AĞIRLIK ORANI (Motosiklet) kw/kg	
(Y.3) KULLANIM AMACI Yolcu Nakli - HUSUSİ	(K) TİP ONAY NO 64*2007/46*0103*13	
		(Y.5) ONAYLAYAN SİCİL-İMZA
		BELGE Seri: CO No: 369306

Yukarıdaki ruhsatlarda O2 sınıfı römorkların cinsi Römork (DC Karavan) olarak işlenmiş bu kodlama mevzuata göre hatalıdır. Yukarıdaki tanımlama tablosunda görüldüğü üzere **5.6 Römork Karavan** olarak tanımlanması gerekirdi.

DC Römork tanımı Karavana uygun bir tanım değildir. Bknz alt tablo.

5. O kategorisi araçlar

Referans	Kodu	İsmi	Tanımı
5.3.	DC	Merkezi dingilli römork	Römorkun maksimum kütleline göre %10 u geçmeyen veya 1000 daN luk (hangisi daha az ise) küçük statik düşey bir yükün çekici araca iletildiği, dingil/dingilleri aracın ağırlık merkezine yakın konumlandırılmış (düzgün yüklendiğinde) bir römork.

Yukarıdaki Çekme Karavan ruhsatında yapılan diğer hata ise Kullanma Amacı kaydındaki tanımlamadır.

Sol taraftaki römork ruhsat kaydında karavan “Yük Nakli Hususi” olarak sağ taraftaki ruhsatta ise “Yolcu Nakli Hususi” şeklinde kayda geçirildiği görülmektedir.

Bu iki tanım da hatalıdır zira **Römork Karavanda yük ve yolcu nakli yapılamaz**. Mevzuatta Römork Karavanların kullanım amacının Hususi bırakılması yeterli olacaktır. Olması gereken ISO 3833/1977 standardı 3.2.1.3 bendindeki net tanımın yazılmasıdır.

750 Kg üstü O2 Karavan üreticilerinin (mobil ev dahil) bugüne dek mevzuatın bu garabetini fark edememiş olması da ayrı bir garabettir.

Aracı tescil kuruluşların “profesyonel” pozisyonundaki personelinin mevzuatı doğru okuyamamış olması ise “yetkinliklerinin” tartışılmasını gerektiren vahim bir durumdur.

Mevzuata hâkim karavancı bürokratlardan danışmanlık alınarak yaşanan tüm garabetlerin basitçe aşılması mümkün.

Kişisel olarak yaptığım başvurularla bu garabetleri ilgili bakanlıklara iletiyor olsam da sektörden nemalananların bu konuya el atması sahip çıkması şart.

Hakan Ertunk