

ARAÇ YANGINLARI
STANDART FAALİYET KILAVUZ
TARİHİ ONAYLI: Kasım 2007

I. Kapsam

Bu standart, katılan üyelerin güvenliğini sağlamak için yürürlüğe girmiştir bastırmak motorlu araç yangınları.

II. Genel İlkeler

A. motorlu araç sayısı ve çeşitliliği her geçen gün artmaktadır. .
tamamen olabilecek tüm sorunları tespit etmek imkansız

Böyle bir yangın söndürme karşılaştı. Bununla beraber, bazı ortak var ve bu standardın genel kurallar motorlu bir aracın içinde bir yangınla mücadele sırasında takip edilecek.

B. olay komutanı her zaman temkinli ve üstlenmelidir koşulları güvenli olduğunu emin olabilirsiniz kötü kadar. Örneğin, bir yanan araç, tehlikeli madde taşıma gibi placarded, varsaymak saptanmalıdır kadar olay bir haz-mat olay olduğunu dair hiçbir haz-paspaslar yanma ya da serbest bırakıldı.

C. Eğer yangın, kaza, olay komutanı sonucu olarak belirir onların gelişmekte olan kaza mekanizma düşünmelisiniz olay yönetmek için strateji.

D. ilk öncelik, güvenlik, itfaiye kurtarma ekipleri ve seyirci. Seyirci varsa, onları güvenli bir mesafe çıkarın. Yapmak gereksiz yere zarara yol, itfaiye ve kurtarma ekipleri yer değil. Unutmayın, çok küçük bir risk değil.

E. bir araç yangın mahallinde ikinci öncelik kurtarma. Olay komutanı birinin yanan aracın içinde sıkışıp üstlenmek zorundadır kadar aracın tüm sakinlerinin olduğunu tespit sahip çıkmış.

F. trafik akışını kontrol etmek için önemlidir. En aza indirmek için ihtiyaç yoğun sıkışık alanlarda trafik bozulması ile dengeli olmalıdır itfaiye ve kurtarma ekipleri güvenlik sağlamanız gerekir. Eğer olaydan uzak, doğrudan trafik.

III. Prosedürler

A. Aparatı yerleştirme:

1. Pozisyonu aparat rüzgara karşı ve yanan aracın yokuş yukarı zaman mümkün. Bu duman mürettebat tutmak ve önlemek

Cihazın altında çalışan yakıt sızdırıyor.

2. Aparat yakın yaklaşık 80 metre daha park edilmemelidir

yanan aracın her trafik koşulları izin verir. Eğer

yanan araç, tehlikeli madde taşıma olarak etiketlenir

DOT tavsiyelere dayalı bu mesafe arttırmak

Acil Müdahale Kılavuzu.

3. Sürücü en az bir şerit engellemek için cihazı tutmalıdır

itfaiye ve gelecek arasında bir bariyer oluşturmak için yol

trafik. İdeal olarak, cihazların açısı sürücüsünü görüntülemek için izin

pompa operatörü konumunu yanan araç ve göstermek

sürücü trafik gelecek.

4. Güvenli yeterli bir ambulans, ek aparat, ya da bir oda

durumda ek kaynaklar med-boşaltım helikoptere ihtiyaç vardır.

B. Güvenlik önlemleri:

1. Yangınla mücadele ve kurtarma çalışmaları yapan üyeler tam giyeceğiz koruyucu giysi ve SCBA. Koruyucu giysi tutulamaz yeniden ateşleme olasılığı kaldırıldı kadar kaldırıldı. Bu noktada zaman üyeleri, yüksek görünürlük giyim giymeli.
2. Kırık cam ve diğer keskin nesneler zorunlu olduğunu varlığında personel önlemek için eldiven ve diğer güvenlik ekipmanları giymek yangın söndürüldükten sonra bile yaralanma imkanı.
3. Hareket etmesini önlemek için mümkün olan en kısa sürede yanan aracı stabilize. Bu tekerleğini kullanarak gibi, çeşitli şekillerde gerçekleştirilebilir takozlar, kopya, bir vinç, vb.
4. Davlumbaz, ambar, ya da diğer açılış açmak için gerekli olursa bir kurtarma yapmak ya da bir yangın söndürmek, kaput veya ambar açık tutmak bir bahar, çubuk yetmezliği nedeniyle yanlışlıkla kapatma, ya da önlemek silindir sıkıştırılmış.
5. Bağlantısını kısa sürede aracın enerjisini pil. Kıvılcımlar yanıcı olay ya da önlemek için özen gösterin yanıcı buhar veya sıvı bulunmaktadır.
6. İşlem karanlıkta yer alırsa, düzgün sahne aydınlatır. İşletim üyelerinin katılımına veya yüksek görünürlük giysiler giymeli yansıtıcı malzeme ile diğer vurdu olma riskini en aza indirmek için araçlar, aygıtlar dahil değil.
7. Ayrıca flaş ve diğer uyarı ışıkları etkisini göz önünde bulundurun görünürlük.
8. İtfaiye ve kurtarma ekipleri de tehlikelerin farkında olmalı hava yastıkları, enerji emici tamponlar, yere düşmüş ya da ilişkili havai enerji hatları, içi boş sürücü-miller, yüksek basınç hortumlar hidrolik direksiyon ve klima sistemleri, hava süspansiyon sistemleri, ve patlayan lastikler tehlike split ile donatılmış olarak, jantlar jantlar büyük araçlar ve bazı kamyonetlerin kullanılır.
- 9 - Yeterli su kaynağı oluşturulması. Hortum akarsuları yeterli olmalıdır Yangın hacmi için. Tipik olarak, dağıtılan asgari boyutta olması gerekir 1 ¾-inç. Rüzgara karşı gelen her yanan araca yaklaşmak mümkün.
- 10 Hala yanarken başınızın sopa, bir aracın içine ve asla bir yangını söndürmek için bir araç altında tarama asla.
11. Motor blokları, jantlar, çeşitli yanıcı metallerin için kullanılır ve diğer bileşenler. Bunlar su ile olumsuz tepki ve özel yangın söndürme ajanların kullanımını gerektirebilir.

C. Yakıt dökülmeleri:

1. Bir kaza sırasında yakıt tankı yırtılmış olabilir veya sırasında başarısız olabilir yangın, böylece bir dökülme ya da yüzeysel akış neden. İçermesi için önlem alın dökülmemesi ve çevreye zarar görmesini önlemek. Yakıt ateşledi varsa, ateşleme şansını en aza indirmek için adımlar atması.
2. Çeşitli yakıtlar, motorlu araçlarda kullanılır. Özellikle kaygı verici Sıvı Azot Gaz (LNG) ve Likit Propan Gazı (LPG). Bir sızıntı olduğu gibi, bu yakıtların da içeren özel problemler ortaya çıkarır alev sıkışma nedeniyle bir yakıt tankı rüptürü olasılığı. Kritik bir yangın sırasında bu gemiler soğutmalı olması.
3. Kesinlikle emin olana kadar yakıt deposu kapağını çıkarmayın ki Tankın aşırı basınç var.

4. Yanan bir aracın geri çevirmek ve ücret hortum tutmak söndürmenin sonra yeniden ateşleme durumunda kullanılabilir hatları.

5. Sigarayı yasakla.

6. Aletleri, testere, vb kıvılcım önleyin

7. Bir yakıt sızıntısı, özel macunu, ahşap fişler kullanılarak kontrol edilebilir vs, ya da bir LNG veya LPG tankı yakıt değerleri kapatarak.

IV. Öneriler

A. Otomobil bayilikler için büyük bir kaynak. Personel onları ziyaret etmelidir düzenli ve yeni modellerin özellikleri ile tanırırlar.

Ne yazık ki, için araçlar daha güvenli hale özellikleri birçok otomobil kamu itfaiyeciler için benzersiz tehlikeler oluşturmaktadır.

B. Geleneksel olarak, motorlu araç yangın itfaiye tarafından kabul edilmiştir rutin. Araç yangınları giderek daha tehlikeli ve itfaiye onlar hakkında kayıtsız haline gelmemelidir.