

Jeep.[®] GRAND CHEROKEE

K U L L A N I M K I L A V U Z U

BÖLÜM

1	GİRİŞ.....	3
2	ARACINIZI ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE	7
3	ARACINIZIN ÖZELLİKLERİ.....	25
4	GÖSTERGE PANELİ	57
5	ARACINIZI KULLANIRKEN	71
6	ACİL DURUMLARDA YAPILMASI GEREKENLER.....	95
7	ARACINIZIN BAKIMI	103
8	BAKIM ZAMANLARI	129

GİRİŞ

• CHRYSLER INTERNATIONAL'DEN SİZE ÖNEMLİ BİR MESAJ	4
• Devrilme Riski	4
• GİRİŞ	5
• BU KILAVUZU NASIL KULLANACAKSINIZ	5
• UYARI VE DİKKATLER	5
• ARAÇ ŞASI NUMARASI	6

CHRYSLER INTERNATIONAL'DEN SİZE ÖNEMLİ BİR MESAJ

Popüler Jeep modellerimizden birini seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Geleneksel olarak Jeep araçlarında bulunan üstün işçilik, ayrıcalıklı stil ve yüksek kalitenin aracınızda olduğundan şüpheleniz olmasın.

Aracınız; gerek düz yol, gerekse arazi sürüşü için özel olarak tasarlanmış çok amaçlı bir arazi aracıdır. İki tekerlek çekişli araçların kullanılması için uygun olmayan yerlere gidebilir, bu araçların gösteremediği performansları gösterebilirler. Gerek düz yolda, gerekse arazide, yol tutuşunun ve manevra kabiliyetinin diğer binek otomobillerinden farklı olduğunu göreceksiniz; dolayısıyla aracınıza alışmak için kendinize süre tanıyınız.

Aracınızı çalıştırıp sürmeden önce, bu kullanım kılavuzunu ve eklerini okuyun. Araç kontrollerini; özellikle: fren, direksiyon, vites değişimleri ve arazi vitesi değişimleri hakkında bilgi edinin. Değişik yol koşullarında aracınızın nasıl tepki verdiğini öğrenin. Sürüş yeteneğiniz tecrübe ile artacaktır, fakat her araçta olduğu gibi başlangıç için yavaş kullanın. Arazide sürerken ya da çalıştırırken, aracınızın doğa yasalarına karşı çıkmasını beklemeyiniz ve aracı fazla yüklemeyiniz. Trafik kurallarını devamlı göz önünde bulundurun.

Tüm bu tip diğer araçlarda olduğu gibi bu aracı da bilinçli kullanmamak; kontrol kaybına ve kazaya sebebiyet verebilir. Bu kullanım kılavuzunda bulunan "arazide" ve "düz yolda" sürüş tavsiyelerini okuyun.

Devrilme Riski

Arazi araçlarının devrilme riski, diğer tip araçlarından çok daha yüksektir. Bu aracın birçok binek otomobile göre yerden yüksekliği daha fazla, ağırlık merkezi daha yukarıda ve tekerlekler arası iz genişliği daha dardır. Arazi kullanımında geniş bir performans yelpazesini bünyesinde bulundurur. Emniyetsiz kullanımda, bütün araçlar kontrolden çıkabilir. Ağırlık merkezinin daha yukarıda olması ve tekerlekler arası iz genişliğinin daha dar olması sebebi ile, bu araç, diğer araçların devrilmeyebileceği yerlerde kontrolden çıkıp devrilebilir. Yüksek hızlarda keskin dönüşlerden, ani manevralardan ya da aracınızın kontrolden çıkmasına neden olabilecek diğer tehlikeli hareketlerden kaçınınız. Bu aracın emniyetsiz bir şekilde kullanılması; kazaya, aracın devrilmesine ya da ölümcül yaralanmalara yol açabilir. Her zaman dikkatli sürünüz.



Tüm araçlarda standart donanım olarak bulunan sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin kullanılması ciddi yaralanma ve ölümlerin ana nedenlerinden biridir. Aracın devrilmesini de içeren bir kazada, emniyet kemerini takmamış bir kişinin takmış birine oranla ölme riski çok daha yüksektir.

Daima emniyet kemerinizi takınız.

Bu aracı aşırı hızlarda ya da alkollü olarak kullanma; ciddi yaralanma ya da ölümlerle sonuçlanabilecek kontrol kaybına, diğer araçlarla ya da nesnelerle çarpışmaya, yoldan çıkmaya veya devrilmeye sebep olabilir. Sürücü ve yolcuların emniyet kemerlerini kullanmaması da kaza anında yaralanma risklerinin artmasına sebep olur.

Aracınızı en uygun performansla kullanabilmek için, uygun aralıklarla ve önerilen zamanlarda, kalifiye elemanı ve özel takımları bulunan yetkili Chrysler Jeep servisine götürün. Chrysler International ve distribütörleri bu araçtan memnun kalabilmeniz için ellerinden geleni yapacaklardır. Eğer memnun kalmadığınız bir servis ya da garanti işlemine tabi kalırsanız, servis müdürlüğü ile temasa geçebilirsiniz.

Yetkili Chrysler Jeep servisiniz aracınızla ilgili her konuda size yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaktır.

GİRİŞ

BU KİTAPÇIKTA BULUNAN BÜTÜN BİLGİLER, YAYIN ZAMANINA KADAR ULAŞAN EN SON BİLGİLERDEN OLUŞMAKTADIR. REVİZYON İLE OLUŞABİLECEK BİLGİLERİN YAYIN HAKKI SAKLI TUTULMAKTADIR.

Bu kullanım kılavuzu, yeni aracınızın bakım ve işlevlerinin sorumlu uzman mühendis ve teknisyenlerin yardımlarıyla hazırlanmıştır. Ek olarak garanti belgesi vardır. Bu kitapçıkları dikkatle okuyunuz. Kitapçıkta bulunan bilgiler ve öneriler, emniyetli ve zevkli bir kullanım sağlayacaktır.

Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra aracınızın torpido gözünde saklayın ve araç satılırsa, kılavuzu lütfen yeni sahibine verin.

Chrysler; dizaynda ve spesifikasyonlarda ve/veya eklemelerde, üretim değişikliklerinde, daha önce üretilmiş araçların parça değişimlerini, bilirim zorunluluğu olmadan yapma hakkını saklı tutar.

Kullanım kılavuzu, standart ve ekstra maliyetli olan opsiyon özellikleri kapsamakta ve resimlemektedir. Bu yüzden bazı parçalar ve aksesuarlar aracınızda olmayabilir.

NOT:

Aracınızı kullanmadan önce ve parçalar/aksesuarlar takmadan, modifiyeler yapmadan önce kullanım kılavuzunu okuduğunuzdan emin olun.

Piyasada çok çeşitli üreticilerden çok değişik parçalar bulunmaktadır. Chrysler International bu parçaların emniyetiniz açısından aracınıza uygun olup olmadığını doğal olarak bilemez. Resmi olarak onaylanmış bazı parçalar dahi (Örneğin; genel olarak çalışması onaylanmış bir parça) aracınızda emniyetli bir sürüş için kullanılabilir anlamına gelmez. Bu yüzden gerek uzmanlar, gerekse resmi acentalar (bu açıdan) güvenilir değildir. Chrysler International sadece, Chrysler yetkili servislerinde ve yedek parça bayilerinde bulunan ve önerilen orijinal Chrysler parçalarından sorumludur. Aynı durum aracınızın orijinal durumunda modifiye yapılması durumunda da geçerlidir.

Orijinal Mopar parçaları ve aksesuarları ve Chrysler'ce önerilen diğer ürünleri, tavsiyeleriyle birlikte yetkili servisinizde bulabilirsiniz.

Servise geldiğinizde bilin ki, yetkili Chrysler servisi aracınızı en iyi tanıyan, fabrika eğitilmiş teknisyenleri, orijinal Mopar yedek parçası olan ve memnuniyetinizi isteyen bir servistir.

Copyright © Chrysler International

BU KILAVUZU NASIL KULLANACAKSINIZ

Gerek duyduğunuz bilgiyi içeren bölümü bulabilmek için bir sonraki sayfada yer alan "İçindekiler" bölümüne başvurunuz.

UYARI VE DİKKATLER

Bu el kitabı, yaralanmaya ya da bir kazaya yol açabilecek kullanım işlemleri ile ilgili "UYARI"ları içermektedir. Ayrıca Jeep'inize ya da aracınızın aksesuar donanımlarına zarar verebilecek kullanım işlemleri ile ilgili "DİKKAT"leri de içermektedir. Bu el kitabının tamamını okumadığınız takdirde, önemli bilgilerden yoksun kalabilirsiniz. Tüm uyarı ve dikkat bölümlerindeki açıklamalara lütfen uyunuz.

ARAÇ ŞASI NUMARASI

Araç şasi numarası (VIN) aracın ön camından görülebilecek şekilde, gösterge panel çerçevesinin sol ön köşesine baskılı plaka şeklinde yerleştirilmiştir.

**UYARI!**

Aracın üzerinde yapılacak herhangi bir modifikasyon yada değişiklik; araç yol tutuşunda ve yol emniyetinde ciddi sorunlara dolayısıyla, ciddi yaralanmalara ve hatta ölümcül kazalara sebep olabilir.

NOT: Araç şasi numarası bulunan baskılı plakayı çıkartmak yasal değildir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE BİLMENİZ GEREKENLER

• ANAHTARLARINIZ HAKKINDA	9
• Kontak Anahtarının Çıkarılması	9
• Anahtar-Kontak-Üzerinde Sinyali	9
• KONTAK ANAHTARINDAN IMMOBİLİZER (MOTOR ELEKTRONİK KİLİTLEME) SİSTEMİ	9
• Genel Bilgi	10
• KAPI VE BAGAJ KİLİTLERİ	10
• Bagajın Açılabilen Camı	10
• Kapı Kilitleri	11
• Merkezi Kilit Sistemi	11
• AYDINLATILMIŞ GİRİŞ	12
• YOLCU GÜVENLİKLERİ	12
• Bel/Omuz Emniyet Kemerleri	12
• Bel/Omuz Emniyet Kemerleri Kullanım Talimatları	13
• Ayarlanabilir Üst Omuz Kemerleri	15
• Otomatik Kilitleme Modu (Varsa)	15

• Enerji Yönetim Özelliği	15
• Emniyet Kemerleri ve Hamile Bayanlar	15
• Sürücü ve Sağ Ön Yolcu Ek Güvenlik Sistemi (SRS) Havayastığı	16
• Çocuk Emniyetleri	20
• YENİ ARACINIZ İÇİN RODAJ TAVSİYELERİ	22
• EMNİYET İÇİN ARACINIZIN KONTROLÜ	23
• Egzoz Gazı	23
• Araç İçinde Yapacağınız Emniyet Kontrolleri	23
• Araç Dış Kısımında Yapacağınız Emniyet Kontrolleri	23

ANAHTARLARINIZ HAKKINDA

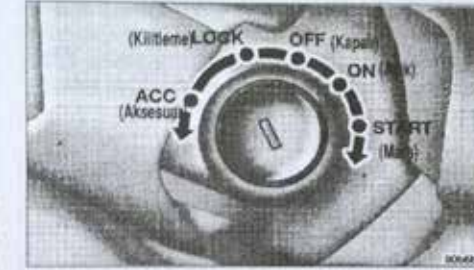
Yeni aracınızın anahtarları, anahtar kodunun üzerinde olduğu plastik muhafaza içinde gelecektir. Eğer anahtarlarınızı bu muhafaza olmadan alırsanız, yetkili bayinizden anahtar kod numarasını isteyiniz.

NOT:

Anahtarlığınızda bulunabilecek diğer kontak anahtarı ya da uzaktan kumandalar, aracı çalıştırma anında, kullanılmakta olan anahtara direk fiziksel temasta bulundurulmuyorsa herhangi bir arıza oluşmayacaktır. Cep telefonları ya da diğer RF elektronik aksamları da arızaya neden olmaz.

Kontak Anahtarının Çıkarılması

İki taraflı anahtarı kilide tamamen yerleştiriniz, daha sonra şekilde gösterilen dört konumdan birine çeviriniz. Anahtar sadece LOCK (Kilitleme) konumunda kilide yerleştirilebilir ya da kilitten çıkarılabilir.



Anahtar-Kontak-Üzerinde Sinyali

Anahtar kontak üzerinde ve "ON" pozisyonunda değil iken sürücü kapısı açılır ise bir sinyal sesi, anahtarı almanız için sizi uyaracaktır.

DİKKAT!

Araçtan, içinde kimse yokken ayrılacaksanız, her zaman anahtarı kontakta bırakınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

KONTAK ANAHTARINDAN İMMOBİLİZER (MOTOR ELEKTRONİK KİLİTLEME) SİSTEMİ

Bu sistem, motorun çalışmasını durdurarak, aracın yetkisiz kişilerce çalıştırılmasını önler. Sistem, kontak anahtarından gelen sinyalin doğru olmadığına karar verirse, motoru sadece

2 saniye çalıştıracak ve daha sonra durduracaktır. Sistem; içlerinde elektronik çip (transponder) bulunan kontak anahtarlarını kullanır.

Sadece araca programlanmış anahtarlar aracı çalıştırabilir.

İmmobilizer sistemini, aktif hale getirmeye ya da "kurmaya" gerek yoktur. Sistem, aracın kilitli olup olmadığına bakmaz. Normal çalışmada, motor çalıştırıldıktan sonra 3 saniye süreyle immobilizer ışığı, ampül kontrolü yapmak üzere yanacaktır. Işık yanmaya devam ederse, elektronik sistemde bir arıza var demektir. Ampül kontrolünden sonra, ışık flaş yaparak yanarsa geçersiz bir anahtar kullanıldığı anlamına gelir. Her iki durumda motor 2 saniye çalıştıktan sonra duracaktır. Orijinal anahtar şeklinde kestirildiği halde, araca programlanmamış kontak anahtarının da "geçersiz" olacağını unutmayın.

Araç normal durumda çalışırken bu ışık yanarsa, elektronik aksamda bir arıza olduğu belirtilir. Böyle bir durumda, bir sonraki kontak çevirmede araç çalışmayabileceğinden **KONTAKI KAPATMAYIN**. Mümkünse, aracı, direk yetkili servisimize götürün.

NOT:

Kontak anahtarından immobilizer sistemine servis gerektiğinde, dört dijital PIN numarasına ihtiyaç vardır. Bu numara yetkili servisten elde edilebilir. Aracınıza immobilizer sistemi ile ilgili servis yapılırken ARACA PROGRAMLI BÜTÜN KONTAK ANAHTARLARINI SERVİSE GETİRMENİZ GEREKİR.

Genel Bilgi

Siemens AG'nin, Otomotiv Sistemleri Grubu'nda, Emniyet Sistemleri ve Ulaşım Kontrolü kısmı; kontak anahtarından immobilizer sisteminin, 1999/5/EC yönetmeliğinin bütün gerekli şartlarını yerine getirdiğini deklare etmektedir.

Kontak anahtarlarından immobilizer sistemi, 134 kHz taşıyıcı frekansında çalışır.

Orijinal deklerasyonu görebilmek için, "http://www.siemensauto.com/glossaries/skim_ec.html" adresine girebilirsiniz.

Çalışması aşağıdaki iki şart altındadır:

1. Bu cihaz zarar verici bir şekilde araya giremez.
2. Bu cihaz istenmeyen durumlara sebep olabilecek frekans kesişmeleri dahil, her türlü frekans kesişmesini yakalamalıdır.

KAPI VE BAGAJ KİLİTLERİ

NOT: Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar aynı zamanda sürücü kapısını açmak veya kilitlemek için de kullanılır. Sürücü kapısını açmak için anahtarı kilide yerleştirip çeviriniz.

Diğer üç kapı, bagaj ve bagajın açılabilen camı için kilit silindiri bulunmamaktadır. Bu kısımları açmak için merkezi kilit düğmesini ya da uzaktan kumandanızı kullanın.

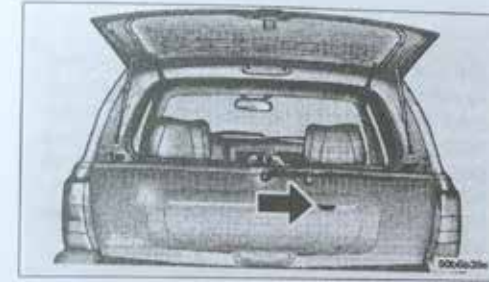
Bagajı açmak için yukarıda anlatılan yöntemlerden birini kullanın ve bagaj kolunu çekip açın.

UYARI!

Aracınızı bagaj açık iken sürmek zehirli egzoz gazlarının aracınıza girmesine yol açabilir. Siz ve araçtaki diğer yolcular, bu gazlardan zarar görebilirsiniz. Aracınız çalışır durumda iken bagajı kapalı tutunuz.

Bagajın Açılabilen Camı

Bagaj kilidi açıkken, arka camın kilidi de açıktır. Bu camı açabilmek için plakanın üst kısmında bulunan cam düğmesine basınız. Arka cam bir kez açıldığında arka cam sileceği ile bağlantısı kesilir. Böylelikle arka cam açıkken arka sileceğin çalışması da engellenmiş olur.



UYARI!

Aracınızı bagaj camı açıkken sürmek, zehirli egzoz gazlarının aracınıza girmesine yol açabilir. Siz ve araçtaki diğer yolcular bu gazlardan zarar görebilirsiniz. Aracınız çalışır durumda iken bagaj camını kapalı tutunuz.

Kapı Kilitleri

Tüm kapılarda, düğme tipi iç kapı kilidi donanımı bulunur. Araçtan çıkarken, kapınızı kilitlemek için, bu düğmeyi arkaya doğru kaydırıp (Aracın arkasına doğru) LOCK (Kilitli) konumuna getirerek kapıyı kapatınız.

Bir kez kilitlendikten sonra, kilit düğmesi açılmadan arka kapılar içeriden açılmaz. Ancak ön kapılar, iç kapı kolları ile açılabilir.

Aracınızdan çıkarken kapı kilidini açmak için, düğmeyi öne doğru (Aracın önüne doğru) UN-LOCK (Açma) pozisyonuna itmeniz gerekir.

UYARI!

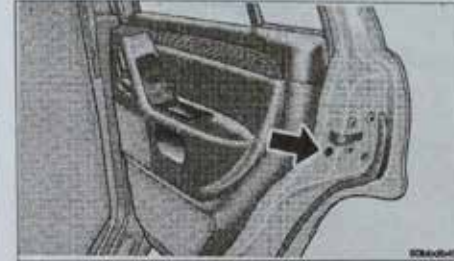
Kişisel güvenlik nedeniyle ve bir çarpışma sırasında emniyet için; aracınızı sürerken, park ederken ve aracı terk ederken tüm kapıları kilitli tutunuz.

UYARI!

Araçtan kimse yokken ayrılacaksanız, her zaman anahtarı kontakta çıkarınız ve tüm kapıları kilitleyiniz. Çocukları araç içinde, araç kumandaları ile oynayabilecek halde yalnız bırakmayınız. Araç kumandalarının uygunsuz kullanımı yaralanma ve ölümlle sonuçlanabilecek kazalara yol açabilir.

Çocuk Emniyet Kilitleri

Aracınızın arka kapılarında, çocuk emniyet kilidi donanımı bulunmaktadır. Kapının açık kenarındaki mandalı yukarı doğru iterseniz, kapı, aracın içinden açılmayacaktır. Emniyet kilitlerini açmak için mandalı aşağı itiniz.



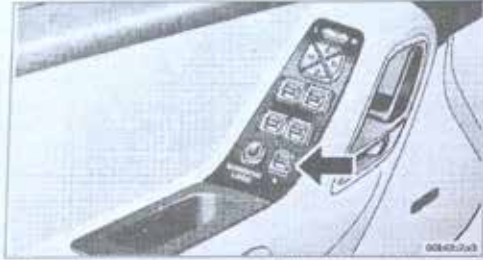
UYARI!

Bir çarpışma anında, içeridekilerin kilitli kalmasına yol açmayınız. Çocuk emniyet kilitleri, kilitli durumda iken, arka kapıların yalnızca dışarıdan açılabilmesini unutmayınız.

Merkezi Kilit Sistemi

Merkezi kapı kilitleri aşağı ve yukarı hareketli tip düğmeler ile kumanda edilir. Kilitlemek için geriye, açmak için ileriye doğru basın. Sürücü ve ön yolcu merkezi kilit düğmeleri, bütün kapılara ve bagaja kumanda eder.

Anahtar kontakta iken ve kapı açıkken merkezi kilit düğmesi güvenlik sebebiyle çalışmayacaktır.



Bir kez kilitlendikten sonra, kilit düğmesi serbest bırakılana dek, arka kapılar içeriden açılmaz. Ancak, her iki ön kapı da iç kapı kolları ile açılabilirler.

Otomatik Kapı Kilitleri

Eğer bu özellik seçilirse, aracınızın hızı 25 km/h'ı geçtiğinde ve bütün kapılar kapalı olduğunda, kapılarınız otomatik olarak kilitlenecektir. Herhangi bir kapı açıldığında sistem ilk konuma geri döner.

Bu özellik isteğe bağlıdır ve istendiğinde devreden çıkartılabilir veya tekrar devreye sokulabilir. Bu özelliği seçmek için "Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler" in anlatıldığı Tavan Konsolu bölümüne bakın veya yetkili servisimize başvurun.

Kapıların Çıkarken Otomatik Açılabilme Özelliği

Aracınız durduğunda, Park veya Neutral (Boş) konumda iken sürücü kapısının açılmasıyla bütün kapı kilitleri açılacaktır. Bu özelliği seçmek için "Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler" in anlatıldığı Tavan Konsolu bölümüne ba

kın veya yetkili servisimize başvurun.

AYDINLATILMIŞ GİRİŞ

Herhangi bir kapıyı açtığınızda iç ışıklar yanacaktır. Işıklar, bütün kapılar kapandıktan sonra 30 saniye kadar yanık kalacak ve zayıflayarak sönecektir.

Işıklar, bütün kapılar kapandıktan sonra kontağı açmanız halinde de zayıflayarak sönecektir.

YOLCU GÜVENLİKLERİ

Aracınızın en önemli güvenlik özelliklerinden biri yolcu güvenliğidir. Bu sistem, ön ve arka koltuk emniyet kemerleri ile sürücü ve sağ-ön yolcu hava yastığını içerir. Yetişkin boy kemerlere göre küçük kalan çocuk taşıyacaksanız, emniyet kemerleriniz, bebek ve çocuk emniyet sistemlerine dönüştürülebilir.

NOT:

Ön havayastıkları kademeli açılabilir olacak dizayna sahiptir. Bu özellik, çarpışma şiddetine göre, havayastıklarının değişik kademelerde açılabilmesini sağlar.

Lütfen bu bölümde verilen bilgileri dikkatle okuyunuz. Bu bölüm size, sizi ve yolcularınızı olabildiğince güvenlikte tutabilmek için güvenlik sistemini nasıl kullanmanız gerektiğini açıklayacaktır.

UYARI!

Sizin ve yolcularınızın emniyet kemerleri doğru olarak takılmamış ise, bir çarpışma anında ciddi yaralanma ile karşılaşabilirsiniz. Aracınızın içindeki parçalara veya diğer yolculara çarpabilirsiniz ya da araç dışına fırlayabilirsiniz. Kendinizin ve araçtaki tüm yolcuların emniyet kemerlerinin her zaman doğru olarak takılmış olduğundan emin olmalısınız.

Çok iyi bir sürücü bile olsanız ve gideceğiniz yer çok kısa bir mesafe bile olsa, her zaman emniyet kemerinizi takmalısınız. Yoluza, kötü bir sürücü çıkabilir ve size çarpabilir. Bu, evinizden çok uzakta da başınıza gelebilir, oturduğunuz sokakta da. Araştırmalar, emniyet kemerlerinin hayat kurtardığını göstermiştir. Ayrıca, çarpışma anında ciddi yaralanma tehlikesini azaltabilir. En kötü yaralanmalar, kazazedelerin araç camından fırladıkları kazalarda olur. Emniyet kemerleri camdan fırlamayın önler, ayrıca araç içindeki bir yere çarpmalarda olabilecek yaralanma riskini de azaltır. Motorlu taşıtlarda bulunan herkes, her zaman emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bel/Omuz Emniyet Kemerleri

Aracınızın ön ve arka koltukları bel/omuz emniyet kemer sistemi ile donatılmıştır.

Kemerin toparlayıcı aygıtı yalnızca çok ani duruş ya da çarpmalarda kilitlenecektir.

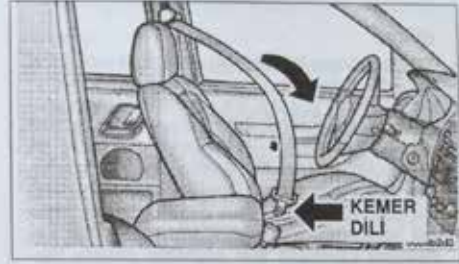
Kemerin bu özelliği, normal zamanlarda omuz kısmında daha rahat hareket olanağı sağlamaktadır. Ancak çarpışma anında, kemer kilitlenecek ve sizin aracın içine çarpmanızı ya da dışarı fırlama riskinizi azaltacaktır.

UYARI!

- Emniyet kemerini yanlış olarak takmak tehlikelidir. Emniyet kemerleri vücudunuzdaki geniş, büyük kemiklerin etrafını sarsacak şekilde tasarlanmıştır. Bu kemikler, vücudunuzun en güçlü bölümleridir ve bir çarpışma anında bütün ağırlığı en iyi şekilde onlar taşıyabilir. Kemerinizi yanlış takma, bir çarpışma anında daha da kötü yaralanmanıza yol açabilir. İç organlar zarar görebilir; hatta kemerin kenarından kayıp dışarı fırlayabilirsiniz. Emniyet kemerinizi güvenli olarak kullanmak ve yolcularınızı da güvende tutmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.
- İki kişinin bir kemer ile bağlanması ciddi yaralanmaya yol açabilir. Tek emniyet kemeri ile bir arada bağlanmış kişiler bir kaza anında birbirleri ile çarpışabilir ve biri diğerinin kötü bir şekilde yaralanmasına neden olabilir. Hiçbir zaman, ölçüleri ne olursa olsun, bel/omuz emniyet kemerleri bir kişiden fazlası için kullanılmamalıdır.

Bel/Omuz Emniyet Kemerleri Kullanım Talimatları

- Araca girerek, kapıyı kapatınız. Geriye yaslanarak koltuğu ayarlayınız.
- Emniyet kemeri kilitleme dili koltuğunuzun arkasında, yukarıdadır. Emniyet kemeri dilini tutarak, kemeri çekiniz. Emniyet kemerinin dilini kemer üzerinde kaydırarak, belinizi sarsacak şekilde ayarlayınız.



3. Emniyet kemeri size uygun uzunluğa geldiği zaman, emniyet kemeri dilini yuvasına oturtunuz. Yerine yerleştiğini, duyacağınız "klik" sesi ile anlayabilirsiniz.



UYARI!

Yanlış yuvaya takılmış bir emniyet kemeri sizi tam olarak korumayacaktır. Bel kısmı vücudunuzda daha yüksek bir yere oturmuş olduğundan, sıkıştırarak iç yaralanmalara neden olabilir. Kemerinizin dilini her zaman size en yakın olan yuvaya kilitleyiniz.

Çok gevşek olan bir kemer de sizi iyi korumayacaktır. Ani bir duruşta, daha fazla ileri giderek yaralanma olasılığını artırır. Emniyet kemerinizi üzerinize tam oturacak şekilde takmalısınız.

Emniyet kemerini kolunuzun altından takmak son derece tehlikelidir. Vücudunuz, bir çarpışma anında aracın iç zeminine doğru savrulur ve baş ve boyundan yaralanmaları artırır. Ayrıca, kolun altından takılmış bir emniyet kemeri ciddi iç yaralanmalara yol açabilir. Göğüs kemikleri, omuz kemikleri kadar güçlü değildir. Kemer her zaman omuzlarınızın üzerinden takarak çarpışma anında ağırlığın güçlü kemiklerinize verilmesini sağlayınız.

Omuz kemerini arkada bırakmanız, kaza anında sizi yaralanmaya karşı korumayacaktır. Omuz kemerini takmadığınızda kaza anında kafa darbesi almanız muhtemeldir. Bel ve omuz kemeri daima beraber kullanılmalıdır.

4. Bel kemerini karın bölgesinin altına, uyluk kemiklerinizin etrafına yerleştiriniz. Bel bölgesin-

deki gevşekliği gidermek için, omuz tarafından biraz çekiniz. Kemer çok sıkı ise, gevşetmek için, kemer dilini yana yatırarak, bel kemerini çekiniz. Üzerinize tam oturan bir emniyet kemeri, bir çarpışma anında kemerin altından kayarak fırlamayı önler.

UYARI!

Emniyet kemerinin bel kısmının çok yukarıdan takılması, bir çarpışma anında yaralanma riskini artıracaktır. Kemerin yükleneceği ağırlık güçlü olan kalça ve leğen kemiklerine değil, karnınıza gelecektir. Emniyet kemerinizin bel kısmını mümkün olduğu kadar aşağıdan takınız ve üzerinize tam oturmasına özen gösteriniz.

Kıvrılmış bir kemer de görevini tam olarak yapamayacaktır. Çarpışma anında içinize doğru kesme dahi yapabilir. Kemerin düz olduğundan emin olun. Kemer düzeltemiyorsanız, aracınızı yetkili servisimize götürüp bir an önce durumu düzelttiriniz.

5. Emniyet kemerinin omuz kısmını göğüs kafesinizin üzerine yerleştirerek rahat olmasını sağlayınız ve boynunuza yüklenmediğinden emin olunuz. Kemer toplayıcı, kemerdeki herhangi bir gevşekliği geri çekecektir.



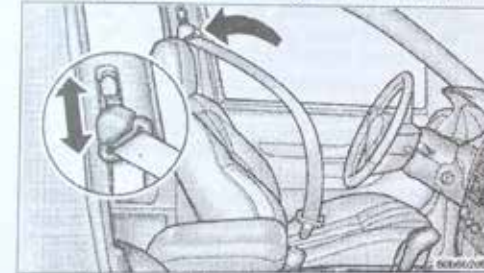
6. Kemerinizi çözmek için, emniyet kemeri yuvasındaki PRESS (Basınız) yazan kırmızı renkli düğmeye basınız. Kemer otomatik olarak, geriye doğru sarılacaktır. Gerekirse, tam olarak geri sarılması için, kemer dilini kemer üzerinde aşağı doğru kaydırınız.

UYARI!

Yıpranmış ya da yırtılmış bir kemer bir çarpışma anında koparak sizi korumasız bırakabilir. Düzenli olarak kemer sisteminizde yırtılma, yıpranma ya da gevşemeler olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı kısımlar zaman kaybetmeden yenilenmelidir. Emniyet kemerini yerinden çıkarmayınız; üzerinde değişiklikler yapmayınız. Bir kaza sonrasında, hasar görmüş ise (emniyet kemer toplayıcısının eğilmesi, kemerin yırtılması, vs.) emniyet kemerleri yenilenmelidir.

Ayarlanabilir Üst Omuz Kemer

Ön koltuklarda ve arka yan koltuklarda, omuz kemeri aşağıya veya yukarı doğru boynunuzu saracak şekilde ayarlanabilir. Sizi en rahat ettirecek pozisyon için serbest bırakma yerine basarak aşağı veya yukarı doğru hareket ettirin.



Sözelimi normalden kısa iseniz aşağı pozisyonu; normalden uzun iseniz yukarı pozisyonu tercih edeceksinizdir. Kemer demirini serbest bıraktıktan sonra, kilitletiğini kontrol etmek için, demiri aşağı yukarı çekerek kontrol ediniz.

Otomatik Kilitleme Modu (Varsa)

Bu modda iken, omuz kemeri otomatik olarak önceden kilitli olacaktır. Bununla beraber; kemer, emniyet kemerinde olabilecek boşluğu yine alacaktır.

Otomatik Kilitleme Modu Ne Zaman Kullanılır?

Ön sağ koltuğa veya arka dışa bakan yan koltuklara (varsa) çocuk koltuğu konulduğunda. 12 yaş ve 12 yaş altı çocukların, çocuk koltuğu ve emniyetleri ile birlikte arka koltuğa oturtulması gerekir.

Otomatik Kilitleme Modu Nasıl Kullanılır?

1. Bel/Omuz emniyet kemerini takın.
2. Omuz kemeri tarafından tutun ve bütün kemer çekilene kadar aşağı doğru kemeri çekin.
3. Kemerin kendini toplamasına müsaade edin. Kemer toplandığında "kık" sesi duyacaksınız. Bu ses, kemerin otomatik kilitleme modunda olduğunu belirtir.

Otomatik Kilitleme Modundan Nasıl Kullanılır?

Bel/omuz emniyet kemerini boşa çıkartın ve otomatik moddan çıkıp, araca bağlı (acil) kilitleme moduna geçmek için kemerin tamamen toplanmasına müsaade edin.

Enerji Yönetim Özelliği

Bu aracın, ön koltuk emniyet kemeri sisteminde, baş kısmından çarpışmalarda olabilecek yaralanma riskini önemli derecede azaltan enerji yönetim özelliği bulunmaktadır.

Bu emniyet kemeri sisteminde, kontrollü bir sarma işlemi yapan kemer toplayıcısı bulunur.

Bu özellik, yolcunun göğsüne gelen kemer kuvvetinin azaltılması için dizayn edilmiştir.

UYARI!

- Çarpışma sonrasında; çocuk koltukları için olan ve ön yolcu koltuğu dış kısmında kalan "otomatik kilitleme toplayıcısı", yetkili bir teknisyen tarafından doğru çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir.
- Servis Kitabında bulunan prosedürlerle kontrol edilen ve uygun çalışmadığı tespit edilen, "otomatik kilitleme toplayıcısı" çalışmayan kemer ve toplayıcı değiştirilmelidir.
- Kemerin ve toplayıcının değiştirilmesi, kaza anında yaralanma riskine neden olabilir.

Emniyet Kemerleri ve Hamile Bayanlar

Hamile bayanların, hamilelikleri süresince emniyet kemerlerini kullanmalarını öneririz. Bebeği güvende tutmanın en iyi yolu anneyi güvende tutmaktır.

Hamile bayanlar emniyet kemerinin bel kısmını uyluk kemiklerinin etrafına yerleştirmeli ve kalça kemiklerine mümkün olduğunca oturmasına özen göstermelidirler. Kemer aşağıda tutularak karın üzerine gelmemelidir. Bir çarpışma anında, güçlü kalça kemikleri tüm ağırlığı taşıyacaktır.

Sürücü ve Sağ Ön Yolcu Ek Güvenlik Sistemi (SRS)-Havayastığı



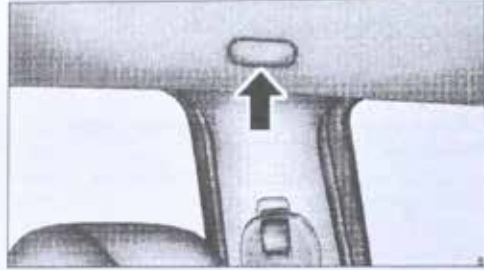
Aracınızda sürücü ve sağ ön yolcu için emniyet kemerlerine ek güvenlik sistemi olarak hava yastıkları bulunmaktadır. Sürücü ön hava yastığı direksiyon içine yerleştirilmiştir. Sağ ön yolcu ön hava yastığı, ön panelde torpido gözünün üstüne yerleştirilmiştir. "SRS AIRBAG" yazısı hava yastıklarının kapakları üzerinde yer almaktadır.

NOT:

Aracınızda bulunan hava yastıkları daha az kuvvetle açılacak şekilde dizayn edilmiştir.

Ön hava yastıkları kademeli açılacak dizayna sahiptir. Bu özellik, çarpışma şiddetine göre, havayastıklarının değişik kademelerde açılabilmesini sağlar.

Bu araç aynı zamanda; sürücü, ön yolcu ve arka koltukta dışa bakan yan tarafta oturan yolcular için yan havayastıklarına sahiptir. Yan havayastıkları, yan camların hemen üzerinde yer alır.



NOT:

Havayastığı kapakları, trim malzeme üzerinde tam olarak görülemeyebilir; fakat havayastıklarının şişmesi için açılacaktır.

UYARI!

- Ön hava yastıkları kapakları üzerine veya çevresine herhangi bir şey koymayın ya da onları manuel olarak açmaya çalışmayın. Hava yastıklarına hasar verebilirsiniz ve gerekli olduğunda çalışmalarını engelleyebilirsiniz. Bu koruyucu kapaklar sadece hava yastıkları şiştiğinde açılmak üzere dizayn edilmiştir.
- Yan havayastığının açılmasını önleyecek şekilde, kargo bölümüne yüksek bagaj koymayın. Yan havayastıklarının açılacağı bölge hiçbir şekilde engellenmemelidir.
- Aracın tavan kısmına aksesuar malzeme takmak (açılır tavan/sunroof dahil) için değişim yapmayınız. Civata, saplama vb. bağlantı parçalarını (portbagaj takmak vb. işlemler için) aracın tavan kısmını kullanmayın. Aracın tavan kısmına herhangi bir delme işlemi yapmayın.
- Havayastıkları kapaklarının üzerini kapatmayın veya üzerlerine malzeme koymayın. Açılma anında ciddi yaralanmalara sebep olabilirler.

Ön hava yastıkları kademeli açılacak dizayna sahiptir. Bu özellik, çarpışma şiddetine göre, havayastıklarının değişik kademelerde açılabilmesini sağlar.

Ön havayastıkları orta ile yüksek hızdaki çarpmalarda açılacaktır. Gösterge paneli diz destek ve emniyet kemerleri ile birlikte çalışan yastıklar, sürücü ve sağ ön yolcu için geliştirilmiş koruma sağlarlar.

Yan havayastıkları da yine emniyet kemerleri ile çalışmak üzere tasarlanmıştır.

Emniyet kemerleri, sizi çok çeşitli çarpışmalardan korumak üzere dizayn edilmiştir. Ön hava yastıkları orta ile yüksek hızdaki önden çarpmalarda açılacaktır. Bununla beraber, hava yastıklarının açıldığı durumlarda dahi, tam olarak korunabilmeniz, sizi doğru yerde tutacak olan emniyet kemerini takmış olmanıza bağlıdır.

Havayastıkları açıldığında oluşabilecek zararları en aza indirebilmek için aşağıdaki basit önlemleri alın.

1. 12 yaşında ve altındaki çocuklar arka koltukta, emniyet kemerleri takılı vaziyette seyahat etmelidirler.

Araç arkasına bakan çocuk koltuğu ve çocuk, ön havayastığı bulunan ön sağ yolcu koltuğuna ASLA oturtulmamalıdır. Bu şekilde oturtulmuş bebek ya da çocuk, havayastığının açılması ile ölümcül yaralanmaya maruz kalabilir.

Belden korumalı yardımcı koltukları uygun şekilde kullanmanız için, bu koltukların talimatlarını iyi okumalısınız.

2. Bütün yolcular bel ve omuz emniyet kemerlerini uygun şekilde takmalıdırlar.
3. Sürücü ve sağ ön yolcu koltukları, hava yastıkları açıldığında önlerinde yeterince yer kalması için mümkün olduğunca geri çekilmelidir.
4. Kapiya ya da yan cama doğru yaslanmayın, havayastıkları kapı ile sizin aranızda açılırlar.

UYARI!

- Aracınızda yalnızca hava yastığına güvenerek hareket etmek ciddi yaralanmalara neden olabilir. Hava yastıkları sizi korumak üzere, emniyet kemerleri ile birlikte çalışır. Bazı çarpışmalarda hava yastıkları açılmaz. Hava yastığı donanımınız olsa bile emniyet kemerinizi takınız.
- Direksiyona veya ön panele çok yakın oturmak herhangi bir kazada hava yastıklarının açılmasıyla çok tehlikeli olacaktır. Hava yastıklarının açılabilmesi için, önlerinde boş alan olmalıdır. Ön koltuklara oturduğunuzda, kolunuzun rahatça direksiyona veya ön panele uzatılabileceği şekilde bir alan bırakın.
- Yan havayastıklarının da açılmak için alana ihtiyaçları vardır. Kapiya ya da yan cama doğru yaslanmayın. Koltukta düz bir şekilde oturun.

Hava Yastığı Sistemi Komponentleri

Havayastığı sistemi aşağıdakileri içerir:

- Hava Yastığı Kontrol Modülü
- Hava Yastığı İkaz Lambası (AIRBAG)
- Sürücü Havayastığı
- Ön Sağ Yolcu Havayastığı
- Yan Camların Üzerinde Bulunan Yan Havayastıkları
- Direksiyon Kolunu ve Direksiyon Simidi

- Gösterge Panosu
- Darbe Sensörü
- Ara Kablolar
- Diz Dayama Yerleri

Hava Yastığı Nasıl Çalışır?

- Araçtaki hava yastığı kontrol modülü, ön çarpışmanın hava yastığının şişmesini gerektirecek kadar şiddetli olup olmadığını belirler. Çarpışmanın şiddetine göre, modül, havayastığının açılma kademesini belirler. Ön havayastıkları değişik kademelerde açılabilirler.
- Hava Yastığı Kontrol Modülü; yandan ve arkadan çarpılmalarda ve yuvarlanmalarda algılama yapmaz.
- Algılayıcı ünite, kontak anahtarı START (MARŞ) ya da RUN (ÇALIŞIR) konumuna getirildiğinde, sistemin elektronik kısımlarını devreye sokar. Bu kısımlar, diz tutucu, ön panel, direksiyon ve kolon dışında, yukarıda sayılan tüm kısımlardır. Kontak anahtarı OFF (KAPALI), ACC (AKSESUAR) pozisyonlarında ise ya da kontakta değilse, hava yastıkları açılmazlar.
- Kontrol modülü, kontak anahtarı ilk çevrildiğinde HAVA YASTIĞI (AIRBAG) lambasının 6 ile 8 saniye yanıp, daha sonra sönmelerini sağlar. Sistemin herhangi bir bölümünde herhangi bir aksaklık ya da arıza belirlendiğinde ise, bu lambayı zaman zaman ya da sürekli yakar.

UYARI!

Gösterge panelindeki AIRBAG (Hava Yastığı) ışığını dikkate almamak çarpışma anında sizi koruyacak hava yastıklarının olmayacağı anlamına gelir. Bu ışık, kontağı ilk açtığı anda yanmıyorsa, aracınızı çalıştırdıktan 8 saniye sonrasında da yanmaya devam ediyorsa, ya da aracınızı sürerken aniden yanmaya başlıyorsa, zaman geçirmeden hava yastığı sisteminizi kontrol ettiriniz.

- Hava yastığı şişirme üniteleri; sürücü için direksiyonda ve sağ ön yolcu için gösterge panosunun sağ üst kısmında bulunmaktadır. Hava yastığı kontrol modülü, hava yastığının açılmasını gerektirecek bir darbe belirlendiğinde, şişirme ünitelerine sinyal gönderir. Hava yastığını şişirmek için yüksek miktarda, zehirli olmayan gaz kullanılır. Çarpışmanın şiddetine bağlı olarak, değişik kademelerde açılma mümkündür. Hangi kademede açılması kararını, çarpışma şiddetine göre ön havayastığı kontrol modülü verecektir. Hava yastığı kapakları, hava yastıkları şişerek tam boylarına ulaşırken ikiye ayrılır ve katlanır. Hava yastığı yaklaşık 50-70 milisaniyede tam olarak şişer. Bu göz kırpması süresinin yaklaşık yarısı kadar bir süredir. Daha sonra, sürücü hava yastığı içindeki gaz gösterge paneline doğru çıkar ve hızla iner. Yolcu hava yastığındaki gaz, yan kenarlardaki deliklerden çıkar. Böylece, hava yastıkları, aracın kontrolünü kaybetmemenizi sağlar.

- Diz dayama yerleri, hava yastıkları ile aranızdaki en iyi pozisyonu sağlayarak dizlerinizi korumaya yardım eder.

Hava Yastığı Şiştiğinde

Hava yastığı sistemi, darbe algılayıcılarının (önden gelen) orta ya da yüksek şiddetli bir çarpışma belirledikleri anda şişmek ve daha sonra hemen inmek üzere tasarlanmıştır.

NOT:

Hava yastığını gerektirecek kadar şiddetli olmayan bir ön darbe, sistemi harekete geçirmeyecektir. Bu durum, hava yastığı sisteminin çalışmadığı anlamına gelmez.

Hava yastığını devreye sokacak şiddette bir çarpışmadan sonra, aşağıdakilerden herhangi bir ya da hepsi oluşabilir:

- Hava yastığı şişmeye başlayıp, direksiyondan ayrılırken, hava yastığının naylon malzemesi sürücünün yüzünde tahrişe ve/veya deri kızarmalarına neden olabilir. Bu tahriş, ciltte, hızla çekilen bir ipin yarattığı yanmayı ya da halının veya cımnastik salonunun zemininin cildinizde yarattığı tahrişi andırır. Kimyasal bir malzemenin temasıyla oluşan bir tahriş değildir. Kalıcı bir tahriş olmayıp, kısa sürede geçer. Ancak, birkaç gün içinde belirgin bir şekilde iyileşmemiş ise ya da su toplamışsa, zaman geçirmeden doktorunuza gösteriniz.

- Hava yastığı inerken, dumanı andıran parçacıklar gönderebilirsiniz. Bu parçacıklar, hava yastığının şişmesi için gereken zehirsiz gazı üreten işlemin, doğal yan ürünleridir. Bu toz halindeki parçacıklar, cildi, gözleri, burnu ya da boğazı tahriş edebilirler. Ciltte ya da gözde yanma varsa, bu bölgeyi soğuk suyla yıkayınız. Burun ya da boğaz yanması için ise, temiz havaya çıkınız. Eğer tahriş sürerse, doktorunuza başvurunuz. Bu parçacıklar üzerinizdeki kıyafetlere bulaşırsa, temizlemek için, bu kıyafetlerin üretici firma temizleme talimatlarına uyunuz.
- Hava yastıkları açıldıktan sonra sürüşe devam etmek tavsiye edilmez. Bir kaza daha geçirirseniz, sizi korumak için gerekli hava yastıkları olmayacaktır.

UYARI!

Sönmüş bir hava yastığı sizi ikinci bir çarpışmadan koruyamaz. Hava yastıklarınızı zaman geçirmeden yetkili bir serviste değiştiriniz.

belli şiddette çarpışmalardan sonra açılacaktır. Yan Havayastığı Kontrol Modülü (SIACM), yan havayastığının açılmasını gerektirecek bir çarpma belirlendiğinde, çarpmanın olduğu yan şişirme ünitesine sinyal gönderir. Yan havayastığının şişmesi için bir miktar zehirli olmayan gaz kullanılır. Yan havayastığı, üst trim panelin, cam üzeri kısmını dışa doğru itecek şekilde ve cam boyunca açılacaktır. Yan havayastığı yaklaşık 30 milisaniyede tam olarak açılır (Göz kırpması süresinin yaklaşık 1/4'ü kadar zamanda). Emniyet kemerini takmamış iseniz ya da koltukta düz bir şekilde oturmuyor iseniz, ya da koltukla cam arasına herhangi bir malzeme koyduysanız, havayastıklarının açılması ile ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Bu durum özellikle çocuklar için daha tehlikelidir. Yan havayastığı açıldığında kalınlığı sadece 9 cm olacaktır.

Hava Yastığı Sisteminizin Bakımı

UYARI!

- Hava yastığının herhangi bir kısmında yapılacak değişiklikler, gerek duyduğunuzda, hava yastığının görevini yerine getirememesine neden olabilir (Hava yastığı sizi koruyamayacağından yaralanabilirsiniz). Hava yastığının parçalarını ya da kablo bağlantılarını -direksiyon simidi kılıfına takılabilecek her türlü süs ve çıkartmalar da dahil olmak üzere- değiştirmeyiniz. On tamponlarda veya aracın gövde yapısında değişiklikler yapmayınız.
- Bir çarpışma anında dizlerinizin darbelere karşı uygun şekilde korunması gerekmektedir. Diz dayama yerinin önüne ya da arkasına herhangi bir aksesuar ya da yan sanayi ürünü yerleştirmeyiniz, monte etmeyiniz.
- Hava yastığı sisteminin herhangi bir kısmını kendiniz onarmaya kalkmayınız, tehlikelidir. Hava yastığı sisteminin onarmaya çalışmayınız. Aracınızda herhangi bir onarım yapan herkese, bir hava yastığı donanımının bulunduğunu hatırlatınız.

Hava Yastığı Işığı (AIRBAG)

Bir darbe anında korunmanız için, hava yastığının şişmeye hazır olduğundan emin olmak istersiniz. Hava yastığı sistemi bakım gerektirmeyecek şekilde tasarlanmış olsa da aşağıdakilerden herhangi biri olduğu takdirde, hemen yetkili bir servisin sistemi onarmasını sağlayınız.

Yan havayastıkları, sadece yandan gelebilecek

- Koltuğun ilk açılımı ile birlikte Havayastığı Işığı (AIRBAG) 6 ile 8 saniye arasında yanmaz ise,
- İlk 6 ile 8 saniyelik süreden sonra da lamba yanmaya devam ederse ya da sürekli yanıp sönerse,
- Araç hareket halindeyken lamba yanmaya başlar ve sürekli yanık kalırsa ya da sürekli yanıp sönerse,

Çocuk Emniyetleri

Aracınızda bulunan herkesin, bebekler ve çocuklar da dahil olmak üzere, her zaman emniyet kemeri takması gerekir.

UYARI!

Son derece tehlikeli! Aracın arka yüzüne bakan çocuk ve çocuk koltuğunu, ön havayastığı bulunan sağ ön yolcu koltuğuna ASLA oturtmayın. Güneşliklerde bulunan bilgi etiketlerine bakın.

12 yaşından küçük çocuklar, arka koltuklarda emniyet kemeri takılı vaziyette seyahat etmelidirler. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuklarda oturan çocuklar, önde oturanlara göre daha emniyettedirler.

UYARI!

Bir çarpışma anında, güvenlik altına alınmamış bir çocuk ya da küçük bir bebek aracın içinde savrulabilir. Kucağınızda, ufak bir çocuğu tutabilmek için gereken güç o kadar büyük olacaktır ki, ne kadar kuvvetli olursanız olun, kuvvetiniz çocuğu tutmaya yetmeyecektir. Çocuk ve diğer yolcular ciddi şekilde yaralanabilirler. Aracınızda her çocuk boylarına göre gerektiği gibi emniyet altına alınmalıdır.

Grup (Ağırlık/Yaş)	Oturma Pozisyonu		
	Ön Yolcu	Arka Yan	Arka Orta
0 ile 10 kg arası (0-9 Ay)	X	U	U
0 ile 13 kg arası (0-2 Yaş)	X	U	U
1-9 kg ile 18 kg arası (9 Ay-4Yaş)	X	U	U
15-36 kg arası (4-12 Yaş)	X	U	U

Yukarıda kullanılan harflerin anlamı:

U = Bu ağırlık/yaş grubu için onaylanmış, uygun "Universal" kategori.

UF = Bu ağırlık/yaş grubu için onaylanmış önde doğru bakan uygun "Universal" kategori.

L = Ekli listesinde verilmiş, özel çocuk emniyetleri için uygun. Bu emniyetler, "özel araç", "kıstımlı" veya "yarı-universal" kategoride olabilir.

B = Bu ağırlık/yaş grubu için onaylanmış kendinden emniyetli.

X = Bu ağırlık/yaş grubu çocuklar için uygun değil.

Bebekler ve Küçük Çocuklar

Yeni doğmuş bebekten, neredeyse yetişkin boyuna ulaşmış bir çocuğa kadar her boy çocuk için emniyet sistemleri vardır. Daima, çocuğunuza uygun çocuk koltuğu kullandığınızdan emin olmak için, koltuğun kullanım kılavuzunu kontrol edin. Çocuğunuz için uygun boyda emniyet sistemi kullanmalısınız:

- 9 kg'a kadar veya 1 yaşına kadar bebekler için, arka tarafa yönelik taşıyıcılar bulunur. Bu bebek taşıyıcıları hava yastığı bulunan aracın ön koltuğuna **ASLA** oturtulmamalıdır. Bu şekilde oturtulan çocuğa, hava yastığı ciddi ve ölümcül bir şekilde zarar verebilir. Bu taşıyıcı, bel kemeri veya bel/omuz kemeri ile araca bağlanmalıdır.

- 9 kg'dan fazla olan fakat 1 yaşından küçük olan çocuklar yine arka tarafa yönelik taşıyıcılara oturtulmalıdır. Bebek taşıyıcıları için büyük olan, fakat araç içinde yüzü öne yöneltmesi için yaşı az olan çocuklar için öne bakma ve arkaya bakma pozisyonu "değiştirilebilen" çocuk koltuğu kullanılabilir.
- En az 1 yaşında olan veya 9 kg ile 18 kg arasındaki çocuklar için ön tarafa yönelik taşıyıcılar bulunur. Bu çocuk taşıyıcılar bel veya bel/omuz kemeri ile bağlanmalıdır.
- 18 kg'dan fazla olan çocuklar için, koltuk altlığı bulunmaktadır. Çocuk ve koltuk altlığı bel/omuz kemeri ile araca bağlanır (Bazı koltuk altlıklarının önünde bel kemeri ile bağlanması sağlayan destek bulunur).

UYARI!

- **Bebek veya çocuk emniyetlerinin doğru takılmaması, işlevlerin yerine gelmemesine yol açar. Bir çarpışma anında gevşeyebilir. Çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Bebek ya da çocuk emniyet sistemlerini kullanırken üreticilerin talimatlarını tam olarak uygulayınız.**

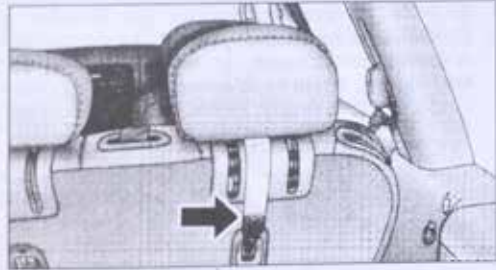
Aşağıda, çocuğunuzu en güvenli şekilde aracınızda nasıl taşıyacağınıza dair bazı önemli noktalar verilmiştir.

- Chrysler, bir çocuk koltuğu satın almadan önce, bu koltuğu, kullanacağınız araç koltukları üzerinde denemini önermektedir. Çocuk koltuklarının emniyet standartlarını sağlayıp sağlamadığını da kontrol etmeniz gerekir.
- Güvenlik sistemi çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun değildir. Etiket üzerinden uygunluğu kontrol edin.
- Çocuk güvenlik sistemine ait talimatları dikkatle uygulayınız. Koltuğu doğru şekilde takmadığınız takdirde, gereksinim olduğunda gereken korumayı sağlamayabilir.
- Yolcu emniyet kemeri üzerinde, kemeri bel kısmını ya da bel kemeri gevşemeye karşı (çocuk emniyeti için) korumak üzere "sıkı kilit" (cinching latch) mekanizması bulunur. Kemeri sıkmak için, bel/omuz emniyet kemerinin omuz kısmından ya da bel kısmının boşta olan ucundan çekin. Sıkı kilit mekanizması kemeri sıkı tutacaktır, bununla beraber, her emniyet kemeri zamanla gevşeyebilir, bu yüzden kemeri zaman zaman kontrol edin ve gerekirse tekrar sıkın.

- Arka koltukta, bel/omuz emniyet kemeri çocuk koltuğuna takmakta güçlük çekebilirsiniz, çünkü kemer yuvası ya da kemer dili, çocuk koltuğu üzerindeki kemer açılımına çok yakın olabilir. Kemer dilini yuvasından çıkartın ve yuvaya yakın kemer ucunu birkaç kez çevirerek kemeri kısıltın. Serbest bırakma düğmesi dışarı baka-cak şekilde kemer dilini yuvasına takın.
- Kemer hala sıkı kalmıyorsa, veya çekerek ya da iterek çocuk koltuğu gevşeyebiliyorsa, başka önlemler almanız gerekir. Kemer dilini yuvasından çıkartın, yuvayı ters çevirin ve kemer dilini tekrar yuvaya takın. Hala emniyeti sağlamıyorsanız, değişik bir oturma pozisyonunu denemeniz gerekir.
- Çocuğu koltuğun içerisine, tam olarak koltuk üreticisinin talimatları doğrultusunda yerleştiriniz.
- Bebek ya da çocuk emniyet koltuğunuzu, kullanılmadığı zamanlarda, ya emniyet kemeri ile koltuklardan birine sabitleyiniz ya da araçta bulundurmuyunuz. Aracın içinde boşta tutmayınız. Ani bir duruş ya da çarpışma anında, yolculara çarparak yaralanmalara neden olabilir.

Çocuk Emniyeti Bağlantıları

Çocuk emniyeti için bağlantı askıları ve kancaları belli bir süredir araçlarda bulunmaktadır. Aslında, çoğu çocuk koltuğu üreticisi, eski üretimleri için ilave bağlantı askı ve kancaları sağlayacaklardır. Çocuk emniyeti bağlantılarını yapmak için; çocuk koltuğunu koyacağınız koltuğun kafalık kısmının altında kalan bağlantı kısmına doğru askıyı uzatınız. Askıyı koltuk arkasında kalan demir askıya emniyetlice bağlayınız. Çocuk emniyet koltuğu üreticisi firma talimatları doğrultusunda yerleştiriniz ve üzerine emniyet kemerini takınız. Üreticinin talimatları doğrultusunda askıdaki boşluğu alınız.



UYARI!

Uygun takılmamış bir sabitleme bağlantısı, kafa hareketinin fazla olmasına ve çocuğun yaralanmasına sebep olabilir. Sabitleme bağlantısını sadece koltuğun hemen ardında yer alan bağlantıya yapın.

Çocuk Koltukları İçin Fazla Büyük Olan Çocuklar
Çocuk koltukları için boy ve kiloları fazla olan ve koltukta dik olarak oturabilen çocuklar, en iyi koruma için olan emniyet kemerlerini kullanmalıdır.

- Çocuğun koltukta dik olarak oturduğuna emin olun.
- Emniyet kemerinin bel kısmı, kalçalardan aşağı doğru mümkün olduğu kadar sıkı olmalıdır.
- Kemer düzenli olarak kontrol edilmelidir. Yerinde durmaksızın hareket eden bir çocuk, emniyet kemerinin konumunun değişmesine neden olabilir.

Emniyet kemerinin omuz kısmı yüze ya da boyuna değişorsa, çocuğu aracın ortasına doğru çekiniz. Bu, sorunu çözmüyorsa, çocuğun arka koltukta oturmasını sağlayarak, bel emniyet kemerini takınız.

YENİ ARACINIZ İÇİN RODAJ TAVSİYELERİ

Motor ömrünün uzun olmasını sağlamak için ilk birkaç yüz kilometrede aşağıdaki önerilere uyunuz.

- Soğutma sıvısı ve motor yağ seviyelerini düzenli olarak kontrol ediniz ve aracınızın herhangi bir bölümündeki aşırı ısınma belirtilerine karşı duyarlı olunuz. Araç motorları, açılma devresinde daha çok yakıt ve yağ harcarlar, dolayısıyla ilk 1.900 km'de aracınızın çok ekonomik olmayacağını bilmelisiniz.
- Soğuk motoru çalıştırdıktan sonra, vites takmadan önce yaklaşık 15 saniye kadar, ısınmasına müsaade ediniz.
- Motor ayarları yapmadan önce uygun rodaja, en az 1900 km, müsaade edin.
- Hızınız ilk 160 km'de 80 km/h'nin altında, ilk 800 km'de ise 90 km/h'nin altında ve değişken değerlerde olmalıdır. Bu süre içinde, tam gaz vermekten, son hızı denemekten, sabit hızdan ya da uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız. Hızlı kalkış ve ani duruşlardan da kaçınınız.
- Herhangi bir özel rodaj yağı kullanılmamaktadır. Düzenli yağ değişimlerinde belirtilen yağ, motorun orijinal yağıdır. Ağır çalışma şartları haricinde, ilk periyodik bakıma kadar yağın ve filtrenin değiştirilmesine gerek yoktur. Kullanımının ilk birkaç bin kilometresinde sürtünmeye karşı çeşitli sıvılar yada özel rodaj yağı kullanmayınız; bu ek maddeler piston segmanlarının normal işlevini engelleyebilir.

NOT:

Aracınızın rodaj döneminde sıvı seviyelerini uygun tutmak özellikle önemlidir. Sıvı seviyelerinin kontrolü için Bölüm 7'de bulunan Bakım Prosedürlerini referans alın.

EMNİYET İÇİN ARACINIZIN KONTROLÜ Egzoz Gazı

UYARI!

Egzoz gazları hasta edebilir veya öldürebilir. Renksiz ve kokusuz karbonmonoksit (CO) içerirler. Bu gazları soluma, sizi, şuursuz kılabilir ve zehirleyebilir. CO solumadan kaçınmak için aşağıdaki prosedürleri uygulayınız.

- Egzoz gazlarını solumayınız. Renksiz ve kokusuz, ancak öldürücü olan karbonmonoksit gazı içermektedirler. Hiçbir zaman, garaj gibi kapalı bir alanda aracınızın motorunu çalıştırmayınız ve park edilmiş bir araçta, motor çalışırken uzun süre oturmayınız. Araç, açık bir alanda motoru çalışır bir halde uzun süre bırakılmışsa, havalandırma sistemini, dışarıdan temiz, taze hava gelecek şekilde ayarlayınız.
- Uygun bakım ile karbonmonoksit karşı korunabilirsiniz. Araç her kaldırıldığında, egzoz sistemini kontrol ettiriniz.

Herhangi bir kuşku durumunda, aracı servise götürünüz. Araç onarıldıktan sonra, aracınızı yan camların hepsi açık olarak kullanınız.

- Camlarınız açık ya da hafifçe aralık iken bile temiz hava çıkışlarını açarak, taze havanın araç içinde dolaşmasını sağlayınız. Aksi takdirde, zehirli egzoz gazları aracınızın içine dolabilir.
- Aracınızı kullanırken, bagajı kapalı tutarak, araca karbonmonoksit ya da diğer zehirli egzoz gazlarının girmesine engel olunuz.

Aracın İçinde Yapacağınız Emniyet Kontrolleri

Emniyet Kemerleri

Kemer sistemini periyodik olarak inceleyiniz, yırtılma, kesme, boşluk durumlarını kontrol ediniz. Hasarlı parçalar bir an önce değiştirilmelidir. Sistemden bir şey çıkartmayınız veya sistemi değiştirmeyiniz. Emniyet kemer sistemi bir kazadan sonra -eğer hasar gördüyse- değiştirilmelidir (Yırtılma, geri çekme sistemi vb). Eğer en ufak bir şüphe varsa, kemeri yenileyiniz.

Hava Yastığı Uyarı Işığı (AIRBAG)

Kontak açıldığında, ampül kontrolü yapmak üzere bu ışık 6 ila 8 saniye yanık kalacaktır. Kontak ilk açılmada ampül yanmıyorsa değiştirin. Sürüş esnasında ışık aniden yanarsa, sistemi yetkili servisinizde kontrol ettirin.

Buğu Çözücüler

Buğu çözücü modunu seçerek ve üfleme kontrolü yüksek hız konumuna getirerek kontrol edin. On cama doğru yönelen havayı hissetmelisiniz.

Aracın Dış Kısmında Yapacağınız Emniyet Kontrolleri

Lastikler

Lastiklerin anormal veya düzensiz aşınıp aşınmadıklarını kontrol edin. Taş, çivi, cam vb. maddelerin lastiğe girip girmediğine bakın. Teker izi üzerinde kesilmeleri ve teker yan taraflarında kırılmaları gözetleyin. Teker sibop vidasının sıkılığını kontrol edin ve tekerin uygun havada (basınçta) olup olmadığına bakın.

Işıklar

Siz ışıklara içerden kumanda ederken, dışarıda gözetlemesi için birine kontrol ettirin. Dönüş sinyallerinin ve uzun ışıkların düğmelerini gösterge panelinden kontrol edin.

Sıvı Kaçakları

Aracınızın altını -bir gecelik parktan sonra- benzin, su, yağ veya diğer sıvıların kaçakları için kontrol edin. Aynı zamanda yakıt kokusu duyulursa, problemin yeri bir an önce belirlenmeli ve düzeltilmelidir.

ARACINIZIN ÖZELLİKLERİ

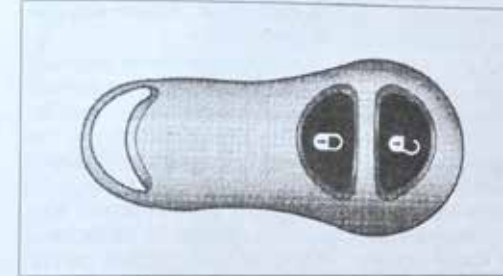
• UZAKTAN KUMANDA.....	29
• Kapıları ve Bagajı Açmak İçin.....	29
• Kapıları ve Bagajı Kilitlemek İçin.....	29
• Genel Bilgi.....	29
• Ek Uzaktan Kumanda Programlama.....	29
• Kumanda Pili Servisi.....	29
• ARAÇ ALARM SİSTEMİ (VARSA).....	27
• Alarmı Devreye Sokmak İçin.....	30
• Alarmı Devreden Çıkarmak İçin.....	30
• OTOMATİK CAMLAR.....	31
• Rüzgar Çarpması.....	31
• KOLTUKLAR.....	32
• Ön Koltuk Ayarı (Yatırma).....	32
• Baş Destekleri.....	32
• Otomatik Koltuk Ayarlayıcı.....	33
• Jeep Hafıza Sistemi (Varsa).....	34
• Isıtılabilir Koltuklar.....	35
• 60/40 Bölünebilen Arka Koltuk.....	35

• AYNALAR	36
• Gündüz/Gece İç Aynası	36
• Otomatik Karartmalı İç Ayna (Varsa)	36
• Dikiz Aynaların Katlanabilme Özelliği	37
• Dikiz Aynalar	37
• Elektrik Kumandalı ve Isıtmalı Aynalar (Varsa)	37
• Elektrik Kumandalı Dikiz Aynalar	37
• Otomatik Katlanabilir Dikiz Aynalar	37
• Işıklı Makyaj Aynaları	37
• IŞIKLAR	36
• İç Aydınlatma	36
• Ön Harita/Okuma Lambaları	36
• Çok İşlevli Kontrol Kolu	36
• Akü Koruma Özelliği-Dış Işıklar	36
• Farlar, Park Lambaları, Ön Panel Işıkları	36
• Farlar-Açık Sinyali	36
• Ön Sis Lambaları (Varsa)	36
• Arka Sis Lambaları	36
• Dönüş Sinyalleri	36
• Uzun Far/Kısa Far	36
• Sellektör	36
• Far Yükseklik Ayarı (Varsa)	36
• Farların Sonradan Sönebilme Özelliği	36
• SİLECEKLER VE YIKAYICILARI	41
• Sis/Buğu	41

• Hıza Duyarlı Fısıllı Silecek Sistemi	41
• Yağmura Duyarlı Silecek Sistemi (Varsa)	41
• YÜKSEKLİĞİ AYARLANABİLİR DİREKSİYON KOLONU	42
• ELEKTRONİK HIZ KONTROLÜ (OTOMATİK GAZ)	42
• Devreye Sokmak İçin	42
• Arzu Edilen Bir Hıza Sabitlemek	42
• Devreden Çıkarmak İçin	42
• Arzu Edilen Hızı Tekrar Sabitlemek	42
• Hız Ayarını Değiştirmek	42
• Geçiş (Sollama) İçin Hız Artırma	43
• Yokuş Yukarı ya da Yokuş Aşağı Sürerken	43
• ÇAKMAK VE KÜLLÜKLER	43
• GÜÇ (ELEKTRİK) ÇIKIŞI	44
• TORPİDO GÖZÜ	44
• BARDAK TUTUCULAR	45
• TAVAN KONSOLU (VARSA)	45
• Tepe/Okuma Lambaları	45
• Araç Bilgi merkezi	46
• Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler	46
• Pusula/Sıcaklık/Yolculuk Bilgisayarı	47
• Kısa Yolculuk Bilgisayarı	48
• OTOMATİK AÇILIR TAVAN (VARSA)	51
• Ekspres Açılma	51
• Manuel Açılma	51
• Kapatma	51
• Havalandırma	51

• Kontak Kapalı İken Çalışma	51
• Güneşlik	52
• Bakım	52
• ARKA CAM ÖZELLİKLERİ	52
• Arka Cam Sileceği/Yıkayıcı	52
• Arka Cam Buğu Çözücü (Rezistans)	53
• KARGO BÖLÜMÜ ÖZELLİKLERİ	53
• Kargo Işığı	53
• Geri Hareket Edebilen Kargo Örtüsü (Varsa)	53
• Kargo Monte Kancaları (File İçin)	53
• PORTBAGAJ	54
• KAPUTU AÇMA VE KAPAMA	55

UZAKTAN KUMANDA



Bu sistem, 7 metreye kadar bir uzaklıktan kapıları ve bagajı açıp kapamanızı, bir el tipi kumanda ile sağlamaktadır. El tipi kumanda ile bu aktiviteleri başlatmak için, kumandayı araca doğru çevirmeye gerek yoktur.

Kapıları ve Bagajı Açmak İçin

Kumanda üzerindeki "UNLOCK" (AÇMA) düğmesine; sürücü kapısının açılması için bir kere, bütün kapıların ve arka kapının açılması için iki kere basıp bırakınız. Aydınlatılmış giriş sistemi de çalışacaktır.

NOT:

Sistem aşağıdakilerin yapılabilmesi için programlanabilir.

- Düğmeye bir kez basarak bütün kapıları aynı anda açmak
- Kapıların açılması ile flaşörlerin yanıp sönməsi
- Tavan konsolu olan araçlarda "Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler" kullanılarak bu fonksiyonlar ayarlanabilir. Bunun için Tavan Konsolu bölümündeki "Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler" kısmına bakınız ya da yetkili servisimize başvurunuz.

Kapıları ve Bagajı Kilitlemek İçin

Kumanda üzerindeki "LOCK" (KİLİTLEME) düğmesine, bütün kapıları ve bagajı kilitlemek için basıp bırakın. İstenilirse kilitleme yapılırken, flaşörler bir kez yanıp sönebilir. Bunun için Tavan Konsolu bölümünde "Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler" kısmına bakınız.

Genel Bilgi

TRW Automotive firmasının Elektronik Grubu, uzaktan kumanda sisteminin, 1999/5/EC yönetmeliğinin bütün gerekli şartlarını yerine getirdiğini deklare etmektedir.

Uzaktan kumanda sistemi, 433.92 MHz taşıyıcı frekansında çalışır.

Çalışması şu iki şart altındadır:

1. Bu cihaz zarar verici bir şekilde araya girmeyebilir.
2. Bu cihaz istenmeyen durumlara sebep olabilecek frekans kesişmeleri dahil, her türlü frekans kesişmesini yakalamalıdır.

Ek Uzaktan Kumanda Programlama

En fazla 4 adet uzaktan kumanda programlanabilir. Bu işlem için yetkili servisimize başvurun.

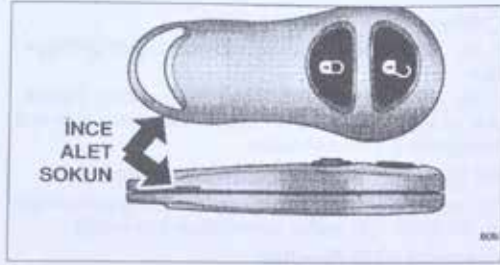
Kumanda PİL Servisi

Önerilen pil Panasonic CR 2016 veya eşdeğeri-dır.

NOT:

Pil terminallerine veya devrelere parmaklarınızla dokunmayınız.

1. Kumandanızın düğmeleri aşağıya bakacak şekilde, bir düz aleti kumandanın ana bölümünden içeri sokarak, kumandanın iki kapağını birbirinden ayırın. Lastik contaya zarar vermemeye dikkat edin.



2. Pilleri dışarı alın ve yenileyin. Yeni pillere parmaklarınızla dokunmaktan kaçınin. Derinin yağı pilin ömrünü azaltır. Pile dokunduysanız, pili alkol ile ovarak temizleyiniz.

3. Birleştirmek için kumanda kapakçıklarını birbirine geçiriniz. Kapakçıklar arasında çizgi halinde boşluk olduğundan emin olun.

4. "UNLOCK" (Açma) düğmesine 6 kere basarak kumandayı ayarlayın. Kumanda işleyişini test edin.

ARAÇ ALARM SİSTEMİ (VARSA)

Araç güvenlik sisteminin "base" ve "premium" olmak üzere iki modeli mevcuttur. Bu sistemlerin her iki modeli de araç kapılarının, bagaj kapısının, bagajın açılabilen camının, kaputun ve kontağın zorlanması ile devreye girer. Ayrıca, sistemin Premium modeli, araç içindeki hareketleri izler. Alarm devreye girdiğinde, sistem hem görülebilir ve hem de işitilebilir sinyaller verecektir. Base modelinde,

25 saniye süreyle korna çalacak ve dış ışıklar yanıp sönecektir. Premium modelinde ise, 25 saniye boyunca dış ışıklar yanıp sönecek ve siren çalacaktır. Alarm sistemi, kurcalanmanın devam ettiğini belirtirse, siren ikinci kez 25 saniye süreyle çalacaktır. Bu durum, maksimum 10 kez tekrarlanacaktır.

Alarmı Devreye Sokmak İçin

Uzaktan kumanda ile kapıları ve bagajı kilitlediğinizde veya kapı açıkken merkezi kilit düğmesini kilitleme konumuna getirip, kapıyı kapattığınızda alarm devreye girecektir. Bütün kapılar kilitlenip kapatıldığında, gösterge panelinin üzerindeki kırmızı ışık, sistemin devreye gireceğini göstermek üzere yaklaşık 16 saniye süreyle hızlı bir şekilde yanıp sönecektir. Bu 16 saniyelik süre içinde, herhangi bir kapı veya bagaj açıldığında, alarm iptal olacaktır. Eğer sistem devreye girerse, kırmızı ışık yavaş bir şekilde yanıp sönmeye başlayacaktır. Alarm devrede iken kaput açık bırakılırsa, sistem kaput kapatılınca kadar bunu dikkate almayacaktır. Alarm sistemi devreye girerken (ilk 16 saniyede), uzaktan kumandanın üzerindeki "Lock" düğmesine 3 kez basılması ile hareket algılama özelliği (sadece premium modelinde) devreden çıkartılabilir. Hareket algılama özelliğinin devreden çıkartıldığını onaylayan bir siren sinyal sesi duyacaksınız.

Alarmı Devreden Çıkarmak İçin

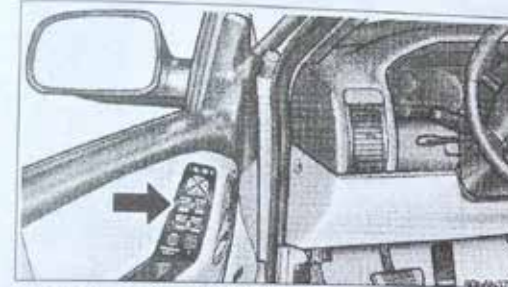
Sistemi devreden çıkarmak için, uzaktan kumanda ile kapıları açın. Sizin yokluğunuzda herhangi

bir nedenden dolayı alarm sistemi devreye girmişse, kapıları açtığınızda korna (sadece base modellerinde) üç kez çalacaktır. Aracın kurcalanıp kurcalanmadığını kontrol edin.

Alarm sistemi aracınızı korumak üzere tasarlanmıştır. Bununla birlikte siz bazen beklenmedik bir şekilde alarmın devreye girmesine neden olabilirsiniz. Sistem devreye girdikten sonra, sürücü kapısını, yolcu kapısını veya bagaj kapısının kilidini anahtarla açıp, kapıyı ya da bagajı açtığınızda alarm çalışacaktır. Yine aynı şekilde aracın içindeyken kapıları uzaktan kumanda ile kilitlerseniz ve kapıyı açmak için kapı kolunu içerden çektiğinizde veya araç içinde hareket ettiğinizde (sadece premium modellerde), alarm çalışacaktır. Eğer böyle bir şey olursa, alarmı devreden çıkarmak için, kumandanın üzerindeki "Unlock" (Açma) düğmesine basın. Eğer kapıları anahtarla kilitlerseniz, sadece kapılar kilitli olacak, ancak Güvenlik Alarmı çalışmayacaktır.

NOT: Alarmın yanlışlıkla çalışmasını önlemek için (sadece premium modellerinde), alarm sistemi devrede iken, tüm camları ve açılır tavanı kapalı tutun.

OTOMATİK CAMLAR



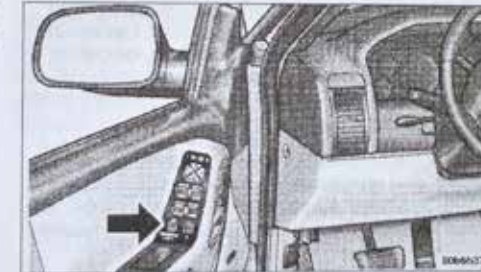
Bağımsız seviye-tipli düğmeler her bir cama kumanda eder. Camı aşağı indirmek için düğmeyi aşağı indirin ve camı yukarı kaldırmak için de düğmeyi yukarı kaldırın. Sürücü kapısı üzerindeki cam kumanda, bütün camları kontrol eder. Bir kilitleme kumandası, sadece sürücüye camları kumanda etme yetkisi kazandırır.

UYARI!

Anahtarı kontakta bırakılmış bir aracın içinde çocukları yalnız bırakmayın. Yolcular, özellikle çocuklar, otomatik camları çalıştırarak araç içinde havasız kalabilir. Bu durum ölümcül tehlike arzeder.

NOT:

Otomatik camlar, aşırı elektrik yüklenmesine karşı "hat kırıcı"ya sahiptir. Böyle bir durumdan sonra hat kırıcı kendini setleyecektir. Bununla birlikte, setleme yapılmadan önce, camın aşağı ya da yukarı hareketi, cam düğmesine basıldığı halde birkaç saniye ile sağlanamayabilir.



NOT:

Yolcu camlarındaki kumandada bulunan ufak bir ışık, camların çalıştırılabilir ya da çalıştırılmaz olduğunu belirtmek üzere yanık ya da sönmüş kalacaktır.

Sürücüye ait cam, otomatik aşağı inme özelliğine sahiptir. Bir basmadan sonra bir kere daha aşağı doğru basarsanız, cam aşağı doğru otomatik olarak inecektir.

Otomatik camlar, kontak kapatıldıktan sonra 45 saniyeye kadar aktif halde kalır. Aracın bir kapısını açmak bu özelliği iptal eder.

Rüzgar Çarpması

Rüzgar çarpması, helikopter sesinin kulaklarda bıraktığı basınç sesine benzer bir çarpma olarak tanımlanabilir. Aracınızda, camlar açık iken ya da açılır tavan (sunroof) kısmen veya tamamen açıkken bu olay görülebilir. Bu durum normaldir ve en aza indirgenebilir. Açılır tavan açık iken çarpma oluşursa, çarpmayı en aza indirmek için açılır tavanın ayarlarını tekrar düzenleyiniz.

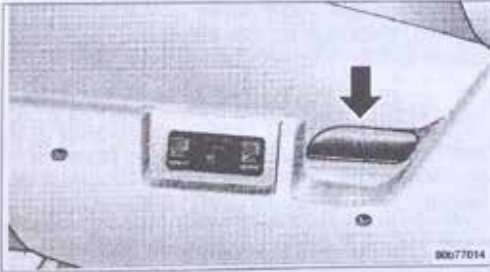
KOLTUKLAR

UYARI!

Araç hareket halindeyken koltuğunuzu ayarlamaz tehlikelidir. Koltuğunuzun ani bir hareketi, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir. Emniyet kemeri de tam ayarlı olmayacağı için yaralanabilirsiniz. Hangi koltuk olursa olsun, koltuğunuzu yalnızca aracınızı park konumundayken ayarlayınız.

Ön Koltuk Ayarı-Yatırma

Koltuğun sırtlığını ayarlamak için, kolu kaldırıp geriye yaslanınız ve istenilen konuma geldiğinde kolu bırakınız. Koltuğun sırtlığını geri kaldırmak için, kolu kaldırınız, öne doğru eğiliniz ve kolu bırakınız.



UYARI!

Aracınızı, koltuğunuz yatık konumdayken ve emniyet kemeri göğüs kafesinizin tam üzerinde değilken sürmeyiniz. Bir çarpışma anında, emniyet kemerinin altından kayabilir, ciddi hatta ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Koltuğunuzu yalnızca aracınızı park ettiğinizde yatırınız.

UYARI!

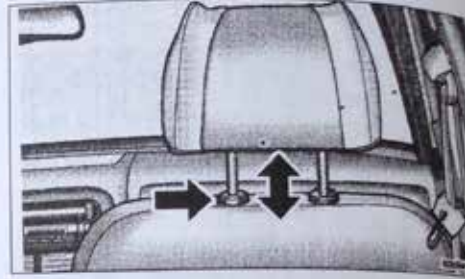
Arka bagaj içinde veya dışarısında bulunmak oldukça tehlikelidir. Bir çarpışma esnasında burada bulunabilecek insanların yaralanması ve hatta ölmesi olasıdır. Koltuk ve emniyet kemeri bulunmayan bu alanlarda hiç kimsenin bulunmasına izin vermeyiniz. Aracınızda bulunan herkesin bir koltuğu olması ve emniyet kemeri gerektiği gibi kullanması gerekir.

Baş Destekleri

Baş destekleri arkadan gelen bir darbe anında başın ileri geri sarsılmasıyla oluşabilecek yaralanma riskini azaltırlar. Ayarlanabilir baş destekleri, üst uçları yeterince yukarıda olacak şekilde ayarlanmalıdır.

NOT:

Arka koltuk baş destekleri ayarlanamaz fakat arka koltuk serbest bırakma koluna basılarak, bagaj yeri sağlamak için döndürülebilir. Normal kullanım pozisyonuna, kilitlene kadar öne doğru çevrilerek getirilebilir.



Baş desteklerini, tam aşağı pozisyon haricinde diğer düşük pozisyonlara getirebilmek için üzerine basılması gereken kilit düğmesi vardır. Baş desteklerini tam aşağı getirebilmek için kilit düğmesine basmanıza gerek yoktur. Destekler, kilit düğmesine basılmadan yukarı kaldırılabilir.

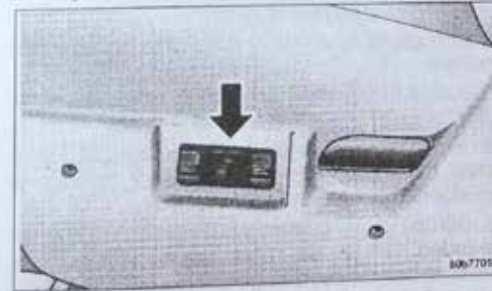
Otomatik Koltuk Ayarlayıcısı

UYARI!

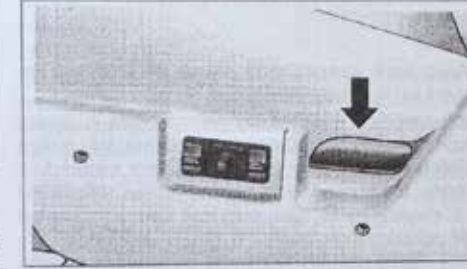
Yatık koltukla aracınızı sürmeyiniz. Bu durumda emniyet kemeri göğsünüze tam olarak temas edemez. Bir kaza anında emniyet kemerinin altından kayabilir, ciddi ve ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Yatırma özelliğini sadece park durumunda iken kullanınız.

Manuel Yatırma Fonksiyonlu 6-Yönlü Otomatik Koltuk (Varsa)

Bu otomatik koltuk düğmesi koltuğunuzun dışı bakan tarafındadır. Bu düğmeyi koltuğunuzu aşağı veya yukarı, ileri veya geri, veya eğimli yatırma için kullanın.



Bu koltuğun ayrıca otomatik koltuk düğmelerinin hemen arkasında manuel yatırma kolu vardır. Koltuğu yatırmak için kolu çekiniz.



Otomatik Yatırmalı ve Sırt Konforlu 10-Yönlü Otomatik Koltuk (Varsa)

Bu düğmeler koltuğun dışı bakan tarafında yer alır. Bu düğmeleri koltuğu yukarı-aşağı, ileri-geri, eğimli yatırma veya yatırma ve sırt konforu için kullanın.

DİKKAT!

Otomatik koltukların altına hiçbir şey koymayınız. Koltuk kumandalarının hasar görmesine yol açabilirsiniz.

Otomatik Sırt Konforu

Sırt konforu düğmesi koltuğun dışı bakan tarafındadır. Bu düğmeyi kullanarak sırt desteğini azaltıp çoğaltabilirsiniz.



Otomatik Yatabilen Koltuk

Kontrol düğmesi koltuğun dışı bakan tarafındadır. Bu düğmeyi koltuğunuzu ileri veya geri yatırmak için kullanın.



UYARI!

Yatık koltukla aracınızı sürmeyiniz. Bu durumda emniyet kemerinizi göğsünüze tam olarak temas edemez. Bir kaza anında kemerin altından kayabilir, ciddi ve ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Yatırma özelliğini sadece park durumunda iken kullanınız.

Jeep Hafıza Sistemi (Varsa)

Eğer aracınız bu sistem ile donatılmışsa, uzaktan kumanda veya sürücü kapısı üzerindeki Hafıza Sistemi Düğmeleri ile sürücü tarafı dış dikiz aynasını, radyo istasyonlarını ve sürücü koltuğunu hafızaya almış konumlarına getirebilirsiniz.

Sürücü kapısı üzerinde bulunan hafıza düğmeleri ile hafızaya alınmış pozisyonları sağlarsınız. Uzaktan kumandanız açma düğmesine basıldığında hafıza setlemeleri ile çalışacak şekilde programlanabilir.

Uzaktan kumandanıza bu özelliği kazandırmak için, tavan konsolunda bulunan "Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler" kısmının yer aldığı bölümü okuyun ya da yetkili servisimize başvurun.

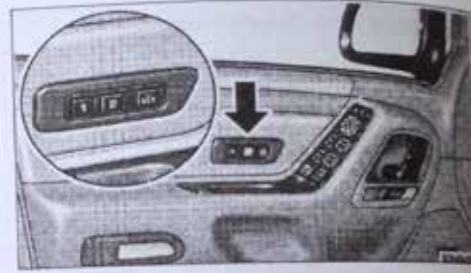
NOT:

Araç park konumunda olmalı ve emniyet kemeri takılı olmamalıdır.

Aracınız size 2 adet uzaktan kumanda ile teslim edilmiştir. Bunlar, sürücü kapısı üzerindeki hafıza düğmeleri ile uygun olması için renk kodlandırılmıştır. Bu kumandalar, sürücü kapısı üzerindeki "1" (Siyah) ve "2" (Gri) numaralı hafıza düğmeleri ile birlikte çalışır. Hafıza düğmesi ayarlandığında ona uygun uzaktan kumanda da ayarlanmış olur.

NOT:

Hafıza sistemi sizin istediğiniz pozisyona ayarlanmaz ise, uzaktan kumandanın her kullanılışında koltuklar ve aynalar fabrikadan çıkarken ayarlanmış konumlarına geri döner.



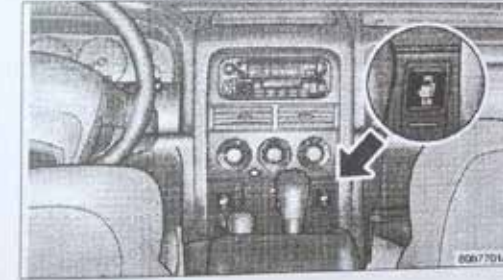
Hafıza düğmelerini ayarlamak için aşağıdaki prosedürü izleyiniz:

1. Konağı açın.
2. Birinci kullanıcı (sürücü) ayarları için 1 no'lu hafıza düğmesine veya ikinci kullanıcı ayarları için 2 no'lu hafıza düğmesine basınız.
3. Koltuğu, dikiz aynasını istediğiniz pozisyona getiriniz.
4. Radyo kanallarını istediğiniz istasyonlara seleyin (En fazla 10 FM ve 10AM istasyon)
5. SET (S) düğmesine basıp bırakın. SET düğmesi üzerindeki ışık yanıp sönerek hafızalama modunda olduğunu gösterecektir.
6. Sürücü kapısı üzerinde bulunan hafıza düğmelerinden "1" ya da "2"ye basın (Kullandığınız uzaktan kumandaya bağlı olarak). SET düğmesinin ışığı hafızalama işleminin sona erdiğini göstermek üzere sönecektir.

Eğer uzaktan kapı kumandanız kaybolur ise yeniisini yetkili servisten ısmarlayabilirsiniz. Kumanda "1" veya "2" diye belirtmeniz lazımdır. Yetkili servisiniz yeni kumandayı aracınıza programlayacaktır.

Isıtmalı Koltuklar (Varsa)

Bu özellik sürücü ve ön yolcu koltuğunda vardır. Kontrol düğmeleri ön panelde kül tablasının yanındadır. Konağı açtıktan sonra Alçak (LOW), Yüksek (HIGH) veya Kapalı konumlarından birini seçebilirsiniz. Düğme üstündeki gösterge hangi konumda olduğunu gösterecektir. Kapatmak için düğmeyi orta pozisyona getiriniz.



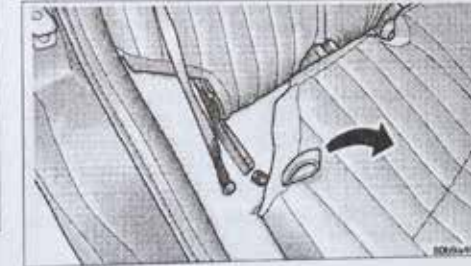
60/40 Bölünebilen Arka Koltuk

Arka koltuğun her iki tarafı da ayrı ayrı katlanıp yatırılabilir, böylelikle bir yandan genişletilmiş kargo alanı açılırken bir yandan da arkada oturulacak yer kalır.

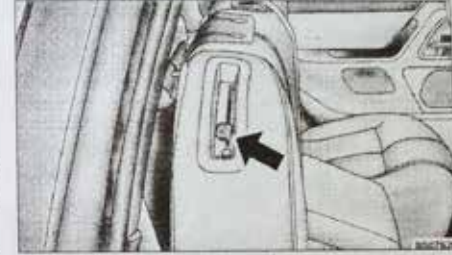
NOT:

Ön koltuklar her zaman dik ve öne doğru durmalıdır. Bu, arka koltuğun daha rahat katlanıp yatmasını sağlar. 60/40 arka koltuğu katlamak için aşağıdakileri uygulayın.

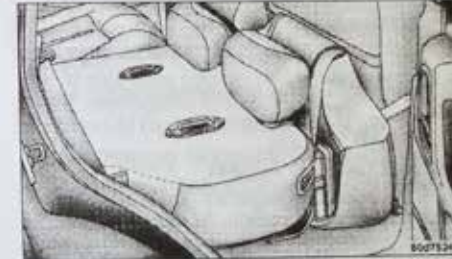
1. Her bir koltuğun minder kısmında olan kayışları kullanınız; kayışları çekerek, minderleri, ön koltukların arka kısmına kadar dayayınız.



2. Sırt serbest bırakma kolunu bulun (sırtlığın üst dışa bakan tarafında) ve kolu çekerek sırtlık serbest kalana kadar öne doğru döndürün.



3. Koltuk sırtlığını tamamen öne doğru katlayın. Koltuk sırtlığı tamamen öne yatırıldığında, sırtlık yatayda düz seviyede olmalıdır.



60/40 bölünebilen arka koltuğu düz konuma geri getirmek için şunları yapın;

Koltuğun sırt kısmını kaldırarak, yerine kilitleyiniz. Arkadaki fazla yük, koltuğun yerine tam olarak oturmasına engel oluyorsa minder eski konumuna getirmekte güçlük çekebilirsiniz. Kırmızı serbest bırakma düğmesine basarak baş desteklerini yerine takın.

UYARI!

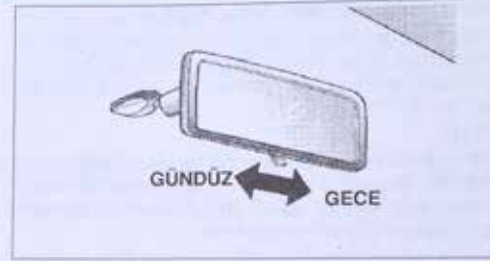
Koltuk sırtlığını yerine tam olarak oturarak kilitletiğinizden emin olun. Yerine tam olarak kilitlenmeyen koltuk sırtlığı, çocuk koltukları ve/veya yolcular için doğru bir denge sağlamayacaktır. Yaralanmalara sebep olabilirsiniz.

Koltuk sırtlığı, yerine kilitlenceye kadar arkaya çekin.

AYNALAR

Gündüz/Gece İç Aynası

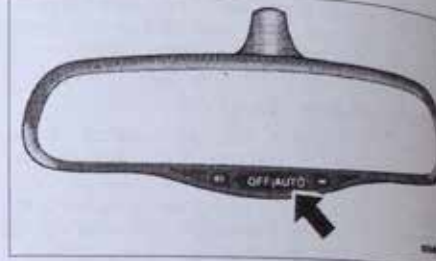
Ayna, arka camdan sağlanan görüntüyü ortalayacak şekilde ayarlanmalıdır. İki noktali bir mandal sistemi, aynanın dik ya da yatay şekilde ayarlanmasını sağlar. Ayna, gündüz konumunda (ön cama doğru) iken ayarlanmalıdır.



Arkanızdaki araçlardan gelen rahatsız edici far ışıkları, aynanın alt kısmındaki küçük kumandayı gece konumuna getirerek (aracın arka tarafına doğru çevirerek) azaltılabilir.

Otomatik Karartmalı İç Ayna-Varşa

Bu ayna, arkanızdaki araçtan gelen rahatsız edici far ışıklarına göre otomatik olarak ayarlanacaktır. Aynanın alt kısmındaki düğmeye basarak bu sistemi çalışır duruma getirebilirsiniz. Düğmenin ışığı karartma özelliğinin çalışıp çalışmadığını gösterir.



DİKKAT!

Temizleme esnasında aynaya zarar gelmesini engellemek için, temizleme sıvısını aynaya direk olarak sıkmayın. Bu sıvıyı temiz bir bezle sıkın ve aynayı bu bezle silin.

Sürücü Otomatik Karartmalı Dikiz Ayna (Varşa)

Eğer aracınızda sürücü otomatik karartmalı dikiz ayna varsa, bu ayna otomatik karartmalı iç ayna çalıştığı zaman çalışır. Otomatik olarak rahatsız edici ışığa göre ayarlanan iç ayna, dış aynayı da aynı şekilde ayarlayacaktır.

NOT:

Ön-sağ yolcu dış aynasının bu özelliği yoktur.

Dikiz Aynaların Katlanabilme Özelliği

Bütün dikiz aynalar gelebilecek hasarı engellemek için ileri veya geri hareket ettirilebilirler. Bu 3 şekilde olur: Tam ileri, tam geri ve normal pozisyon.

Dikiz Aynalar

Dış aynalardan azami fayda sağlamak için, dış aynalarınızı, yan trafik akışını ortalayacak, iç aynadan gelecek olan görüntü ile de hafifçe çakışacak şekilde ayarlayınız.

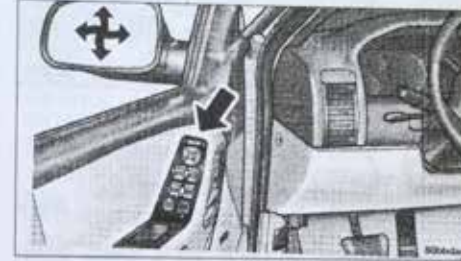
UYARI!

Sağ taraftaki dış bükey aynadan görünen araçlar ve diğer nesneler, gerçekte olduğundan daha küçük ve daha uzakta görünürler. Yalnızca sağ taraftaki aynanıza güvenerek hareket etmeniz, bir başka araçla ya da diğer nesnelerle çarpışmanıza yol açabilir. Sağ aynanızdan gördüğünüz bir aracın büyüklüğü ya da uzaklığını belirlemek için iç aynanızı kullanınız.

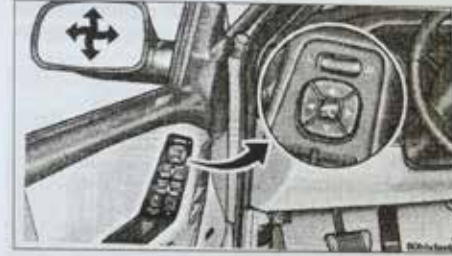
Elektrik Kumandalı ve Isıtmalı Aynalar (Varşa)

Bu aynalarda kar ve buzu eritmek için ısıtılabilir özelliği bulunmaktadır. Arka Cam Çözücü düğmesini açtığınızda bu sistem devreye girecektir.

Elektrik Kumandalı Otomatik Dikiz Aynalar
Uzaktan kumandalı otomatik dış aynaların kumandaları, sürücü kapısında, cam kumanda düğmelerinin üzerindedir.



Ayna pozisyonunu ayarlarken, ortada bulunan düğmeyi sol ayna için L konumuna, sağ ayna için R konumuna getiriniz. Ayarlama sonunda, kazara dikiz aynaların hareket etmemesi için düğmeyi orta pozisyonda tutun. Ayna ayarı yaparken, ayar yapılacak aynayı seçtikten sonra, oklar vasıtasıyla aynayı istediğiniz pozisyona getirin.



Otomatik Katlanabilir Dikiz Aynalar (Varşa)

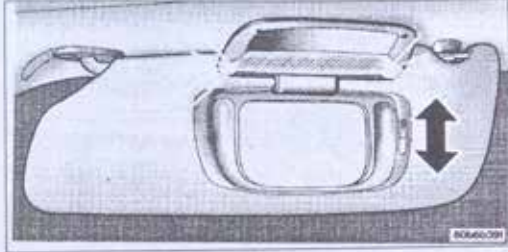
Otomatik katlama düğmesi, ayna ayar düğmelerinin ortasında yer almaktadır. Bir kere bastığınızda dikiz aynalar içe doğru katlanacaktır, ikinci kez basmada aynalar dışa doğru (normal pozisyonlarına) açılacaktır.

Her iki dikiz ayna beraber hareket ederler ve düğmeye basıldığında içe doğru katlanırlar. Kontak anahtarı ON (Açık) pozisyonda olmalıdır.

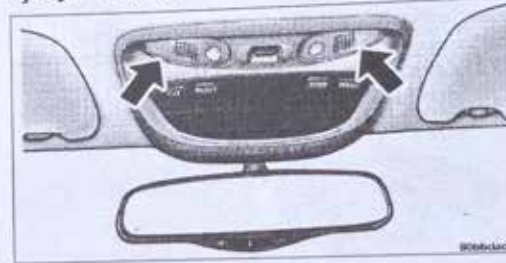
Işıklılandırılmış Güneşlik Aynaları (Varşa)

Işıklılandırılmış aynalara ulaşmak için, güneşliklerden birini açın.

Aynanın kapağını kaldırın. Işık otomatik olarak yanacaktır. Düğmesini aşağı-yukarı oynatmak ışık yoğunluğunu belirler.



İŞIKLAR İç Aydınlatma

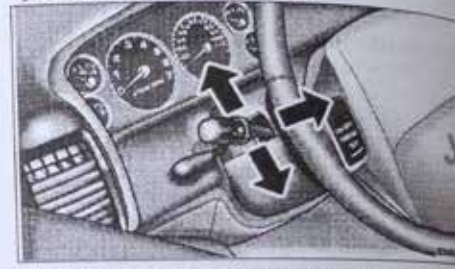


İç aydınlatmada, ön panel altı iç ışıklar, tavan konsolunda bulunan sürücü ve yolcu okuma lambaları, arka koltuk üstü okuma lambaları ve arka bagaj lambaları vardır. Kapıyı açmak veya çok işlevli kumanda kolunun orta kısmını en yukarı pozisyona getirmek, iç ışıkların yanmasını sağlar.

Ön Harita/Okuma Işıkları

Bu ışıklar tavan konsolunda bulunur. Üzerlerindeki lense bastırılarak yanarlar. İkinci basmada sönerler. Ayrıca arka koltukta da okuma lambaları vardır. Bunlar da bastırılınca yanar ve ikinci basırmada sönerler.

Çok İşlevli Kontrol Kolu



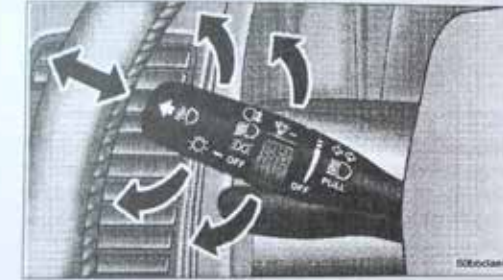
Çok işlevli kontrol kolu; farları, dönüş sinyalleri, uzun-kısa far ayarını, ön panel aydınlatmasını, selektörü, iç ışıkları ve sis lambalarını kontrol eder.

Akü Koruma Özelliği (Dış Işıklar)

Eğer kontak kapalı (OFF) pozisyona getirildiği zaman dış ışıklar açık kalmış ise 8 dk. sonra sönerler. Sadece ön park lambaları açık kalmış ise, park lambaları yanmaya devam eder. Normal çalışma; kontak açıldığında veya far düğmesi diğer bir pozisyona alındığında devam eder.

Farlar, Park Lambaları, Ön Panel Işıkları

Park lambaları için, çok işlevli kolun uç kısmını birinci konuma çevirin. Farlar için ikinci konuma çevirin. Otomatik far için (veya arka sis) (varsa) üçüncü konuma çevirin. Gösterge panelinde, ışıkların açık olduğuna dair bir gösterim ışığı yanacaktır.



Gösterge panelinin ışık yoğunluğu için kolun orta kısmını yukarı ve aşağı çevirin.

Farlar-Açık Sinyali

Farlar ve park lambaları, kontak kapalı (OFF) pozisyona getirildikten sonra, hala açık ise; sürücü kapısı açıldıktan sonra bir uyarı sinyal sesi duyulacaktır.

Ön Sis Lambaları (Varsa)

Ön sis lamba düğmesi çok işlevli kontrol kolu üzerindedir. Ön sisleri açmak için, kontrol kolunu ilk kademeye çevirin ve kolun uç kısmını dışarı doğru çekin. Gösterge panelinde, ön sislerin yandığını gösteren bir ışık yanacaktır.

NOT:

Ön sisler; park lambaları, kısa far, uzun far ya da arka sisler açık iken yanacaktır.

Ön sis lambaları; araç görüş mesafesini artırmak üzere; sis, yağmur, kar ve tozlu yollarda kullanılmak üzere vardır. Prensipte, sis lambaları, kısa far görüşünü desteklemek üzere araçta bulunur.

NOT:

Diğer sürücülerin gözünü almamak için, sis lambaları gerektiğinde ve ayarlı kullanılmalıdır.

Arka Sis Lambaları

Arka sis lamba düğmesi çok işlevli kontrol kolu üzerindedir. Arka sisleri açmak için, kontrol kolunu üçüncü kademeye çevirin. Gösterge panelinde, arka sislerin yandığını gösteren bir ışık yanacaktır.

Dönüş Sinyalleri

Gösterge panelinin her iki yanındaki oklar, çok işlevli kontrol kolunu aşağıya veya yukarı doğru hareket ettirdiğinizde, ön ve arka sinyallerin çalıştığını göstermek için yanıp sönerler.

Uzun Far/Kısa Far

uzun fara geçmek için çok işlevli kontrol kolunu kendinize doğru çekiniz. Kısa fara geçmek için kolu tekrar kendinize doğru çekin.

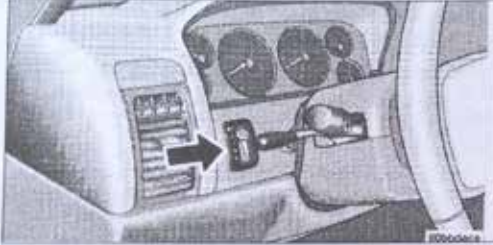
Sellektör

Sellektör yaparak önünüzde giden sürücünün dikkatini çekmek için çok işlevli kontrol kolunu direksiyona doğru çekin. Bu işlem, kol serbest bırakılınca kadar uzun farları açık tutar.

Far Yükseklik Ayarı (Varsa)

Far yükseklik ayarı, araç yüküne bakmaksızın yol durumuna göre, sürücünün uygun bir far pozisyonunu elde etmesini sağlar. Kontrol düğmesi, direksiyon kolunun sol tarafında, gösterge panosu üzerindedir.

Çalıştırmak için; aşağıdaki tabloya uygun olarak, kontrol düğmesini uygun numara karşılığına getirin. Yüksek numara, yola bağlı olarak düşük far hüzmesini sağlayacaktır.



KİŞİ SAYISI	ÖN	1	2	2	2	1
	ARKA			3	3	
KARGO BÖLÜMÜNDE İLAVE YÜK					MAX.	MAX.
SWİÇ POZİSYONU		0	0	1	2	3

Hesaplamalar 1 kişinin 75 kg olması üzerinden hesaplanmıştır.

* Listede bulunan kişilerin toplam ağırlığı artı kargo bölümünde bulunan yük ağırlığı aracın maksimum yüklem kapasitesidir.

NOT:

Römork çekerken, uygun araç yükleme durumu için; tablodaki listelenmiş düğme pozisyonuna bir numara daha ekleyin.

Farların Sonradan Sönebilme Özelliği

Kontak kapalı duruma getirildikten sonra bu özellik sayesinde farlarınızın 30, 60 veya 90 saniye sonra kapatılması sağlanabilir. Bu işlemi yapabilmek için ilk önce kontak kapatılmalı ve daha sonra farlar kapatılmalıdır. Bu sürede sadece farlar yanık kalacaktır. Zaman ayarı yapmak ve sistemi açmak/kapamak için "Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler" kısmına bakınız.

SİLECEKLER VE YIKAYICILARI

Ön ve arka silecekler ve yıkayıcıları sağ taraftaki kontak koluyla kumanda edilir. İstenen silecek hızlarından; düşük konum ve yüksek konum ile bu iki konum arasında kalan beş adet değişik hız konumu için kontrol kolunun uç kısmını çevirin. Bu bölümde bulunan "Hıza Bağımlı Silecek Sistemi" kısmına bakınız. Arka cam sileceği ve yıkayıcısı için, bu bölümde bulunan "Arka Cam Sileceği Özellikleri" kısmına bakınız.



NOT:

Sileceklerin kapalı pozisyona geri dönmesini engelleyecek herhangi bir buz tabakasını her zaman için temizlemeniz gerekir. Silecekler kapalı pozisyonlarına geri dönemeyince silecek motoru hasar görebilir.

Yıkayıcı kullanmak için kolu kendinize doğru çekin ve istenen su miktarına göre o konumda tutun. Silecekler yavaşlatılmış pozisyonda iken yıkayıcı çalıştırılırsa, kol bırakıldıktan sonra silecekler bir müddet çalışacaktır ve sona tekrar eski çalışma stiline geri dönecektir. Silecekler Kapalı (OFF) konumunda iken, kol çekilirse; silecekler bir müddet çalışacak ve daha sonra kapanacaktır.

UYARI!!

Ön görüşünüzün aniden kaybolması kazaya sebebiyet olabilir. Diğer araçları ya da nesneleri göremeyebilirsiniz. Çok soğuk havalarda ani buzlanmanın önüne geçmek için, silme işlemi yaparken ön cama sıcak hava gitme modunu (defroster) kullanın.

Sis/Buğu

Bu özellik, sileceklerin ara sıra kullanılması gereken durumlarda kullanılır. Sileceklerin bir kez gidip gelmesi için kontrol kolunu aşağı doğru çekin ve bırakın.

Hıza Duyarlı Fasilalı Silecek Sistemi

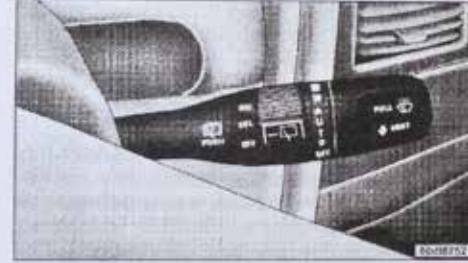
Bazı hava şartlarında, sileceklerin değişebilen aralıklarda bir kez gidip gelmesi istendiğinde bu sistemi kullanın. Kolun uç kısmını çevirerek beş fasıladan birini seçin. Fasıla 18 saniye maksimum aralıktan 1/2 saniye aralığa kadar kontrol edilebilir.

NOT:

Silecek fasılası araç hızına bağlıdır. Eğer araç 16 km/h'den yavaş hareket ediyorsa fasıla iki kat artar.

Yağmura Duyarlı Silecek Sistemi (Varsa)

Yağmura duyarlı silecek sistemi ile, ön camınızda olacak nem otomatik olarak algılanacak ve silecekler nem oranına uygun hızda çalışacaklardır. Yağmur sensörü iç dikiz aynasının (ön camda) üst tarafına doğru yer alır ve sensörün olduğu bölgedeki neme karşı işlem yapar.



Yağmura duyarlı silecek sistemini aktif hale getirmek için, ön silecek kolunu "AUTO" pozisyonuna getirin. Silecek kolu "AUTO" pozisyonuna getirildiğinde bir kez silme işlemi yapacaktır. Araç ilk çalıştırıldığında silecek kolu "AUTO" pozisyonunda bırakılmış ise, silecekler yine bir kez silme işlemi yapacaktır.

Size en uygun dereceyi seçebileniz için "AUTO" pozisyonunda 5 ayrı kademe vardır. En düşük pozisyon ile (Kapalı/OFF pozisyonuna en yakın) (yağmura en az duyarlı pozisyon) en yüksek pozisyon (yağmura en duyarlı pozisyon) arasında tercih yapabilirsiniz.

En az duyarlı pozisyonu tercih ederseniz, sistem yağmura karşı yavaş tepki verecek ve sadece ön camda yağmur birikmesinden sonra silme yapacaktır. En duyarlı pozisyonu tercih ederseniz ise, sistem yağmura karşı hızlı tepki verecek ve yağmur damlasına karşı daha hızlı silme yapacaktır. Devamlı bir şekilde yağmur yağıyor ise, pozisyonunun duyarlılığı gözardı edilir ve devamlı silme moduna geçilir. Fazla yağmur yağdığında, silecekler yüksek hızda çalışacaktır. Silecek kolundaki pozisyonu bir yüksek duyarlı konuma getirdiğinizde, silecekler her zaman için bir silme yapacaktır.

NOT:

Yağmura duyarlı silecek sisteminde, silecekler neme karşı duyarlı olduğu için, yoldan gelecek su birikintisi, çamur vb. nem kaynakları (pozisyon "AUTO" konumunda bırakıldığı sürece) bir kez silme yapacaktır.

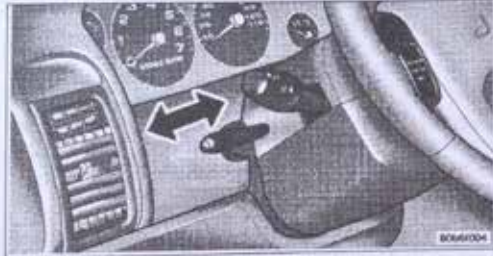
DİKKAT!

Otomatik araç yıkama makinelerine girmeden önce, sileceklerin hasarlanmaması için silecek pozisyonunu "OFF" (Kapalı) pozisyona getiriniz.

UYARI!

Yaralanmalara mahal vermemek için ön camı temizlerken, silcekleri kapalı (OFF) pozisyonuna getirdiğinizden emin olun.

YÜKSEKLİĞİ AYARLANABİLİR DİREKSİYON KOLONU



Giriş ve çıkış kolaylığı ya da sürüş rahatlığının ayarlanması için:

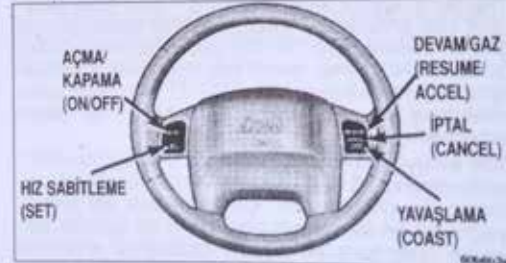
- Direksiyon kolunu serbest bırakma kolunu direksiyona doğru çekiniz.
- Direksiyonu yukarı ya da aşağı doğru hareket ettiriniz.
- Kolu serbest bırakarak direksiyonu yeni konumunda sabitleyiniz.

UYARI!

Araç seyir halinde iken, direksiyon kolunu hareket ettirmek tehlikelidir. Direksiyon kolunu sabit değilse, aracınızın kontrolünü kaybederek kaza yapabilirsiniz. Direksiyonu yalnızca araç hareket etmediği zamanlarda ayarlayınız. Aracınızı hareket ettirmeden önce, direksiyonun yeni konumuna oturup oturmadığını kontrol ediniz.

ELEKTRONİK HIZ KONTROLÜ (OTOMATİK GAZ)

Bu sistem devrede iken, 60 km/h'ten yüksek hızlarda gaz pedalı işlemlerini kontrolü altına alır. Kumandalar direksiyon üzerine monte edilmiştir ve ON/OFF (Açma/Kapama), Set (Hız Sabitleme), Resume/Accel (Devam/Gaz), Cancel (İptal); Coast (Yavaşlama) seçeneklerini içerir.



Devreye Sokmak için

ON/OFF düğmesini ON konumuna getiriniz. Sistemi kapatmak için ON/OFF düğmesine tekrar basınız. Sistem kullanıldığı zamanlarda OFF konumuna getirilmelidir. Gösterge panelinde bir ışık (CRUISE) sisteminin "ON" -çalışır- durumda olduğunu belirtmek üzere yanacaktır.

Arzu Edilen Bir Hıza Sabitlemek

Araç arzu edilen bir hıza ulaştığı zaman, SET düğmesine basıp bırakınız. Gaz pedalını serbest bırakınız; araç seçilen hızda seyretmeye devam edecektir.

Devreden Çıkarmak için

Fren pedalına hafifçe dokunmak, fren yapmak veya İPTAL (CANCEL) düğmesine basmak halzayı silmeden, hız kontrolünü devreden çıkacaktır. ON/OFF düğmesini OFF konumuna getirmek ya da kontak anahtarını kapatmak halzayı silecektir.

Arzu Edilen Hızı Tekrar Sabitlemek

Daha önceden belirlenmiş bir hızda devam etmek için, RESUME/ACCEL düğmesine basıp bırakınız. Bu düğme, 50 km/h'nin üzerindeki herhangi bir hızda kullanılabilir.

Hız Ayarını Değiştirmek

Hız kontrolü ON konumunda iken, hız RESUME/ACCEL düğmesine basılı tutularak artırılabilir. Düğme bırakıldığında, yeni hız sabitlenmiş olacaktır.

RESUME/ACCEL düğmesine bir kez dokunmak hızı 3 km/h artıracaktır. Düğmeye her dokunulduğunda hız artacaktır. Örneğin düğmeye 3 kere basmak, hızı 9 km/h yükseltecektir.

Hız kontrolü ON konumunda iken, hız COAST düğmesine basılı tutularak düşürülebilir. Arzu edilen hıza erişildiğinde, düğmeyi bırakınız; yeni hız sabitlenmiş olacaktır.

Geçiş (Sollama) için Hız Artırma (Otomatik Gazda)

Normal seyrde olduğu gibi gaz pedalına basınız. Pedal bırakıldığında, aracınız yine ayarlanan hıza dönecektir.

NOT:

Yokuş yukarı sürerken, 600 metrenin üzerindeki yüksekliklerde, ya da araç çok yüklüyken (özellikle römork çekerken) ayarlanmış hızların altına düşülebilir (Aracın hızı 50 km/h'nin altına düşerse, hız kontrolü otomatik olarak devreden çıkacaktır. Bu durum gerçekleştiği takdirde, arzu edilen hıza ulaşılan dek gaz pedalına basabilirsiniz).

Otomatik şanzıman donanımına sahip olan araçlar, yukarıdaki şartlar altında 4. ve 3. vites arasında geçişli olarak sürülmelidirler. Sık vites düşürmenin önüne geçmek ve araç performansını artırmak için, yüksek hız modunun devreden çıkarılması tavsiye edilmektedir. Vites kolu üzerindeki O/D OFF düğmesine basınız.

UYARI!

Sistemi kullanmadığınız zamanlarda hız kontrol düğmesini ON (AÇIK) konumunda bırakmak tehlikelidir. Yanlışlıkla sistemi devreye sokabilir ya da istediğinizden daha hızlı seyretmesine yol açabilirsiniz. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz. Sistemi kullanmadığınız zamanlarda OFF (KAPALI) konumunda bulundurunuz.

Yokuş Yukarı ya da Yokuş Aşağı Sürerken

Yokuş yukarı ya da yokuş aşağı giderken, Hız Kontrolü devrede olsa dahi, aracınızın hızlanması ya da yavaşlaması mümkündür. Aracın hızlanmasına yol açabilecek kadar dik bir yokuştan aşağı iniyorsanız, hız kontrolünü devreden çıkarmak için fren pedalına basınız ve aracınızı yavaşlatınız.

UYARI!

Aracınızı kontrol altında tutmak için, aşağıdaki şartlar altında Hız Kontrolünü kullanmayınız:

- Aracınızı sabit bir hızda tutmak mümkün değilse.
- Karlı ya da buzlu, kaygan zeminlerde.
- Yoğun ya da değişebilen trafikte, farklı hızlarda seyreden trafikte ya da rüzgarlı yollarda.
- Sistemin kullanılmadığı zamanlarda herhangi bir kazaya meydan vermemek için Hız Kontrol düğmesini OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.

ÇAKMAK (İSTEĞE BAĞLI) VE KÜLLÜKLER

Çakmak, sadece kontak, "ON" -çalışır- veya "ACC" -aksesuar- pozisyonunda iken çalışır. İçeri ittiğinizde ısınır ve hazır olduğunda otomatik olarak çıkar. Isıtıcıyı iyi kullanmak için çakmağı içeride tutmayınız.

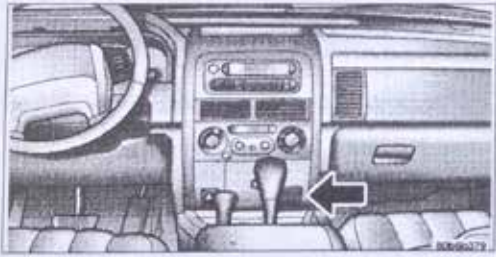
DİKKAT!

Çakmak, güç/elektrik (aksesuar) çıkışı olarak kullanılırsa iç kısmı zarar görebilir.



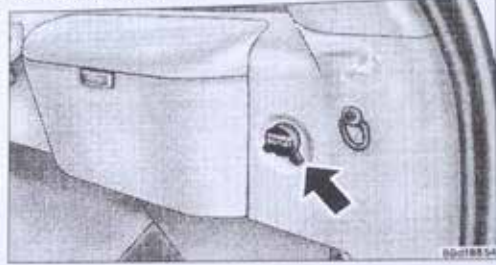
GÜÇ (ELEKTRİK) ÇIKIŞI

Kullanışın sağ tarafında elektrikle çalışan aksesuarlar için bir güç çıkışı vardır. Plastik kapağın üst kısmına basarak elektrik çıkışına ulaşabilirsiniz.



Ön Elektrik Çıkışı

Bagaj kompartımanında, sağ yan tarafta, CD Changer'in arka bölümüne doğru bir elektrik çıkışı daha bulunmaktadır (Opsiyonel/varsa).



Arka Elektrik Çıkışı

Bu güç (elektrik) çıkışları devamlı olarak aküden beslenir, dolayısıyla kontağın açık/kapalı olması önemli değildir.

Akünün ömrünü korumak için bu güç çıkışlarına bağlı tüm aksesuarlar kapatılmalı ve çıkartılmalıdır.

DİKKAT!

Motor Kapalı İken Elektrik Çıkışının Kullanılması

- Birçok aksesuar, kapalı halde iken dahi, aküyle bağlantılı olduğu için güç çeker (Mobil telefon vb). Uzun süre bağlantı olduğunda akü boşalacak, motor çalıştıramayacak ve akü ömrü olumsuz yönde etkilenecektir.
- Yüksek güç çeken aksesuarlar (soğutucular, vakum temizleyiciler, ışıklar vb) aküyü daha çabuk bitirirler. Bu gibi aksesuarları aralıklı olarak ve çok dikkatli kullanın.
- Yüksek güç çeken aksesuarların kullanılmamasından sonra veya araç uzun süre kullanılmadıysa (aksesuarlar bağlı kaldığı için), araç yeterince uzun bir süre sürülmelidir (alternatörün aküyü tekrar doldurmasına kadar).

TORPİDO GÖZÜ

Torpedo gözü kapağı tam olarak kapatılmamışsa, torpedo gözü lambası yanmaya devam edecek ve akünün bitmesine yol açacaktır.

BARDAK TUTUCULARI

Ön yolcular için, merkez konsolda iki adet bardak tutucu vardır.

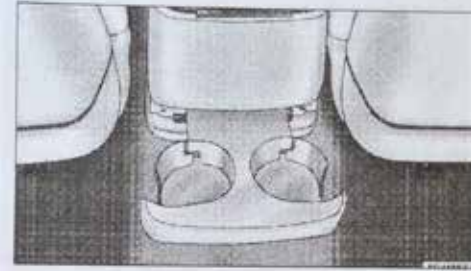
NOT:

Bardak tutucu kısmı portatiftir, temizleme yapıldığında çıkartılabilir.



Ön Bardak Tutucuları

Arka yolcular için merkez konsolun arka tarafından çıkan iki adet daha bardak tutucu vardır.



Arka Bardak Tutucuları

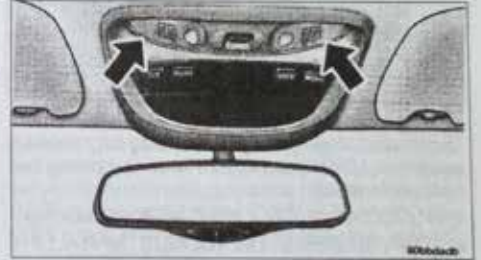
TAVAN KONSOLU-VARSA

Tavan Konsolu; tepe/okuma lambaları, açılır tavan (isteğe bağlı) ve Araç Yol Bilgi Merkezini içerir. Yol Bilgi Merkezinde aşağıdakiler bulunur:

- Pusula/sıcaklık göstergesi
 - Yolculuk bilgi göstergesi
 - Araç bilgi uyarı mesaj göstergesi
 - Müşteri tarafından programlanabilen özellikler
- MENU düğmesine basarak programlanabilen bir özellikten diğerine geçersiniz. STEP düğmesine basarak olan seçenekleri seçersiniz. C/T düğmesine basarak normal pusula/sıcaklık görüntüsüne geri dönersiniz. Gösterim ve özellikler için aşağıda yer alan uygun başlıkları okuyunuz.

Tepe/Okuma Lambaları

Konsolda iki adet tepe okuma lambası vardır. Bu lambalar, herhangi bir kapı ya da bagaj açıldığında veya çok işlevli kontrol kolu üzerindeki iç ışık ayar düğmesi ile açıldığında yanar. Okuma lambaları, lens kapağının üstüne basıldığında yanar.



NOT:

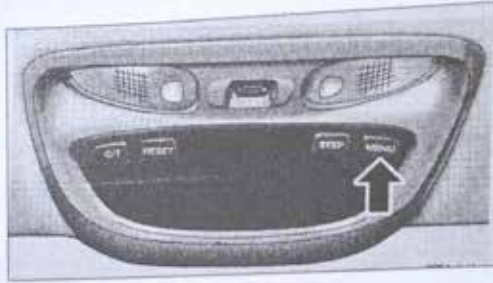
Okuma lambaları, üzerlerine ikinci kez basılana kadar yanık kalacaklardır, dolayısıyla aracınızı terk ederken bu lambaların kapatıldığını emin olun.

Araç Bilgi Merkezi



Uygun şartlar gerçekleştiğinde, araç bilgi merkezi aşağıdaki UYARI mesajlarını verir. Her mesaj belli bir sesle devam eder.

- HOOD OPEN (ÖN KAPUT AÇIK) (Grafik ile)
- TURN SIGNALS ON (DÖNÜŞ SINYALLERİ AÇIK) (Grafik ile)
- PERFORM SERVICE (SERVIS EDİN-BAKIM ZAMANI)
- DOOR OPEN (KAPI AÇIK) (Bir veya daha çok grafik ile)
- LIFTGATE OPEN (BAGAJ KAPISI AÇIK) (Grafik ile)
- LIFTGLASS OPEN (BAGAJ CAMI AÇIK) (Grafik ile)
- COOLANT LEVEL LOW (MOTOR SOĞUTUCU SEVİYESİ DÜŞÜK) (Grafik ile)



- MEMORY SEAT DISABLED (HAFIZALI KOLTUKLAR ÇALIŞTIRILAMAZ)
- WASHER FLUID LOW (CAM YIKAMA SIVI SEVİYESİ DÜŞÜK) (Grafik ile)

Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler
MENU düğmesine basarak, ekranı aşağıdaki gösterimlerden birini getirin:

Language (Lisan)

Gösterimde iken seçim yaptığınızda, kısa yol bilgisayarı bilgileri dahil, bütün bilgilerin 5 ayrı dilden biri ile gösterimi yapılır. İngilizce, Fransızca, Almanca, İtalyanca veya İspanyolca'dan birini seçmek için STEP düğmesine basın. Ekrandaki görüntü seçilen dilde devam edecektir.

US or Metric

US (Amerikan) veya METRIK BİRİM SİSTEMİ
Bu görüntüde iken STEP düğmesine basarsanız US veya METRIK sistemlerinden biri seçilir. Televan Konsolu ve gösterge paneli seçilen birim sistemine geçecektir.

Auto Door Locks (Kapıların Otomatik Kilitlenmesi)

Bu özellik seçildiğinde aracın hızı 25 km/h'e geldiğinde bütün kapılar ve bagaj otomatik olarak kilitlenecektir. Ekran bu görüntüde iken STEP düğmesine basıp EVET veya HAYIR'dan (YES veya NO) birini seçerek devreye sokabilir ya da çıkartabilirsiniz.

Auto Unlock ON Exit (Araçtan Çıkarken Kapı Kilitlerinin Otomatik Açılma Özelliği)

(Bu özellik "Kapıların Otomatik Kilitlenmesi" benzeri devrede iken kullanılabilir)

Bu özellik seçilirse; araç durduğunda ve şarjman; Park veya Neutral (N) konumda iken sürüş

kapısı açılırsa, bütün kapı kilitleri açılacaktır. Gösterimde iken STEP düğmesine basıp, EVET veya HAYIR'dan (YES veya NO) birini seçerek devreye sokabilir ya da çıkartabilirsiniz.

Remote Unlock Driver's Door 1st (Uzaktan Kumandanın Açma Düğmesine Basıldığında İlk Önce Sadece Sürücü Kapısının Açılması)

Bu özellik seçildiğinde, uzaktan kumandanıza bir kez bastığınızda sadece sürücü kapısı açılacaktır. Diğer kapıları ve bagajı açmak için ikinci kez basmak gerekmektedir. REMOTE UNLOCK ALL DOORS (UZAKTAN BÜTÜN KAPILARI AÇMA) seçilirse, kumandaya bir kez basmakla bütün kapılar ve bagaj açılacaktır. Ekranda iken STEP düğmesine basarsanız, "Driver's Door 1st" (İlk önce sürücü kapısını açma) veya "All Doors" (Bütün kapıları açma) özelliklerinden birisi seçilir.

Remote Linked To Memory (Uzaktan Kumandanın Hafıza Özellikleri ile Beraber Çalışması) (Sadece Hafızalı Koltuk Varsa Geçerlidir)

Bu özellik seçildiğinde, hafızalı koltuk, aynalar ve radyo kanalları, uzaktan kumandanın açma düğmesine basıldığında ayarlı konumlarına gelecektir. Bu özellik seçilmez ise bu konumlara ancak kapı üstündeki hafıza düğmesi ile geçilebilir. STEP düğmesine basıp, EVET veya HAYIR'dan (YES veya NO) birini seçerek devreye sokabilir ya da çıkartabilirsiniz.

Flash Lights On Lock (Kilitlenmede Flaşların Yanması)

Bu özellik seçildiğinde, uzaktan kumanda açma

ya da kilitleme düğmesine basıldığında ön ve arka dönüş sinyalleri flaş yapacaktır. STEP düğmesine basıp, EVET veya HAYIR'dan (Y-Yes veya N-NO) birini seçerek devreye sokabilir ya da çıkartabilirsiniz.

Headlight Delay (Farların Sonradan Sönmesi)

Bu özellik seçildiğinde, sürücü aracı terkederken farların 30, 60 veya 90 saniye süre ile açık kalması sağlanır. STEP düğmesine basıldığında ekranda 30, 60, 90 veya kapalı (OFF) konumdan birisi seçilir. Bu fonksiyonu gerçekleştirmek için, farları anahtar kontakten çektikten sonra kapatmanız gerekir.

Service Interval (Bakım Aralığı)

Bu özellik seçildiğinde, servis aralığı 3200 ile 12000 km arasında 800 km artışlarla seçilebilir (US-Amerikan birim sisteminde iseniz 2000 ile 7500 mil arasında 500 mil artışlarla seçim yapılabilir). STEP düğmesine basarak aralığını seçebilirsiniz.

NOT:

Dizel araçlarda servis bakım aralığı 5.000 km aralıklarla değiştirilebilir.

Reset Service Distance (Servis Bakım Aralığı Değiştirmede Ekrana Gelecektir)

Yes (Evet) Seçimi yapıldığında ekrandaki yeni bakım aralığı devreye girecektir.

Low Fuel Chime (Yakıt Seviyesi Düşük Uyarı Sinyali)

Bu özellik seçildiğinde, gösterge panelinde yakıt seviyesi düşük uyarı ışığı yandığı zaman bir de uyarı sinyal sesi çalacaktır. STEP düğmesine basıp EVET ya da HAYIR'dan (YES veya NO) birini seçerek devreye sokabilir ya da çıkartabilirsiniz.

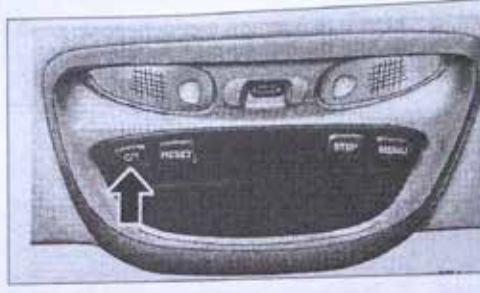
Easy Exit Seat (Koltuktan Rahat Çıkış) (Sadece Hafızalı Koltuk Özelliği Olan Araçlarda)

Bu özellik seçildiğinde, anahtar kontak üzerinden alındığı zaman sürücünün koltuktan rahat inebilmesi için koltuk, 55 mm geri pozisyon veya 55 mm'den az ise en geri pozisyona gelir. Uzaktan kumandanın açma düğmesine basıldığında (Uzaktan kumandanın, hafıza özellikleri ile beraber çalışması tercih edilmişse) koltuk hafızaya setlenmiş pozisyona gelecektir. Gösterimde iken STEP düğmesine basıp, EVET veya HAYIR'dan (YES veya NO) birini seçerek devreye sokabilir ya da çıkartabilirsiniz.



Pusula/Sıcaklık/Yolculuk Bilgisayarı

Bu gösterge dış sıcaklığı, araç ön tarafının yöneldiği sekiz pusula yönünden birini ve yol bilgilerini verir. Pusula/Sıcaklık gösterimi normal gösterimde iken C/T düğmesine basıldığında veya programlanabilen özellikler baştan sona tarandığında, pusula/sıcaklık gösterime sunulur.

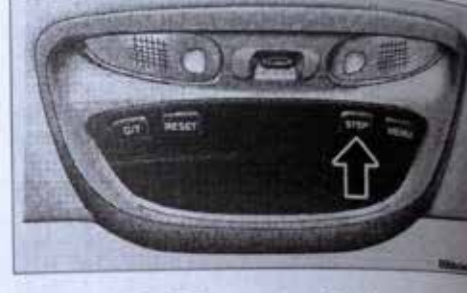


Kısa Yolculuk Bilgisayarı

Tavan konsolundaki ekran C/T (pusula/sıcaklık) konumunda iken STEP düğmesine basıldığında, aşağıdakileri gösterir:

Step Düğmesi

Pusula/Kısa-yolculuk bilgilerini baştan sona görmek için bu düğmeye basınız.



Average Fuel Economy (Ortalama Yakıt Tüketimi)

Son sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Distance To Empty (Mevcut Yakıt ile Katedilebilir Mesafe)

Depoda kalan yakıt ile, katedilebilecek tahmini mesafeyi gösterir. Bu rakam, son dakikalarda tüketilen yakıt miktarına göre hesaplanır.

Trip Odometer (Kısa Yol Kilometre Sayacı)

Son sıfırlamadan sonra kat edilen mesafeyi gösterir.

Elapsed Time (Kontak Açık İken Geçen Süre)

Son sıfırlamadan sonra, kontak açık iken geçen süreyi gösterir.

Service Interval (Servis/Bakım Zamanı)

Bakım için kalan mesafeyi km (veya mil) olarak gösterir.

NOT:

Bu gösterim, ekranda iken, RESET (Sıfırlama) düğmesine 3 saniye basılı tutulduğunda servis/bakım zamanı sıfırlanacaktır.

Boş Ekran

Ekran boş iken STEP düğmesine basıldığında pusula/sıcaklık gösterimine dönlür.

Otomatik Pusula Kalibrasyonu

Pusula, manuel olarak ayarlanmaya gerek duymaz; kendi kendini kalibre eder. Araç yeni iken pusulada bir takım düzensizlikler meydana gelebilir ve ekranda CAL yazısı belirir.

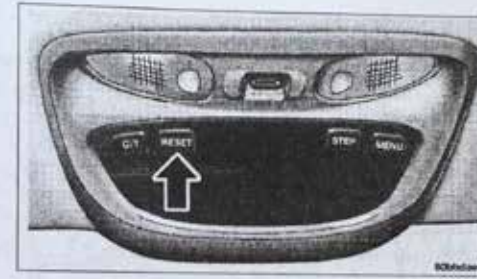
Büyük metal nesnelerin bulunmadığı bir alanda üç kez 360°C'lik dönüş tamamladığınızda CAL yazısı yok olacak ve pusula normal çalışmasına geri dönecektir.

Manuel Pusula Kalibrasyonu

Pusulada hata varsa ve CAL yazısı ekranda belirmiyorsa, pusulanızı manuel olarak Kalibrasyon Moduna getirmeniz gerekmektedir.

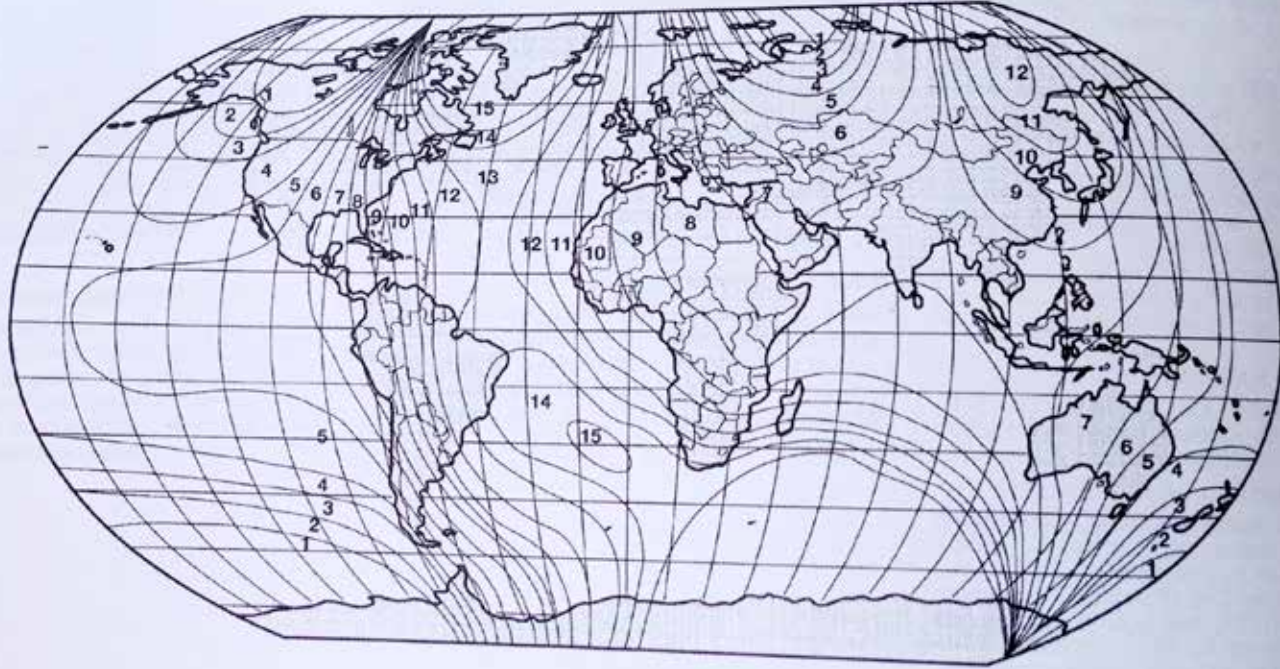
Kalibrasyon Modunun Ayarlanması

Kontak anahtarını açarak, görüntüyü Comp/Temp (Pusula/Sıcaklık) konumuna ayarlayınız. RESET düğmesine basın ve basılı tutarak görüntüyü VAR (pusula değişimi) ile CAL (Pusula kalibrasyonu) arasında değiştirin. CAL sembolü görüldüğünde büyük metal nesnelerin ve enerji hatlarının olmadığı bir alanda 3 kez 360°C'lik dönüş tamamlayınız. CAL sembolü sönecek ve pusula normal fonksiyonuna dönecektir.



Pusula Değişimi

Pusula değişme derecesi, manyetik kuzey ile coğrafi kuzey arasındaki farktır. Bazı yerlerde ikisi arasındaki fark, pusulanın yanlış okuma yapmasına neden olacak kadar çoktur. Bu durum görülürse pusula değişimi, Pusula Farkı Haritası'na göre ayarlanmalıdır.



8066c346

Değişimin Ayarlanması

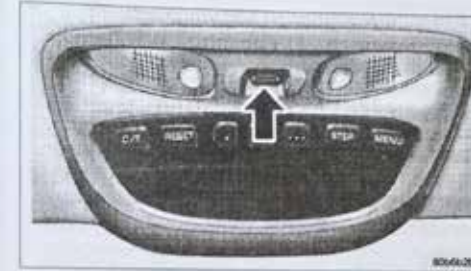
Kontak ON (AÇIK) konumuna getirin ve görüntüyü C/T konumuna ayarlayın. 10 saniye süre ile RESET düğmesine basın. Son değişim alan numarası çıkacaktır. STEP düğmesine basarak haritada gösterilen alanlardan birini seçin ve normal duruma dönmek için RESET düğmesine basın.

OTOMATİK AÇILIR TAVAN (VARSA)

Açılır tavan, tavan konsolundaki düğmelerle elektrikli olarak kumanda edilmektedir. Açılır tavanın çalışması için kontakın ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞIR) konumunda olması gerekir. Açılır tavan "ekspres" ya da manuel olarak açılabilir.

UYARI!

Anahtarı kontakta bırakılmış bir aracın içinde çocukları yalnız bırakmayın. Yolcular, özellikle çocuklar, otomatik camları çalıştırarak araç içinde havasız kalabilir. Bu durum ölümcül tehlike arz eder.



Ekspres Açılma

Tavanı otomatik olarak açmak için düğmeyi geriye doğru 1 saniyenin altında basınız. Bu işlem ile açılır tavan, komple açılma pozisyonundan biraz ileride kalacak şekilde açılacaktır. Bu pozisyon en fazla açılma ile en az rüzgar etkisi sağlayacaktır.

Manuel Açılma

Açılır tavan; açma düğmesine basılarak ve basılı tutularak da açılabilir. Düğme, 1 saniyeden fazla basılı tutulup serbest bırakıldığında, açılır tavan hangi konumda ise, o pozisyonda duracaktır.

Kapatma

Düğmeye, tavan camı tam kapalı pozisyona gelene kadar, ileri doğru basınız. Herhangi bir anda düğmeyi bırakmak, tavan camının o anki pozisyonda durmasını sağlar.

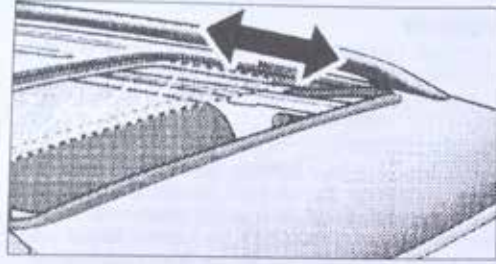
Havalandırma

Cam panoyu kısmen açmak, içerideki havalandırma artıracaktır. Bunun için, üst pano kapalı durumda iken, düğmeyi öne doğru bastırınız. Havalandırma kanalını indirmek ve camın tekrar asıl konumuna gelmesini sağlamak için, düğmeyi arkaya doğru bastırınız.

Komple havalandırma (tam açık) pozisyonuna geçmek için düğmeyi ileriye doğru basın ve basılı tutun. Komple kapama (tam kapama) pozisyonu için düğmeyi geriye doğru basın ve basılı tutun.

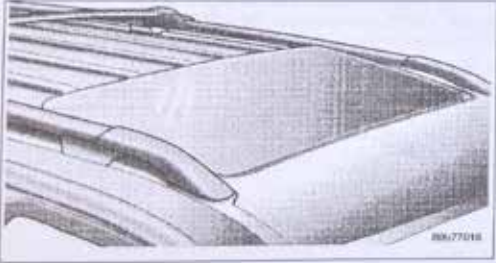
Kontak Kapalı İken Çalışma

Kontak kapandıktan sonra açılır tavan 45 saniye içinde daha çalışmaya devam edebilecektir. Bu 45 saniye içinde ön kapılardan herhangi birinin açılmasıyla işlem iptal olur.



Güneşlik

Cami kaplayan güneşlik tavanın açılmasıyla birlikte açılır ve ancak manuel olarak kapatılabilir. Elektrik mekanizmasını devreye sokmaksızın manuel olarak da açılıp kapanabilir. Bu size kış aylarında güneşin ısısından yararlanma olanağı tanıyacaktır.



UYARI!

Aracın tavanı açık ise bir kaza anında, araçtan fırlama riski çok daha büyüktür. Ciddi şekilde yaralanabilir ya da hayatınızı kaybedebilirsiniz. Emniyet kemerlerinizi tam ve doğru olarak bağlamalısınız ve araç içinde bulunan tüm yolcuların da emniyet kemerlerini bağlamalarını sağlamalısınız.

Bakım

Camin iç yüzeyi dikkatli temizlenmelidir. Sadece, kuvvetli olmayan bir deterjan ve yumuşak bir bez kullanılmalıdır.

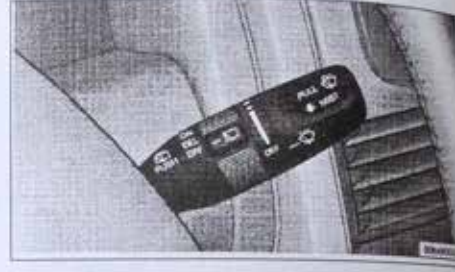
UYARI!

Küçük çocukların açılır tavanı çalıştırmalarına ve bu tavadan dışarı herhangi bir nesnenin uzatılmasına müsaade etmemelisiniz. Yaralanmalar meydana gelebilir.

ARKA CAM ÖZELLİKLERİ

Arka Cam Sileceği/Yıkayıcı

Direksiyon kolunun sağ tarafındaki düğme arka sileceği kontrol etmektedir. Düğmeyi "Delay" (Faslı) ya da "On" (Açık) konumuna getirerek silecekleri çalıştırabilirsiniz. Herhangi üç konumdan birinde iken kolu ileri doğru itmeniz yıkama işlevini devreye sokacaktır. Yıkama pompası düğme serbest bırakılana dek çalışmaya devam edecektir. Düğme serbest bırakıldığında, silecekler başlangıç konumlarına dönmeye başlar ve üç tur daha çalışacaklardır.

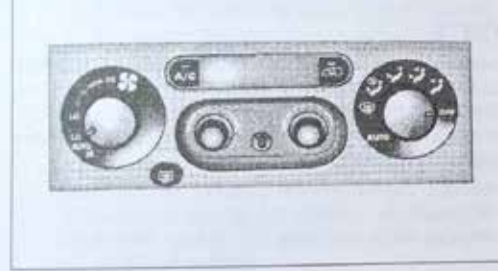


Eğer arka silecek çalışırken kontak kapatılırsa silecek otomatik olarak başlangıç konumuna döner. Araç tekrar çalıştırıldığında düğme önce "OFF" (KAPALI) sonra da "ON" (AÇIK) konumuna getirilene kadar silecek başlangıç konumunda kalacaktır. Eğer bagaj veya bagaj camı açık ise, arka cam sileceğinin bağlantısı kesilir, böylece camı açıkken sileceğin çalışması da engellenmiş olur. Arka bagaj ya da bagaj camı kapatıldığında; arka sileceklerin tekrar çalışabilmesi için; arka silecek kolu ya da kontak bir kez kapatılmalı ve tekrar açılmalıdır.

Arka Cam Buğu Çözücü (Rezistans)



Klima kontrol düğmelerinin sol alt kısmında arka cam buğu çözme düğmesi bulunur. Düğmeye basıldığında, düğmenin üzerindeki sarı renkli gösterge çözücünün çalışmakta olduğunu gösterir. Buğu çözücüyü otomatik kapanma süresinden önce kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



Yaklaşık 10 dakika sonra, buğu çözücü otomatik olarak kapanacaktır. Buğu çözücünün yaklaşık beş dakika daha çalışmasını istiyorsanız, düğmeye tekrar basınız. Akünün boşalmasını önlemek için, buğu çözücüyü sadece motor çalışır durumda iken devreye sokunuz. Bu düğme, aynı zamanda, ısıtmalı dış aynaları da çalıştırır.

DİKKAT!

Isıtma elemanlarının hasar görmesini önlemek için, arka camın iç kısmını silerken dikkatli olunuz. Camın iç kısmını yumuşak bir bez veya çok kuvvetli olmayan bir deterjan ile ısıtma elemanlarına paralel yönde siliniz. Ayrıca, ısıtma sisteminin hasar görmemesi için, tüm nesneleri arka camdan güvenli bir mesafede uzak tutunuz.

KARGO BÖLÜMÜ ÖZELLİKLERİ (BAGAJ)

Kargo Işığı

Aracınızın kargo bölümündeki lamba, bagaj kapısının ya da herhangi başka bir kapının açılması ya da "dimmer" (karartma) düğmesinin üst noktaya getirilmesi ile aydınlanacaktır. Tüm diğer kapılar kapalı ve sadece bagaj kapısı açık ise, kargo lambası merceğine basarak, bütün iç lambaları kapatabilirsiniz. Mercek yüzeyine tekrar basarak, bütün iç lambaların tekrar aydınlanmasını sağlayabilirsiniz.

Geri Hareket Edebilen Kargo Örtüsü-Varsa

Kargo bölümünü örtmek için;

1. Örtüyü ortadaki kolundan tutunuz ve çekiniz.
2. Arka kapı iç yüzeyindeki yivlere, örtü üzerindeki çengelleri yerleştiriniz.

3. Arka kapı, kargo örtüsü yerinden çıkarılmadan açılabilir.

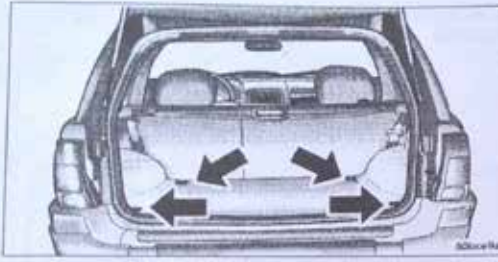


UYARI!

Bir kaza anında, araç içinde boşta bulunan bir kargo örtüsü, yaralanmalara yol açabilir. Ani bir duruşta, aracın içine doğru uçarak, araç içindekilere çarpabilir. Kargo örtüsü yolcu bölümünde ve kargo zemininde muhafaza edilmemelidir. Örtü çengelleri yivlerden ayrıldıktan sonra, örtü araçtan çıkartılmalıdır. Kargo örtüsü araç içinde muhafaza edilmemelidir.

Kargo Monte Kancaları-File İçin

Araç hareket halinde iken, yükün emniyetli olarak taşınabilmesi için, kargo bölümü zeminindeki kancalar kullanılmalıdır.



UYARI!

Kargo monte kancaları, çocuk emniyet koltuklarını sabitlemek için kullanılmamalıdır. Ani bir frende ya da çarpışmada, kancalar yerlerinden çıkarak, çocuk koltuğunu serbest bırakırlar. Araç içindeki çocuk ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuk emniyet koltukları için yalnızca çocuk emniyeti için olan kancaları kullanınız.

UYARI!

Araçta taşınan yük ve yolcuların ağırlık ve konumları, aracın ağırlık merkezini ve araç kullanım özelliklerini değiştirebilir. Yolcularınızın yaralanmasına yol açabilecek kontrol kaybını önlemek için, aracınızı yüklerken aşağıdaki noktaları dikkate alınız:

- Sol kapı ya da sol kapı merkezi direği üzerindeki etikette açıklanan yük sınırlarını aşmayınız. Ek bilgi için, bu kitabın 5. bölümünde açıklanan "Araç Yükleme" isimli paragrafını okuyun.
- Yükünüzü kargo bölümüne eşit olarak dağıtınız. Daha ağır nesneleri mümkün olduğu kadar aşağıya ve öne koymaya özen gösteriniz.
- Arka dingilin önüne mümkün olduğu kadar çok yük yükleyiniz. Arka dingilin üzerine ya da arkasına yerleştirilen çok fazla ya da dengesiz ağırlık, aracınızın arkasının savrulmasına yol açabilir.
- Yükünüzü, koltuk arkasının üst kısmından daha yükseğe çıkacak şekilde yerleştirmeyiniz. Yükünüz görüş açısını engelleyebilir ya da ani bir fren veya çarpışmada öne fırlayarak tehlike oluşturabilir.

UYARI!

Yaralanmalara karşı korunmak için, yolcular arka kargo bölümünde oturmamalıdır. Arkadaki kargo bölümü, yalnızca yük taşıma amacı ile tasarlanmıştır; yolcular koltuklarında oturmalı ve emniyet kemerlerini takmalıdırlar.

PORTBAGAJ

Portbagaja konulacak yük, aracın toplam yük kapasitesini artırmaz. Aracın içindeki yolcuların ve yükün, artı portbagaja koyduğunuz toplam yükün toplamda araç yük kapasitesini geçmediğinden emin olun.

UYARI!

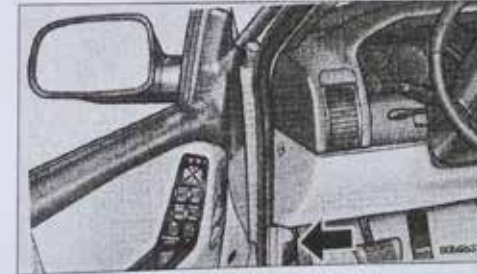
- Aracınızın tavan kısmına hasar vermemek için, çapraz kollar olmadan herhangi bir yük TAŞIMAYIN. Yük, tavana direkt temas etmemeli, çapraz portbagaj kolları üzerine emniyetli bir şekilde yerleştirilmelidir. Yükün araç tavanı ile temas etmemesi için, yük ile tavan arasına battaniye veya benzeri koruma koyabilirsiniz.
- Portbagajın 68. kg olan toplam yük kapasitesini, araca ve tavana zarar vermemek için kesinlikle geçmeyin. Yükü devamlı yüzeye eşit olarak dağıtınız ve emniyetini sağlayınız.
- Kontraplak tahta ya da sörf tahtası gibi uzun ve ön camdan da ileri doğru uzanabilecek yüzeyi geniş yükler, portbagajın yanı sıra, gerek ön gerekse arka tampo- na sabitlenmelidir.
- Geniş ve ağır yükleri portbagajda taşı- ken, hızınız az olmalı ve dönüşleri dik- katli almanız gerekir. Büyük kamyonla- rın araç yanından geçmesi ile ya da do- ğal bir şekilde oluşan rüzgar kuvveti, ani dengesizliklere yol açabilir. Bu durum, özellikle geniş yüzeyli yükler taşınırken oluşur ve kargonuza ya da aracınıza hasar verebilecek sonuçlar doğurabilir.

UYARI!

- Aracınızı hareket ettirmeden önce, yükün emniyetli olarak sabitlendiğinden emin olmalısınız. Yerine tam oturmamış yükler tehlikeli olabilirler. Yaralanma ya da maddi hasara yol açacak şekilde araçtan uçabilirler. Aracınızın portbaga- jı üzerinde yük taşıırken, doğru şekilde sabitlenmiş olması ve çok ağır olmama- sı konusunda, yukarıda verilen talimat- ları uygulayınız.

KAPUTU AÇMA VE KAPAMA

Kaputu açmak için, aracınızın içindeki, gösterge panosunun altında ve sürücü kapısının ön tarafın- da bulunan serbest bırakma kolunu çekiniz. Daha sonra kaput altındaki emniyet dilini çekip, kaputu kaldırınız.



Olası bir hasarı önlemek için, kaputu hızlı çarpa- rak kapatmayınız. İki kilidin de kilitlendiğinden emin olacak şekilde kaput ortasından elinizle bas- kı yapın.

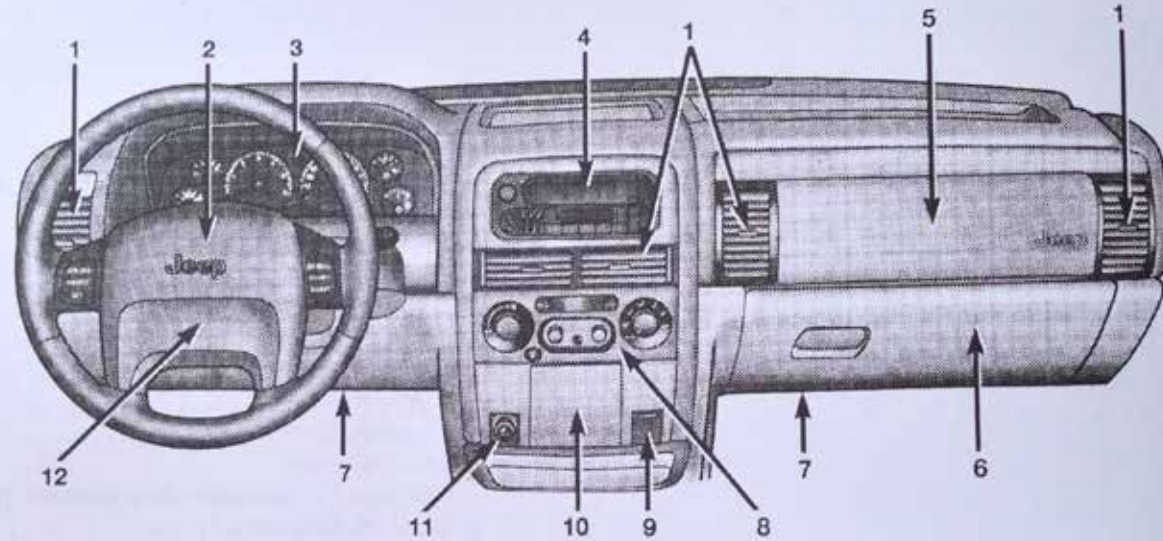
UYARI!

Kaput tam olarak kapanmamış ise, araç hareket ederken yukarı fırlayarak bir anda yol görüşünüzü kapatabilir. Aracınızı hare- ket ettirmeden önce kaputun tam olarak kapanıp kapanmadığını kontrol edin.

GÖSTERGE PANELİ

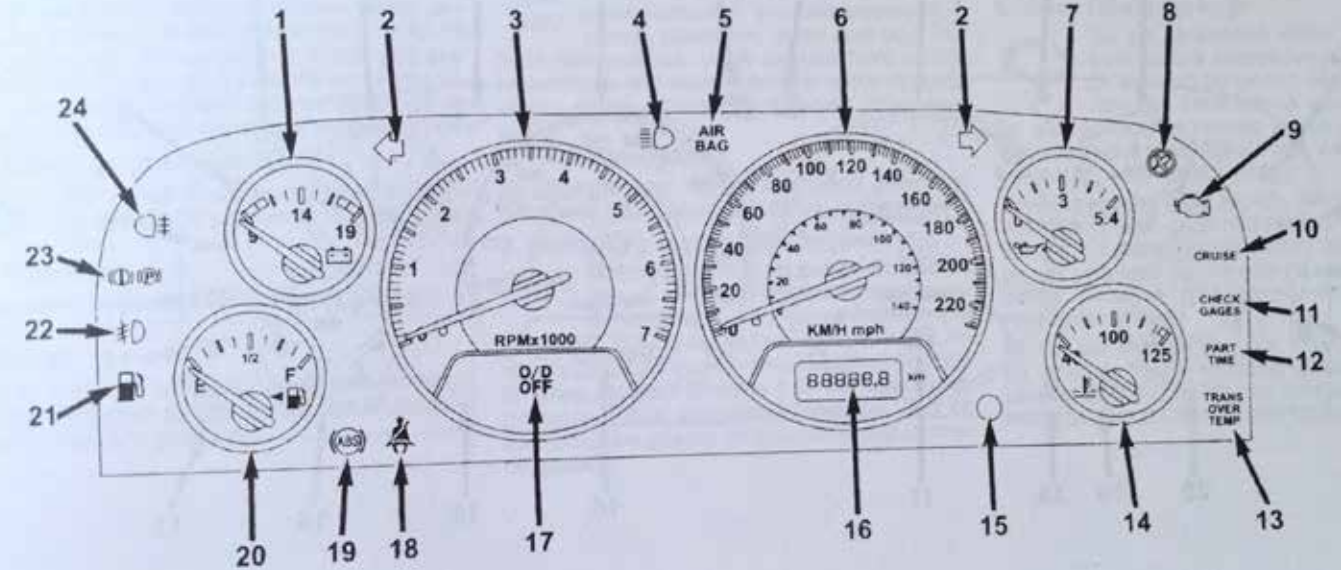
• GÖSTERGE PANELİ VE İÇ KONTROLLER	58
• GÖSTERGE GRUBU (BENZİNLİ MOTORLAR)	59
• GÖSTERGE GRUBU AÇIKLAMALARI	61
• GÖSTERGE GRUBU (DİZEL ARAÇLAR)	64
• GÖSTERGE GRUBU AÇIKLAMALARI	65
• SES SİSTEMLERİ	68
• KLİMA KONTROLLERİ	68
• Klima	68
• Üfleç Kontrolü	68
• Sıcaklık Kontrolü	68
• Mod Kontrolü	68
• İnfrared Çift Sensörlü Klima Kontrolü (Varsa)	69
• Cam Buğulanması	70

GÖSTERGE PANELİ VE İÇ KONTROLLER

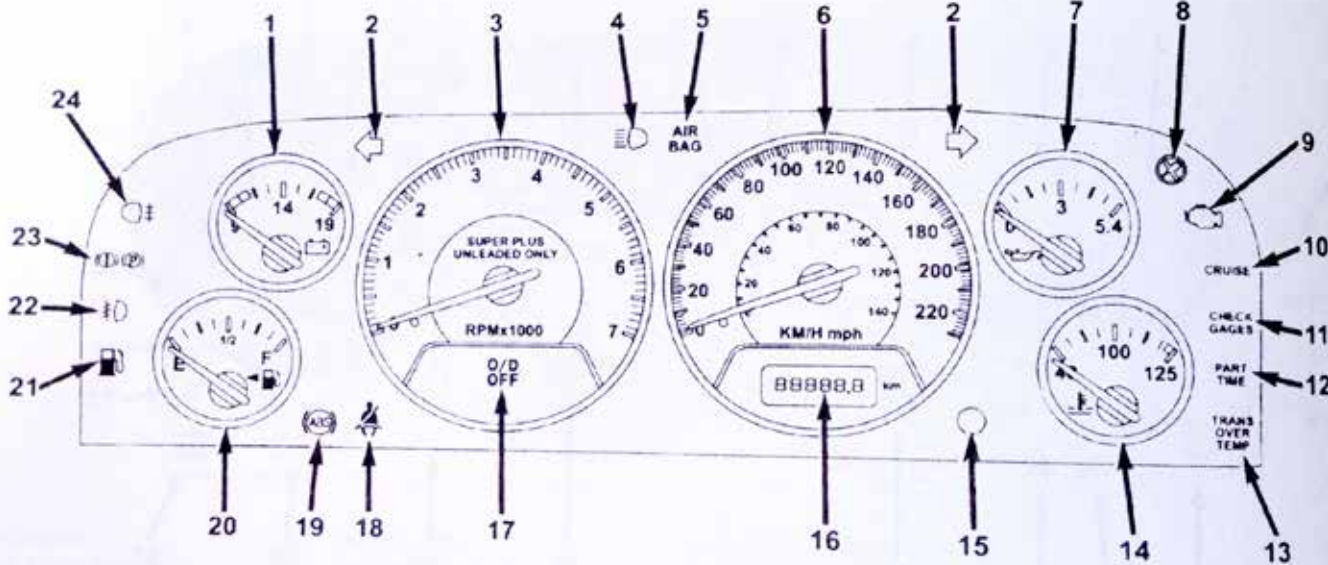


- | | | |
|--------------------------|--------------------------|----------------------|
| 1. Hava Çıkışları | 6. Torpido Gözü | 11. Çakmak-Opsiyonel |
| 2. Sürücü Hava Yastığı | 7. Diz Dayama Yerleri | 12. Korna |
| 3. Gösterge Grubu | 8. Klima Kontrolleri | |
| 4. Radyo | 9. Elektrik (Güç) Çıkışı | |
| 5. Ön Yolcu Hava Yastığı | 10. Kullük | |

GÖSTERGE GRUBU (BENZİNLİ MOTORLAR)



4.0L/4.7L MOTOR



4.7L HO MOTOR

GÖSTERGE GRUBU AÇIKLAMALARI

1. Voltmetre



Mevcut akü voltajını ve şarj sisteminin çalışmasını gösterir. Aşağı kırmızı bölge, akü şarjının motoru çalıştırmaya yetmeyecek kadar düşük olduğunu gösterir. Motor çalışır durumda iken, ibrenin normal sınırı 11 ile 15 volt arasındadır. İbre sürekli 9-11 (düşük şarj) arasında ya da 15 (aşırı şarj) üzerinde duruyorsa, alternatörde, voltaj regülatöründe ya da aküde bir arıza olabilir. Böyle bir durumda servisinizi görün.

2. Dönüş Sinyali Göstergesi



İlgili dönüş sinyali verildiğinde, sağa ya da sola dönük yeşil bir ok sembolü yanacaktır.

3. Takometre

Takometre, dakikadaki motor devrini gösterir.

DİKKAT!

Araç motorunu, takometre göstergesi kırmızı bölgeyi geçecek şekilde zorlamayın. Motorda hasar meydana gelebilir.

4. Uzun Far Göstergesi



Uzun farlar yakıldığı zaman aydınlanacaktır.

5. Hava Yastığı Işığı



Kontak ilk açıldığında 6 ile 8 saniye arasında yanacaktır. Işık daha sonraki saniyelerde sönmezse ya da araç seyir halinde iken yanarsa, yetkili serviste hava yastığı sistemini kontrol ettirin. Eğer bu ışıkta bir hata olursa, yerine emniyet kemeri uyarı ışığı yanacaktır.

6. Hız Göstergesi

Bu gösterge araç hızını, saat başına gidilen mil olarak (veya saat başına kilometre) olarak gösterir.

7. Motor Yağ Basıncı Göstergesi



Motor yağ basıncını gösterir. Bu gösterge yağ seviyesini ölçmez. Normalde şehir trafiğinde 1.4-4.8 bar ve otoyolda 3.0-4.8 bar'da bulunması gerekir. Basıncı; motor hızıyla, sıcaklığıyla ve yağ viskozitesi ile değişecektir. Sıcak motorun rölantide 0.88 bar basıncı tatminkardır. Daha aşağıdaki gösterimler belli bir hata olduğunu gösterir ve aracı servise göstermeniz gerekir.

8. Immobilizer Işığı



Bu kılavuzun 2. bölümünde anlatılan "Kontak Anahtarından Immobilizer" başlıklı bilgiye bakınız.

9. Arıza Gösterge Işığı



Bu ışık, aracınızın motor ve otomatik şanzımanını arızaya karşı kontrol eden bir sistemin parçasıdır. Motor ilk çalıştırılmadan önce kontak açıldığında kısa

bir süre yanacaktır. Kontak, kapalı pozisyondan açık pozisyona çevrildiğinde ışık yanmazsa, sistemi bir an önce kontrol ettirin.

Sıkılmamış yakıt depo kapağı, kalitesiz yakıt vb. durumlar, motor çalıştırdıktan sonra bu ışığın yanmasına sebep olabilir. Birkaç sürüşten sonra bu ışık yanmaya devam ederse araç servis edilmelidir. Genellikle araç çekici gerektirmez ve sürülebilir durumdadır.

Bu ışık flaş yaparak yanarsa; katalitik konvertöre de zarar verebilecek veya güç kaybına sebep olabilecek ciddi bir durum söz konusudur ve araç mümkün olan en kısa sürede servis edilmelidir.

10. "Cruise" (Otomatik Gaz) Işığı

CRUISE Elektronik Hız Kontrolü (Otomatik Gaz) seçildiğinde bu ışık yanacaktır.

11. "Check Gages" (Göstergeleri Kontrol Et) Işığı

CHECK GAGES Voltmetre, motor yağ basıncı veya motor hararet göstergelerinden birisi çok düşük veya çok yüksek ise bu ikaz ışığı yanacaktır. Bu ışık yanarsa yukarıda anlatılan göstergeleri inceleyin ve ilgili uygun prosedürü uygulayın.

NOT:

Kontak anahtarı OFF (Kapalı) konumda iken, yakıt göstergesi, voltmetre, yağ basıncı ve hararet göstergeleri gerçek değerleri göstermeyebilir. Motor çalışmıyor durumda iken, gerçek değerleri okumak için kontak anahtarını ON (Açık) pozisyonuna getirin.


12. Part Time Işığı (Varsa)

PART TIME Arazi şanzımanı vites kolu 4x4 PART TIME konumuna getirildiğinde bu ışık yanacaktır. Vites, 2 WD (yüksek konum)'dan 4 x4 PART TIME pozisyonuna geçerken bu ışık anlık olarak yanabilir. Vites değişimi tamamlandığında ışık devamlı yanık kalacaktır.

13. Şanzıman Hararet Uyarı Işığı

TRANS OVER TEMP Aracınızın römork çekme, kar süpürme vb. ağır koşullarda kullanılması sonucu, şanzıman yağının aşırı ısınması ile bu ışık yanacaktır. Işık yandığında aracınızı durdurun ve vites boşa (N) iken motoru rölantide veya daha yüksek hızda, ışık sönmüceye kadar çalıştırın. Kontak ilk açıldığında, 3 saniye süre ile ampül kontrolü yapmak üzere bu ışık yanacaktır.

14. Motor Hararet Göstergesi

 İbre motor soğutucu sıcaklığını gösterir. En sağdaki kırmızı bölge aşırı ısınmayı gösterir. İbre kırmızı bölgede ise derhal yetkili servise başvurun. Servis ve bakım bölümünde bulunan soğutma sistemi çalışması konusuna bakın.

DİKKAT!

Motor çalışır durumda iken aracınızdan ayrılmayın; motorun aşırı ısınması durumunda müdahale edemeyebilirsiniz.

15. Kısa Yol Setleme (Sıfırlama) Düğmesi

Bu düğmeye bastığınızda yol kilometresinden kısa yol kilometresi gösterimine geçiş olacaktır. Kısa yol kilometresinde iken bu düğmeyi 2 ile 3 saniye basılı tutmanız kısa yol kilometresini sıfırlayacaktır.


16. Yol/Kısa Yol Kilometresi

Yol kilometresi aracın katettiği toplam yolu gösterir. Sıfırla başlayan 6 dijit bulunmaktadır. Kısa yol kilometresi harici müdahaleye karşı korunmuştur. Kısa yol kilometresi, sıfırlandıktan sonra katedilen yolu kilometre olarak gösterir. Yol kilometresinden kısa yol kilometresine geçmek için sıfırlama düğmesine basın.


17. "O/D Off" (O/D-Overdrive-4. Vites /5.Vites Devre Dışı Bırakma Işığı)

O/D OFF 4. ve 5. Vitesi (Overdrive) devre dışı bırakma düğmesi vites kolunun üzerindedir. 4. ve 5. vitesi devre dışı bırakma (O/D Off) düğmesine basıldığında bu ışık yanacaktır. Bu ışık, ampul kontrolü amacıyla kontak ilk açıldığında 3 saniye süreyle yanık kalacaktır.

18. Emniyet Kemeri Uyarı Işığı

 Bu uyarı ışığı ve uyarı sinyali, size, emniyet kemerinizi takmanızı hatırlatacaktır. Kemer takıldığında ışık söner. Ampül kontrolünden sonra, kemer çıkarılırsa, ışık yanacaktır. Emniyet kemeri uyarı ışığı 6-8 saniye süre ile çalacaktır. Emniyet kemeri uyarı ışığı ancak kemer takıldığında söner.

19. ABS Işığı

 Aracın ilk çalıştırıldığında, ABS fren sisteminin kontrolünü yaptığını belirtmek üzere ve ampül kontrolü yapmak için


birkaç saniye için yanacaktır. Kontak ilk açıldığında bu ışık yanmıyorsa ampül kontrol edin.

Araç çalıştıktan sonra ışık yanmaya devam ediyorsa veya araç seyir halinde iken aniden yanmaya başlarsa sistemde bir arıza olabilir ya da sistem, standart frenleme sistemine dönüşür. ABS fren sistemini tekrar devreye sokmak için motoru açıp kapayınız. Işık yanmaya devam ediyorsa, yetkili servisimize başvurun. Hem kırmızı fren (BRAKE) ışığı, hem de ABS ışığı beraber yanıyorsa derhal yetkili servisimize başvurun.

20. Yakıt Göstergesi

İbre, yakıt deposundaki yakıt seviyesini gösterir. Yan tarafta bulunan ufak bir ok yakıt deposunun ne tarafta olduğunu gösterir.


21. Az Yakıt Uyarı Işığı

 Yakıt deposunda yaklaşık 11.2 litre yakıt kaldığında bu uyarı ışığı yanacaktır. Bu ışık özellikle ani frenlerde, ani gaz verme ve dönüşlerde yanabilir. Bu durum, yakıtın depo içinde sallanmasından kaynaklanır.


Aracınızda, az yakıt kaldığında uyarı işaretinin yanında uyarı sinyali verebilecek elektronik özellik bulunmaktadır. Bu özelliği aracınıza kazandırmak için "Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler" başlığına bakınız.

Kontak ilk açıldığında, 3 saniye süre ile ampül kontrolü yapmak üzere bu ışık yanacaktır.

22. Ön Sis Lamba Göstergesi

 Ön sis lambalarını açtığınızda bu göstergeler yanacaktır.

23. Fren Uyarı Işığı

 Kontak ilk açıldığında ampül kontrolü için yanacaktır. Kontak ilk açıldığında bu ışık yanmıyorsa ampül kontrol edin. El freni çekili olduğunda bu ışık yanacaktır. El freni indirildiği halde bu ışık yanmaya devam ederse, fren sisteminde bir sıvı kaçağı veya basınç düşmesi muhtemel problemdir. Derhal servisimize görün.


UYARI!

Fren ışığı yanık iken aracı sürmeye devam etmek tehlikelidir. Fren sisteminin bir bölümü arızalanmış olabilir. Aracı durdurmanız uzun mesafe olabilir. Kaza yapabilirsiniz. Aracınızı bir an önce kontrol ettirin.

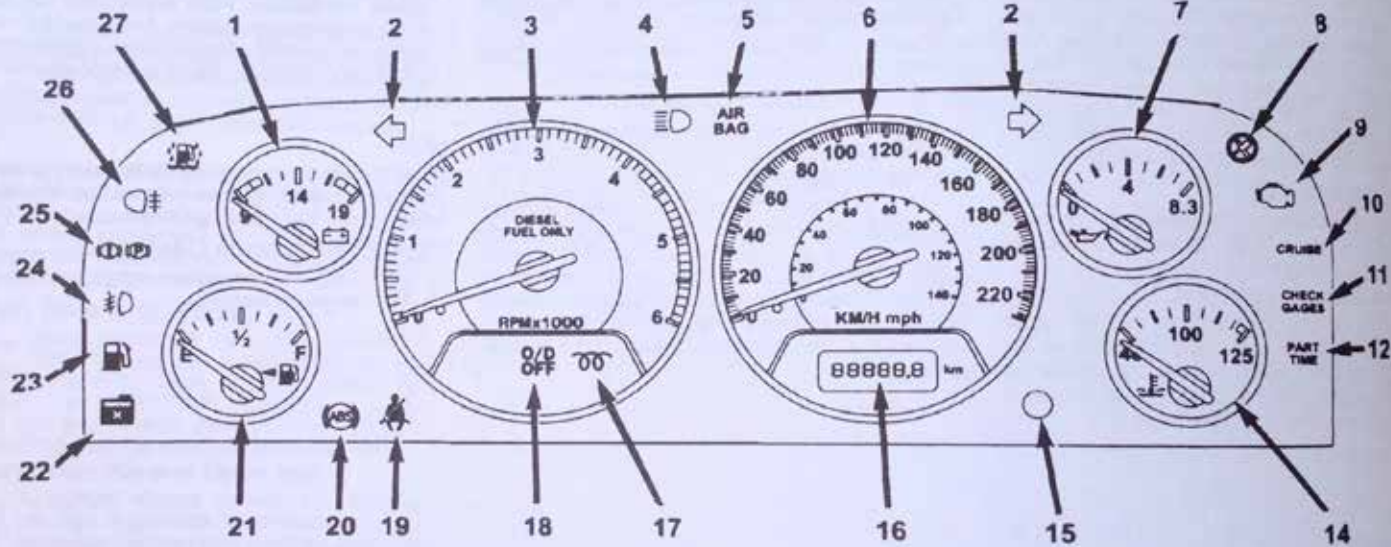
NOT:

Bu ışık sadece el freni çekili iken veya fren sıvı seviyesi düştüğünde yanacaktır. Frenin ne kadar çekili olduğunu göstermez.

24. Arka Sis Lamba Göstergesi

 Arka sis lambalarını açtığınızda bu göstergeler yanacaktır.

GÖSTERGE GRUBU (DİZEL MOTOR)



2.7L DİZEL MOTOR

GÖSTERGE GRUBU AÇIKLAMALARI

1. Voltmetre

Mevcut akü voltajını ve şarj sisteminin çalışmasını gösterir. Aşağı kırmızı bölge, akü şarjının motoru çalıştırmaya yetmeyecek kadar düşük olduğunu gösterir. Motor çalışır durumda iken, ibrenin normal sınırı 11 ile 15 volt arasındadır. İbre sürekli 9-11 (düşük şarj) arasında ya da 15 (aşırı şarj) üzerinde duruyorsa, alternatörde, voltaj regülatöründe ya da aküde bir arıza olabilir. Böyle bir durumda servisinizi görün.

2. Dönüş Sinyali Göstergesi

İlgili dönüş sinyali verildiğinde, sağa ya da sola dönük yeşil bir ok sembolü yanacaktır.

3. Takometre

Takometre, dakikadaki motor devrini gösterir.

DİKKAT!

Araç motorunu, takometre göstergesi kırmızı bölgeyi geçecek şekilde zorlamayın. Motorda hasar meydana gelebilir.

4. Uzun Far Göstergesi

Uzun farlar yakıldığı zaman aydınlanacaktır.

5. Hava Yastığı Işığı

Kontak ilk açıldığında 6 ile 8 saniye arasında yanacaktır. Işık daha sonraki saniyelerde sönmezse ya da araç seyir halinde iken yanarsa, yetkili serviste hava yastığı sistemini kontrol ettirin. Eğer bu ışıktaki bir hata olursa, yerine emniyet kemeri uyarı ışığı yanacaktır.

6. Hız Göstergesi

Bu gösterge araç hızını, saat başına gidilen mil olarak (veya saat başına kilometre) olarak gösterir.

7. Motor Yağ Basıncı Göstergesi

Motor yağ basıncını gösterir. Bu gösterge yağ seviyesini ölçmez. Normalde şehir trafiğinde 1.4-4.8 bar ve otoyolda 3.0-4.8 bar'da bulunması gerekir. Basınç; motor hızıyla, sıcaklığıyla ve yağ viskozitesi ile değişecektir. Sıcak motorun rölantide 0.88 bar basıncı tatminkardır. Daha aşağıdaki gösterimler belli bir hata olduğunu gösterir ve aracı servise göstermeniz gerekir.

8. İmmobilizer Işığı

Bu kılavuzun 2. bölümünde anlatılan "Kontak Anahtarından İmmobilizer" başlıklı bilgiye bakınız.

9. Arıza Gösterge Işığı

Bu ışık, aracınızın motor ve otomatik şanzımanını arızaya karşı kontrol eden bir sistemin parçasıdır. Motor ilk çalıştırılmadan önce kontak açıldığında kısa bir süre yanacaktır. Kontak, kapalı pozisyondan açık pozisyona çevrildiğinde ışık yanmazsa, sistemi bir an önce kontrol ettirin.

Sıkılmamış yakıt depo kapağı, kalitesiz yakıt vb durumlar, motor çalıştırdıktan sonra bu ışığın yanmasına sebep olabilir. Birkaç sürüşten sonra bu ışık yanmaya devam ederse araç servise edilmelidir. Genellikle araç çekici gerektirmez ve sürülebilir durumdadır.

Bu ışık flaş yaparak yanarsa; güç kaybına sebep olabilecek ciddi bir durum söz konusudur ve araç mümkün olan en kısa sürede servise edilmelidir.

10. "Cruise" (Otomatik Gaz) Işığı

CRUISE Elektronik Hız Kontrolü (Otomatik Gaz) seçildiğinde bu ışık yanacaktır.

11. "Check Gages" (Göstergeleri Kontrol Et) Işığı

CHECK GAGES Voltmetre, motor yağ basıncı veya motor hararet göstergelerinden birisi çok düşük veya çok yüksek okuma yapıyor ise bu ikaz ışığı yanacaktır. Bu ışık yanarsa yukarıda anılan göstergeleri inceleyin ve ilgili uygun prosedürü uygulayın.

NOT:

Kontak anahtarı OFF (Kapalı) konumunda iken, yakıt göstergesi, voltmetre, yağ basıncı ve hararet göstergeleri gerçek değerleri göstermeyebilir. Motor çalışmıyor durumda iken, gerçek değerleri okumak için kontak anahtarını ON (Açık) pozisyonuna getirin.

12. Part Time Işığı (Varsa)

PART TIME Arazi şanzımanı vites kolu 4x4 PART TIME konumuna getirildiğinde bu ışık yanacaktır. Vites, 2 WD (yüksek konum)'dan 4 x4 PART TIME pozisyonuna geçerken bu ışık anlık olarak yanabilir. Vites değişimi tamamlandığında ışık devamlı yanık kalacaktır.

13. Motor Hararet Göstergesi

İbre motor soğutucu sıcaklığını gösterir. En sağdaki kırmızı bölge aşırı ısınmayı gösterir. İbre kırmızı bölgede ise derhal yetkili servise başvurun. Servis ve bakım bölümünde bulunan soğutma sistemi çalışması konusuna bakın.

DİKKAT!

Motor çalışır durumda iken aracınızdan ayrılmayın; motorun aşırı ısınması durumunda müdahale edemeyebilirsiniz.

14. Kısa Yol Setleme (Sıfırlama) Düğmesi


Bu düğmeye bastığınızda yol kilometresinden kısa yol kilometresi gösterimine geçiş olacaktır. Kısa yol kilometresinde iken bu düğmeyi 2 ile 3 saniye basılı tutmanız kısa yol kilometresini sıfırlayacaktır.

15. Yol/Kısa Yol Kilometresi

Yol kilometresi aracın katettiği toplam yolu gösterir. Sıfırla başlayan 6 dijit bulunmaktadır. Kilometre göstergesi harici müdahaleye karşı korunmuştur.

Kısa yol kilometresi, sıfırlandıktan sonra kat edilen yolu kilometre olarak gösterir. Yol kilometresinden kısa yol kilometresine geçmek için sıfırlama düğmesine basın.


16. Kızdırma Bujisi Gösterge Işığı

 Bu ışık kontak ilk açıldığında yanacaktır. Aracı çalıştırmadan önce bu ışığın söndüğünden emin olun. Dizel motoru çalıştırma prosedüründeki "Normal Çalıştırma" talimatlarını okuyunuz.

17. "O/D Off" (O/D-Overdrive-4. Vites Devre Dışı Bırakma Işığı)


O/D OFF 4. Vitesi (Overdrive) devre dışı bırakma düğmesi vites kolunun üzerindedir. 4. vitesi devre dışı bırakma (O/D Off) düğmesine basıldığında bu ışık yanacaktır. Bu ışık, ampul kontrolü amacıyla kontak ilk açıldığında 3 saniye süreyle yanık kalacaktır.

18. Emniyet Kemerini Uyarı Işığı

 Bu uyarı ışığı ve uyarı sinyali, size, emniyet kemerinizi takmanızı hatırlatacaktır.

Kemer takıldığında ışık sönecektir. Ampul kontrolünden sonra, kemer çıkartılırsa, ışık yanacaktır. Kemer takıldığında ışık sönecektir. Ampul kontrolünden sonra, kemer çıkartılırsa, ışık yanacaktır. Emniyet kemeri uyarı sinyal sesi 6-8 saniye süre ile çalacaktır. Emniyet kemeri uyarı ışığı ancak kemer takıldığında söner.

19. ABS Işığı


 Araç ilk çalıştırıldığında, ABS fren sisteminin kontrolünü yaptığını belirtmek üzere ve ampul kontrolü yapmak için birkaç saniye için yanacaktır. Kontak ilk açıldığında bu ışık yanmıyorsa ampülü kontrol edin.

Araç çalıştıktan sonra ışık yanmaya devam ediyorsa veya araç seyir halinde iken aniden yanmaya başlarsa sistemde bir arıza olabilir ya da sistem, standart frenleme sistemine dönüşür. ABS fren sistemini tekrar devreye sokmak için motoru açıp kapayınız. Işık yanmaya devam ediyorsa, yetkili servisimize başvurun. Hem kırmızı fren (BRAKE) ışığı, hem de ABS ışığı beraber yanıyorsa derhal yetkili servisimize başvurun.


20. Yakıt Göstergesi

İbre, yakıt deposundaki yakıt seviyesini gösterir. Yan tarafta bulunan ufak bir ok yakıt depo kapağının ne tarafta olduğunu gösterir.

21. Az Motor Soğutma Sıvısı Uyarı Işığı

 Soğutma sıvısı az kaldığında bu ışık yanacaktır. Bu ışık, kontak ilk açıldığında ampul kontrolü yapmak üzere 3 saniye süre ile yanacaktır.


22. Az Yakıt Uyarı Işığı

 Yakıt deposunda yaklaşık 11.2 litre yakıt kaldığında bu uyarı ışığı yanacaktır. Bu ışık özellikle ani frenlerde, ani gaz verme ve dönüşlerde yanabilir. Bu durum, yakıtın depo içinde sallanmasından kaynaklanır.


Aracınızda, az yakıt kaldığında uyarı işaretinin yanında uyarı sinyal sesi verebilecek elektronik özellik bulunmaktadır. Bu özelliği aracınıza kazandırmak için "Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler" başlığına bakınız.

Kontak ilk açıldığında, 3 saniye süre ile ampul kontrolü yapmak üzere bu ışık yanacaktır.

23. Ön Sis Lamba Göstergesi

 Ön sis lambalarını açtığınızda bu gösterge yanacaktır.

24. Fren Uyarı Işığı

 Kontak ilk açıldığında ampul kontrolü için yanacaktır. Kontak ilk açıldığında bu ışık yanmıyorsa ampülü kontrol edin. El freni çekili olduğunda bu ışık yanacaktır. El freni indirildiği halde bu ışık yanmaya devam ederse, fren sisteminde bir sıvı kaçağı veya basınç düşmesi muhtemel problemdir. Derhal servisimizi görün.


UYARI!

Fren ışığı yanık iken aracı sürmeye devam etmek tehlikelidir. Fren sisteminin bir bölümü arızalanmış olabilir. Aracı durdurmanız uzun mesafe alabilir. Kaza yapabilirsiniz. Aracınızı bir an önce kontrol ettirin.


NOT:

Bu ışık sadece el freni çekili iken veya fren sıvı seviyesi düştüğünde yanacaktır. Frenin ne kadar çekili olduğunu göstermez.

25. Arka Sis Lamba Göstergesi

 Arka sis lambalarını açtığınızda bu gösterge yanacaktır.

26. Yakıtta Su Var Uyarı Işığı

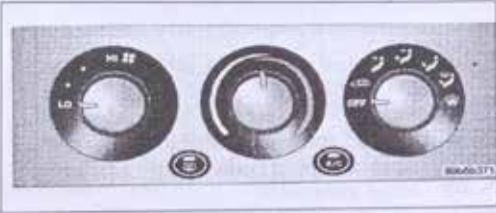
 Bu ışık, yakıt filtresinde su biriktiğini gösterir ve bir an önce boşaltılmalıdır.

SES SİSTEMLERİ

Ses sistemleri ile ilgili kitapçıya bakınız.

KLİMA KONTROLLERİ

Isıtma/klıma ve ventilasyon kontrol düğmeleri araç içi orta konsolda sıralı şekilde yer almaktadır. Bu kontrol düğmeleri ile araç iç kısmı istenilen konfora ayarlanabilir.



Klimayı açmak için "A/C" düğmesine bastıktan sonra üfleç ve hava giriş yönü mod düğmelerini konforunuza göre ayarlayınız.

Üfleç Kontrolü



ne kadar çalışabilir.

Sıcaklık Kontrolü



seçilebilir.

Sol tarafta bulunan düğme, üfleç hızı kontrolü içindir ve en düşük hızdan (LO) en yüksek hıza kadar (HI) dört adet ayrı pozisyondan birisi seçilebilir. Üfleç fan motoru klima sistemi OFF (Kapalı) pozisyona getirilene kadar ya da kontak OFF (Kapalı) pozisyona getirilene kadar çalışabilir.

Sıcaklık konfor ayarı, seri düğmelerin ortasında bulunan sıcaklık kontrol düğmesi ile ayarlanabilir. En soğuk seçim düğmesinin sola çevrilmesiyle; en sıcak seçim düğmesinin en sağa çevrilmesiyle elde edilir. Ara pozisyonlar istenilen konfora göre

Mod (Yön) Seçme



Sağ tarafta bulunan bu düğme ile aşağıdaki konumlarından herhangi bir ayarlanabilir.

Kapalı (OFF)

Bu pozisyon üfleç motorunu kapatır ve dış havanın herhangi bir hava girişinden geçmesini engeller.

İç Çevrim (Recirculation)

Hava iç çevrim özelliği mod kontrol düğmesi ile elde edilebilir. Panel, ikili çıkış, yer, yer/buğu çözme, buğu çözme modlarındaki gibi konumlarda, dış hava araç içine doğru akış yapar. Hava, gösterge panelindeki çıkışlardan geçiş yapar. Araç içini çabuk soğutmak için bu modu kullanın. İç çevrim modu aynı zamanda, dış kötü hava kokularının, dumanın ve tozun araç içine girmesinin istenmediği durumlarda da kullanılabilir.

Panel

Hava, gösterge panelindeki çıkışlardan akış yapar.

İkili Çıkış (Bi-Level)

Hava, hem gösterge panelindeki çıkışlardan hem de yer (zemin) tarafındaki çıkışlardan akış yapar.

Yer

Hava, gösterge panelinin alt kısımlarında bulunan yer çıkışlarından ve ön koltukların alt kısımlarında bulunan ve arka yolculara yönelen çıkışlardan akış yapar.

Buğu Çözme/Yer

Hava, ön ve arka yer çıkışlarından ve ön cama yönelen çıkışlardan akış yapar.

Buğu/Buz Çözme

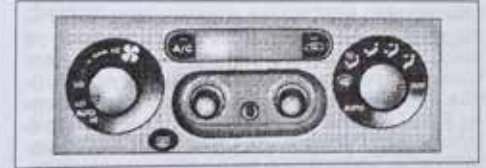
Hava, ön cama yönelen çıkışlardan akış yapar.

NOT:

Yakıt ekonomisini iyileştirmek için buğu/buz çözme modunu sadece gerekli olduğu zamanlarda kullanın.

Infrared Çift Sensörlü Otomatik Klima Kontrolü-Varsa

Bu otomatik sıcaklık kontrol sistemi, kullanıcı tarafından arzu edilen iç konfor şartlarını otomatik olarak sağlar. Bu özellik, kontrol ünitesinin üzerinde bulunan iki adet infrared sensörün kullanımı ile sağlanır. İki adet bağımsız sensör, yolcu tarafındaki ve sürücü tarafındaki yüzey sıcaklığını ayrı ayrı ölçer. Bu sensörlerden alınan bilgiye göre, sistem, otomatik olarak hava giriş sıcaklığını, hava giriş miktarını ve giriş yönünü belirler. Değişken hava şartlarında bu sistem ile konforlu bir sıcaklık elde edilir.



Sistemin kullanılması oldukça basittir. Sağ tarafta

bulunan mod düğmesini "Auto" konumuna getirin. Yolcu ve sürücü için ayrı ayrı bulunan sıcaklık kontrol düğmelerini istediğiniz konuma getirin. Sıcaklık konumları belirlendikten sonra, sistem, aracınızı otomatik olarak arzu ettiğiniz ısıda tutacaktır. Arzu ettiğiniz sıcaklık klimanın açılmasını gerektiriyorsa, otomatik sıcaklık kumandası bu ayarlamayı da otomatik olarak yapacaktır.

Sürücü ile ön yolcu arasındaki sıcaklık farkı arttıkça üfleç hızının azaldığını görebilirsiniz (Mesela sürücü 80°F istek yaparken ve ön yolcu 60°F'ye ayarlama yaptığında). Bu gibi nadir durumlarda üflecin istendiği gibi işlem yapmadığı görülebilir. Genel olarak sıcaklık ayar farkı 5 derece içinde olur. Bu durumda hava akışı istenen hızda olacaktır.

Üst konsoldaki "Müşteri İsteğine Göre Programlanabilir Özellikler" kısmından formatı Amerikan ya da Metrik olarak görüntüleyebilirsiniz.

Sol düğme üfleç fanını kontrol eder. Kumanda "Auto" pozisyonunda iken, üfleç hızını "Hi" (Yüksek) konum ile "Lo" (Düşük) konum arasında tercih yapabilirsiniz. Konforunuza göre sistem ayarlandıktan sonra, ayarları değiştirmenize gerek yoktur. Sistemi sadece otomatik pozisyona almakla en iyi performansı alacağınızı tecrübe ile göreceksiniz.

Manuel Çalıştırma

Bununla beraber sistem birçok manuel özellik ile desteklenmiştir. "Auto" ayarının arzu edilmediği durumlar için, manuel üfleç ayarı mevcuttur. Sol taraftaki üfleç düğmesi ile "Lo" (düşük) konumdan "Hi" (yüksek) konuma doğru, istediğiniz pozisyon-daki hıza ayarlama yapabilirsiniz.

Sürücü, "Auto" konumda iken, sağdaki düğmeyi aşağıdaki konumlardan herhangi birine çevirerek havanın yönünü belirleyebilir.

• Buz/Buğu Çözme



Hava ön cama yönelen çıkışlardan akış yapar.

• Buğu Çözme/Yer



Hava, ön ve arka yer çıkışlarından ve ön cama yönelen çıkışlardan akış yapar.

• Yer



Hava, gösterge panelinin alt kısımlarında bulunan yer çıkışlarından ve ön koltukların alt kısımlarında bulunan ve arka yolculara yönelen çıkışlardan akış yapar.

• İkili Çıkış (Bi-Level)



hava, hem gösterge panelindeki çıkışlardan hem de yer (zemin) tarafındaki çıkışlardan akış yapar.

• Panel



Hava, gösterge panelindeki çıkışlardan akış yapar.

• KAPALI (OFF)

Bu pozisyon sistemi komple kapatır.

Sadece manuel çalıştırma esnasında, klimanın açılıp kapanmasını istediğinizde A/C düğmesine basın. Sıcaklığı ayarlanmış hava, mod pozisyonuna bağlı olarak belirli çıkışlardan akış yapacaktır.

Dıştaki hava, duman, çeşitli kokular ya da yüksek derecede nem içeriyorsa, yalnızca araç içindeki havanın devridaim etmesini isteyebilirsiniz. Yalnızca manuel çalıştırma esnasında devridaim (RECIRC) düğmesine basın. Bu düğme ile araç içinin daha çabuk soğumasını da sağlayabilirsiniz. A/C ve RECIRC düğmelerine basıldığında üzerlerindeki düğme ışığı yanacaktır. Bu düğmeleri ayrı ayrı yada bir arada kullanabilirsiniz. Düğmeleri devre dışı bırakmak için üzerlerine ikinci kez basın.

NOT:

Camların iç kısmı buğulanmaya başlarsa, dıştaki havanın içeri tekrar alınması için RECIRC düğmesine ikinci kez basın. Bazı sıcaklık ve nem şartları, içeride bulunan havanın cam üzerinde yoğunlaşmasına, dolayısıyla görüşün engellenmesine neden olabilir. Bu sebeple, Buğu Çözme ya da Buğu Çözme/Yer modlarında iken, sistem, RECIRC (devridaim) konumunun seçilmesine müsaade etmeyecektir.

Otomatik modda maksimum konforun sağlanması için, soğuk havalarda aracı çalıştırırken ve motor ısınana dek üfleme fanı kapalı olacaktır. Ancak buğu çözme modu ya da belirli bir fan hızı seçtiğinizde üfleç çalışmaya başlayacaktır.

NOT:

Motoru kapattıktan sonra, kaput altından kısa süre ile bazı tıslama sesleri duyabilirsiniz. Klima çalışmış ise bu tip sesleri duymak normaldir. Klima sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Cam Buğulanması

Araç camları hafif yağmurlu veya nemli havalarda iç kısımdan buğulanabilir. Camları temizlemek için A/C, Panel ve üfleç kumanda düğmelerini kullanın. Panel çıkışlarını yan camlara doğru yöneltin. Buğulanma yapabileceği için A/C açık değilken RECIRC (devridaim) düğmesini uzun süre açık tutmayın. Ön camda oluşabilecek buğulanma, Buğu Çözme modu kullanılarak hemen ortadan kaldırılabilir.

ARACINIZI KULLANIRKEN

• ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ	74
• Normal Çalıştırma (Benzinli Motorlar)	74
• Motor Çalışmazsa	74
• Normal Çalıştırma (Dizel Motorlar)	74
• Aracınızı Çalıştırdıktan Sonra	75
• EL FRENI	75
• OTOMATİK ŞANZİMAN	76
• Fren-Vites Kilitleme Mekanizması	76
• Elektronik Kontrollü 5 Vites Otomatik Şanzıman (Sadece 4.7L Motor)	76
• Koruma Modlu Elektronik Kontrollü Otomatik Şanzıman (Sadece 4.7L Motor)	76
• Vites Konumları	78
• Aşırı Isınma Modu	78
• Tork Konvertör Balatası	79
• Saplanmış Aracın Çıkarılması	79
• DÖRT TEKER SÜRÜŞ	79
• Selec-Trac Sürüş Talimatları/Uyarıları	79
• Vites Konumları	80

• Vites Değişimleri	81
• Quadra-Trac II Sürüş Talimatları/Uyarıları (Varsa)	81
• Vites Pozisyonları	82
• Vites Değişimleri	82
• Quadra-Drive Sistemi-Varsa	83
• TRAC-LOK™ ARKA DİFERANSİYEL	83
• VARI-LOK ÖN VE ARKA DİFERANSİYEL (VARSA)	83
• ABS FREN SİSTEMİ	83
• DÜZ YOLDA SÜRÜŞ TAVSİYELERİ	85
• ARAZİDE (OFF-ROAD'DA) SÜRÜŞ TAVSİYELERİ	85
• Düşük Konumu (4 Lo) Ne zaman Kullanmak Gerekir?	85
• Karda, Çamurda ve Kumda	85
• Tepe Tırmanma	85
• Yokuş Aşağı Çekiş	85
• Arazide Kullanımdan Sonra	86
• YAKIT GEREKLİLİKLERİ (KURŞUNSUZ BENZİN)	86
• Metanol	86
• Temiz Hava Yakıtı	87
• Yakıtı Konan Katkı Maddeleri	87
• YAKIT GEREKLİLİKLERİ (DİZEL)	87
• YAKIT DEPO KAPAĞI	87
• TEKERLEKLER VE LASTİKLER	88
• Lastik Kullanımı	88
• Lastik Bakımı	89

• Lastik Hava Basınçları	89
• Lastik Rotasyonu	89
• Rot ve Balans	89
• Lastik Değişimi	89
• Lastik Zincirleri ve Çekiş Aksamı	91
• Lastik Patinajı	91
• Lastik Aşınma Göstergeleri	91
• RÖMORK ÇEKME	91
• Römork ve Ön Ağırlık	92
• Römork Çekme İçin Minimum Araç Gereklilikleri	92

ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Vites pozisyonu N (Boş) veya P (Park)'ta iken motoru çalıştırın. Vites değişimi yapmadan önce fren pedalına basın.

Normal Çalıştırma (Benzinli Motorlar)

Soğuk ya da sıcak bir motorun Normal Çalıştırma'sı gaz pedalını pompalamadan ya da gaz pedalına basmadan sağlanır. Anahtar "Start" konumuna getiriniz ve motor çalışmaya başladığında serbest bırakınız. Motor 10 saniye içinde çalışmazsa, anahtar "OFF" konumuna getiriniz, 5 saniye beledikten sonra, normal çalıştırma işlemini tekrarlayın.

Motor Çalışmazsa

"Normal Çalıştırma" işlemini uyguladığınız halde motor çalışmıyorsa, boğulmuş olabilir. Gaz pedalını, sonuna kadar basınız ve gaz pedalına basarken bir yandan motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Motor boğulmuş ise, bu işlem fazla yakıtı almaktadır.

NOT:

Marş motorunun hasar görmesine engel olmak için bir seferde 15 saniyeden fazla marşa basmayınız. Eğer yine çalışmazsa, tekrar denemeden önce 10 ila 15 saniye bekleyiniz.

Motor boğulmuş olduğu halde yine de çalışmaya başlayabilir; ancak anahtar bırakıldığında çalışmaya devam edecek yeterli güce sahip olmayabilir. Bu durumda, sürekli marşa basmaya devam ediniz. Motor çalışmaya başladığı zaman ise gaz pedalını ve anahtarını serbest bırakınız.

İki kez 15'er saniye süreyle gaz pedalına sonuna dek basılı iken marşa basıldığı halde, motorda hiçbir çalışma belirtisi yoksa "Normal Çalıştırma" işlemi tekrar edilmelidir.

UYARI!

Asla gaz gelebeği içine yakıt veya herhangi bir yanıcı madde dökerek aracı çalıştırmayı denemeyin. Ani alev alarak ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

Normal Çalıştırma (Dizel Motorlar)

1. Kontağı açın ("ON" konumuna çevirin).
2. Buji kızdırma ışığına bakın. Motor sıcaklığına bağlı olarak 2 ila 10 saniye ya da daha fazla yakın kalacaktır. Buji ışığı söndüğünde motor çalıştırılabilir durumdadır.
3. Gaz pedalına basmayınız. Marşa basın ve motor çalışıncaya kadar basılı tutun.
4. Motor çalıştıktan sonra, sürüşe geçmeden önce 30 saniye süreyle aracın rölantide kalmasına müsaade edin. Bu sürede turbocharger'ın yağlanması ve devridaimi sağlanır.

NOT:

-15°C'deki soğuk havalarda 2 no'lu maddeyi tekrar edin. Buji kızdırma ışığı söndüğünde kontağı kapatın ve tekrar açarak kızdırma ışığını bir kez daha bekleyin. Motor böylece çalışmaya hazır hale gelecektir.

Çalıştırma ve İşletme Uyarıları (Dizel Motorlar)

UYARI!

Asla gaz gelebeği içine yakıt veya herhangi bir yanıcı madde dökerek aracı çalıştırmayı denemeyin. Ani alev olarak ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Normal şartlar altında, marş motorunu, bir keredede 15 saniyeden fazla zorlamayın. -15°C'den düşük sıcaklıklarda marş motorunu 30 saniyeye kadar çalıştırabilirsiniz. Daha fazla zorlama marş motoruna ya da aküye hasar verebilir. Motor çalışmazsa 2 ve 3 no'lu maddeler tekrar edilmelidir.
- Soğuk motora, sürerek veya durduğu yerde yüksek devir yaptırma motor komponentlerine hasar verebilir.

Turbocharger'ın Soğutulması

Aşağıdaki Tablo, kontağı kapatmadan önce, Turbocharger'ın soğutulması için rölantide kaç dakika beklenmesi gerektiğini göstermektedir. (Sürüş şekli ve araç yüküne bağlı olarak)

TURBOCHARGER "SOĞUTMA" TABLOSU			
Sürüş Şekli	Yükleme	Turbocharger Sıcaklığı	Kontağı Kapatmadan önce Rölantide Bekleme Süresi (Dk)
Dur - Kalk	Boş	Soğuk	1 Dakikadan Az
Dur - Kalk	Orta	Normal Sıcak	1
Otoban Sürüşü	Orta	Normal Sıcak	2
Şehir Trafik	Max. Araç Kapasitesi	Normal Sıcak	3
Otoban Sürüşü	Max. Araç Kapasitesi	Normal Sıcak	4
Yokuş Tırmanma	Max. Araç Kapasitesi	Sıcak	5

- Turbo dizel motorunuzu kapatmadan önce, her zaman için motor devrini rölantiye indirin ve birkaç saniye motoru bu konumda çalıştırın. Bu işlem ile turbocharger'in yağlanması sağlanır. Bu işlem özellikle uzun sürüşten sonra gereklidir.

Bu işlemin uygulanmaması turbocharger'in hasar görmesine ve bunun sonucunda yağ kaçağına sebep olacaktır.

Çalıştırdıktan Sonra

Rölanti, çok noktadan yakıt enjeksiyonlu motorlarda otomatik olarak kontrol edilmektedir ve araç ısındıkça azalır.

DİKKAT!

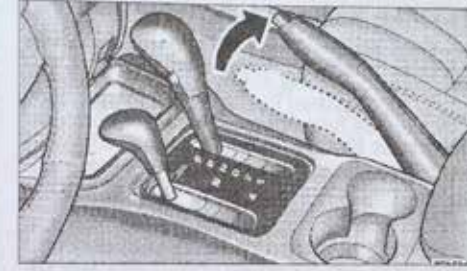
Özellikle yüksek motor hızlarında, motorun uzun süre rölantide kalması, aşırı egzoz ısısına yol açar ve bu da aracınıza zarar verebilir. Aracınızı, içinde hiç kimse yokken, motor çalışır durumda bırakmayınız.

EL FRENİ

El frenini çekmek için, fren kolunu mümkün olduğu kadar kuvvetle çekiniz. Kontak anahtarı ON konumunda iken el freni çekildiğinde, gösterge tablosundaki fren lambası yanacaktır (BRAKE).

NOT:

Gösterge tablosundaki fren uyarı lambası yalnızca el freninin çekili olduğunu belirtmektedir. Frenin ne kadar çekildiğini göstermez.



Aracınızı yokuşta park edip, terketmeden önce, el freninin tam çekili olduğundan ve vitesin P (Park) pozisyonunda olduğundan emin olun. Ayrıca arazi şanzımanının viteste olduğundan emin olun. Aksi takdirde aracınız kayarak hasara ya da yaralanmaya yol açabilir.

Yokuşta park ederken, el frenini, vites kolunu Park konumuna getirmeden önce çekmek gerekmektedir; aksi takdirde şanzıman kilit mekanizması üzerine binen yük, daha sonra vitesin Park konumundan çıkarılmasını güçleştirebilir. Sürücü araçtan her ayrılışında, el frenini çekmelidir.

UYARI!

- Bir araçta, çocukları yalnız bırakmak birçok nedenden dolayı tehlikelidir. Araçta bulunan çocuk ya da diğerleri yaralanabilirler. Çocuklar, el frenine ya da vites koluna dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır. Anahtarlar kontak üzerinde bırakılmamalıdır. Aksi takdirde, çocuk otomatik camları ya da diğer kumandaları çalıştırabilir hatta aracı harekete geçirebilir.
- Sıcak havalarda park edilmiş araçların içinde çocuk ya da evcil hayvanınızı bırakmayınız. Araç içindeki ısının artması ile ciddi yaralanmalar, ya da ölüm meydana gelebilir.

El frenini indirmek için, hafifçe yukarı çekerek, ortada bulunan düğmeye basınız; daha sonra kolu tamamen indiriniz.



Aracınızı hareket ettirmeden önce, el freninin tam olarak inmiş olup olmadığını kontrol edin. Aksi halde, fren sisteminde aksaklıklar meydana gelebilir.

NOT:

El freni mekanizması ayar ve bakımları yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

OTOMATİK ŞANZİMAN

Vites seçici üzerindeki gösterge, vitesin hangi pozisyonlarda olduğunu göstermektedir (Bu gösterge gece sürüşü için aydınlanmaktadır).



NOT:

Kontak açık vaziyette iken, vitesin park pozisyonundan diğer pozisyonlara geçebilmesi için motorun çalışır halde olması gerekmez.

Fren-Vites Kilitleme Mekanizması

Bu sistem, fren pedalına basmadan vites kolunun park pozisyonundan çıkmasını ve diğer viteslere geçmesini önler. Bu sistem sadece araç çalışırken aktiftir.

Elektronik Kontrollü 5 İleri Vites Otomatik Şanzıman (Sadece 4.7L Motor)

Elektronik kontrollü şanzımanın vites değişimleri çok hassastır. Şanzıman elektroniği kendi kendini kalibre eder; bu yüzden yeni araçta ilk vites değişimleri biraz sert olabilir. Bu durum normaldir ve birkaç yüz kilometre sonra vites değişimleri hassas vaziyete girecektir.

Elektronik Kontrollü Şanzıman-Koruma Modu (Sadece 4.7L Motor)

Bu şanzıman, normalin dışındaki koşullar için elektronik olarak gözlenmektedir. Anormal durum söz konusu olduğunda, şanzıman elektronik kontrolü, normal vites değişim programına göre daha faydalı ve geçici bir "düşük hız ileri vites" moduna otomatik olarak geçiş yapacaktır. Bu özellik sayesinde, şanzımana hasar vermeden, aracı servise kadar götürmek mümkün olacaktır. Bazı durumlarda bu durum geçicidir ve aşağıdaki prosedürle normal vites değişim programına geri dönülebilir:

- Aracı durdurun ve vitesi Park pozisyonuna getirin.
- Kontak kapatın ve motoru tekrar çalıştırın.
- İsteddiğiniz vites geçiş yapın ve sürüşe devam edin.

NOT:

Her ne kadar şanzıman tekrar "normal vites değişimine" geçse dahi, en yakın fırsatta yetkili servisimize aracı göstermeniz gerekir. Yetkili serviste aracın aynı arızayı yapıp yapmayacağını belirten uygun teşhis cihazları vardır. Yukarıdaki prosedürle şanzıman "normal vites değişim" moduna geçirilemezse araca servis işlemi gerekir.

Vites Konumları

Park ya da N (Boş) konumundan başka bir vites geçerken motora GAZ VERMEYİNİZ.



P-Park

Şanzımanı kilitleyerek, el freninin gücünü artırır. Bu konumda iken, motor çalıştırılabilir. Araç hareket halinde iken hiçbir zaman Park konumuna geçmeyiniz. Aracınızı bu vites konumunda bırakırken, daima el frenini çekiniz. Her zaman önce el frenini çekip, daha sonra, vites kolunu Park konumuna getiriniz.

UYARI!

Aracınız P (Park) konumuna tam olarak geçmemiş ise, hareket ederek, sizi ya da çevredeki diğer insanları yaralayabilir. Vites kolunu P konumuna getirdikten sonra, düğmeye basmadan ileri geri hareket ettirmeye çalışarak, yerine tam oturup oturmadığını kontrol ediniz. Aracınızdan ayrılmadan önce, vitesin Park konumunda olduğundan kesinlikle emin olmalısınız.

R-Geri Vites (Reverse)

Bu konuma yalnızca araç tam olarak durduktan sonra geçiniz.

N-Boşta

Araç, uzun süre motor çalışırken hareket etmeden duracaksa, N konumuna geçiniz. Bu konumda iken, motor çalıştırılabilir. Araçtan ayrılacaksanız el frenini çekiniz.

D-Yüksek Hız-(Overdrive)

Çoğu şehir içi ve otoban sürüşü içindir. Şanzımandan elektronik olarak kumanda edilen 4. ve 5. vitesler (overdrives) mevcuttur ve aşağıdaki şartlar sağlandığı takdirde otomatik olarak 3. vitesten (D) 4. ve 5. viteslere geçiş sağlanacaktır:

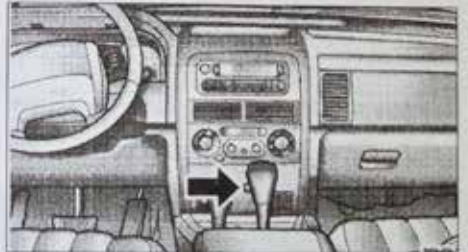
- Vites "D" konumunda
- "O/D OFF" (yüksek hızı devre dışı bırakma) düğmesi basılmamış vaziyette
- Araç hızı yaklaşık 48 km/h'nin üzerinde

- Motor soğutma sıvısı normal çalışma sıcaklığına ulaştığında

Yüksek hız konumu seçilmiş halde iken devamlı vites değişimine maruz kalıyorsa (ağır şartlarda sürüş; yokuş çıkma-inme, sert rüzgar, römork çekme vb), yüksek hız devre dışı bırakılarak, sık vites değişimleri ve şanzıman yağ sıcaklığının artmasının yol açabileceği negatif etkiler azaltılır. Şanzıman ömrü uzatılır ve araç performansı artırılır.

Vites kolu üzerindeki "O/D OFF" düğmesine basılarak, yüksek hız modunun (4. ve 5. vitesler) devreye girmesi engellenebilir. "O/D OFF" (gösterge panelinde) ışığı, düğmeye basıldığını belirtmektedir. Işık yanıyor ise, yük hız modunun devreye girmesi engellenmiş demektir. Düğmeye ikinci kez basıldığınız takdirde, yüksek hız devreye girecektir. Yüksek hız modunun devre dışı bırakılabilme özelliği, bir römork çekerken ya da ağır bir yük taşıırken kullanışlı olacaktır.

İstendiğinde, motor her çalıştırıldığında yüksek hızı devre dışı bırakmak için düğmesine (O/D OFF) basmak gerekir.



NOT:

Araç soğuk dış hava sıcaklıklarında çalıştırılır- sa, şanzıman yüksek hız konumuna (4. ve 5. vites) veya 2. vites konumlarına geçmeyecektir (Sadece 4.7L motor). Uygun sıcaklığa erişildiğinde, şanzıman yüksek hız ve normal sürüş modlarına geri döner.

Şanzıman sıcaklığı aşırı artar ise, "O/D OFF" ışığı yanacak ve şanzıman soğuyuncaya kadar, şanzıman yüksek hız konumundan daha düşük vitese düşecek ya da yüksek hız konumuna daha yüksek araç hızlarında geçecektir (Sadece 4.7L motor). Şanzıman soğuduğunda yüksek hızın normal çalışması devam edecektir.

2-İkinci Vites

Yoğun şehir içi trafiğinde seyrederken ya da dağ yolunda daha hassas bir hız kontrolü gerektiği zamanlarda kullanılır. Ayrıca bu konumu, uzun süre rampa tırmanırken ve dik rampalarda aşağı inerken motor freninin de arzu edildiği zamanlarda kullanınız. Motorun aşırı hızlanmasını engellemek için, bu konumda iken 72 km/h'i geçmeyiniz.

1-Birinci Vites

Çok dik tepeleri tırmanırken ya da yokuş aşağı inerken düşük hızda (40 km/h ya da daha aşağı) motor freni için kullanılır. Motorun aşırı hızlanmasını engellemek için, bu konumda iken 40 km/h'i geçmeyiniz.

UYARI!

Hiçbir zaman otomatik şanzımanda Park konumunu el freni yerine kullanmayınız. Her park edişinizde aracın hareket etmesini ve dolayısıyla muhtemel yaralanma ve hasarları önlemek için el frenini tamamen çekiniz.

DİKKAT!

- Vites kolunu Park konumundan çıkarmadan önce, direksiyonu ve vites kolunu serbest bırakmak için, kontak anahtarını LOCK (KİLİTLİ) konumdan AÇIK konumuna getirin. Aksi taktirde direksiyon kolunda ya da vites kolunda hasar meydana gelebilir.
- Araç viteste ve frenlere basarken motora gaz vermeyin ve frenlere basmadan asla aracı yokuşta tutmayın. Bu gibi durumlar aşırı ısınmaya ve şanzımanın bozulmasına neden olabilir.
- Çamur ya da balçığa saplanmış bir aracı çıkarmak için, aracı 1. vites ve geri vites arasında "sallarken" (bir ileri bir geri yaparken), tekerleklerdeki patinajın 24 km/h'ten fazla olmamasına dikkat edin, aksi taktirde tahrik sistemi zarar görebilir.

Aşırı Isınma Modu

Şanzıman elektroniği, sürekli olarak şanzıman yağ sıcaklığını gözlemlemektedir. Şanzıman çok ısındığı takdirde, vites değişimi yeni bir ayar moduna girecektir. Bu durumda vites "D" pozisyonunda iken daha değişik bir tepki ve sürüş olduğu görülebilir. Şanzıman hararet yaptığında "O/D OFF" ışığı ve gösterge panelinde TRANS OVER TEMP (ŞANZIMAN AŞIRI SICAK) uyarı ışığı yanacaktır. Şanzıman soğuduğunda, normal sürüş pozisyonuna geri dönlür.

Tork Konvertör Balatası

Aracınızın yakıt tasarrufunu iyileştirmek için otomatik şanzımana bir özellik eklenmiştir. Tork konvertör içinde bulunan bir balata kalibre edilmiş hızlarda devreye girer. Bu durum, yüksek viteste iken normal çalışmada değişik tepki ve sürüş verir. Araç hızı düşerken, balata otomatik ve sessizce devre dışı kalır.

Saplanmış Aracın Çıkarılması

Araç kar, kum ya da çamura saplanmışsa, genellikle ileri geri sarsma hareketi ile kurtarılabilir. Vites kolunu düzenli olarak birinci vites ve geri vites arasında değiştiriniz bir yandan da gaz pedalına hafif bir basınç uygulayınız.

Patinaj yapmadan ya da motoru zorlamadan, mümkün olan en az gaz pedalı basıncı ile aracı hareket ettirmek en etkili yoldur. Aracı kurtarmamanın verdiği stres ile patinaj yaptırmak ya da motoru zorlamak, şanzımanın aşırı ısınmasına ve arızalanmasına yol açacaktır. Yaklaşık her beş sarsma hareketinden sonra motorun en az bir dakika vites kolu N'de (boşta) iken, rölantide kalmasına izin veriniz.

Bu işlem, saplanmış bir aracın kurtarılması için harcanan uzun çabalar sırasında, aşırı ısınmayı en aza indirecek ve şanzımanın hasar riskini de azaltacaktır.

DÖRT TEKER ÇEKİŞ

Selec-Trac Çekiş Talimatları ve Uyarıları

Selec-Trac arazi şanzımanı beş adet vites pozisyonu sunar-arka iki çeker yüksek hız modu, yarı zamanlı dört çeker yüksek hız modu, tam zamanlı dört çeker yüksek hız modu, boş pozisyon (N) ve dört çeker düşük hız modu.

Arazi şanzımanının içinde; 4 FULL TIME (Devamlı 4 Çeker) pozisyonunda; sert-kuru yol zeminini dahil bütün yol zeminlerinde sürüşe imkan verecek aks- içi diferansiyel benzer bir sistem bulunmaktadır. 4 FULL TIME pozisyonu, ön ve arka tekerleklerin farklı hızda dönmesini sağlar ve sert-kuru yol zemininde 4 PART TIME (Yarı-zamanlı 4 Çeker) pozisyonunda kullanmakla, aktarma organlarının kasmaına ve parçaların aşınmasına sebep olabilecek durumların önüne geçer. Bu özellikle; yol durumuna bakmaksızın her zaman için aracın 4 çeker konumunda emniyetli ve uygun şekilde kullanılması sağlanır.

Ek olarak çekiş gerektiğinde; 4 PART TIME ya da 4 LO (4 çeker düşük hız modu) pozisyonu seçilerek, arazi şanzımanının iç diferansiyelinde kilitleme yapılır ve, ön ve arka şaftların aynı hızda dönmesi sağlanır. Bu durumu sağlamak için arazi vites kolunu bu pozisyonlara çekmeniz yeterli olacaktır. 4 LO (4 çeker düşük hız modu) pozisyonu, sadece kayıcı ve kaygan yol zeminlerinde kullanılmak içindir.

Sert-Kuru yol zemininde 4 PART TIME veya 4 LO pozisyonlarında aracı kullanmak, lastiklerin aşırı yıpranmasına ve aktarma organlarının zarar görmesine sebep olur.

Ön gösterge panelinde PART TIME uyarı ışığı, ön ve arka şaftların kilitlenmiş vaziyette-4 çeker konumunun seçildiğini belirtmek üzere yanacaktır. Bu ışık, 4 PART TIME veya 4 LO pozisyonlarından birisi seçildiğinde yanacaktır. 2 WD, 4 FULL TIME ve N (Boş) pozisyonları için herhangi bir ışık yoktur.

NOT:

Sadece ön veya sadece arka tekerlekler patinaj yaparken vites değişimi yapmaya kalkmayın. Selec-Trac arazi şanzımanı içinde eş çalışma ayarlayıcısı yoktur, dolayısıyla vites değişiminin gerçekleşmesi için ön ve arka şaft hızlarının aynı olması gerekir.

DİKKAT!

Sadece ön ve sadece arka tekerlekler patinaj yaparken vites değişimine zorlamak arazi şanzımanına hasar verebilir.

Herhangi bir araç hızında; 4 LO (4 çeker düşük hız modu) pozisyonunda iken motor devri, 4 ALL TIME pozisyonundakine oranla üç kat daha fazladır. Motor devrini yüksek tutmamaya dikkat edin ve 40 km/h hızın üzerine çıkmayın.

4 teker çekişin uygun çalışabilmesi; lastiklerin ve eşit ebatlarına, tiplerine ve her tekerin işlevi yerine getirebilmesine bağlıdır. Olabilecek herhangi bir fark vites değişimlerini etkileyecek ve arazi şanzımanında hasara neden olacaktır.

4 teker çekiş, çekiş kuvvetini artırma sebebi ile, emniyetli dönme ve durma hız limitlerinde hassasiyet taşır. Yol koşullarının elverdiği hız limitleri içinde aracınızı kullanmanız gerekir.

UYARI!

İlk önce el frenini çekmeden, arazi şanzımanını N (Boş) konumda bırakarak araçtan ayrılırsanız siz ya da diğerleri yaralanabilir. Arazi şanzımanını N (Boş) pozisyonuna almak, aktarma sistemindeki ön ve arka şaftları, boşa çıkartır ve şanzıman vites konumuna bakmaksızın aracın hareket etmesine yol açar. Araçta sürücü olmadı-ğundan daima el freni çekili olmalıdır.

Vites Konumları

Arazi şanzımanı vites pozisyonlarının uygun kullanımı için ilave olarak aşağıdaki bilgileri okuyun:

2WD

İki Teker Yüksek Hız Konumu-Normal cadde ve otoyol sürüşü için. Sadece kuru ve sert zeminli yollarda.

4 PART TIME

Yarı Zamanlı Dört Teker Yüksek Hız Konumu-Arazi şanzımanı iç diferansiyeli kilitletir. Ön ve arka tekerlekler aynı hızda dönmeye zorlanır. Sadece kaygan ve kayıcı yol yüzeylerinde ek çekiş için kullanılır.

4 FULL TIME

Tam Zamanlı Dört Teker Yüksek Hız Konumu-Arazi şanzımanı iç diferansiyeline kumanda eder. Ön ve arka tekerleklerin değişik hızda dönebilmesi sağlanır. Bütün yol yüzeylerinde kullanılabilir.

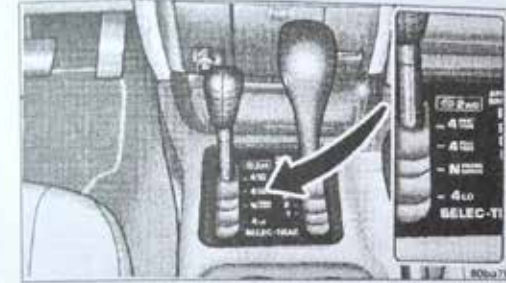
N (Neutral)/Boş

Ön ve arka şaftı boşa çıkartır. Başka bir araç tarafından (tekerlekler yol yüzeyi üzerinde iken) çekilirken kullanılmak içindir. Bu kitabın 5. Bölümündeki "Araç çekme" paragrafını okuyun.

4 LO

Yarı Zamanlı Dört Teker Düşük Hız Konumu-Düşük Hız Dört Çeker. Arazi şanzımanı iç diferansiyeli kilitletir. Ön ve arka tekerlekler aynı hızda dönmeye zorlanır. Sadece kaygan ve kayıcı yol yüzeylerinde ek çekiş ve en fazla çekiş kuvveti için kullanılır. Bu konumda iken 40 km/h hızı geçmeyin.

Vites Değişimleri



2 WD'den 4 PART TIME'a veya 4 PART TIME'dan 2 WD'ye

2 WD ve 4 PART TIME konumları arasında vites değişimi araç hareket halinde iken ya da durmuş halde iken yapılabilir. Araç hareket halinde ise bu değişim 88 km/h hızı kadarken olabilir. Araç hareket halinde ise, vites değişiminin gerçekleşmesi için, gaz pedalında iki adet anlık boşa bırakma yapılmalıdır. Bu işlemle torkta denge ve yeni seçilmiş vitesin devreye girmesi sağlanır. Araç durgun haldeyken bu işlem yapılacaksa; vitesi ileri vitesten (D'den), geriye (R'ye) ve daha sonra tekrar ileri vitese (D'ye) almak gerekebilir. Böylece yeni seçilmiş vitesin tam olarak devreye girmesi sağlanır. Arazi şanzımanında vites değişimi yaparken kuvvetlice vitesi çekmeniz gerekir.

4 PART TIME'dan 4 FULL TIME'a veya 4 FULL TIME'dan 4 PART TIME'a

4 PART TIME ve 4 FULL TIME konumları arasında vites değişimi araç hareket halinde iken ya da durmuş halde iken yapılabilir. Araç hareket halinde ise bu değişim 88 km/h hızı kadarken olabilir. Araç hareket halinde ise, vites değişiminin gerçekleşmesi için, gaz pedalında iki adet anlık boşa bırakma yapılmalıdır. Bu işlemle torkta denge ve yeni seçilmiş vitesin devreye girmesi sağlanır. Araç durgun haldeyken bu işlem yapılacaksa; vitesi ileri vitesten (D'den), geriye (R'ye) ve daha sonra tekrar ileriye (D'ye) olmak gerekebilir. Böylece yeni seçilmiş vitesin tam olarak devreye girmesi sağlanır. Arazi şanzımanında vites değişimi yaparken kuvvetlice vitesi çekmeniz gerekir.

4 FULL TIME'dan 4 LO'a veya 4 LO'dan 4 FULL TIME'a

Araç hızı 3-5 km/h iken vitesi Boşa (N'ye) alın. Hız 3-5 km/h iken arazi şanzımanı vitesini istediğiniz konuma alın. Değişimi yaparken N (Boş) konumda duraksamayın.

NOT:

Otomatik şanzımanına sahip olan araçlarda arazi şanzımanında Boş (N) pozisyonunda duraksarsanız; vites değişiminin tamamlanmasında dişli hasarına yol açılmaması için motorun kapatılması gerekebilir. Zorluk olduğunda, şanzımanı Boşa (N'ye) alın, fren pedalına basın ve motoru kapatın. Arazi şanzıman vitesini istediğiniz konuma geçirin.

NOT:

4 LO pozisyonundan çıkmak ya da bu pozisyona geçmek, araç tamamen durmuşken yapılabilir bununla beraber dişlilerin uyuşmamasından dolayı zorluk meydana gelebilir. Dişlilerin uyuşması ve vites değişiminin tamamlanması için bir kaç deneme gerekebilir. Tercih edilen metod; araç 3-5 km/h hızda iken değişimin yapılma metodudur. Araç hızı 3-5 km/h hızdan daha fazla iken 4 LO pozisyona girmeyi ya da çıkmayı denemeyin.

Quadra-Trac II Sürüş Talimatları/Uyarılar (Varsa)

Quadra-Trac II arazi şanzımanı 4 ALL TIME (Devamlı 4 çekiş) modunda iken tam otomatiktir. Quadra-Trac II arazi şanzımanı üç adet vites konumu sunar: Dört teker yüksek hız modu (4 ALL TIME), boş (N) ve dört teker düşük hız modu (4 LO).

4 ALL TIME modunda iken arazi şanzımanı tam otomatiktir. Normal sürüşte, 4 ALL TIME modu

torku arka diferansiyele gönderir (Aynı arkadan çekişli araç gibi). Ön ve arka şaftlar arasında hız farkı arttığında motor torkunun büyük bir kısmı ön şafta aktarılabilir.

İlave çekiş gerektiğinde, 4 LO pozisyonu kullanılarak ön ve arka şaftlar kilitlenebilir ve ön/arka tekerlekler aynı hızda dönmeye zorlanır. 4 LO pozisyonu sadece kaygan ve kayıcı yol koşullarında kullanılmak içindir. Kuru ve sert zeminde 4 LO pozisyonu kullanma lastiklerin aşırı yıpranmasına ve aktarma komponentlerinin hasar görmesine yol açabilir.

Herhangi bir hızda, 4 LO pozisyonunda aracınızı kullanırken, motor devri 4 ALL TIME pozisyonundaki motor devrinin yaklaşık 3 katıdır. Motorun aşırı hızlanmamasına ve 40 km/h araç hızını geçmemeye dikkat edin.

4 teker çekişin uygun çalışabilmesi lastiklerin eşit ebatına, tiplerine ve her tekerin işlevin yerine getirebilmesine bağlıdır. Olabilecek herhangi bir fark vites değişimlerini etkileyecek ve arazi şanzımanında hasara neden olacaktır.

4 teker çekiş, çekiş kuvvetini artırma sebebi ile, emniyetli dönme ve durma hız limitlerinde hassasiyet taşır. Yol koşullarının elverdiği hız limitleri içinde aracınızı kullanmanız gerekir.

UYARI!

İlk önce el frenini çekmeden, arazi şanzımanını N (Boş) konumunda bırakarak araçtan ayrılırsanız siz ya da diğerleri yaralanabilirsiniz. Arazi şanzımanını N (Boş) pozisyona almak, aktarma sistemindeki ön ve arka şaftları boşa çıkartır ve şanzıman vites konumuna bakmaksızın aracın hareket etmesine yol açar. Araçta sürücü olmadığına daima el freni çekili olmalıdır.

Vites Konumları

Arazi şanzımanı vites pozisyonlarının uygun kullanımı için ilave olarak aşağıdaki bilgileri okuyun:

4 ALL TIME

Normal 4 Çeker Yüksek Hız Konumu-Buz, kar, taşlık, kum ve kuru sert zemin gibi bütün yol koşulları içindir.

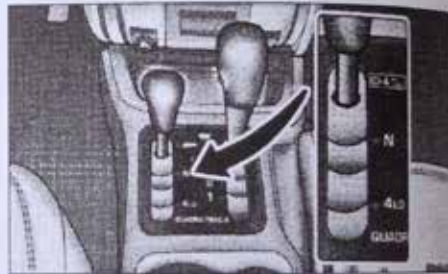
N (Neutral)/Boş

Ön ve arka şaftı boşa çıkartır. Başka bir araç tarafından (tekerlekler yol yüzeyi üzerinde iken) çekilirken kullanılmak içindir. Bu kitabın 5. Bölümündeki "Araç Çekme" paragrafını okuyun.

4 LO

Dört Teker Düşük Hız Konumu-Düşük hız dön teker. Ön ve arka şaftları kilitler. Ön ve arka tekerlekler aynı hızda dönmeye zorlanır. Sadece kaygan ve kayıcı yol yüzeylerinde ek çekiş ve en fazla çekiş kuvveti için kullanılır. Bu konumda iken 40 km/h hızı geçmeyin.

Vites Değişimleri



4 ALL TIME'dan 4 LO'a veya 4 LO'dan 4 ALL TIME'a

Araç hızı 3-5 km/h iken vitesi Boşa (N'ye) alın. Hız 3-5 km/h iken arazi şanzımanı vitesini istediğiniz konuma alın. Değişimi yaparken N (Boş) konumunda duraksamayın.

NOT:

Otomatik şanzımana sahip olan araçlarda arazi şanzımanında Boş (N) pozisyonunda duraksarsanız, vites değişiminin tamamlanmasında dişli hasarına yol açılmaması için motorun kapatılması gerekebilir. Zorluk olduğunda, şanzımanı Boşa (N'ye) alın, fren pedalına basın ve motoru kapatın. Arazi şanzımanı vitesini istediğiniz konuma geçirin.

NOT:

4 LO pozisyonundan çıkmak ya da bu pozisyona geçmek, araç tamamen durmuşken yapılabilir bununla beraber dişlilerin uyuşmamasından dolayı zorluk meydana gelebilir. Dişlilerin uyuşması ve vites değişiminin tamamlanması için bir kaç deneme gerekebilir. Tercih edilen metod; araç 3-5 km/h hızda iken değişimin yapılma metodudur. Araç hızı 3-5 km/h hızdan daha fazla iken 4 LO pozisyonuna girmeyi ya da çıkmayı denemeyin.

Quadra-Drive Sistemi (Varsa)

Opsiyonel olan Quadra-Drive sistemi üç adet tork transfer kaplini içerir. Kaplinler ön ve arka diferansiyellerde Vari-Lok ve Quadra-Trac II arazi şanzımanını içerir. İsteğe bağlı Vari-Lok diferansiyeller tam otomatiktir ve sürücünün herhangi bir kontrolü gerekmez.

Normal sürüş esnasında bu üniteler standart diferansiyel şeklinde çalışırlar ve sağ/sol tekerleklere değişken tork aktarırlar. Sağ ve sol tekerleğin çekiş hızı değiştiğinde, kaplinler hız değişimini algılayacaklardır. Bir tekerlek diğerine göre daha hızlı dönerse (patinaj gibi) aktarılan tork, otomatik olarak çekiş az olan tekerlektir (patinaj yapandan) çekiş olan tekerleğe aktarılacaktır. Arazi şanzımanı ve diferansiyel kaplinleri dizayn olarak farklı olmakla beraber, çalışma prensipleri benzerdir. Bu bölümde bulunan Quadra-Trac II arazi şanzımanı vites değiştirme prosedürlerini okuyunuz.

TRAC-LOK ARKA DİNGİL (ÇEKİŞ BAĞLANTILI ARKA DİNGİL) (KILITLI DİFERANSİYEL)

İsteğe bağlı olarak Trac-Lok arka dingil, her iki arka tekerleğe de sürekli bir sürüş gücü sağlar ve tek tekerleğin sürüş kaybindan kaynaklanan patinajı azaltır. İki arka tekerlek arasında çekiş farkı meydana gelirse, diferansiyel, kullanılabilir torku otomatik olarak oranlayarak, çekiş olan tekerleğe daha çok tork sağlar.

Trac-Lok, özellikle kaygan sürüş şartlarında kullanışlıdır. Kaygan bir zeminde, hafif bir gaz ilavesi ile her iki arka tekerleğin de kullanımı, maksimum çekiş sağlayacaktır. Sadece tek bir arka tekerlek ile aşırı kaygan zeminde araç çalıştırıldığında, maksimum çekiş gücüne erişmek için, el frenini çok hafif ve anlık olarak çekmek faydalı olabilir.

VARI-LOK ÖN VE ARKA DİFERANSİYEL (VARSA)

İsteğe bağlı olarak bulunan Vari-Lok diferansiyeller tam otomatiktir ve sürücünün herhangi bir kontrolü gerekmez. Normal sürüş esnasında bu üniteler standart diferansiyel şeklinde çalışırlar ve sağ/sol tekerleklere değişken tork aktarırlar. Sağ ve sol tekerleğin çekiş hızı değiştiğinde, kaplinler hız değişimini algılayacaklardır. Bir tekerlek diğerine göre daha hızlı dönerse (patinaj gibi) aktarılan tork, otomatik olarak çekiş az olan tekerlektir (patinaj yapandan), çekiş olan tekerleğe aktarılacaktır.

ABS FREN SİSTEMİ

ABS Fren Sistemi, olumsuz frenleme şartlarında, sürücüye, kontrolü sağlamasında destek olması amacı ile tasarlanmıştır. Sistem, tekerleklerin kilitlenmesini ve kaygan zeminlerde kaymayı engellemek amacı ile hidrolik basınç uygulayan ayrı bir sisteme bağlı olarak çalışır.

Tüm araç tekerlekleri ve lastikleri aynı boy ve aynı tipte olmalıdır; lastiklerin, sistem elektroniğine hassas sinyaller verebilmeleri için basınçlarının doğru değerlerde olması gerekmektedir.

UYARI!

Tekerlerin basınçlarının normal değerlerinin belirgin derecede altında ya da üstünde olması, veya aracınızda çeşitli boylarda tekerlek ya da lastik kullanımı, fren etkinliğinde kayba yol açacaktır.

ABS Fren Sistemi, yaklaşık 20 km/h hızda bir self-test uygulamaktadır. Test esnasında, ayağınızı hafifçe pedalın üzerine yerleştirseniz, hafif bir pedal hareketi hissedebilirsiniz. Bu hareket, buzlu ya da karlı zeminde daha belirgin olacaktır. Bu normaldir.

ABS sistemi pompası yaklaşık 20 km/h hızda self-testte ve ABS'li bir duruşta hidrolik basıncı sağlamak üzere çalışacaktır. Pompa motoru çalışırken düşük bir vuruş sesi meydana gelir, bu ses normaldir.

Bozuk yol şartları altında, çekiş gücünün kaybı, sistemi geçici olarak durdurabilir ve uyarı lambasının yanmasına yol açabilir. ABS fren sisteminin işlevlerinden yeniden faydalanabilmek için kontağı bir kez OFF (KAPALI) ve ON (AÇIK) konumuna getiriniz.

UYARI!

ABS fren sisteminde fren pedalının manuel olarak pompalanması fren etkinliklerini azaltacak ve bir kazaya yol açabilecektir. Manuel pompalamak, durma mesafesinin daha uzun olmasına yol açacaktır. Yavaşlamanız ya da durmanız gerektiğinde, yalnızca fren pedalınıza kuvvetle basınız.

DİKKAT!

ABS Fren Sistemi, doğru olarak takılmamış yan sanayi ürünlerinin, radyo ve telefonların elektronik sistemlerinin muhtemel zararlı etkilerine maruz kaldığı takdirde hasar görebilir.

NOT:

Zor frenleme koşullarında fren pedalında titreşim hissedilebilir ve "klik" şeklinde sesler duyulabilir. Bunlar ABS fren sisteminin işlevini yerine getirdiğini gösteren normal belirtilerdir.

UYARI!

Fren ve gaz pedalınızı daha güvenli kullanmak için aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Ayağınızı devamlı pedalın üzerinde tutarak frenleri zorlamayınız. Bu işlem frenlerin aşınmasına neden olarak, beklenmeyen frenleme tepkilerine, duruş mesafelerinin uzamasına ya da frenlerin hasar görmesine yol açabilir.
- Dağ ya da tepelerden yokuş aşağı inerken, sürekli frenleme, frenlerin boşalmasına ve fren kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Mümkün olduğunca, sık sert frenleme yapmamak için vites küçültülmeli veya eğime göre "DÜŞÜK" düğmesine basarak 3. vites geçmelisiniz.
- Isınma sürelerinde, motorların rölanlı değerleri yüksek olur, bu da arka tekerleklerin patlamasına ve sonuçta, aracın kontrolden çıkmasına yol açabilir. Kaygan yollarda, keskin manevralarda, park ederken yada dururken özellikle dikkatli olmalısınız. Kaygan yollarda her zaman için 4. tekerlek çekişli sürüş konusunda bulunmayı unutmalısınız.
- Yol koşullarına bağlı olarak, özellikle ıslak ya da kaygan zeminlerde, gerektiğinden daha hızlı seyretmemelisiniz. Tekerleğin sürtünme sınırı ve yol arasında bir su tabakası meydana gelebilir. Bu su yüzeyi, araçta çekiş, fren gücü ve kontrol kaybına yol açabilir. Bu şartlar altında 4. tekerlek çekişli sürüşü kullanmalısınız.

DÜZ YOLDA SÜRÜŞ TAVSİYELERİ

Çok amaçlı araçların, birçok arazi şartlarına uygunluk gösterebilmeleri amacıyla, yerden yükseklikleri birçok yolcu aracının yerden yüksekliğinden fazladır. Özgün tasarım özellikleri bu araçlara, alışagelmış araçlardan daha yüksek bir ağırlık merkezi sağlamaktadır. Aracın yerden yüksekliğinin fazla olmasının avantajlarından biri, yolu daha iyi görmek ve dolayısıyla sorunlara daha çabuk tepki göstermektir. Tıpkı yere yakın spor arabaların arazi şartlarında üstün performans göstermek üzere tasarlanmamış olmaları gibi, Jeep'ler de alışagelmış 2 tekerlek çekişli araçlarla eşit hızlarda viraj almak üzere tasarlanmamışlardır. Mümkünse, keskin virajlardan ve ani manevralardan kaçınmalısınız. Bu türden diğer bütün araçlarda olduğu gibi bu aracın yanlış kullanımı, aracın kontrolden çıkmasına ve yuvarlanmasına yol açabilir.

ARAZİDE (OFF-ROAD'DA) SÜRÜŞ TAVSİYELERİ

Düşük Konumu (4 LO) Ne Zaman Kullanmak Gerekir

Arazide ileri doğru sürüşlerde ya da bir tepeden aşağı inerken ek çekiş gücü sağlamak için, kaygan ve zorlu toprak koşullarında çekiş gücü sağlamak ya da aracın kontrolünü artırmak için düşük konuma geçiniz. Ayrıca Düşük Konumu yağmurda, buzlu, karlı, çamurlu ya da kumlu zeminde ya da Yüksek Konumlu 4 tekerlek çekişli sürüş yerleri olmadığında kullanınız.

Kar, Çamur ve Kumda

Yoğun karda, bir yük çekerken ya da düşük hızlarda kontrolü artırmak için, düşük bir vites geçiniz, gerekiyorsa arazi şanzımanını da Düşük Konuma (4 LO) getiriniz. Vitesi gerekenden daha fazla düşürmeyiniz. Motorun gerekenden fazla devir yapması, tekerleklerin patınaına yol açarak, çekiş gücünün kaybolmasına neden olacaktır.

Buzlu ya da kaygan yollarda vites küçültmeyiniz, çünkü motor freni kaymaya ve aracın kontrolden çıkmasına yol açacaktır.

Tepe Tırmanırken

Dik bir tepeye tırmanmadan önce, düşük bir vites geçerek, arazi şanzımanını da Düşük Konumunda (4 LO) kullanınız. Çok dik yokuşlarda 1. vitesi ve 4 LO'yu kullanın.

Dik bir yokuşa tırmanırken motor durursa ya da araç hız kaybetmeye başlarsa, aracınızın tam olarak durmasına müsaade ederek, derhal frene basınız. Motoru tekrar çalıştırarak, geri vites takınız. Motorun ve şanzımanın kompresyon freni yapmasına ve dolayısıyla hızını tekrar kontrol altına almasına müsaade ederek, yavaşça geri gidiniz. Araç hızını kontrol etmek için frenler tekrar gerekiyorsa, hafifçe frene basınız ve lastiklerin kilitlenmesine ya da kaymasına yol açmayınız.

UYARI!

Motor durursa, hız kaybederseniz, ya da dik bir yokuşa tırmanmada başarılı olamazsınız, asla manevra yaparak dönmeye kalkmayınız. Bu hareket, aracın dengesinin bozularak, yuvarlanmasına sebep olabilir. Bir tepeden aşağı inerken, geri vitesde düz olarak geriye gidiniz. Bir tepeden aşağı inmek için aracınızı hiçbir zaman boşa alarak ve yalnızca fren kullanarak geri gitmeyiniz. Aracınızı bir tepede hiçbir zaman çaprazlama sürmemelisiniz -her zaman düz olarak ya yukarı ya da aşağı yönde gitmelisiniz.

Unutmayın, bir tepeye tırmanırken hiçbir zaman aracınızı çaprazlama sürmeyin, her zaman düz olarak ya yukarı ya da aşağı yönde gitmelisiniz. Bir tepenin ucuna yaklaştıkça, aracınızın tekerlekleri kaymaya başlarsa gaz pedalını serbest bırakınız ve ilerlemek için ön tekerlekleri kuvvetle sağa-sola kırınız. Bu zeminin daha kuvvetli kavramasına yardımcı olacak ve tepeye tırmanacak kadar çekiş gücü sağlayacaktır.

Yokuş Aşağı Çekiş

Vitesi küçülterek, arazi şanzımanını Düşük konuma (4 LO) getiriniz. Aracınızın dört tekerleğinin de motor kompresyon çekişine karşı dönerek, yavaş bir şekilde yokuş aşağı gitmesini sağlayınız. Bu, sizin araç hızını ve yönünü kontrol altında tutmanızı sağlayacaktır. Dağ ya da tepelerden yokuş aşağı inerken, sürekli frenleme, frenlerin boşalmasına ve fren kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Mümkün olduğunca, sürekli sert frenleme yerine, vites küçültmeyi denemelisiniz.

Arazi Sürüşünden Sonra

Arazi sürüşü, aracınızı oto yol sürüşünden daha çok zorlayacaktır. Araziye gittikten sonra, aracınızda hasar kontrolü yapmak faydalı olacaktır. Bu şekilde, herhangi bir sorun ile karşılaştığınız takdirde, bir an önce çözümlenmesini sağlayabilirsiniz ve böylelikle Jeep'iniz ihtiyacınız olduğu zaman hazır olacaktır.

- Aracınızın karoserini tamamen gözden geçiriniz. Lastiklerde, gövde yapısında, direksiyon bağlantılarında, süspansiyonlarda ve egzoz sisteminde bir hasar bulunup bulunmadığını kontrol ediniz.
- Aracın altında bitki ya da çalı birikip birikmediğini kontrol ediniz. Bu nesneler, yangın tehlikesi oluşturmaktadır. Yakıt borularına, fren hortumlarına, dingil dişli mili contalarına, diferansiyel şaftlarına kaçarak hasara yol açabilirler.
- Çamur, kum, su ile kaplı ya da benzeri kirli zeminlerde uzun süreli kullanımlardan sonra, fren disklerini, tekerlekleri balataları ve aks çatallarını en kısa zamanda kontrol ettiriniz ve temizletiniz.

UYARI!

Frenlerin herhangi bir bölümünde bulunan aşındırıcı maddeler, frenlerin aşın derecede aşınmasına ve beklenmeyen frenleme sonuçlarına yol açabilir. Bir kazayı önlemek için frenlerinize ihtiyacınız olduğunda, yeterli fren hakkımiyetiniz olmayabilir. Aracınızı uzun süre kirli yol şartları altında kullanmışsanız, frenlerinizi kontrol ettirip, gerektiği takdirde temizletiniz.

- Çamur, sulu çamur ya da benzeri yol şartlarında kullanımdan sonra, normal olmayan titreşimler hissediyorsanız, tekerleklerle takılmış maddeler bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. Tekerleklerle takılmış maddeler, lastiklerin dengesini bozarlar, bu maddeleri tekerleklerden temizlemek, durumu normale döndürecektir.

YAKIT GEREKLİLİKLERİ (KURŞUNSUZ BENZİN)

Aracınız tüm çıkarılmış emisyon yönetmeliklerine uyacak şekilde tasarlanmıştır ve minimum oktan oranı 91 ve üzeri kurşunsuz benzin kullanıldığında mükemmel yakıt tasarrufu sağlamaktadır. Aracınız, minimum 91 oktanlı kurşunsuz benzin ile minimum 98 oktanlı süper kurşunsuz benzin oktan derecesi arasında düzenli çalışacaktır. Dünya çapında 40'dan fazla otomobil üreticisi; araç ömrü, motor performansı ve emisyonları ile yakından ilgili yakıt spesifikasyonları ile ilgili bir yakıt tablosu çıkartmışlardır (World Wide Fuel Charter-WWFC). Chrysler International, mümkün olan her yerde bu tablodaki spesifikasyonlara uygun olan yakıt kullanımını önermektedir.

Düşük motor devirlerinde, hafif vuruş zararlı değildir. Ancak, yüksek hızlarda oluşan sürekli ve yüksek vuruş hasara yol açabilir ve bir an önce servisinizin haberdar edilmesi gerekir.

Yüksek vurutudan dolayı meydana gelen motor hasarı, yeni aracın garanti kapsamına girmeyebilir. Uygun oktanlı kurşunsuz benzin kullanmaya ek olarak, temizleyici, korozyon ve sağlamlık katkı maddeleri içeren benzin türleri de önerilmektedir. Bu katkı maddeleri, yakıt tasarrufunu artıracak, yayılan gazları azaltacak ve araç performansının üstünlüğünü sağlayacaktır.

Kalitesiz benzin türleri, aracın zor çalışması, motorun aniden durması ya da sarsılmalar gibi sorunlara yol açabilir. Bu tür bir sorunla karşılaşmışsanız, aracınızı servise götürmeden önce, başka bir benzin üreticisinin benzinini kullanmayı deneyiniz.

• Metanol

(metil alkolü ya da odun ispiertosu) kurşunsuz benzinle karıştırıldığında çok çeşitli konsantrasyonlarda olabilir. % 3 ya da daha fazla metanol ve ayrıca "cosolvent" adı verilen çözücü diğer alkol türleri içeren yakıtlar bulabilirsiniz.

İçinde metanol olan benzin kullanmayınız.

Metanol/Benzin karışımları, çalışma ve kullanım güçlükleri ile beraber yakıt sisteminde hasara yol açabilir.

Bundan dolayı gelebilecek hasardan Chrysler International sorumlu değildir ve yeni araç garantisi kapsamına alınmayabilir.

Temiz Hava Yakıtı

Özellikle hava kirliliğinin yüksek olduğu bölgelerde "Temiz Hava Yakıtı" olarak bilinen ve temiz yanan bir benzin türü tercih edilmektedir. Bazı yerlerde "yeni formüllü benzin" olarak da bilinmektedir.

Chrysler International mümkün olan her yerde bu tür benzinin kullanılmasını tavsiye eder.

Yakıt Eklenen Maddeler

Ayırt edilmeden kullanılan temizlik maddeleri yakıt sistemine zarar verebilir. Bu maddelerin içinde bulunan atık ve yapışkan çözücü olarak bulunan aktif çözücüler ve benzeri maddeler yakıt sistemi contasına ve diyaframına zarar verebilir.

YAKIT GEREKLİLİKLERİ (DİZEL)

Dizel yakıtı için Cetan indeksi 45 ve yukarı olan yakıt kullanılmalıdır. Ayrıntılı bilgi için bölgenizdeki yetkili servisinize danışabilirsiniz.

NOT:

"Yakıt İçinde Su Var" uyarı ışığı yandığında, yakıt filtre/su ayrıştırma asamblesi boşaltılmalıdır. Bu işlem ve uygun prosedür için "Aracınızın Bakımı" kısmına bakın.

YAKIT DEPO KAPAĞI

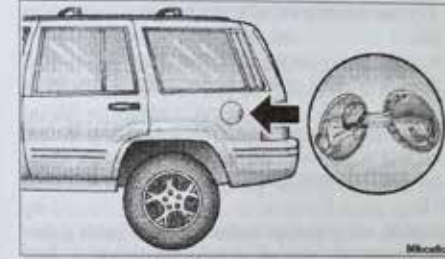
UYARI!

Aşırı doldurma ve yakıt dökülmesine müsaade etmemek için, gereğinden fazla doldurma yapmayın.

Yakıt depo kapağı, aracın sol tarafında dış depo kapağının arkasındadır. Bu kapak hasarlanır veya kaybolursa, yeni kapağın araca uygun olduğundan emin olun.

DİKKAT!

Yanlış tipte yakıt depo kapağı takıldığında yakıt sistemine ve emisyon kontrol sistemine hasar verebilirsiniz. Sıkı takılmamış bir depo kapağı, yakıt sistemine partikül girmesine neden olabilir.



UYARI!

Yakıt depo kapağını çok çabuk çıkartırsanız, yaralanabilirsiniz. Yakıt, depo boğazından sıçrayabilir ve yakınlarda bulunabilecek ve alev alabilecek yerlere gelebilir. Bu, özellikle, araç sıcakken dolayısı ile yakıt tankındaki basınç yüksek iken olasıdır. Yakıt depo kapağını yavaşça çıkartın. Kapak çıkartılmışken veya depo doldurulurken, asla yanıcı malzemeleri çevrede bulundurmayın, ateş yakmayın ve sigara içmeyin.

- Konağı kapatın.
- Kontak anahtarını depo kapak kilidine sokun ve sağa doğru 1/4 oranında çevirin, ve daha sonra depo kapağını çıkarmak üzere kapağı sola doğru çevirin.

- Kontak anahtarını sola doğru çevirerek çıkarın.
- Kapağı depo boğazı üzerine takın ve en az 3 adet "klik" sesi gelene kadar sağa doğru çevirin.
- Depo kapağı üzerinde plastik bağlantı varsa, kapağı kapatırken bu bağlantının arada sıkışmamasına özen gösterin.

NOT:

Dökülme ve taşmayı önlemek için, yakıt pompası otomatik olarak durduğunda ve 3. kez "klik" sesi çıkardığında daha fazla ekleme yapmayın.

UYARI!

- Yakıt depo kapağını, (yaranmaya sebep vermeyecek şekilde) basınçlı yakıt fışkırmalarını önlemek üzere yavaşça açınız.
- Araç sürülürken, yakıt deposu içinde benzin akışkanlığından dolayı basınç oluşabilir. Dolayısıyla sürüşten hemen sonra, depo kapağının açılmasıyla bu basınçlı sıvı veya buhar hızla dışarı çıkar. Depo kapağının yavaş açılması bu basıncı azaltır ve fışkırmayı önler.
- Kapak açık iken ya da yakıt deposu doldurulurken, aracın içinde ya da çevresinde asla sigara vb. tür malzeme yakmayınız.
- Motor çalışır iken, asla yakıt doldurma işlemi yapmayınız.

UYARI!

Araç içinde taşınabilir bir depoya yakıt pompalarsanız yangın çıkabilir. Yanabilirsiniz. Her zaman yakıt depolarına dolum yaparken yerde muhafaza ediniz.

LASTİKLER VE TEKERLEKLER

Normal çalışma şartlarında ve önerilen hava basınçlarına şişirildiğinde, aracınızda bulunan fabrika çıkışlı lastikler en iyi performansı sağlayacaktır.

Boyalı ve krom alüminyum jantlara, aracınızın kaporta/boyasına gösterdiğiniz özeni gösterin. Jantları temizlerken; çizici olmayan bez, yumuşak sıvı sabun ve su kullanın. Çelik mala, sert metal fırça vb. malzemeyi asla kullanmayın. Leke ve/veya korozyona sebep olacağı üzere asit içeren, tırmak temizleyici ya da aşındırıcı madde kullanmayın.

Lastik Kullanımı

Gereğinden büyük lastikler aracın maksimum yüklem kapasitesini artırmaz. Kapı etiketinde yer alan lastik ebatlarından başka bir ebat lastik kullanmayın. Kapı etiketinde yer alan ebatlardan başka bir ebat lastik kullanma; süspansiyon ve direksiyon komponentlerinin efektif çalışmasını engelleyebilir ve lastik hasarına neden olabilir.

Lastik Bakımı

Yeni lastikler (stepne kullanılıyorsa, stepne dahil) en az ilk 80 km'yi 90 km/h hız ile katetmelidirler. Lastik basıncını periyodik olarak kontrol edin. Araç tekerleklerinin balansı ve ön süspansiyon rot ayarı için bakım yaptırın.

Lastik Hava Basınçları

Aracınızın uygun lastik basınçları, sürücü kapısı arka yüzünde bulunan etikette listelenmiştir. Lastik basınçları en az ayda bir kez kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır. Aracın bulunduğu dış hava sıcaklığı geniş bir yelpazede seyrediyorsa, lastik havası bu sıcaklığa bağlı olduğu için daha sık kontrol yapın.

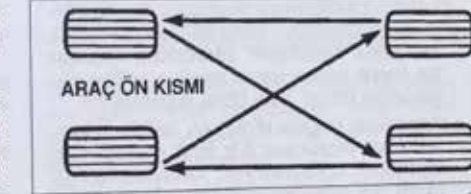
Tabloda verilen hava basınçları "Soğuk Lastik Hava Basınçları"dır. Soğuk lastik basıncı, en az 3 saat sürülmemiş araç lastik basıncı ya da 3 saatten sonra 1.6 km'den az yol yapmış araç lastik basıncı olarak tanımlanabilir. Soğuk lastik basıncı, lastik yan tarafında bulunan maksimum değerleri geçmemelidir.

Lastik basınçları, sürüş esnasında 13 ile 40 kPa (2 ile 6 Psi) arasında değişebilir. Bu belirtilen basınçlardan aşağıya lastik basıncını düşürmeyin.

Soğuk Lastik Basıncı	
Lastik Ebatı	Basınç
P235/65HR17 BSW	227 kPa (33 psi)
P235/65TR17 BSW	227 kPa (33 psi)
P235/65HR17 OWL	227 kPa (33 psi)
Full Stepne Tekerlek	227 kPa (33 psi)

Lastik Rotasyonu

Aracınızın ön ve arka akslarında bulunan lastikler; farklı sürüş, fren, direksiyon ve yüklemeye maruz kalırlar. Bu sebeplerle, farklı oranlarda yıpranırlar ve farklı şekilde aşınırlar. Bu farklılık, belli zamanlarda lastiklerin rotasyonu ile azaltılabilir. Rotasyonun önemi, özellikle düz yolda/arazide kullanılan lastiklerde bulunan dişlerin yıpranmasını önleme daha da öne çıkar. Rotasyon; lastik dişlerinin ömrünü artırır, çamurda, karda ve ıslak zeminde çekişi artırır ve düzgün/sevimsiz sürüş sağlar.



Aracınızın lastikleri her 10.000 km'de bir yukarıda örnekte olduğu gibi rotasyona tabi tutulmalıdır. İstenirse daha kısa periyotlarda rotasyon yapılabilir. Rotasyon yapmadan önce lastiklerde görülebilecek hızlı ve dengesiz aşınmanın nedeni incelenmelidir.

Rot ve Balans

Lastiklerinizi, belirlenen ömrünün sonuna kadar kullanmak için, gerekli olduğunda, süspansiyon parçalarını kontrol ettirin ve ayarlatın.

Zayıf ve hatalı süspansiyon ayarı aşağıda belirtilen durumların ortaya çıkmasına neden olur.

- Hızlı lastik aşınması

- Dengesiz lastik aşınması (tek yüzü vs.)
- Aracın sağa ya sola çekmesi
- Direksiyonun merkezlemeyi kaçırması

Lastikler aracınızın sağ ya da sol yana çekmesine de yol açabilir. Ancak, rot ayarının yapılması bu sorunu çözmez. Problemin belirlenmesi için yetkili servisimize başvurun.

Aracınız titriyorsa, lastik ve tekerleklerde bir denge bozukluğu söz konusu olabilir. Balans ayarı titreşimi azaltacaktır. Doğru balans ayarı, titreşimi, lastik yalpalamasını ve bölgesel aşınmayı azaltacaktır. Yanlış rot ayarı, araç titreşimine yol açmaz.

Lastik Değiştirme

Yeni aracınızın lastikleri çeşitli özelliklere sahip bir denge sağlamaktadır. Düzenli olarak, yıpranma durumları ve basınçları kontrol edilmelidir. Lastik değiştirilmesi gerektiğinde, Chrysler, kalite ve performans açısından orijinaline eşdeğer olanları kullanmanızı tavsiye etmektedir (dış aşınma göstergelerinin bulunduğu bölüme bakınız). Eşdeğer lastik kullanılmaması aracınızın güvenliğini, kontrolünü ve kullanımını olumsuz yönde etkileyebilir. Lastik özellikleri ve yeterlilikleri konusundaki sorularınız için, bölgenizdeki orijinal donanım lastik bayiine başvurmanızı tavsiye ediyoruz.

UYARI!

- Aracınızda lastik etiketinde belirtilen minimum lastik boyundan daha küçük bir lastik kullanmayınız. Küçük boy lastik kullanmak lastiklerde aşırı yüklenmeye ve dolayısıyla arızalara yol açabilir.
- Yeterli hız kapasitesine sahip olmayan lastik kullanmak ani araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
- Lastiklerinizi aşırı yüklemek tehlikelidir. Alçak basınç gibi, yüksek basınç da lastik sorunlarına sebep olabilir. Lastikleriniz için belirtilen yükleme kapasitelerini aşmayınız. Lastiklerinize hiçbir zaman aşırı yüklenmeyin.

UYARI!

- Asla belirtilen lastik ebatlarından daha ufak bir lastik kullanmayın. Daha ufak lastik kullanma, lastiğin aşırı yüklenmesi ile hataya sebebiyet verecektir.
- Aracınızın lastik hız limitlerine uygun olmayan lastik kullanma ani lastik arızalarına ve aracınızın kontrolden çıkmasına neden olabilir.
- Lastiklerinize aşırı yük bindirmek tehlikelidir. Lastik hava basıncını düşük tutmak gibi, basıncı fazla tutmak da lastik arızasına sebebiyet verecektir. Aracınızın lastik basınçlarını tavsiye edilen değerlerde tutun, asla fazla şişirmeyin.
- Aracınıza uygun olmayan lastik, tekerlek veya uygunsuz hız limit değeri olan lastikleri kullanmayın. Onaylanmamış lastik ve tekerlek kullanımı; süspansiyon uzanımlarını ve performans karakteristiklerini etkileyecek; direksiyon, yol tutuşu ve dolayısı ile direksiyon ve süspansiyon komponentlerine olan stresi artıracaktır. Kontrolü kaybedip, ciddi yaralanma ve ölümle sonuçlanabilecek kazalar geçirebilirsiniz. Sadece aracınıza uygun olan ve onaylanmış lastik ve tekerlekleri, uygun hava basınç değerlerinde kullanın.

DİKKAT!

Orijinal lastiklerinizi değişik boy lastiklerle değiştirmek, kilometre sayacı ve hız göstergesinin hatalı değerler göstermesine yol açabilir. Değişik boy lastik kullanmadan önce yetkili servisimize başvurunuz.

Lastik Zincirleri ve Çekiş Aksamı

Bazı Grand Cherokee modellerinde lastik zinciri kullanımına müsaade edecek lastik gövde mesafesi vardır. Zinciri sadece arka lastiklere takınız. Hasara, aşırı lastik ve zincir aşınmalarına karşı aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- P225/75 R16'dan daha büyük boy lastiklere zincir ya da çekiş aksamı takmayınız. Bu lastikler, gövdeye çok yakındır.
- Yalnızca, SAE Sınıf "S" lastik zincirleri ya da çekiş aksamı kullanınız.
- Zincirlerinizi takarken lastik zinciri üreticilerinin talimatlarına uyunuz.
- Zincirleri çok sıkı takmayınız ve 1 km (1/2 mil) sürdükten sonra sıkınız.
- Zincir ile 50 km/h (35 mph)'i ya da üreticinin tavsiye ettiği daha düşük bir hızı aşmayınız.
- Yoldaki tüm tümsek ve engebelerden geçmeye dikkat ediniz; aşırı sert manevralardan kaçınınız.

Lastik Patinajı

Çamurda, karda, buzda ya da kumda saplandığınızda, tekerlekleri 56 km/h hızın üzerinde patinaj yaptırmayın.

Lastik Aşınma Göstergeleri



Bu göstergeler, lastik yivleri arasında kalan 1.6 mm kalınlığındaki iplikçiklerdir. Lastik yüzeyi, bu göstergeler dışı çıkacak kadar aşınmış ise lastikleri değiştirmeniz gerekir.

Aracınızı aşırı yükleme, sıcak havalarda uzun yolculuk ve kötü yollarda kullanım lastiğin daha fazla aşınmasına yol açar.

RÖMORK ÇEKME

Bu bölümde Jeep aracınızla çekebileceğiniz aracın limitleri hakkında bilgi bulabilirsiniz.

Ayrıca güvenlik için çeşitli uyarılar da belirtilmiştir. Yükünüzü mümkün olduğunca verimli ve güvenli taşımanız için bir römork çekmeden önce aşağıdaki bilgileri gözden geçirin.

Garanti kapsamından çıkmamak için römork çekerken kullanılan araçlara dair, bu el kitabında verilmiş bulunan gereklilik ve tavsiyelere uyunuz. Bakım Planı kısmında belirtildiği üzere, bakım servislerini aksatmayınız. Aracınız römork çekmek için kullanılıyorsa, azami yükü dingil ağırlık oranını (GAWR) geçmemekle birlikte, aşağıdakileri de göz önünde bulundurunuz:

- Römork ön ağırlığı
- Jeep'inizin içinde ya da üzerinde taşıdığınız diğer yükün ya da bagajın ağırlığı

Römorkun ağırlığına yapılan her eklemenin, Jeep'iniz üzerindeki yüke eklenmiş olduğunu unutmamalısınız. Bu el kitabının, Özellikler bölümünde yer alan Jeep Araç Ağırlık Kapasitelerine bakınız.

UYARI!

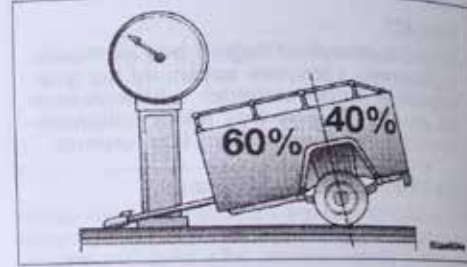
Doğru yapılmayan bir çekme işlemi, kaza ve yaralanmalara yol açabilir. Römork çekme işlemini mümkün olduğunca güvenli yapmak için, aşağıdaki hususlara uyunuz:

- Römorkun toplam ağırlığının (GTW), yaklaşık %4 kadarının ön tarafa doğru daha fazla olmasını sağlayın. Ağırlığı tekerlekler üzerine ya da arkaya verilen yükler, römorkun ciddi şekilde savrulması dolayısı ile araç ve römorkun kontrolden çıkmasına yol açar. Birçok römork kazasının sebebi, römorkun doğru şekilde, yani ağırlık ön kısımda olacak şekilde yüklenmemesinden kaynaklanır.
- Aracınızın ve römorkun hidrolik fren sistemlerini birbirlerine kesinlikle bağlamayınız. Bu, yetersiz frenlemeye ve yaralanmaya yol açabilir.
- 750 kg'ı geçen römorklar için, römork freni gerekmektedir.
- Römork ışıklandırma sistemini kesinlikle doğrudan aracınıza bağlamayınız. Onaylanmış bir römork kablo takımı kullanınız. Bunu yapmanız, aracınızın elektrik sistemine hasar verebilir ve/veya araçtakilerin yaralanmasına yol açabilir.
- Yük taşırken ya da römork çekerken aracınızı ya da römorku kesinlikle aşırı yüklemeyiniz. Aşırı yükleme kontrol kaybına veya performansın azalmasına yol açabilir ya da frenlere, dingile, motora, şanzımana, direksiyona, süspansiyona, araç gövdesine veya lastiklere zarar verebilir.
- Römorkda, yükün emniyetli olarak sabitlendiğinden ve seyir esnasında savrulmayacağından emin olmalısınız.

- Aracınıza monte edilecek herhangi bir bağlantının ya fabrika montajlı ya da fabrika onaylı/yetkili servis tarafından takılı olmasına dikkat edin. Fabrikadan onaylanmış parçalar, aracınızın performansı ve bir kaza anı düşünülerek imal edilmiş özel parçalardır. Diğer bağlantı parçaları aynı hassasiyetle üretilmemiş olabilirler. Dolayısıyla araç performansı ve bir kaza anında oluşan araç hasarı değişebilir.
- Eğer römork çekmeniz gerekiyor ise ve aracınızda çekici takımları bulunmuyor ise, MO-PAR® çekici aksesuar takımı aracınız için en uygun olanıdır. Bu çekici ağı, römork ışıklarını sağlar ve by-pass sistemiyle arka (kuyruk) ışıkları römork arkasına ulaştırır.

Römork ve Ön Ağırlık

Azami Yüklü Römork Ağırlığı (GTW), römorkun ağırlığı ve taşınan yükün ağırlığının toplamıdır. GTW'yi ölçmenin en iyi yolu tamamen yüklenmiş olan bir römorku araç kantarında tartmaktır. Kantar, römorkun tamamını tartabilecek kapasitede olmalıdır.



Römorka koyacağınız yükü; römork ön kanca ağırlığı, toplam römork ağırlığının (GTW) %4'ünü ve 140 kg'ı geçmeyecek şekilde dağıtın.

Römork Çekme İçin Minimum Araç Gereklilikleri

NOT:

Aracınızda otomatik şanzıman varsa ve dış hava sıcaklığı yüksek ya da sıkça römork çekiyorsanız (özellikle yokuşlu yollarda) aşağıdaki işlemi yapmanızı öneririz:

- Şanzıman yağ değişimini normal değişim aralığından daha sık yapın.

DİKKAT!

Yüklü halde sürüş yaparken ya da tam yüklü aracı çekerken, motorda oluşabilecek vuruntuyu önlemek için yüksek kalite kurşunsuz benzin kullanın. Eğer vuruntu devam ederse, yükünüzü hafifletin. Aksi halde motor pistonlarında hasar meydana gelebilir.

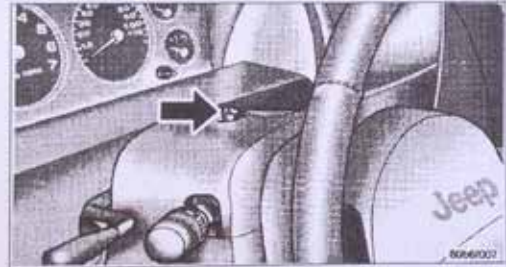
ACİL DURUMLARDA YAPILMASI GEREKENLER

• DÖRTLÜ İKAZ IŞIKLARI.....	96
• MOTOR HARARET YAPARSA	96
• LASTİK DEĞİŞTİRME.....	96
• Kriko ve Bijon Anahtarlarının Yeri	96
• Yedek Lastiğin Yeri.....	97
• Lastik Değiştirme Prosedürü	98
• AKÜ TAKVİYESİ İLE ÇALIŞTIRMA.....	100
• ACİL ÇEKİ DEMİRİ (VARSA).....	100

DÖRTLÜ İKAZ IŞIKLARI

Aracınızın dörtlü ikaz ışıkları bir acil uyarı sistemi-
dir. Çalıştırdığınızda bütün ön ve arka sinyal lam-
baları fasıllı olarak yanmaya başlar. Bu sistemi,
aracınız yolun üzerinde veya kenarında, arızalı
olduğu durumlarda kullanınız. Bu ışıklar, diğer
araçların sürücülerini aracınızın yanından güven-
li bir şekilde geçmesi için uyarır. Bu bir acil uyarı
sistemidir, aracınız hareket halindeyken kullanı-
mamalıdır.

İkaz ışıklarını çalıştırmak için, direksiyon kolonu-
nun üzerindeki düğmeye basın ışıkları kapatmak
için aynı düğmeye, eski konumuna gelecek şekil-
de, tekrar basın.



NOT:

Uzun süreli kullanımlarda, ikaz ışıkları, akünün
deşarj olmasına sebep olabilir.

MOTOR HARARET YAPARSA

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde,
uygun önlem alarak potansiyel harareti dü-
şürebilirsiniz.

- Otoyolda – yavaşlayın.
- Şehir içinde – Aracı kenara çekin, şanzımanı
boşa alın, motoru rölantide çalışmaya bırakın.

NOT:

Harareti düşürmek için yapabileceğiniz bazı
durumlar vardır. Klimanız açık ise kapatın. Kli-
ma, motor soğutma sisteminde ilave ısı oluş-
turur ve klimayı kapatma ile bu ısıya önüne
geçersiniz. Isı kontrol düğmesini maksimum
sıcaklık, hava giriş yönünü yer (zemin) modu-
na ve fan üfleç hızını en yüksek hıza çevirin.
Bu işlem ile ısıtma ünitelerinin radyatörün so-
ğutmasına destek vermesini ve motor soğut-
ma sistemi üzerinden ısıya alınmasını sağlar-
sınız.

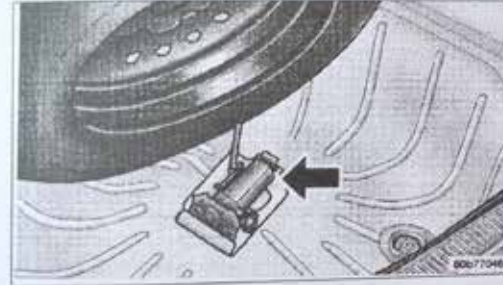
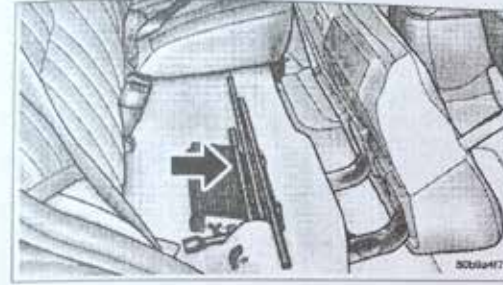
DİKKAT!

Harareti yükselmiş bir şekilde sürüşe de-
vam etmeniz aracınıza zarar verebilir. Ha-
raret ibresi, gösterge üzerinde "H" yazılı
bölgeye gelirse, aracı kenara çekin ve dur-
durun. İbre normal bölgeye düşene kadar
klima kapalı vaziyette motoru rölantide ça-
lışmaya bırakın. İbre, "H" bölgesinde kal-
maya devam ederse ve devamlı olarak
uyarı sinyal sesi gelirse, biran önce
motoru kapatın ve servis çağırın.

LASTİK DEĞİŞTİRME

Kriko ve Bijon Anahtarının Yerleri

Aracınızın sağ arka koltuğunun altında üç parçalı
bir takım seti bulunmaktadır. Bu üç parçadan
ikisi birbirine bağlantılı olarak bulunan uzatma
kolları, diğeri ise krikonun çevirme kolu olarak da
kullanılan bijon anahtarıdır. Vida tipi kriko aracın-
ızın bagajında yedek lastiğin altında bulunmakta-
dır.



UYARI!

Her zaman kriko, bijon anahtarı, yedek veya
patlak lastiği güvenli bir şekilde doğru yer-
lerinde muhafaza ediniz ve asla boşta bırak-
mayınız. Aksi takdirde ani bir duruş veya
çarpışma anında tehlike oluşturabilirler.

UYARI!

Kriko kullanımında yaralanmaları önlemek
için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Aracınız kriko üzerindeyken motoru çalıştırma-
yınız. Motor vibrasyonu veya teker hareketi
aracın krikonun üzerinden kayıp düşmesine se-
beep olabilir.
- Aracınız krikonun üzerindeyken aracınızın altı-
na girmeyiniz. Araç kriko üzerinden kayıp altın-
daki kişiye zarar verebilir. Lastik değiştirirken
araç içinde yolcu kalmamalıdır.

UYARI!

Aracınızdaki kriko sadece bu aracın lastik-
lerini değiştirmek için kullanılabilir. Krikoyu
sadece aksın altına yerleştirin. Krikoyla ara-
cınızı tampon yan eşik veya akslar dışında
araç altında herhangi bir yerden kaldırma-
yın zarar verebilirsiniz. Krikonuzu akslar-
dan birinin altına, lastik değiştirme prose-
düründe gösterilen yerlere yerleştirin.

YEDEK LASTİĞİN YERİ

YEDEK LASTİĞİ ÇIKARMAK İÇİN:

1. Bagaj kapağını açın.
2. Bagaj kompartmanının tabanındaki kapağı kal-
dırın.
3. Lastiği tutun somunu ve lastiği çıkarın.



Yedek Lastiği Yerleştirmek İçin

1. Lastiği bagaj kompartmanındaki yerine yerleştirin:

- Lastiği tutan somunu yerleştirin.
- Bagaj kompartmanının tabanındaki kapağı kapatın.

2. Aracınızda standart tip yedek lastik mevcuttur. Standart tip lastiği 33 psi basınç havayla şişirilmiş olarak muhafaza edin.

Lastik Değiştirme Prosedürü Hazırlanma

UYARI!

Akan trafiğe çok yakın bir yerde lastik değiştirmeye kalkışmak yaralanma ve ölüme sebep olabilir. Krikoyla aracınızı kaldırırsen ve lastiğinizi değiştirirken yoldan yerince uzaklaşın.

- Yeterli çalışma alanı sağlamak için yoldan yerince uzak düz bir zemin üzerine aracınızı park edin.

Vites kolunu, aracınız otomatik şanzımanlıysa Park (P) konumuna, manuel şanzımanlıysa Geri Vites (R) konumuna getirip motoru durdurun. El frenini çekip dörtlü ikaz ışıklarını yakın.



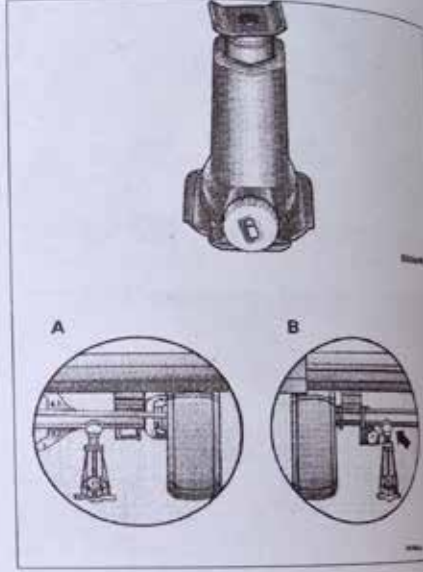
Aracı krikoyla kaldırmadan önce içindeki herkesi araçtan çıkarın. Aksi takdirde krikonun düşmesi halinde araç içindeki kişiler yaralanabilir.

Aracın çapraz olarak ön veya arkadaki tekerleğini takozlara sabitleştirin. Örnek olarak; eğer ara-

cın sağ ön lastiği değiştiriliyorsa, sol arka tekerleği takozla sabitleştirin.

Talimatlar:

- Yedek lastik, kriko ve bijon anahtarını yerlerinden çıkarın.
- Bijonları yarım tur dönüşlük gevşetin.
- Krikoyu gösterildiği şekilde yerleştirin. Ön aks (A) için, krikoyu değiştirilecek tekerleğin yanında olacak şekilde aksın altına yerleştirin. Arka aks (B) için, krikoyu gösterildiği şekilde aksın altına yerleştirin. Kriko kolunu krikonun üzerine yerleştirin.



4. Krikonun kolunu saat yönünde çevirerek aracın tekerleğinin yerle teması kesilene kadar aracı kaldırın.

UYARI!

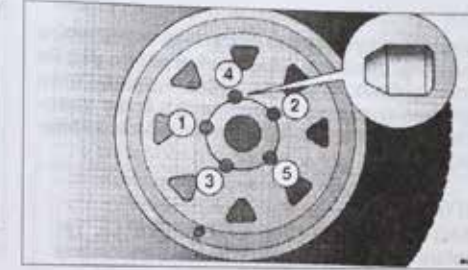
Aracı, gerekenden fazla kaldırmak, aracın stabilitesini bozarak bir kazaya neden olabilir. Krikonun üzerinden düşerek aracın yakınından geçen birisinin yaralanmasına neden olabilir. Bu yüzden aracınızı, tekerleği değiştirmek için yeterli olacak kadar kaldırınız.

5. Bijonları ve tekerleği çıkarın.

6. Yedek lastik/tekerleği yerine takın ve bijonları koni kesik tarafı içe gelecek şekilde yerleştirin. Bijonları eşit olacak şekilde az miktarda sıkın. Aracı kriko üzerinden düşmesini engellemek ve bijonları tam olarak sıkmak için, aracı krikonun üzerinden yere indirin.

7. Aracı krikonun üzerinden yere indirin, krikoyu ve tekerlekleri tutan takozları kaldırın.

8. Bijonları, şekilde gösterildiği gibi çapraz bir sırayla, emniyetli bir şekilde sıkın. En kısa zamanda bijon torklarının 85-115 ft-lbs (115-156 Nm) olduğunu yetkili bir serviste kontrol ettirin.



9. Kriko, bijon anahtarı, kriko kolu ve değiştirdiğiniz tekerleği uygun yerlerine koyun.

UYARI!

Boşta kalan bir tekerlek veya kriko, ani bir duruş veya çarpışma anında yerinden fırlayarak araç içinde birisinin yaralanmasına neden olabilir. Bu yüzden her zaman için kriko parçaları ve tekerleği uygun yerlerine koyun.

UYARI!

Yaralanmaları ve aracınıza gelebilecek hasarları önlemek için, aşağıdaki lastik değiştirme uyarılarına mutlaka uyun.

- Her zaman için, lastik değiştirmeden önce, aracınızı olabildiği kadar yoldan uzakta, düz bir yüzey üzerine park edin.
- Değiştirilecek lastiğin çaprazındaki tekerleği takozlarla sabitleştirin.
- Krikoyla aracı kaldırmadan önce el frenini çekin.
- Araç krikonun üzerindeyken kesinlikle motoru çalıştırmayın.
- Araç krikonun üzerindeyken içerisine kimseyi bindirmeyin.
- Araç krikonun üzerindeyken altına girmeyin.
- Krikoyu, sadece belirtilen yerinde kullanın.
- Karayolu yakınında veya üzerinde lastik değiştirmek zorunda iseniz, araç trafiğine çok dikkat ediniz.

AKÜ TAKVİYESİ İLE ÇALIŞTIRMA

NOT:

Akü sıvısının seviyesini, akünün üzerindeki test göstergesine bakarak kontrol edin. Eğer gösterge açık renkli ise uygun seviyeye kadar su ekleyin ve takviye ile aracınızı çalıştırmadan önce havalandırma kapaklarını yerlerine kapatın.

1. Göz koruyucusu takın ve istenmeyen elektrik kontağına sebep olabilecek saat kayışı ve bileklik gibi her türlü metal takınızı çıkartın.

2. Aracınıza başka bir aracın üzerindeki aküden takviye yapacaksanız, diğer aracı takviye kablolarının boyu yetecek kadar kendi aracınıza yaklaştırın, fakat araçların birbirine değmemesini sağlayın. El frenini çekin, vites kolunu, aracınız otomatik şanzımanlıysa Park (P), manuel şanzımanlıysa Boş Vites (N) konumuna getirip iki aracın da motorlarını durdurun.

3. Klima, radyo gibi aküden yük çekebilecek her donanımı kapatın.

4. Takviye kablolarından birinin bir ucunu takviye alınan akünün pozitif (+) ucuna, diğer ucunu da aracınızın aküsünün pozitif (+) ucuna bağlayın.

5. Diğer kablounun bir ucunu önce takviye alınan akünün negatif (-) ucuna, diğer ucunu da aracınızın motor kısmında üzerinde boya olmayan metal bir bölgesine bağlayın. Motor üzerindeki bağlantının iyi olduğundan emin olun.

6. Takviye alınan aracın motorunu çalıştırın ve birkaç dakika rölantide çalışmasını bekleyin. Daha sonra kendi aracınızı çalıştırın.

7. Takviye kablolarını yerlerinden çıkartırken takma sırasının tam tersini uygulayın. Bu arada motorun kayışlar ve fanlar gibi hareketli parçalarına dikkat edin.

NOT:

Aracınızı çalıştırmadan önce, Alarm Sistemini devre dışı bırakmak için, takviye alınan akü ile kendi akünüz arasında kablo bağlantılarını yaptıktan sonra, ya ön kapılardan birini anahatarla açın ya da uzaktan kumandanızla kapıları açın.

UYARI!

Akü takviyesi ile çalışma tehlikelidir. Yaralanmaların ve elektrik hasarının önüne geçmek için aşağıdaki uyarılara uyun:

- Akü sıvısı asit özellikli bir sıvıdır ve derinizi yakabilir, hatta kör olmanıza neden olabilir. Akü sıvısının gözleriniz, deriniz veya giysilerinizle temasını engelleyin. Takviye kablolarını bağlarken akünün üzerine eğilmeyin. Gözlerinize veya teninize asit gelirse, asit gelen bölgeyi hemen bol miktarda su ile temizleyin.
- Takviye alınan akü veya başka bir güç kaynağı 12 Volt'tan daha yüksek bir değere sahip olmamalıdır. Örneğin 24 Voltluk bir aküyü güç kaynağı olarak kullanmayın.
- Donmuş bir aküyü kesinlikle takviye ile çalıştırmaya kalkmayın, patlayabilir.
- Aracınızın takviye alınan araçla teması olmadığına emin olun.

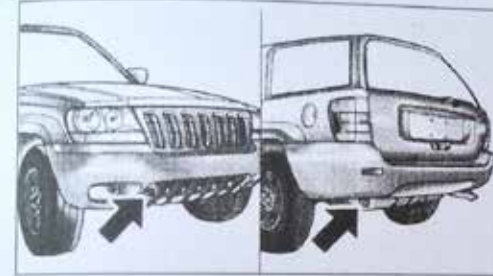
- Aracınızı takviye ile çalıştırmadan önce, bu kitabın 7. bölümünde bulunan akü ile ilgili bütün uyarıları dikkatle okuyun.

UYARI!

Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmaya uğraşmayın. Yanmamış yakıt katalitik konvertöre girebilir ve motor daha sonra çalıştırıldığında, araca ve konvertöre hasar verecek şekilde patlayabilir.

ACİL ÇEKİ DEMİRİ (VARSA)

Aracınızda çeki demiri mevcutsa, iki tanesi aracın önünde, bir tanesi arkasında bulunmaktadır.



DİKKAT!

Çeki demirleri acil kullanımlar içindir. Arazide, yolda kalmış bir aracı kurtarmak için kullanılır. Çeki demirlerini araç kaldırmak veya karayollarında araç çekmek için kullanmayın. Aracınıza zarar verebilirsiniz.

UYARI!

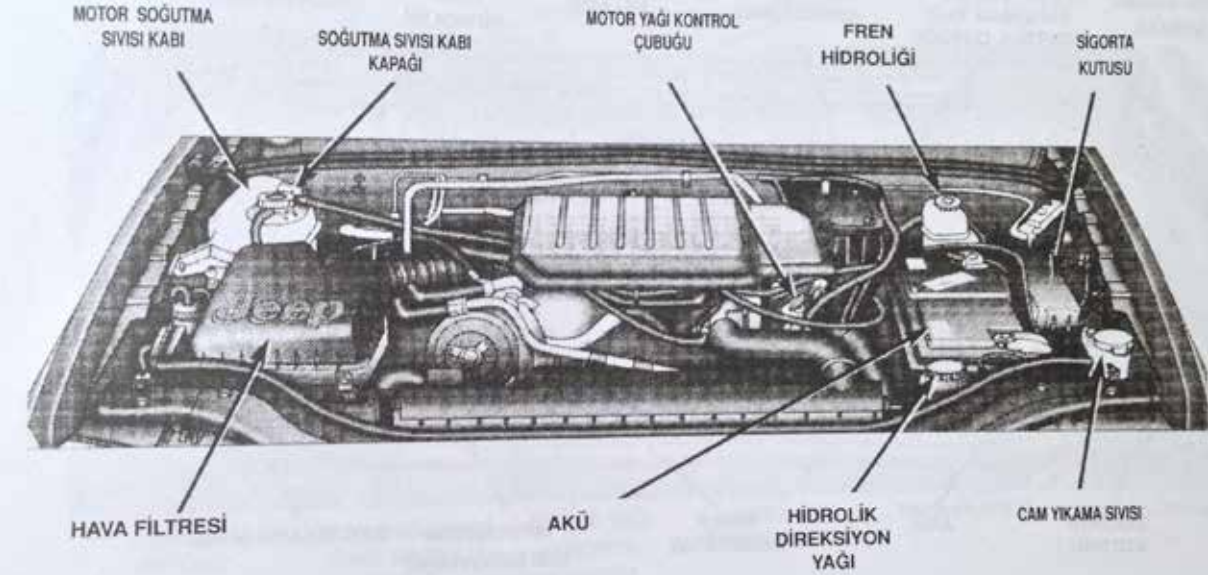
Çeki demiriyle araç çekerken araçların yakınında durmayın. Kayışlar ve zincirler kopabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

ARACINIZIN BAKIMI

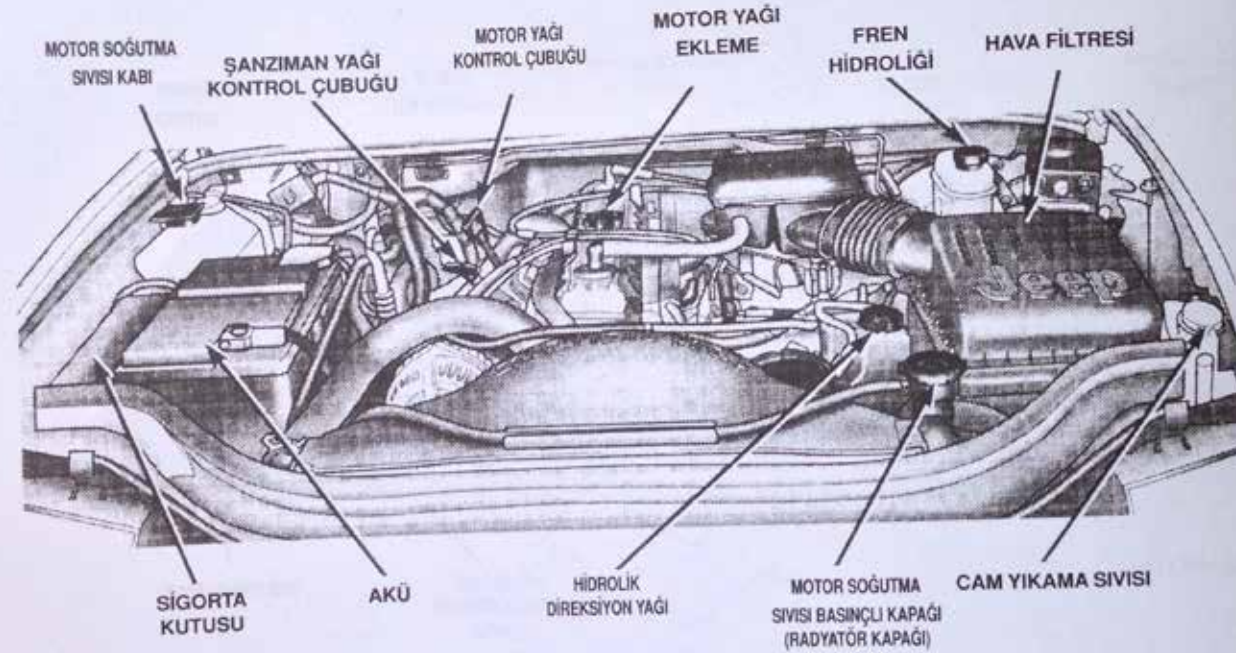
• 2.7L DİZEL MOTOR	105
• 4.0L - 6 SİLİNDİRLİ MOTOR	106
• 4.7L / 4.7L HO - 8 SİLİNDİRLİ MOTOR	107
• ELEKTRONİK ARIZA TEŞHİS SİSTEMİ	108
• PARÇA DEĞİŞİMLERİ	108
• PERİYODİK BAKIM PROSEDÜRLERİ	108
• Motor Kayışları-Durum ve Gergi Kontrolü	108
• Motor Yağı	108
• Bujiler	111
• Katalitik Konvertör	111
• GENEL BAKIM PROSEDÜRLERİ	112
• Krank Emisyonu Kontrol Sistemi	112
• Yakıt Filtresi (Benzinli Motorlar)	112
• Hava Filtresi	112
• Akü	113
• Klima	114
• Hidrolik Direksiyon Yağ Kontrolü	114
• Aktarma Organları ve Direksiyon Komponentleri Yağlanması	115
• Yağlayıcı Gres Seçimi	115

• Araç Gövdesinin Yağlanması	115
• Silecek Süpürgeleri	116
• Cam Yıkama Sıvısı (Ön ve Arka)	116
• Egzoz Sistemi	116
• Soğutma Sistemi	117
• Hortumlar ve Vakum/Yakıt Buhar Hatları	119
• Fren Sistemi	120
• Otomatik Şanzıman	121
• Arazi Şanzımanı	122
• Ön/Arka Diferansiyel Yağı	123
• Dış Koruma ve Paslanmaya Karşı Önlem	123
• SİGORTA PANELİ	124
• İç Sigortalar	124
• Kaput Altındaki Sigortalar (Elektrik Dağıtım Merkezi)	126
• AMPUL DEĞİŞİMİ	126
• SIVI KAPASİTELERİ	127

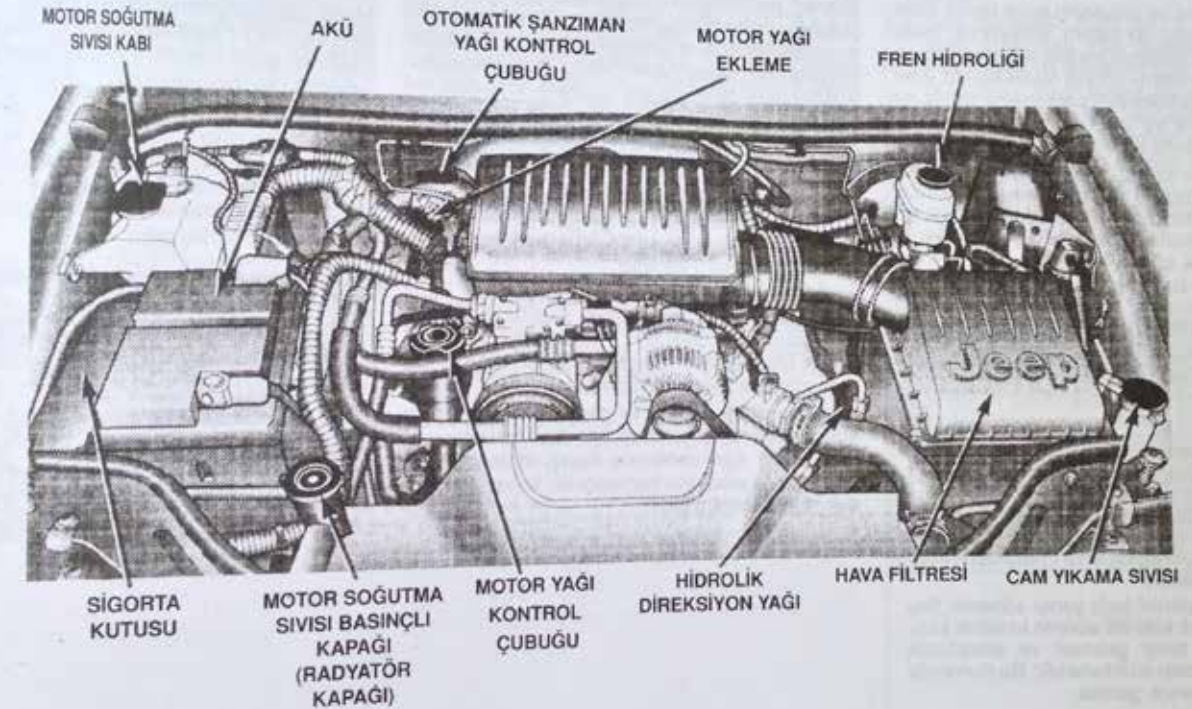
2.7L DİZEL MOTOR



4.0L MOTOR



4.7L / 4.7L HO MOTOR



ELEKTRONİK ARIZA TEŞHİS SİSTEMİ

Aracınız sofistike bir elektronik arıza teşhis sistemiyle donatılmıştır. Bu sistem, emisyonlar, motor ve otomatik şanzımanın kontrol sistemlerinin çalışma performanslarını sürekli olarak kontrol eder. Sistemler düzgün olarak çalışıyorsa, aracınız, en iyi performansını ve yakıt ekonomisini gösterirken, emisyonları da en düşük seviyede olacaktır.

Aracınızdaki bu kontrol sistemlerinden herhangi birisinde bir problem ortaya çıkarsa, elektronik arıza teşhis sisteminiz, Arıza Kontrol (Check Engine) ışığını yakacaktır. Aynı anda, arızayı gidermeye çalışacak teknisyene yardımcı olmak için hafızasında, arıza ile ilgili bir arıza kodu saklayacaktır. Bu durumlarda, her ne kadar aracınız çekilmeye ihtiyaç olmadan sürülebilecek konumda olsa bile, en kısa zamanda yetkili servisimize gidip aracı kontrol ettirin.

DİKKAT!

Arıza ışığı yanık olarak uzun süreli araç kullanımları, aracınızın emisyon kontrol sistemine zarar verebilir. Aynı zamanda sürüş özellikleri ve yakıt ekonomisi de kötü yönde etkilenir. Bu yüzden, böyle bir durumda, araç en kısa zamanda servise götürülmelidir.

Eğer Arıza Kontrol ışığı yanıp sönerek flaş yapıyorsa, çok kısa bir sürede katalitik konvertörünüze zarar gelmesi ve aracınızda güç kaybı olması muhtemeldir. Bu durumda acınıza acil servis gerekir.

PARÇA DEĞİŞİMLERİ

İstenen performans elde edebilmek için bütün bakımlarınızda her zaman orijinal Mopar parçalarını kullanın. Mopar parçaları dışında kullanılan parçalardan kaynaklanan arızalarla, aracınızda yapılan tamir işleri garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

PERİYODİK BAKIM PROSEDÜRLERİ

Motor Kayışları-Durum ve Gergi Kontrolü
Periyodik bakımların gerektirdiği kilometrelerde kayışların durumunu ve gerginliklerini kontrol edin. Yeteri gerginliğe sahip olmayan kayış, kayarak arızaya sebep verebilir.

Kayışları; kesiğe, çatlağa ve yıpranmaya karşı kontrol edin ve arızaya sebep olabilecek bir durum görürseniz değiştirin. Ayar işlemi gerekirse, Servis Manuel'inde belirtilen spesifikasyon ve prosedürlerle ayarlama yapın.

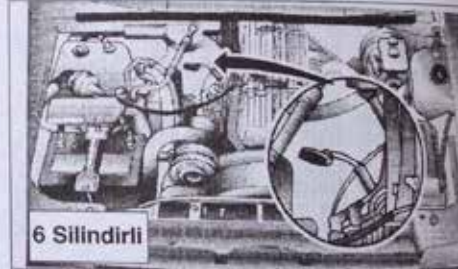
Kayış gergisini ölçmek ve gerginliği fabrika çıkış spesifikasyonlara getirmek için özel takımlara ihtiyaç vardır. Aynı zamanda, kayış, motorun diğer parçalarıyla arasında herhangi bir temas olmayacak şekilde takılmalıdır.

Motor Yağı

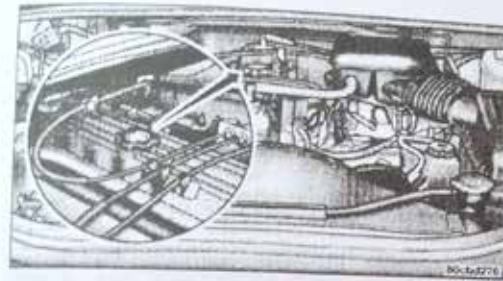
Motor Yağ Seviyesi Kontrolü (Benzinli Motorlar)
Motor yağ seviyesini ölçmek için en iyi zaman; sıcak motorun kapatılmasından 5 dakika sonra ya da bir gece beklemiş araçta yapılmalıdır.

Araç düz bir zeminde iken motor yağ seviyesini kontrol etme, kontrolün doğruluğunu artırır.

Yağ seviyesi çubuk üzerinde MIN ve MAX aralıklarında ya da ADD (EKLE) ve SAFE (TAMAM) işaretlerinde olmalıdır. Yağ seviyesi MIN'da iken, 0,95 litre yağ ekleme, bu motorlarda yağ seviyesini MAX'a çıkartacaktır.



4.0L Motor



4.7L Motor

Motor Yağ Seviyesi Kontrolü (Dizel Motorlar)

Araç düz bir zeminde iken, her yakıt alışınızda motor yağ seviyesini kontrol edin. Motor sıcaksa, kontrolü yapmadan önce yağın kartere inmesi için bekleyin. Yağ seviyesi; kontrol çubuğu üzerinde ADD (EKLE) ve FULL (DOLU) işaretleri arasında olmalıdır.



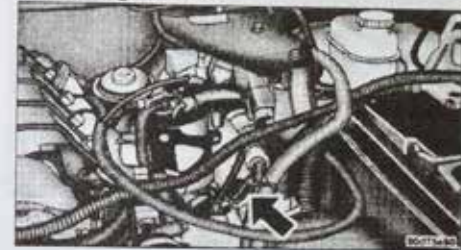
2.7L Dizel Motor

Düşük sıcaklıklarda, yağ kalınlaştığı için marşa basmada motorun yavaş dönmesine sebep olur. Dizel motorların hızlı krank hızına sahip olmaları gerekir, bu yüzden uygun viskoziteye sahip yağ kullandığınızdan emin olun.

DİKKAT!

- Yağ seviyesi ADD (EKLE) işaretinde iken 0,95 litre yağ eklenirse, seviye FULL (DOLU) işaretine gelir.
- Yeni iken dizel motor benzinli motora göre daha fazla yağ yakabilir. Yağ seviyesi ADD (EKLE) işaretinin altına düşerse, bir an önce yağ ekleyin, aksi takdirde motorda hasar oluşabilir.
- AŞIRI YAĞ DOLDURMAYIN. Motorda hasar meydana gelebilir.

Motor Yağı Ekleme



4.0L Motor



4.7L Motor



2.7L Dizel

Motor yağı eklemesini motor yağı kapağından yapın. Ekleme yaparken etrafa dökülmüş yağı silerek motoru temiz tutun.

DİKKAT!

Motor yağının gereğinden az ya da çok doldurulduğunda yağ basıncı düşecek veya sistem hava yapacaktır. Bu durum motorunuza hasar verebilir.

Motor Yağ Değişimi

Aracın sürüldüğü yol ortamı ve sürücünün kullanımı yağ değişim aralığını etkiler. Aşağıdaki durumların sizin için geçerli olup olmadığını kontrol edin:

- Gündüz veya gece sıcaklığı 0°C'nin altında ise,
- Dur-kalk fazla yapıyorsa
- Motor rölantide fazla kalıyorsa,
- Tozlu ortamda araç sürülüyorsa,
- 16 km'den az kısa mesafeli sürüşler yapıyorsa,
- Sürüşlerinizin % 50'den fazlası 32°C'nin üzerinde yüksek hızlarda gerçekleşiyorsa,
- Römork çekiyorsanız,
- Aracınız taksi, polis aracı olarak ya da limuzin servisi olarak kullanılıyorsa,
- Arazide ya da çölde kullanım söz konusu ise

Yukarıda sayılanlardan herhangi biri sizin için geçerli ise motor yağınızı 5.000 km'de bir (ya da 3 ayda bir-hangisi önce gelirse) değiştirmeniz gerekir.

Yukarıda sayılanlar sizin için geçerli değilse motor yağı 10.000 km'de bir (ya da 6 ayda bir-hangisi önce gelirse) değiştirilmelidir.

Motor Yağ Seçimi (Benzinli Motorlar)

Aracınızdan en iyi performansı alabilmek ve her türlü kullanım şartlarından aracınızı en iyi şekilde koruyabilmek için, belirtilen kalite sertifikalarını ve viskozite özelliklerini karşılayan motor yağı kullanmalısınız.

Motor Yağı Tanımlama Sembolleri

Uygun motor yağınızı seçerken size yardımcı olacak bir sembol bulunmaktadır.



Yağ kutularının önünde bulunan bu sembol, yağın Amerikan Petrol Enstitüsü (API) tarafından onaylandığını ve Chrysler şirketinin belirlediği tüm yağlama özelliklerine uygun olduğunu belirtir.

MOTOR YAĞI VİSKOZİTE TİPLERİ



Tercih Edilen Yağ Viskozitesi (Ağırlık) (4.0L / 4.7L HO Motorlar)

MOTOR YAĞI VİSKOZİTE TİPLERİ



Tercih Edilen Yağ Viskozitesi (Ağırlık) 4.7L Motor

Motor Yağı Seçimi (Dizel Motorlar)

Sadece Dizel Motor Yağı standartlarına uyan; MIL-2104C veya API'nin tanımladığı CD veya daha yüksek, veya CCML D4,D5 yağları kullanın.

UYARI!

Düşük viskoziteye sahip yağlar, uygun API kalitesine ya da CCMC G5 standartına sahip olmalıdırlar.

Uygun formüle edilmiş motor yağlarından emin olmak için, Chrysler'in MS-6395 malzeme standartına uygun SAE 10W-40 Dereceli Motor Yağı kullanın.

Hava sıcaklığı devamlı -12°C'nin altında kalıyorsa SAE 5W-40 veya 8W-80 sınıfı yağların kullanılması önerilir.

Motor Yağına Konan Katkı Maddeleri

Chrysler, onaylanmış motor yağının içine hiçbir katkı maddesi konulmasını önermemektedir.

Kullanılmış Motor Yağlarının İmhası

Kullanılmış motor sıvılarının imha edilmesinde dikkatli olunması gerekir. Dikkatsizce yapılan işlemler ciddi çevre kirliliğine yol açar. Bu atıkların güvenli bir şekilde imhası için yetkili servisimize, yerel sorumlulara danışın.

Motor Yağ Filtresi

Her motor yağ değişimi ile beraber filtre değişimi de yapılmalıdır.

Motor Yağı Filtresi Seçimi

Bütün Chrysler araçları tam-akış tipi, değiştirilebilir yağ filtresi kullanılır. Değişim yaparken bu tipte bir filtre kullanın. Değişimi yapılan filtrenin kalitesi önemlidir. Uygun verim için yüksek kalite filtreler kullanılmalıdır. Mopar Motor Yağı Filtresi yüksek kalitedir ve tavsiye edilmektedir. Aracınıza uygun filtre için bu bölümde bulunan "Uygun Sıvılar, Yağlayıcılar ve Orjinal Parçalar" kısmına bakınız.

Eski Yağ Filtresinin İmhası

Eski yağ filtresinizi aracınızdan çıkardıktan sonra dikkatli bir şekilde imha etmelisiniz. Kullanılmış filtreler, dikkatsizce imha edilirse, çevre kirliliği problemleri yaratırlar. Kullanılmış yağ filtreslerinin imhası için yetkili servisimize, yerel sorumlulara danışın.

Bujiler

Motor performansı ve emisyon kontrolü için bujiler düzgün ateşleme yapmalıdır. Belirtilen kilometrelerde yeni bujiler kullanılmalıdır. Bujilerden bir tanesinde hata görülürse buji seti komple değiştirilmelidir. Buji bilgisi için motor kompartımanında bulunan Araç Emisyonu Kontrol Bilgisi (Vehicle Emission Control Information) etiketine bakın.

Katalitik Konvertör

Katalitik konvertör sadece kurşunsuz benzin kullanılması gerektirir. Kurşunlu benzin bir emisyon kontrol parçası olan konvertörün etkisini ortadan kaldırır ve konvertöre zarar verir.

Normal koşullarda katalitik konvertör bakım gerektirmez. Bununla beraber katalitik seramik filtresine hasar vermemek ve düzgün çalışmasını sağlamak için motorun bakımını yapmak önemlidir.

DİKKAT!

Aracınız uygun çalışma şartlarında tutulmazsa katalitik konvertör zarar görebilir. Özellikle motor ateşlemesi ve performans kaybını içeren motor arızalarında, aracınızı bir an önce servis ettiriniz. Ağır arızalarda motoru çalıştırmaya devam etme, konvertörde aşırı ısınmaya ve sonuçta araç ve konvertör arızasına neden olacaktır.

UYARI!

Alev alabilecek maddelerin üzerine park ettiğinizde, sıcak egzoz sistemi yangın başlatabilir. Kuru çimen ve yapraklar bu tür maddelerdir. Aracınızı, egzozu alev alabilecek maddelere temas edebilecek yerlerde kullanmayın ve park etmeyin.

Ağır motor arızaları gibi alışılmadık durumlarda gelebilecek normal olmayan bir koku, aşırı şekilde ısınmış katalitik konvertörden olabilir. Bu durumda araç durdurulmalı, motor kapatılmalı ve soğumasına izin verilmelidir. Daha sonra üretici firmanın belirttiği ayarlamalar da dahil olmak üzere, en kısa zamanda araç servis edilmelidir.

Olası katalitik konvertör hasarını azaltmak için:

- Araç hareket halinde ve vitesinde iken motoru kapatmayın veya ateşleme sistemini kesmeyin.
- Aracı iterek ya da çekerek çalıştırmaya uğraşmayın.
- Arıza teşhis testlerinde olduğu gibi, buji kabloları yerine takılı değil iken aracı çalıştırmayın.
- Aracın yakıtsız kalmasına müsaade etmeyin.

NOT:

Emisyon kontrol sistemlerinde değişiklik yapmak kanunen yasaktır.

GENEL BAKIM PROSEDÜRLERİ Motor Yağ Karteri Emisyonu Kontrol Sistemi

Bu sistemin düzgün çalışması, parçacık birikiminin ve sıkışmanın olmaması ile sağlanır. Araç kilometre yaptıkça, PCV valfi ve hatları kir toplayabilir. Valf uygun çalışmıyorsa yenisi ile değiştirin, ESKİ PCV VALFİ TEMİZLEMeye ÇALIŞMAYIN!

Kanal hortumlarını hasara ve tıkanmaya karşı kontrol edin. Gerekirse değiştirin.

Yakıt Filtresi (Benzinli Motorlar)

Tıkanmış bir yakıt filtresi zor çalışmaya ve araç hızının limitlenmesine yol açabilir. Yakıt tankı içinde aşırı pislik gözlemlenirse, yakıt tankı içinde bulunan filtrenin periyodik değişimi gerekebilir.

Hava Filtresi

Normal sürüş şartları altında, hava filtresi servis manüellerinde belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Bununla beraber, tozlu yollarda ve ağır şartlarda kullanım söz konusu ise, filtre periyodik olarak kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir. (Servis manuelinde belirtilen "ağır şartlar" kısmında gösterilen aralıklarda).

UYARI!

Motor ateşlemesi geri teptiği takdirde, hava filtresi koruma sağlayacaktır. Hava filtresini, servis ya da bakım için gerekli olmadığı sürece yerinden çıkarmayın. Hava filtresi çıkartılmış iken motoru çalıştırmak zorunda kalırsanız, motor kompartımanı civarında kimse olmamalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Akü

Akünüze araç kullanımına bağlı olarak belirli aralıklarda su eklemeye gerek duyulabilir. Sıcaklığı 32°C'ye kadar olan bölgelerde akü sıvısını 12 ayda bir ya da 20.000 km'de bir kontrol edin. Daha yüksek sıcaklıkta olan bölgelerde daha sık kontrol yapın. Ağır şartlarda kullanımda 10.000 km'de bir kontrol yapın.

UYARI!

Akü gösterge gözü renksiz olan aküleri şarja bağlamayın ya da aktarma ile tavkiye yaptırmayın. Akü gösterge gözünün renksiz olması demek, akü sıvısının düşük olduğu anlamına gelir (Damıtılmış su eklemek gerekir). Gösterge gözü renksiz olan aküyü şarj etmek ya da tavkiye etme, ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilir.

Akü başlarını, karbonat ve su karışımı ile, paslanmaya karşı periyodik olarak temizleyin.

DİKKAT!

Akü sıvısının ve bağlantı artıklarının boya, sac metal veya plastik yüzeylere gelmesini engelleyin. Aksi takdirde bu parçalar zarar görebilir.

UYARI!

Akü başları, terminaleri ve bağlantılar kurşun ve kurşun alaşımı içerir. Aküyle ilgili işiniz bittiğinde daima ellerinizi yıkayın.

UYARI!

Yanlış tutumlarda aküler tehlikeli olabilir. Aküye servis yaparken aşağıdaki önlemleri dikkate alın:

Aracın Uzun Süreli Saklanması

Aracınız 21 günden daha fazla süre ile kullanılmayacaksa aşağıdaki önlemleri akünüzün boşaltmaması için alabilirsiniz:

- İç sigorta panelinde bulunan "JB" işaretli 15 No'lu sigortayı çıkarın.
- Ya da akü negatif başını çıkarın.
- Aküyü servis ederken çok dikkatli olun. Akü sıvısı sülfürik asit içerir ve göz ve deri ile temas ettirilmemelidir. Koruyucu gözlük, lastik eldiven ve koruyucu giysiler giyip aküyü servis edin. Eğer asit, göz veya derinize temas ederse, hemen bol miktarda su ile yıkayın ve doktora gidin.
- Aküler patlayıcı hidrojen gazı içerirler ve ciddi yaralanmalara sebep olabilirler. Aküyü servis veya kontrol ederken sigara içmeyin. Akü gözlerinin yakınında alev ve kıvılcım olmamasına dikkat edin.
- Yaralanmalara neden olabilecek bir kısa devreyi önlemek için takım ve metal nesnelerin aracı anda akü ve araca temas etmesini önleyin. Aküyü servis veya kontrol ederken negatif akü

kablosunu yerinden çıkarın.

- Her zaman için akü sıvısını çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutun.
- Aküyü ateş alabilecek, kıvılcım çıkabilecek yerlerde ve çocukların erişebileceği yerlerde tutmayın.
- Bölüm 6'da "Akü Takviyesi ile Çalıştırma" ve "Takviye ile Çalıştırma Uyarıları" kısımlarını dikkatlice okuyun.

Klima

Klimanızdan en iyi performansı alabilmek için, her yaz başında yetkili servisinizde kontrol ve servisini yaptırınız.

NOT:

Klimanızın gerekli performansı göstermediği görülürse, araç önünde bulunan klima kondensörünün haşere ve kire karşı kontrol edilmesi gerekir. Böyle bir durumda, radyatörün arkasından kondansöre karşı su sıkarak temizleme yapın.

UYARI!

Klima sistemi, yüksek basınçlı klima gazını bünyesinde bulundurur. Sisteme hasar vermek ve yaralanmaların önüne geçmek için, tamirat ve servis işlemleri tecrübeli teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

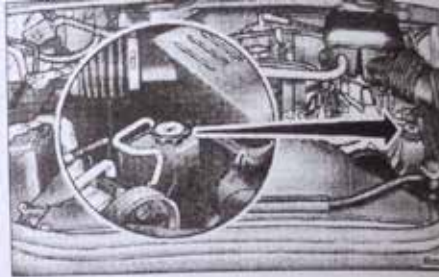
Klima Gazının Çevrimi ve Tekrar Kullanımı

Aracınızda, atmosferin üst tabakalarında yer alan ozon katmanına zarar vermeyecek R134a gazı kullanılmaktadır. Chrysler, klima sistemine yapılacak servisin, SAE J1991 standartına uygun, çevrim ve tekrar kullanım aletleri ile yapılmasını tavsiye eder.

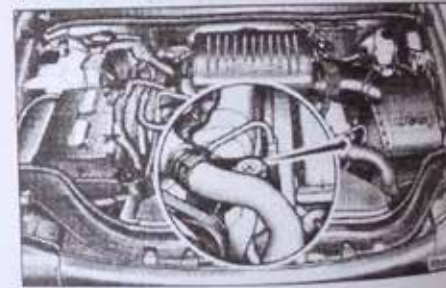
Hidrolik Direksiyon Yağı

UYARI!

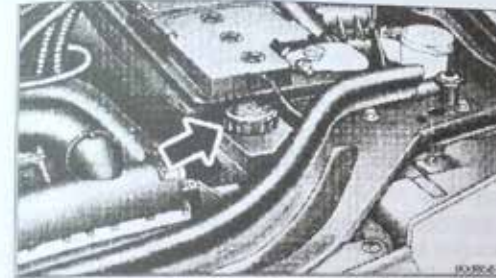
Hareketli parçaların verebileceği yaralanmalardan dolayı, hidrolik direksiyon yağ seviyesi motor durmuş iken kontrol edilmelidir. Otomatik şanzıman yağı kullanmayın. Doğru yağ için yetkili servisimize danışın.



4.0L Motor



4.7L / 4.7L HO Motorlar



2.7L Dizel Motor

Periyodik bakımlarda yer aldığı üzere, hidrolik direksiyon rezervuar kabından yağ seviyesini kontrol edin.

Rezervuar kapağını açmadan önce çevresini silerek, kirin rezervuara girmesine engel olun.

Yağ seviyesi, rezervuarda belirtilen uygun yerde olmalıdır. Gerekirse, uygun seviyeye gelene kadar yağ ekleyin. Temiz bir bezle etrafa dökülmüş yağları temizleyin. Aracınıza uygun yağ için yetkili servisimize danışın.

Aktarma Organları ve Direksiyon Komponentlerinin Yağlanması

Kardan mili U-bağlantıları contalanmıştır ve yağlanmalarına gerek yoktur. Kardan milleri, flanşlar mafsallar ve diğer aktarma/direksiyon komponentleri üzerinde yağlama içinde delikler bulunabilir. Periyodik bakımda belirtilen kilometrelerde bu komponentlerin yağlanması (özellikle arazi kullanımı ve ağır şartlarda kullanımda) önemlidir. Servis bilgisi için yetkili servisimize danışın.

Yağlayıcı Gres Seçimi



Ulusal Yağlayıcı Gres Enstitüsü (NLGI) (Amerika için), araç sahibinin, tekerlek rulmanları ve şasi elemanlarının yağlanması için uygun gres seçimine yardımcı olmak amacıyla bir sembol (Sertifika İşareti) geliştirilmiştir.

Yanda bir örneği gösterilen bu sembol, gres kutusunun üzerinde bulunur ve gresin uygulama alanıyla kalitesini belirtir.

İki grup belirlenmiştir. Tekerlek rulmanları ('G' harfi) ve şasi ('L' harfi) yağlanması. Bu iki harfin yanında bulunan harfler gresin kalitesini belirtir. Örnekte gösterilen yağ en yüksek kalitededir ve hem tekerlek rulmanları hem de şasi yağlaması için kullanılabilir.

Sadece üzerinde NLGI sembolü bulunan ve uygulama yerinize uyan kalitede gres kullanın.

Araç Gövdesinin Yağlanması

Kilitler ve koltuk kızakları, kapılar, bagaj ve kaput kilidi gibi hareketli yerler, sessiz ve rahat kullanımı sağlamak ve pas ve aşınmaya karşı koruma sağlamak için periyodik olarak yağlanmalıdır. Parçaları yağlamadan önce tozu önlemek için silme ve yağlamadan sonra fazla gresi silmelisiniz. Kaput kilidinin düzgün çalışması için parçalarının çok dikkatli yağlanması gerekir.

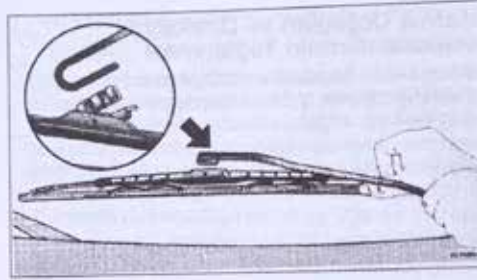
Ayrıca kaput kilidi bırakma mekanizması ve güvenlik kilidinin de temizlenip yağlanması gerekir. Kilit silindirleri, ilkbahar ve sonbaharda olmak üzere senede iki defa yağlanmalıdır. Küçük bir miktarda yüksek kaliteli Mopar kilit silindiri yağını direk olarak kilit silindirinin içine uygulayın. Bu bölümde yer alan "Önerilen Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar" kısmına bakın.

Silecek Süpürgeleri

Sileceklerin camı temizleyen lastik kısımları ile camlarda biriken tuz ve toz tabakasını, periyodik olarak, yumuşak bir bezle silin.

Sileceklerin, uzun sürelerle, kuru cam üzerinde çalışmaları, silecek süpürgelerinin zarar görmesine neden olabilir. Camda biriken kiri temizlemek için her zaman cam yıkama sıvısını kullanın. Camın üzerindeki buz tabakasını temizlemek için silecekleri kullanmayın. Süpürgelerin lastik kısımlarına, motor yağı veya benzin gibi petrol bazlı ürünlerin temasını engelleyin.

Aracınızın ön ve arkasında aynı tipte silecek süpürgesi kullanılmıştır. Silecek süpürgesini değiştirmek için, silecek kolunu kaldırın ve süpürgeyi yerinde döndürün. Süpürgein askı kısmına bastırın ve süpürgeyi silecek kolunun ucundaki kancadan dışarı çıkarın.



Cam Yıkama Sıvısı (Ön ve Arka)

Araç Bilgi Merkezine sahip olan araçlarda az cam yıkama sıvısı uyarısı bulunmaktadır. Sensör düşük seviye tespit ettiğinde ön cam grafiği ekranda belirecek ve bilgi merkezinde "Washer Fluid Low" (Yıkama Sıvı Seviyesi Düşük) yazısı çıkacaktır.

UYARI!

Piyasadan temin edebileceğiniz cam yıkama sıvıları yanıcıdır. Alev alıp yanabilirler. Bu yüzden cam yıkama sıvısı eklerken veya sıvı etrafında çalışırken dikkatli olunuz.

Sıvı Tipi

Mopar Dört Mevsim Cam Yıkama Sıvısı, su (veya eşdeğeri bir cam yıkama sıvısı) önerilir.

Egzoz Sistemi

Araç içine egzoz gazı (karbon monoksit) girmesini önlemenin en iyi yolu uygun bakım yapılmış motor egzoz sistemidir.

Egzoz sisteminden ses geldiğinde, araç içinde egzoz gazı kokladığınızda, ya da araç arkadan ya da alttan hasar gördüyse, yetkili teknisyene aracınızı incelettirin ve hasarlı, kırık, aşınmış veya yerinden oynamış parçaları tamir ettiriniz. Kopuk contalar veya yerinden çıkmış bağlantılar egzoz gazının araç içine girmesine neden olabilir. Bununla beraber, yağlanma ya da yağ değişimi için araç, her lifte alındığında egzoz sistemini kontrol ettirin ve gereken parçaları değiştirin.

Soğutma Sistemi

Soğutma Sıvısı Seviye Kontrolü (Benzinli Motorlar)

Sıcak havalarda daha sık olmak koşulu ile, soğutma sıvısı seviyesini, ayda en az bir kere kontrol edin. Seviyeyi, motor normal çalışma sıcaklığında iken kontrol edin. Seviye kontrolünü, taşıma kabına bakarak yapın. Sıvı seviyesi kabin üzerinde DOLU (FULL) işareti ile EKLE (ADD) işareti arasında olmalıdır.

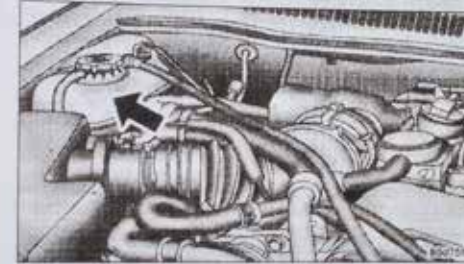


4.0L/4.7L Motorlar

Araç Bilgi Merkezi olan araçlarda, soğutma sıvısının azaldığının bilgisi ekranda görünmektedir. Seviye azaldığında Bilgi Merkezi üzerindeki ekranda radyatör işareti yanacak ve "Soğutma Sıvısı Eksik" (Coolant Level Low) mesajı belirecektir. Eğer aracınızın soğutma sıvısı fazla eksiltme yapıyorsa aracınızı servise götürün.

Soğutma Sıvısı Seviyesi Kontrolü (Dizel Motorlar)

Soğutma sıvısı seviye kontrolü taşıma kabından yapılır. Sıvı seviyesi, motor soğuk iken bakıldığında, COLD FULL (SOĞUKTA TAM DOLU) ile COLD MIN. (SOĞUKTA MINIMUM SEVİYE) yazıları arasında olmalıdır.



2.7L Dizel Motorlar

Acil Durumlarda Soğutma Sıvısı Kontrolü-Tüm Motorlar

UYARI!

Sıcak soğutma sıvısı basınç altındadır ve sizi ciddi bir şekilde yakabilir. Yaralanmaları engellemek için, motor sıcakken, radyatördeki soğutma sıvısının seviyesini kontrol etmeyin. Eğer seviye kontrolünü radyatörden yapmak zorunda iseniz, aşağıdakileri uygulayın:

1. Motoru durdurun ve motor kaputunu açın.
2. En az 15 dakika veya radyatör kapağına elinizi yakmadan değdirebilecek kadar soğuması için bekleyin.
3. Kalın bir bez veya havlu ile radyatör kapağını tutun ve saat yönünün tersi yönünde, soğutma sisteminin basıncını boşaltmak için, ilk kademeye kadar çevirin. Kapağın üzerine bastırmayın.

4. Sistemdeki basınç tamamı ile boşaldıktan sonra, kapağa bastırın ve saat yönünün tersi yönünde, ikinci kademeye kadar çevirip kapağı çıkarın.
5. Soğutma sıvısı, sıvı seviyesi, taşıma kabının üzerindeki EKLE (ADD) ile DOLU (FULL) işaretlerinin arasında olacak şekilde doldurulmalıdır.
6. Eğer gerekiyorsa, taşıma kabından, soğutma sıvısı ekleyin.
7. Radyatör kapağını kapatın.
8. Motorunuzda oluşan aşırı ısınmanın nedenini öğrenmek için en kısa zamanda aracınızı servise götürün.

Motor Soğutma Sıvısı Seçimi (Tüm Motorlar)

Chrysler araçları, etilen glikol bazlı soğutma sıvılarıyla çalışacak şekilde dizayn edilmişlerdir. Bu yüzden motorunuzda, sadece etilen glikol bazlı soğutma sıvılarını kullanabilirsiniz.

DİKKAT!

Uygun miktarda antifriz kullanılmaması radyatörün tıkanmasına ve motorun hararet yapmasına neden olabilir. Sadece saf su kullanma, veya antifriz markalarını karıştırarak kullanma, veya alkol bazlı antifriz ürünleri kullanma yoluna gitmeyin. Radyatör sıvısı ile uyuşmayacağına ve radyatörü tıkama tehlikesi olduğundan ilave pas çözücü ya da paslanmayı önleyici malzeme kullanmayın.

Motor Soğutma Sıvısının Boşaltılması (Benzinli Motorlar)

UYARI!

Motor Soğutma sıvısı boşaltma tapasını sistem sıcak veya basınç altında iken açmayın, aksi taktirde ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz.

1. Soğutma sıvısı boşaltılırken, radyatör kapağını çıkarın. Bu işlem, taşıma kabı da dahil olmak üzere sistemdeki tüm sıvının boşaltılmasını sağlayacaktır.
2. Radyatör boşaltma tapasını açın.
3. Motor bloğu üzerindeki boşaltma tapası(larını) çıkarın.
- 4.0L Motor: Boşaltma tapası, bloğun sol alt kısmındadır.
- 4.7L Motor: Boşaltma tapası, bloğun alt orta kısmındadır.

Boşaltma tapalarını yerlerine takmadan önce, dişlerini iyice temizleyin ve üzerlerine boru dişli contası sürün.

Motor Soğutma Sıvısının Boşaltılması (Dizel Motorlar)

Dizel motorun boşaltma tapası, marş motorunun biraz üstünde, motor bloğunun sağ arka tarafındadır.

Motorun soğutma sıvısını boşaltırken radyatör kapağını çıkartmayın. Böylece bütün sıvının (taşıma kabındaki dahil) sistemden boşaltılmasını sağlamış olursunuz.

UYARI!

Motor soğutma sıvısı boşaltma tapasını sistem sıcak veya basınç altında iken açmayın, aksi taktirde ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz.

1. Motor soğutma sıvısı boşaltma tapasını çıkarın.
2. Tapanın dişlerini temizleyin ve dişler üzerine boru dişli contası sürün.
3. Tapayı yerine takın.

Kullanılmış Soğutma Sıvısının İmhası

Kullanılmış etilen-glikol bazlı soğutma sıvılarının imhası çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır. Bu işlem için yetkili servisimize ya da yerel sorumlulara başvurabilirsiniz. Glikol bazlı motor soğutma sıvıları açık kaplarda saklanmamalı ve hayvanlar ile çocukların sağlıklarını korumak için, kesinlikle yere dökülmemelidir. Bir çocuk bu sıvıdan yutarsa hemen doktora götürün. Yere dökülmüş bütün sıvıyı silin.

Soğutma Sisteminin Doldurulması (4.0L Motor)

1. Motor kapalı ve soğuk olmalıdır.
2. Radyatörün ve taşıma kabının kapaklarını çıkarın.
3. Dolana kadar, yavaşça radyatörü doldurun.
4. Sıvı seviyesi DOLU (FULL) işaretine gelene kadar yavaşça taşıma kabını doldurun.
5. Motoru çalıştırın ve ısıtın. Radyatördeki sıvı seviyesini kontrol edin ve gerekirse ekleyin.
6. Radyatörün ve taşıma kabının kapaklarını takın. Sistemi olabilecek sıvı kaçaklarına karşı kontrol edin.
7. Motoru durdurup soğumasını bekleyin.
8. Taşıma kabındaki sıvı seviyesini kontrol edin ve gerekirse ekleyin.

Soğutma Sisteminin Doldurulması (4.7L Motor)

DİKKAT!

Aracın önüne, radyatörü kapatıp hava akımını engelleyecek, kaput ön muhafaza örtüsü takmayın. Bu örtü, motorunuzda hararete neden olacaktır. Belirli aralıklarla radyatör petekleri üzerindeki haşere ve yabancı maddeleri temizleyin.

Soğutma Sisteminin Doldurulması (4.7L Motor)

UYARI!

4.7L motorlu araçlarda soğutma sisteminin doldurulması özel bir servis prosedürü gerektirir. Bu yüzden bu araçların soğutma sistemini doldurmak için aracınızı yetkili servise götürün. Yanlış yapılacak bir işlem aracınızın motorunda ciddi problemlere neden olabilir.

Soğutma Sisteminin Doldurulması (Dizel Motorlar)

1. Soğutma sıvısı tankında "FULL" (DOLU) işaretine gelene kadar doldurma yapın. Mümkünse, sadece motor soğuk iken ekleme yapın. Motor sıcak iken, ısı genişlemesinden dolayı soğutma

- sıvı seviyesi yüksek olacaktır. Motor birkaç çalışmadan sonra ve ısınma-soğuma aşamalarından geçtikten sonra, sıvı seviyesini tekrar kontrol edin.
2. Motoru çalıştırın ve ısınana kadar bekleyin. Aracın iç ısıtma ünitelerini açın ve düğmeleri "SICAK" konumuna getirin. Sıvı seviyesini kontrol edin ve gerekirse ekleyin.
3. Radyatör kapağını kapatın ve sistemi kaçağa karşı kontrol edin.
4. Motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
5. Sıvı seviyesini kontrol edin ve gerekirse ekleyin. Seviye kontrolü için 1. maddeye bakın.

DİKKAT!

Aracın önüne, radyatörü kapatıp hava akımını engelleyecek, kaput ön muhafaza örtüsü takmayın. Bu örtü, motorunuzda hararete neden olacaktır. Belirli aralıklarla radyatör petekleri üzerindeki haşere veya yabancı maddeleri temizleyin.

Hortumlar ve Vakum/Yakıt Buhar Hatları

Hortumların ve naylon tüplerin çevresini sıcak ve mekanik hasara karşı kontrol edin. Kaba ya da hafif yanık leke, kırık, kesik, yıpranma; aşınma vb durumlar lastik malzemenin hasarına işaretler. Egzoz manifoldu gibi ısı yayan parçalara yakın yerlerdeki hortumları, daha itinalı incelemek gerekir. Hortumların, ısı yayan ve dönen parçalara temas etmediğinden emin olun. Naylon

Soğutma Sıvısı Ekleme (Tüm Motorlar)

Normal şartlar altında her zaman soğutma sıvı seviyesini kontrol edin ve sıvı eklemesini taşıma kabından yapın.

tüplerin erimeğini ve yerinden çıkmadığını kontrol edin. Bütün hortum konnektörlerinin kaplin ve bağlantılarının yerinde olduğunu ve kaçak olmadığını kontrol edin. Hasara neden olabilecek parçalar bir an önce değiştirilmelidir.

Fren Sistemi

Fren sisteminin performansından emin olmak için, bütün fren sistemi komponentleri periyodik olarak kontrol edilmelidir. Önerilen bakım aralıklarını yetkili servislerde bulunan "servis manuel"lerinde yer almaktadır.

UYARI!

Fren pedalına basılı vaziyette aracı sürmek kazaya da sebep olabilecek fren sistemi hatasına neden olur. Bu durum; yüksek fren sıcaklıklarına, fren papuçlarının aşırı yıpranmasına ve olası fren arızasına sebebiyetle sonuçlanır. Gerekli olduğunda tam fren kapasitesine sahip olmayabilirsiniz.

Fren ve Hidrolik Direksiyon Sistemi Hortumları

Bakım zamanlarında aracı servis ettirirken hortumları, ısı ve mekanik hasara karşı kontrol edin.

Yanık, leke, kırık, kesik, yıpranma, aşınma vb. durumlar lastik malzemenin hasarına işaretler. Egzoz manifoldu gibi ısı yayan parçalara yakın yerlerdeki hortumları daha itinalı incelemek gerekir. Bütün hortum konnektörlerinin kaplin ve bağlantılarının yerinde olduğunu ve kaçak olmadığını kontrol edin.

NOT:

Genellikle, aracın üretim yapıldığı hatlarda, hortum vb. malzemelerin, yerine kolay takılması için yağ, hidrolik direksiyon sıvısı ve fren yağı kullanılır. Bu yüzden hortum kaplinlerinde görülen her yağ, kaçak var anlamına gelmez. Sistemde yüksek basınç altında sıcak sıvı kaçağı varsa (araç çalışırken) kaçağın bulunduğu hortum değiştirilmelidir.

NOT:

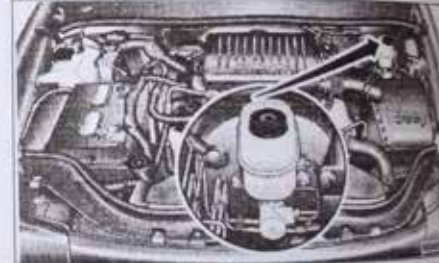
Her motor yağ değişiminde ve fren sistemi servis edildiğinde fren hortumları kontrol edilmelidir.

UYARI!

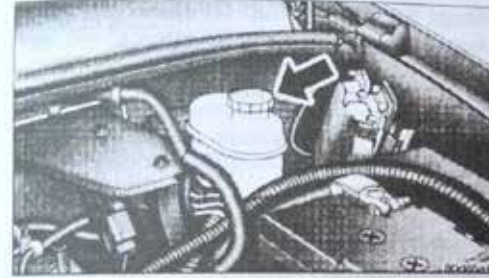
Yıpranmış fren hortumu patlayabilir ve fren arızasına neden olabilir. Kaza yapabilirsiniz. Aşınma, kırılma, tahribatlı delik vb. görürseniz fren hortumunu derhal değiştirin.

Fren Master Silindiri

Master silindiri içindeki fren sıvısı seviyesi kaput altına servis işlemi yapılırken ya da fren sistemi uyarı lambası yandıktan hemen sonra kontrol edilmelidir.



4.0L / 4.7L Motorlar



2.7L Dizel Motor

Kapağı çıkartmadan önce kabin dışını ve kapak etrafını temizleyin. Gerekirse kabin dış kısmında belirtilen seviyeye gelinceye kadar ekleme yapın. Disk frene sahip araçlarda, fren pabuçlarını es-kidikçe sıvı seviyesinin düştüğü görülebilir. Bununla beraber düşük sıvı seviyesinin nedeni kaçak olabilir ve bir an önce kontrol edilmesi gerekir.

Sadece DOT3 standartlarını sağlayan fren sıvısı kullanılmalıdır. Mopar Fren Sıvısı bu standartı kapsar ve en iyi fren performansı için önerilmektedir.

UYARI!

Spesifikasyonlara uymayan ya da kaynama noktası düşük olan fren sıvısı kullanmak, uzun süreli sıkı frenleme esnasında, ani fren hasarlarına yol açabilir. Kaza geçirebilirsiniz.

Yabancı madde girmedikten emin olmak için, sadece ağzı orijinal şekilde kapatılmış fren yağ konteynirından yağ kullanın. Petrol bazlı sıvıların fren sıvısına karışmasına müsaade etmeyin; conta hasarları meydana gelebilir.

Otomatik Şanzıman

Yağ Seviyesi Kontrolü (4.0L Motor)

Şanzıman normal çalışma sıcaklığında iken şanzıman yağının seviyesini kontrol edin. Bu ortam aracın yaklaşık 25 km sürülmesiyle sağlanır. Normal çalışma sıcaklığında, şanzıman yağı parmaklarınız arasında tutulamaz.

Otomatik şanzıman yağ seviyesini doğru ölçmek için aşağıdaki prosedür takip edilmelidir:

1. Motoru rölantide normal çalışma sıcaklığında tutun.
2. Aracı düz bir zemine getirin.
3. El frenini çekin ve fren pedalına basın.

4. Vitesin konumunu kısa aralıklarla her pozisyona getirip en son N (Boş) konumunda bırakın.

5. Çubuğu çıkartıp temiz bir bezle silin ve yerine oturana dek içeri itin.

6. Çubuğu tekrar çıkartın ve her iki tarafındaki yağ seviyesine bakın. Normal çalışma sıcaklığında yağ seviyesi taralı bölgede olmalıdır. Yağ seviyesi düşükse gerektiği kadar ekleme yapın. Fazla doldurma kesinlikle yapmayın.

NOT:

Şanzıman yağının normal çalışma sıcaklığından daha düşük bir sıcaklıkta kontrol etmek gerektiğinde; şanzıman yağı, oda sıcaklığı yaklaşık 21°C'de iken, yağ seviyesi, kontrol çubuğunda alt iki delik (SOĞUK) arasında olmalıdır. Şanzıman yağı 82°C'lik sıcak bir ortama ulaştığında ve bu durumda kontrol yapıldığında, seviye üst iki delik (SICAK) arasında olmalıdır. Yağ seviyesi kontrolünün normal çalışma sıcaklığında yapılmasının en iyi metot olduğunu unutmayın.

7. Kaçaklar için kontrol yapın. El frenini indirin. Kontrol ve eklemeden sonra, şanzımana su ve kir girmesini önlemek için kontrol çubuğunu yerine tam olarak oturtun.

Şanzıman Yağ Seviyesi Kontrolü (4.7L Motor)

UYARI!

4.7L motora sahip araçların otomatik şanzıman yağını kontrol etmek için özel servis prosedürü gerekmektedir. Uygun prosedür için Servis Manueline ya da yetkili servisimize danışın.

Otomatik Şanzıman Yağ ve Filtresi Değişimi

Otomatik şanzımanın uzun ömürlü olması ve en iyi performansın alınabilmesi için Chrysler, şanzıman bakımlarının periyodik olarak yetkili servislerde yapılmasını tavsiye eder. Periyodik olarak şanzıman ayarının yapılması, yağ seviyesinin uygun seviyede korunması ve spesifik olarak boşaltılıp doldurulması önemlidir.

DİKKAT!

Otomatik şanzımanı asla fazla doldurmayın. Yağda köpüklenme ve doldurma tüpü ya da kanallarda yağ kaybına bağlı olarak arıza meydana gelebilir.

Yağ Tipi

Optimum şanzıman performansı için önerilen tek yağ, Mopar Otomatik Şanzıman Yağı ATF+4, Tip 9602'dir. Önerilen yağ ile birlikte uygun seviyede yağ tutmak da önemlidir.

Yağ ve filtre değişimi ve bant ayarları periyodik bakımlarda belirtilen kilometrelerde yapılmalıdır.

Aracın kullanıldığı ağır şartlar arasında şunlar sayılabilir:

- Özellikle yüksek sıcaklıklarda, yüklü halde, sürekli uzun sürüş
- Otoyol dışında kullanım
- Römork çekme

Özel Katkılar

Chrysler firması, yağ kaçaklarının tespit edilmesine yarayan özel boyalar dışında hiçbir katkı maddesinin şanzıman yağına eklenmemesini tavsiye eder.

Yağın Boşaltılması

Aracınızın tork konvertörünün bir yağ tapası yoktur. Bu yüzden konvertörün yağını boşaltmaya teşebbüs etmeyin. Şanzıman karterinin kapağını çıkarın ve tüm yağın boşalmasını bekleyin. Kapağı temizleyin ve yerine takarken yeni conta kullanın.

Arazi Şanzımanı Yağ Seviyesi Kontrolü

Arazi şanzımanını kaçağa karşı kontrol edin. Kaçak görülürse, arazi şanzımanının arka tarafında bulunan yağ doldurma tapası çıkartılarak yağ seviye kontrolü yapılabilir. Yağ seviyesi, araç düz bir zeminde iken, doldurma deliğinin alt kısmıyla aynı seviyede olmalıdır.

Yağ Ekleme

Araç düz bir zeminde iken, bir miktar yağ delikten taşana kadar ekleme yapın.

Yağ Boşaltma

Önce yağ doldurma deliğinin tapasını, sonra boşaltma tapasını çıkarın.

DİKKAT!

Tapaları değiştirirken gereğinden fazla sıkmayın. Aksi halde tapalara zarar verip yağ kaçağına neden olabilirsiniz.

Önerilen Yağlar

Mopar® ATF+4, Tip 9602 Otomatik Şanzıman yağı kullanın.

Sıvı Kapasiteleri

Selec-Trac Modeller-1.4 Litre
Quadra-Trac II Modeller-1.1. Litre

Ön ve Arka Diferansiyel Yağları Yağ Seviyesi Kontrolü

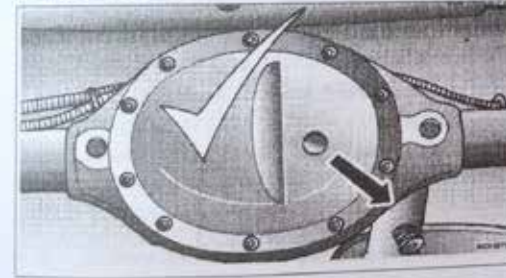
Yağ seviyesi, yağ doldurma deliğinin 13 mm altında olmalıdır.

Yağ Ekleme

Yağı, sadece yağ doldurma deliğinden gerektiği kadar doldurun.

Önerilen Yağlar

Mopar Dişli Yağı veya eşdeğeri olan SAE 80W-90 API-GL5, Sınıf III ve Sınıf IV römork çekme sınıfına dahil araçlar, arka diferansiyelde SAE 75W-140 sentetik dişli yağı kullanılmalıdır. Quadra-Drive sistemine sahip araçlar, ön ve arka diferansiyellerde SAE 75W-140 sentetik dişli yağı ve ilave kaydırıcı katkı maddesi kullanılmalıdır.



Dış Koruma ve Paslanmaya Karşı Önlem Araç Gövdesinin ve Boyasının Paslanmaya Karşı Korunması

Aracın dış korunması için yapılması gerekenler, coğrafi konuma ve kullanıma bağlıdır. Yol yüzeylerinde ve ağaçlarda biriken kimyasal maddeler aracınızın metal bölgeleri için çok yüksek derecede paslandırıcı özelliğe sahiptirler.

Aşağıdaki bakım önerileri, aracınızın paslanmaya karşı korunmasını sağlayacaktır.

Paslanma Nasıl Olur?

Paslanma, aracınızdaki boya ve koruyucu tabakanın metal yüzeylerden ayrılmasının sonucunda oluşur.

En önemli nedenleri şunlardır:

- Yollardaki tuz, toz ve nem birikimi.
- Taş ve çakılların araca çarpması.
- Böcekler, ağaç özsuğu ve katran.
- Denize yakın yerlerde, havadaki tuz.
- Atmosferdeki endüstriyel kirlilik.

Yıkama

- Aracınızı düzenli olarak yıkayın. Aracı yıkarken yumuşak bir sabun kullanın ve aracın her tarafını temiz su ile durulayın.
- Eğer aracın üzerinde böcek, katran veya başka benzer tabaka birikimi varsa, en kısa zamanda yıkayın.
- Aracın üzerindeki lekeleri çıkarmak ve aracı cilalamak için Mopar cilasını kullanın. Boyaya zarar vermemeye çok dikkat edin.
- Aracın boya tabakasını inceltebilecek, aşındırıcı özelliğe sahip ürünler kullanmayın.

DİKKAT!

Aracın metal ve boyanmış yüzeylerine zarar verebilecek, temizlik teli ve ovalama tozu gibi aşındırıcı ve güçlü temizlik malzemeleri kullanmayın.

Özel Bakım

- Tuzlu veya tozlu yollar ile deniz kenarında aracınızı kullanıyorsanız, aracın altını ayda en az bir defa temizleyin.

- Kapılar ve bagaj kapağının alt kısmında bulunan boşaltma delikleri her zaman temiz ve açık olmalıdır.
- Boyada ufak taş izleri varsa hemen rötuş yapın. Bu tip onarım masrafları araç sahibine aittir.
- Aracınız, boyası ve koruyucu tabakasına zarar gelecek şekilde, bir kaza sonucu hasarlanmışsa, en kısa zamanda onarımı yaptırın. Bu tip onarım masrafları araç sahibine aittir.
- Eğer boyaya zarar verebilecek kimyasal maddeler taşıyorsanız, çok iyi paketlenmiş olduklarından emin olun.
- Eğer çakıllı yollarda devamlı araç kullanıyorsanız, tekerleklerinize paçalık takın.
- Ufak hasarlar için olabildiği kadar çabuk Mopar rötuş boyası kullanın. Servisinizde aracınıza uygun renkte rötuş boyası bulabilirsiniz.
- Alüminyum tekerleklerini paslanmaya karşı düzenli olarak yumuşak sabun ve su ile temizleyin. Kalın tortuları çıkarmak için aşındırıcı ve asidik olmayan temizleyiciler kullanın. Metal parlaticısı kullanmayın. Asidik solüsyon veya sert fırça kullanan otomatik araba yıkamalarını kullanmayın, tekerleklerin koruyucu tabakalarına zarar verebilirler.

İç Bakım

Döşemeleri ve paspasları temizlemek için Mopar Kumaş Temizleyicisi kullanın.

Vinil döşemeler için Mopar Vinil Temizleyicisi kullanın. Mopar Vinil Temizleyicisi iç vinil döşemeler için özellikle tavsiye edilir.

Deri koltuklarda silikon bazlı temizlik malzemeleri kullanmayın. Çatlamalara neden olabilir.

Deri Koltuk Bakımı ve Temizlemesi

Deriyi korumanın en iyi yolu, düzenli aralıklarla ve nemli bir yumuşak bezle deriyi silmektir. Ufak kir parçaları aşındırıcı olabilir ve deriye hasar verebilir, dolayısıyla nemli bezle zamanında yüzeyden silinmelidirler.

İnatçı lekeler, yumuşak bir bez ve Mopar Leke Çözücü ile kolayca temizlenebilir. Derinin herhangi bir sıvı ile temas etmemesi için dikkat edilmelidir. Deriyi temizlemek için parlaticı, yağ, temizleme sıvısı, çözücü, deterjan ve amonyak esaslı malzeme kullanmayın. Orijinal durumunu korumak için "deri koruyucu" uygulamak gerekli değildir.

Cam Yüzeyler

Bütün cam yüzeyler ev tipi bir cam temizleyicisi ile temizlenmelidir. Asla aşındırıcı özellikte bir temizleyici kullanmayın. Buğu çözücünün olduğu arka camları içten temizlerken dikkatli olun. Cam yüzeyleri çizebilecek türden sivri uçlu cisimler kullanmayın.

İç dikiz aynasını temizlerken, temizleme malzemesini bir bez ya da havluya uygulayın, aynaya püskürtmeyin.

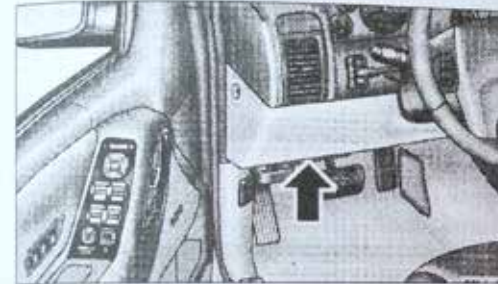
UYARI!

Temizlik amacıyla uçucu solventler kullanmayın. Çoğu alev alabilir ve kapalı alanlarda kullanımında solunum problemleri yaratabilirler. Benzin, karosen vb. ürünleri kullanmayın. Tavsiye edilen Mopar ürünlerini ve eşdeğerlerini kullanın.

SİGORTA PANELİ

İç Sigortalar

İç sigorta paneli, gösterge panelinin altında direksiyon kolunun sol alt tarafındadır.

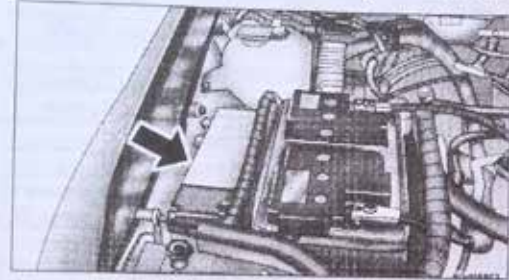


Yuva	Sigorta	Açıklama
1	Yedek	
2	Yedek	
3	10 Amp Kırmızı	Sol Uzun Far
4	15 Amp Açık Mavi	Flaşör
5	25 Amp Renksiz	Radio/Amfi
6	15 Amp Açık Mavi	Park Lambaları
7	10 Amp Kırmızı	Lambalar (İç)
8	15 Amp Açık Mavi	Tavan Konsolu, Arka Silecek, Gösterge Paneli Işıkları, Arka Cam Açma Selenoidi
9	20 Amp Sarı	Elektrik Çıkışları
10	20 Amp Sarı	Ayarlanabilir Pedal
11	10 Amp Kırmızı	Arka Cam Buğu Çözücü Göstergesi

Yuva	Sigorta	Açıklama
12	10 Amp Kırmızı	Otomatik Yakıt Kapatma Rölesi
13	Yedek	
14	10 Amp Kırmızı	Sol Kısa Far
15	10 Amp Kırmızı	Sağ Kısa Far
16	10 Amp Kırmızı	Sağ Uzun Far
17	10 Amp Kırmızı	Gösterge Paneli, Arıza Tespit Konnektörü
18	20 Amp Sarı	Römork Çekici
19	10 Amp Kırmızı	ABS Fren
20	10 Amp Kırmızı	Kontak Açık
21	10 Amp Kırmızı	Kontak Açık/Çalıştırma/Sigorta Kutusu
22	10 Amp Kırmızı	Kontak Açık/Çalıştırma
23	15 Amp Açık Mavi	Fren Düğmesi
24	15 Amp Açık Mavi	Sis Lambaları
25	20 Amp Sarı	Aksesuar Gecikme Rölesi (Açılır Tavan)
26	15 Amp Açık Mavi	Çakmak

Yuva	Sigorta	Açıklama
27	15 Amp Açık Mavi	Arka Sis Lamba
28	10 Amp Kırmızı	Gövde Kontrol Modülü, Kontak
29	10 Amp Kırmızı	Arka Silecek Düğmesi, Cam Yıkama Motorları
30	10 Amp Açık Mavi	Radio
31	10 Amp Kırmızı	Kontak/Çalıştırma
32	10 Amp Kırmızı	Kontak/Çalıştırma-Hava Yastığı
33	10 Amp Kırmızı	Kontak Açık/Sadece-Hava Yastığı
C1	20 Amp	Silecek (Devre Kesici)
C2	20 Amp	Koltuklar (Devre Kesici)
C3		Yedek

Kaput Altı Sigortaları (Elektrik Dağıtım Merkezi)



AMPUL TİPLERİ

İç Işıklar	Ampul Tipi
Klima Isıtıcısı	Servis Edilmiyor
Küçük Lambası	161
Klima Kontrol (Çift Sensörlü Otomatik) Servis Edilmiyor	
Klima Kontrol (Manuel)	74
Ön Okuma Lambası	192
Torpid Gözü Lambası	194
Tavan Konsolu	192
Radyo	ASC
Arka Bagaj Lambası	214-2
Yolcu Kısmı Yardımcı Lambalar	214-2
Işıklı Makyaj Lambası*	P/N 6501966
Panelaltı İç Lambalar	906
Gösterge Paneli (Genel Aydınlatma)	103
Arka/Dörtlü İkaz Lambası	74

* Sadece DaimlerChrysler bayilerinde bulunabilir.

Dış Işıklar

	Ampul Tipi
Geri Vites Lambaları	3157
Arka-Üst 3. Fren Lambası	921
Sis Lambaları	9055
Ön Park Lambaları (Limited İçin)	194NA
(Loredo İçin)	194
Sinyal Lambaları (Limited)	3157NA
(Loredo İçin)	3157
Yan Sinyal Lambaları-Ön (Limited)	194NA
(Loredo İçin)	194
Farlar (uzun)	9005xS
(Kısa)	9006xS
Arka Plaka Lambası	166
Arka Stop/Kuyruk Lambaları	3157
Arka Sinyal Lambaları (2)	3157
Kaput Lambası	561

NOT:

Belirtilen ampul tipi numaraları, yetkili servisinizden temin edebileceğiniz, piyasada bulunan ampul tiplerini göstermektedir.

Bir ampulün değişmesi gerekirse, yetkili servisimize ve ilgili servis manuel'ine başvurunuz.

SIVI KAPASİTELERİ

Motor	Motor Yağı (Filtre Değişirse)	Soğutma Sıvısı *	Yakıt Tankı (Yaklaşık)
2.7L Dizel	6.5 L (7 Qts.)	14 L (15 Qts.)	78 L (20.5 Gal.)
4.0L Benzinli	5.7 L (6 Qts.)	14 L (15 Qts.)	78 L (20.5 Gal.)
4.7L Benzinli	5.7 L (6 Qts.)	13.7 L (14.5 Qts.)	78 L (20.5 Gal.)

* 2.2 Litrelik (2.3 Quarts) soğutma sıvısı taşıma kabı dahil.

BAKIM ZAMANLARI

• BAKIM ZAMANLARI (BENZİNLİ MOTORLAR)	130
• BAKIM ZAMANLARI (DİZEL MOTORLAR)	131
• PERİYODİK BAKIM TABLOSU*	132

* Türkiye şartları için düzenlenmiştir.

BAKIM ZAMANLARI (BENZİNLİ MOTORLAR)

Bakım tabloları, aracınızdan maksimum ekonomi, performans ve dayanıklılık alabilmeniz için geliştirilmişlerdir. Bununla beraber, uygun bakım için; aracı kullandığınız hava şartları, aracın sürüldüğü yol koşulları, sizin kendinize has sürüş tecrübeniz ve ağır şartlar ilave servis işlemi gerektirebilir. Yetkili servisizin ihtiyacınızın ne olduğu hakkında en iyi danışılacak yerdir.

ÖNEMLİ: Aracınız aşağıdaki durumlardan birine maruzsa, bakım sıklığı aynı periyotta ikiye katlanmalıdır.

Örneğin: 6 ayda bir yerine 3 ayda bir ya da 10.000 km yerine 5.000 km'de bir.

Bu işlem özellikle motor yağı ve filtre değişimi için önemlidir.

- Gündüz veya gece, hava sıcaklığı 0°C altına düşüyorsa
- Sık dur-kalk yapıyorsanız
- Motor rölatide fazla bekletiliyorsa
- Tozlu yollarda kullanım fazlaysa

- Genelde 16 km'den az kısa yollar yapıyorsanız,
- Römork çekiyorsanız
- Aracınız taksi, polis aracı ya da ticari araç olarak kullanılıyorsa
- Soğuk iklimde kullanıyorsanız
- Arazide veya çölde kullanım söz konusuysa

Kimi durumlarda ibraz etmeniz gerektiği için bakım kayıtlarını saklama sorumluluğu size aittir. Aracınızı satarsanız, bu kayıtları ve kullanım kılavuzunu lütfen yeni sahibine veriniz.

Ayrıca herhangi bir arıza görüldüğü ya da bir arızadan şüphelenildiği zaman bakım ve servis yaptırılmalıdır.

Servis yetkilisi ile ihtiyacınız olan bakım ve yaklaşıp maliyet hakkında konuşun.

NOT:

Servis bakım aralığı ülkeden ülkeye değişebilir.

Benzin İçin Her Durduğunuzda

- Motor yağı seviyesini kontrol edin, gerekirse ekleme yapın.
- Ön cam silecek yıkama sıvısını kontrol edin, gerek varsa ekleyin.

Ayda Bir Defa

- Lastik basınçlarını kontrol edin, aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Aküyü kontrol edin, gerek varsa temizleyip terminallerini sıkın.
- Soğutma sıvısı, fren merkez silindiri, hidrolik direksiyon ve şanzıman sıvılarının seviyelerini kontrol edin. Gerek varsa ekleyin.
- Bütün ışık ve elektrik sistemini kontrol edin.

Her Yağ Değişiminde

- Her motor yağ değişiminde, motor yağ filtresi de değiştirilmelidir.
- Egzoz sistemini inceleyin.
- Fren hortumlarını inceleyin.
- Motor soğutma sıvı seviyesini, hortumlarını ve kelepçelerini kontrol edin.
- Lastikleri rotasyona tabi tutun.
- Arazi sürüşünden sonra aracın alt yapısı baştan aşağı incelenmelidir. Gevşemiş civata aksamlara dikkat edin.

Periyodik Bakım Aralığı

Normal şartlar altında, aracınız her 10.000 km'de bir ya da 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) bakıma tabi tutulmalıdır.

BAKIM ZAMANLARI (DİZEL MOTORLAR)

Bakım tabloları, aracınızdan maksimum ekonomi, performans ve dayanıklılık alabilmeniz için geliştirilmişlerdir. Bununla beraber, uygun bakım için; aracı kullandığınız hava şartları, aracın sürüldüğü yol koşulları, sizin kendinize has sürüş tecrübeniz ve ağır şartlar ilave servis işlemi gerektirebilir. Yetkili servisizin ihtiyacınızın ne olduğu hakkında en iyi danışılacak yerdir.

ÖNEMLİ: Aracınız aşağıdaki durumlardan birine maruzsa, bakım sıklığı aynı periyotta ikiye katlanmalıdır.

Örneğin: 6 ayda bir yerine 3 ayda bir ya da 10.000 km yerine 5.000 km'de bir.

Bu işlem özellikle motor yağı ve filtre değişimi için önemlidir.

- Gündüz veya gece, hava sıcaklığı 0°C altına düşüyorsa
- Sık dur-kalk yapıyorsanız
- Motor rölatide fazla bekletiliyorsa
- Tozlu yollarda kullanım fazlaysa

- Genelde 16 km'den az kısa yollar yapıyorsanız,
- Römork çekiyorsanız
- Aracınız taksi, polis aracı ya da ticari araç olarak kullanılıyorsa
- Soğuk iklimde kullanıyorsanız
- Arazide veya çölde kullanım söz konusuysa

Kimi durumlarda ibraz etmeniz gerektiği için bakım kayıtlarını saklama sorumluluğu size aittir. Aracınızı satarsanız, bu kayıtları ve kullanım kılavuzunu lütfen yeni sahibine veriniz.

Ayrıca herhangi bir arıza görüldüğü ya da bir arızadan şüphelenildiği zaman bakım ve servis yaptırılmalıdır.

Servis yetkilisi ile ihtiyacınız olan bakım ve yaklaşıp maliyet hakkında konuşun.

NOT:

Servis bakım aralığı ülkeden ülkeye değişebilir.

Benzin İçin Her Durduğunuzda

- Motor yağı seviyesini kontrol edin, gerekirse ekleme yapın.
- Ön cam silecek yıkama sıvısını kontrol edin, gerek varsa ekleyin.

Ayda Bir Defa

- Lastik basınçlarını kontrol edin, aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Aküyü kontrol edin, gerek varsa temizleyip terminallerini sıkın.
- Soğutma sıvısı, fren merkez silindiri, hidrolik direksiyon ve şanzıman sıvılarının seviyelerini kontrol edin. Gerek varsa ekleyin.
- Bütün ışık ve elektrik sistemini kontrol edin.

Her Yağ Değişiminde

- Her motor yağ değişiminde, motor yağ filtresi de değiştirilmelidir.
- Egzoz sistemini inceleyin.
- Fren rotalarını, hortumlarını ve kaliperleri kontrol edin.
- Manuel şanzıman yağ seviyesini kontrol edin.
- Ön süspansiyon mafsallarını kontrol edin.
- Motor soğutma sıvı seviyesini, hortumlarını ve kelepçelerini kontrol edin.
- Motor aksesuar kayışını kontrol edin.
- Yakıt filtresi/Su Ayırma ünitesinde su olup olmadığını kontrol edin.
- Her motor yağ değişiminde (10.000 km) lastikleri rotasyona tabi tutun.
- Arazi sürüşünden sonra aracın alt yapısı baştan aşağı incelenmelidir. Gevşemiş civata aksamlara dikkat edin.

Periyodik Bakım Aralığı

Normal şartlar altında, aracınız her 10.000 km'de bir ya da 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) bakıma tabi tutulmalıdır.

Periyodik Bakımlar
Ücretsiz İlk Bakım:

Grand Cherokee 4.7L

- Motor yağının kontrol edilmesi,
- Şanzıman ve diferansiyel yağının kontrol edilmesi,
- Hava filtresinin kontrol edilmesi,
- Tüm sıvı seviyelerinin kontrol edilmesi,
- Yağ, yakıt ve sıvı sızıntısı olup olmadığına bakılması,
- Görünen cıvata ve somunların sıkılığının kontrol edilmesi (tork anahtarı ile),
- Motor soğutma sıvı seviyesinin ve donma sıcaklığının (baummetre ile) kontrol edilmesi,
- Direksiyon sisteminin kontrol edilmesi,
- V kayışının kontrol edilmesi.

Grand Cherokee 2.7L CRD

- Motor yağının kontrol edilmesi,
- Şanzıman ve diferansiyel yağının kontrol edilmesi,
- Hava filtresinin kontrol edilmesi,
- Tüm sıvı seviyelerinin kontrol edilmesi,
- Yakıt filtresi/su separatöründe su var ise boşaltılması,
- Yağ, yakıt ve sıvı sızıntısı olup olmadığına bakılması,

- Görünen cıvata ve somunların sıkılığının kontrol edilmesi (tork anahtarı ile),
- Egzoz manifoldu bağlantı somunlarının tork değerlerinin kontrol edilmesi,
- Emme manifoldu bağlantı somunlarının tork değerlerinin kontrol edilmesi,
- Turboşarj bağlantı somunlarının tork değerlerinin kontrol edilmesi,
- Motor soğutma sıvı seviyesinin ve donma sıcaklığının (baummetre ile) kontrol edilmesi,
- Direksiyon sisteminin kontrol edilmesi,
- V kayışının kontrol edilmesi.

JEEP GRAND CHEROKEE 4.7L PERİYODİK BAKIM TABLOSU (BENZİNLİ ARAÇLAR İÇİN)

AYLAR	6	12	18	24	30
KİLOMETRE X 1000	10	20	30	40	50
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Otomatik Şanzıman Yağı ve Filtresi Değişimi				X	
Yakıt Filtresi Değişimi					X
Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	X	(X)	X	(X)	X
Fren Sistemi ve Balatalar Kontrol	X	X	X	X	X
Arazi Şanzıman Yağı Değişimi				X	
Ön&Arka Diferansiyel Yağı Değişimi*			X		
PCV Valfi Kontrol			X		
Throttle Body Kontrol		X		X	
Bujilerin Değişimi				X	
V Kayışı Kontrol	X	X	X	X	X
Kuru Yağlama**	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri ve Akü Kontrolü	X	X	X	X	X
Fren Kaliper Pinlerini Temizleme ve Yağlama		X		X	
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol		X		X	
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri (DRB ile) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

* Trac-loc veya Vari-loc diferansiyel ise katkı (friction modifier) eklenecek.

** Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

JEEP GRAND CHEROKEE 4.7L PERİYODİK BAKIM TABLOSU (BENZİNLİ ARAÇLAR İÇİN)

AYLAR	36	42	48	54	60
KILOMETRE X 1000	60	70	80	90	100
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Otomatik Şanzıman Yağı ve Filtresi Değişimi			X		
Yakıt Filtresi Değişimi					X
Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	(X)	X	(X)	X	(X)
Fren Sistemi ve Balatalar Kontrol	X	X	X	X	X
Fren Hidrolik Sıvısı Değişimi			X		
Arazi Şanzıman Yağı Değişimi			X		
Ön&Arka Diferansiyel Yağı Değişimi*			X		
Motor Soğutma sıvısı Değişimi ve Sistemin Temizlenmesi			X		
PCV Valfi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	(X)			X	
Throttle Body Kontrol	X		X		X
Bujilerin Değişimi			X		
V Kayışı Kontrol	X	X	X	X	X
Kuru Yağlama**	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri ve Akü Kontrolü	X	X	X	X	X
Fren Kaliper Pinlerini Temizleme ve Yağlama	X		X		X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol	X		X		X
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri (DRB ile) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

* Trac-lok veya Vari-lok diferansiyel ise katkı (friction modifier) eklenecek.

** Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

JEEP GRAND CHEROKEE 4.7L PERİYODİK BAKIM TABLOSU (BENZİNLİ ARAÇLAR İÇİN)

AYLAR	66	72	78	84	90
KILOMETRE X 1000	110	120	130	140	150
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Otomatik Şanzıman Yağı ve Filtresi Değişimi		X			
Otomatik Şanzıman Yağ Soğ. Geri Dönüş Filtresi Değişimi		X			
Yakıt Filtresi Değişimi					X
Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	X	(X)	X	(X)	X
Fren Sistemi ve Balatalar Kontrol	X	X	X	X	X
Arazi Şanzıman Yağı Değişimi		X			
Ön&Arka Diferansiyel Yağı Değişimi*		X			X
PCV Valfi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)		(X)			X
Throttle Body Kontrol		X		X	
Bujilerin Değişimi		X			
V Kayışı Kontrol	X	X	X	X	X
Kuru Yağlama**	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri ve Akü Kontrolü		X		X	
Fren Kaliper Pinlerini Temizleme ve Yağlama	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol		X		X	
Egzoz Sistemi Kontrol	X	X	X	X	X
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri (DRB ile) Kontrol					

Kontroller; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

* Trac-lok veya Vari-lok diferansiyel ise katkı (friction modifier) eklenecek.

** Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

JEEP GRAND CHEROKEE 4.7L PERİYODİK BAKIM TABLOSU (BENZİNLİ ARAÇLAR İÇİN)

AYLAR	96	102	108	114	120
KİLOMETRE X 1000	160	170	180	190	200
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Otomatik Şanzıman Yağı ve Filtresi Değişimi	X				X
Yakıt Filtresi Değişimi					X
Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	(X)	X	(X)	X	(X)
Fren Sistemi ve Balatalar Kontrol	X	X	X	X	X
Fren Hidrolik Sıvısı Değişimi	X				
Arazi Şanzıman Yağı Değişimi	X				X
Ön&Arka Diferansiyel Yağı Değişimi*			X		
Motor Soğutma sıvısı Değişimi ve Sistemin Temizlenmesi	X				
PCV Valfi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)			(X)		
Throttle Body Kontrol	X		X		X
Bujilerin Değişimi	X				X
V Kayışı Kontrol	X	X	X	X	X
Kuru Yağlama**	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri ve Akü Kontrolü	X	X	X	X	X
Fren Kaliper Pinlerini Temizleme ve Yağlama	X		X		X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol	X		X		X
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri (DRB ile) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

* Trac-lok veya Vari-lok diferansiyel ise katkı (friction modifier) eklenecek.

** Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

JEEP GRAND CHEROKEE 2.7L CRD PERİYODİK BAKIM TABLOSU (DİZEL ARAÇLAR İÇİN)

AYLAR	6	12	18	24	30
KİLOMETRE X 1000	10	20	30	40	50
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Yakıt Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	X	(X)	X	(X)	X
Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	X	(X)	X	(X)	X
Fren Sistemi ve Balatalar Kontrol	X	X	X	X	X
Arazi Şanzıman Yağı Değişimi				X	
Ön&Arka Diferansiyel Yağı Değişimi*			X		
Isıtma Bujileri Kontrol			X		
V Kayışı Kontrol	X	X	X	X	X
Kuru Yağlama**	X	X		X	
Yakıt Filtresi/Su seperatör ünitesi değişimi		X		X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri ve Akü Kontrolü		X		X	
Fren Kaliper Pinlerini Temizleme ve Yağlama		X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X		X	
Egzoz Sistemi Kontrol		X	X	X	X
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri (DRB ile) Kontrol					

Kontroller; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

* Trac-lok veya Vari-lok diferansiyel ise katkı (friction modifier) eklenecek.

** Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

JEEP GRAND CHEROKEE 2.7L CRD PERİYODİK BAKIM TABLOSU (DİZEL ARAÇLAR İÇİN)

AYLAR	66	72	78	84	90
KİLOMETRE X 1000	110	120	130	140	150
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Yakıt Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	X	(X)	X	(X)	X
Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	X	(X)	X	(X)	X
Fren Sistemi ve Balatalar Kontrol	X	X	X	X	X
Arazi Şanzıman Yağı Değişimi		X			
Ön&Arka Diferansiyel Yağı Değişimi*		X			
Isıtma Bujileri Kontrol		X			X
V Kayışı Kontrol	X	X	X	X	X
Kuru Yağlama**	X	X	X	X	X
Yakıt Filtresi/Su seperatör ünitesi değişimi		X		X	
Tüm Sıvı Seviyeleri ve Akü Kontrolü	X	X	X	X	X
Fren Kaliper Pinlerini Temizleme ve Yağlama		X		X	
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol		X		X	
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri (DRB ile) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

* Trac-lok veya Vari-lok diferansiyel ise katkı (friction modifier) eklenecek.

** Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

JEEP GRAND CHEROKEE 2.7L CRD PERİYODİK BAKIM TABLOSU (DİZEL ARAÇLAR İÇİN)

AYLAR	96	102	108	114	120
KILOMETRE X 1000	160	170	180	190	200
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Otomatik Şanzıman Yağı ve Filtresi Değişimi					X
Yakıt Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	(X)	X	(X)	X	(X)
Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	(X)	X	(X)	X	(X)
Fren Sistemi ve Balatalar Kontrol	X	X	X	X	X
Fren Hidrolik Sıvısı Değişimi	X				
Arazi Şanzıman Yağı Değişimi	X				X
Ön&Arka Diferansiyel Yağı Değişimi*			X		
Motor Soğutma Sıvısı Değişimi ve Sistemin Temizlenmesi	X				
Isıtma Bujileri Kontrol			X		
V Kayışı Kontrol	X	X	X	X	X
Kuru Yağlama**	X	X	X	X	X
Yakıt Filtresi/Su seperatör ünitesi değişimi	X		X		X
Tüm Sıvı Seviyeleri ve Akü Kontrolü	X	X	X	X	X
Fren Kaliper Pinlerini Temizleme ve Yağlama	X		X		X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol	X		X		X
Lastikler ve Lastik Basıncıları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri (DRB ile) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontrollere; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

* Trac-lok veya Vari-lok diferansiyel ise katkı (friction modifier) eklenecek.

** Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957