

Yaşam aküsü ile araç aküsü ELO röle veya CYRİX ile birbirlerine bağlanabilir. Bunlarla aküden aküye şarj cihazı arasında farka gelince. Şu aşağıda gördüğümüz cihazı örnek alalım. Bu aküden aküye şarj cihazını kalite bakımından Ctek şarj cihazına benzetebiliriz. Votronic ve Ctek aküyü sıhhatli ve gerekli bir şekilde şarj ederler (jel, agm veya sulu akü). Bunlarda aküleri aşırı şarj etme tehlikesi yoktur. Gerçi bunlara bir akü parası ödeniyor ama, bunlarla şarj edilen aküler uzun ömürlü olur.



Karavanımdaki durumu anlatayım.

Karavanımda iki adet yaşam aküsü var. Akülerden birisi buzdolabını çalıştırır, diğeri de diğer elektrik ihtiyacını karşılar. Solarpanelden gelen, ideal şartlarda 5 amper civarındaki elektrik Solar şarj regülatörü tarafından iki yaşam aküsüne paylaştırılır..

Resimde görülen 1 ve 4 numaralı kablolar solar şarj regülatöründen geliyorlar. Yanında 4 yazan kablo buzdolabını çalıştıran aküye 4 amper elektrik getiriyor. Yanında 1 yazan kablo da ikinci yaşam aküsüne 1 amper civarında elektrik getiriyor. İhtiyaca göre bir ve iki numaralı fişlerin yerini değiştirerek akülere giden elektrik miktarını ihtiyacıma göre ayarlayabiliyorum. Örneğin güneşli günlerde 4 amper gelen yaşam aküsü öğle saatlerinde dolabiliyor. İkinci akü dolu değilse fişleri değiştirerek fazla akımın ikinci aküye gitmesini sağlıyorum. Böylece solar panelin ürettiği elektrik en iyi şekilde depolanmış oluyor.

Bu sistemde buzdolabını çalıştıran akü sadece solar panel üzerinden şarj oluyor. İkinci yaşam aküsü hem solar panelden hemde motor çalışınca alternratörden akım alıyor.



Aşağıdaki resimdeki fişi solar şarj regülatörüne giden kabloya, prizi de aküye giden kabloya bağlıyorum. Daha doğrusu, solar şarj regülatöründen akülere giden kabloyu keserek araya bir fiş ve priz takıyorum.

