

Evimiz Yanımızda Dünya Önümüzde...

Adım Adım Karavan'a devam....

Kaldığımız yerden devam edersek çok fazla yol almadık. Acele de etmiyoruz.

Yaz hareketli bir koşturmaca ile geçti.

Delikanlı üniversiteyi bitirdi. Bir bilgisayar Mühendisimiz var artık. Yakında işe de başlıyor.

Ortanca kızımız emeklerinin karşılığını aldı ve ODTÜ Endüstri Mühendisliği bölümünde öğrenimine başlıyor.

Üniversite ye hazırlanan küçük kızımız ise İstanbul da okumaya gerek yok diyerek yolumuzu açtı... Artık tam zamanlı Düzce de yaşıyoruz..

Köydeki evimizin inşaatı da aynı yavaşlıkla devam ediyor...

Karavanımız da bayram öncesi çalışmamıza hız verdik. Kurban hazırlıkları da başladığından, yalnız kalmamak için çalışma mekanımızı da bir köşeyi kaparak ayarladım.

İlk olarak lambri döşerken daha güvenli bağlantı sağlamak için tavandaki kayıtların altına 1cm kalınlıkta çitaları önce yapıştırdım sonra paslanmaz akıllı vida ile tavana vidaladım.

Yapıştırıcı olarak Soudal All Fix High Tack kullandım.

Tavandaki bu çalışmada yapıştırıcının kurumasını beklerken, yan duvarların yalıtımına başladım.

Yalıtımda Isıcam marka 19mm Elastomerik kauçuk kullandım. (Alüminyum folyo ve kendinden yapışkanlı) Uygun olan yerlerde çift kat uygulama yaparak boşlukları doldurdum.

Bu sırayı tüm kanalların içlerinin yalıtım malzemeleri doldurulması takip edecek. Üzerine Bizofol ABBA uygulayarak işlemi bitireceğim.

Taban yalıtımında farklı yükseklikler var. Tüm çalışma sonrası araç içerisinde ayakta durabilmek için malzemelerin kalınlığı çok önemli. Tabandaki yüksekli farkı 7mm olduğu için bu bölümde dikey çitaları 25mm yatay çitaları 18mm hazırladım.

Tüm çitaları zımparaladım ve Hemel Timbercare Aqua Emprenye ahşap koruyucu uyguladım.

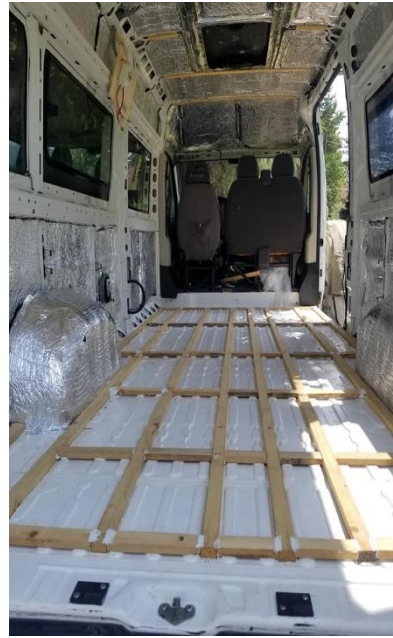
Detay olarak ve zarar görmeden öğrendiğim, çitalar ile işlem yaparken eldiven giymek. Ahşap kıymıkları küçük ama acı verdiği gibi sonrası çalışma içinde bir engel.

Taban çitaları aynı yapıştırıcı ile sabitlendi . Yalıtımda farklı olarak bu alandaki Elastomerik kauçuk uygulamasını yapıştırmadan yaptım.

Tabana 15 plywood döşenecek...

Bayram sonrası devam.





<https://www.facebook.com/717442091/videos/pcb.10159201279472092/364808001659020>

<https://www.facebook.com/717442091/videos/pcb.10159201279472092/815680825805026>

<https://www.facebook.com/717442091/videos/pcb.10159201279472092/800332507333155>

*** CITROEN JUMPER 99000 Km Genel Bakım ve Eksiklerin giderimesi

Aracı aldığımda temel bakımları yapıp, bu döneme kadar takip ettim. Gördüklerimi yazdım. İstanbul da tavsiye edilen ustaları konuşarak ve sorgulayarak takip ettim. Bu işyerinin yaklaşımı ve sorun tespitleri memnun etti. Bakıma ilk defa gittim, bu yoğun yerde gün boyu hiç araç gelmedi.Tüm gün sorgulayarak ve bilgi alarak geçti iyi tanımadığımız araç hakkında detayları öğrenmemi sağladı.

1.Karter kutusu alttan çarpıldığı için kontrol edildi . Açıldığında içindeki Karter Yağ Süzgeci kırılmış (Bunun kontrolu için açıldı) olduğu görüldü. Ford üretimi orjinal parça takıldı. Karter kapağı yenisi ile değiştirildi. Citroen Jumper araçlarda kronik problemlerden olan yağ pompası da bu bölümde bulunuyor. Yağ bakım zamanı ve yağ kalitesine dikkat edilmesi gerekiyor.

Sıvı Conta ile kapak yapıştırıldı.

Motor Yağı : TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE NFC REIN FORCED FUEL ECONOMY 5W30 NFC New Ford Specification 913 SYNTHETIC TECHNOLOGY D 7L

2.Sag tarafda çalışma esnasında bir uğultu geliyordu. Düzce de sorduğum sürücü ve sanayi ustaları Alternatör (Şarj Dinamosu) göstermemi istediler. Aynı bilgiyi alınca söktük ve Elektrik ustasına götürdük. Burada Alternatör içinde iki rulmanın görevini yapmadığı ve bir kontak da problem tespiti yapıldı. Su temasından kısmi oksitlenmelerde vardı. Tadilatı ve temizlikleri yapıldı, yerine takıldı. Direksiyon ve Alternatör arası özelliğini kaybetmiş kayışlar da değiştirildi.

3. Arka Makas burç tadil edildi. sıkıldı. Takıp ed,leçek. Araç kontrolünde sürüş rahatladı.

4. Sağ ön rotıl deforme olmuştu, yerine orjinal takıldı. Bu değişim esnasında aks kafasının da problemli olduğu görülünce değiştirildi.

5. Sağ Ön Amortisör değiştirildi

6. Tüm filitreler değiştirildi.

7. Aracın ön tarafında plastik aksamda ki problemler giderildi ve bağlantısının yapıldığı metal aksamdaki egiklik düzeltildi.

Siparişi yarına kalan Karter Kutu alt muhafazası ve Depo altında Mazot kaçağı olan parça yarın değişecek.

Güren Oto... Hakan, Recep ve Erkan kardeşler...

<https://goo.gl/maps/XvueYyEYQLacUsPf7>

Araç da sürüş sırasında bazen devreye giren sarı motor kontrolü lambası, Kısa süreli çekiş problemi yapıyor 6 Nisan 2021 / 8 Eylül 2021 arası dört defa tekrarladı. Daha önce olduğu gibi bilgisayar ile söndürüldü.

Hata kodu :

DELPHI P0234

- Yükleme basıncı düzenlemesi
- Mekanik hata
- Sürekli

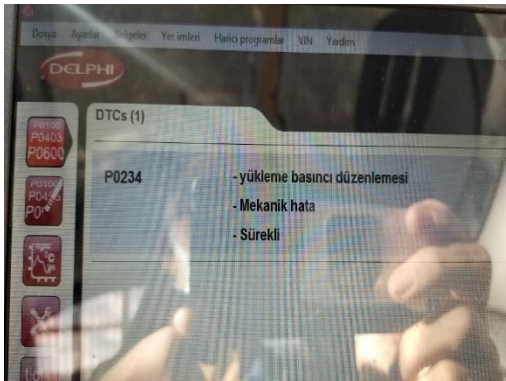
Citroën - Jumper/Relay Serie 3 [06-]-2013- SMF (4HG) 2.2L - Continental SID208-MT/AT-OBD-Anza ke

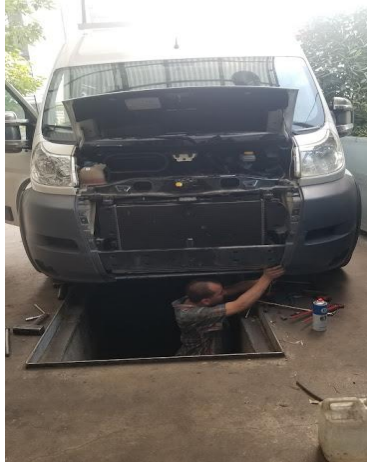
Delphy DS150E 2015

arıza kodian - WordP

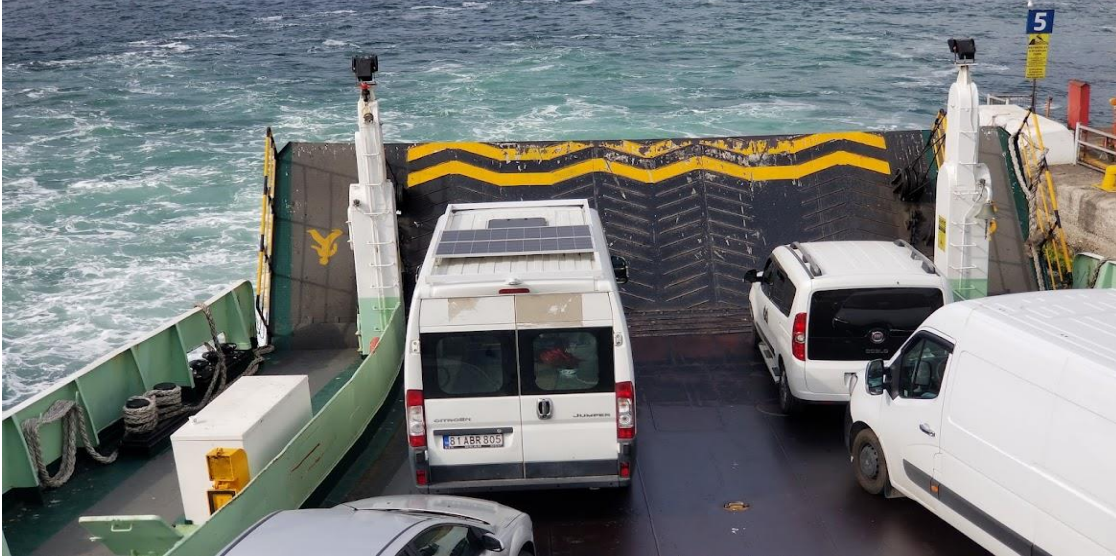
ABUS

Bu hata EGR iptal olduğu için ortaya çıkıyor. Farklı problemler Turbo olabilir. Takip edilecek. Dafa farklı hata kodları ve arızalara göre işlem yapılabilir. Turbo sökölüp ayar yaptırılabilir.



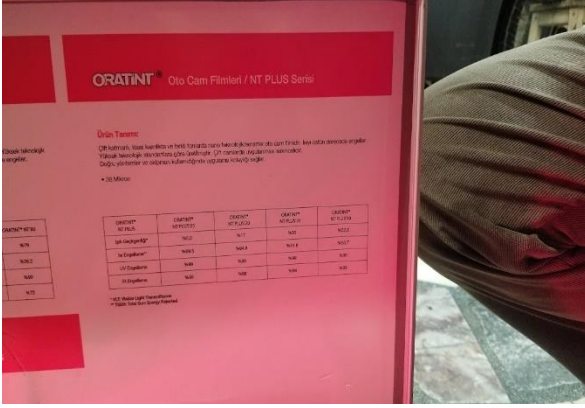


Bu parçaların takılmasından sonra Bursa yolculuğu oldu.



Orada yan camlar, arka kapı camları için özellikle ısı geçişini ve kısmen içerinin görülmesini engelleyecek cam filmi seçimini yaptık. Cam film, ısı ve ışıktan yeteri derecede faydalanıp, rahatsız edici bölümünün dışarıda kalmasını sağlayayan bir perdeleme sistem olduğu için minibüsten yapılan dönüşümlerde camlar kapatılmak istenmediğinde alternatif bir çözüm. Solar Gard Cam Filmleri, kalitesiz ve eski camlara uygulansa bile, yeni ve modern camlardan ayırt edilemiyor. Kaliteli filmlerde renk değişikliği olmuyor. Geniş renk ve ton seçeneği de diğer bir avantaj.

- * Her açıdan ısı geri yansıtma özelliği bir çok performans avantajı sunuyor.
- * Düşük geri yansıtma özelliği görüntüyü netleştirir. ·
- * Metal kullanılmamıştır, 3M teknolojisi korozyonu ve cep telefonu sinyallerinin etkilenmesini önüyor.·
- * Solmanın en önemli sebebi olan UV ışınlarını engelleyerek iç döşeme ve mobilyaların ömrünü uzatıyor.
- * Parlamaları ve göz rahatsızlıklarını engeller ·
- * Kırılmış cam parçalarının dağılmasını engelleyerek güvenliğini artırıyor.



İlave olarak, yan cam ve kapılara ait hazır panzotları aldık. Bu kısımlarda ahşap, kontra yada lambiri uygulamama kararı verdik. İstedğimiz gibi sonuçlanmasını bekliyoruz. Sürücü kısmındaki tavan bölmesinin söktüğüm mevcut hali kullanmaya uygun olmadığı için kalıp halinde satın aldık. Kaplatıldıktan sonra montajı yapılacak.





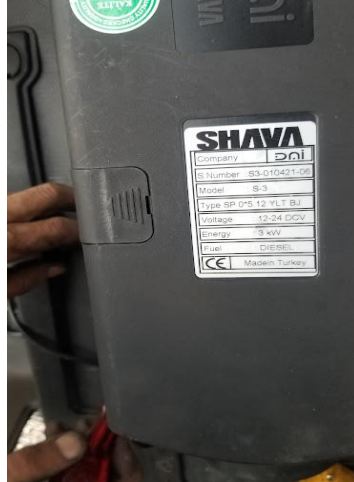
Bursa sonrası Düzce de ilk işlem olarak aracın taban kontrastını yerleştirdik.



Bu işlem sonrası İstanbul ziyaretimizde ilk işlem olarak bakım sırasında zaman problemlerinden ertelediğimiz yakıt deposu şamandıra kelepçesini değiştirdik. Araç tam dolum yapıldığında yakıt akıyordu. Bu arızanın sebebinin, plastik malzemeden yapılan yakıt depolarının genleşmesi olduğunu öğrendik. Dize ısıtıcı aynı yerden yakıt alacağı için bu işlemin önce yapılması önemliydi.



DAİ SHAVA diesel ısıtıcımızın montajını yaptırmaya gittim. Cihaz montajını, üreticisinin kendi iş yeri olan Dedda Dinamoda Bahtiyar Usta yaptı. Yapım sürecinde birçok bilgilendirmeleri de kaydettik.

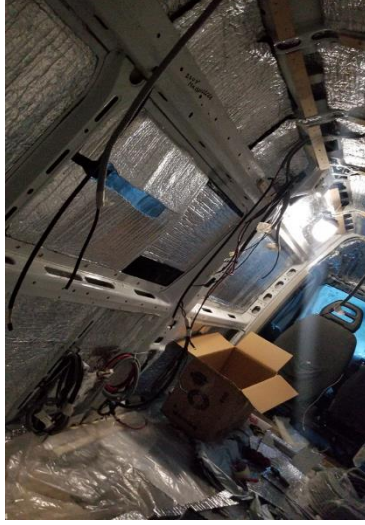


Düzceye dönerken Sakarya da ADR Dizayn Erkan bey'e Banyo / WC siparişimizi verdik. Daha önceki görüşmelerimizde bize gösterdiği örnekler ve kendi isteklerimizi bir araya getirerek farklı bir model oldu. On gün içerisinde teslim alacağız.

Yağmurlu bir hafta da aracın iç elektrik tesisat kablolarını Aydın Yurdakul ile beraber tamamladık. Tesisatımızda MMY kablolar kullandık. Daha önce alternatörden yaşam akülerini şarj etmek için kullandığımız 10mm2 kabloyu 16mm2 ile değiştirdik.

İlk başta kullandığımız DC/DC Orion cihazımızın bluetooth ve göstergesi yoktu. Bu ürünü denizci bir yakınımıza verdik ve yerine Havensis marka ürünün aynı zamanda araç aküsünde şarj eden cihazını aldık.





<https://www.havensis.com.tr/urunler/30>

Hafta sonu eksik ve tesisatı bekleyen yalıtımları tamamladık ve taban parkelerini döşedik.



Etesi gün tavan lambirilerini tamamladık...



Başka işlerde yapıyormuyuz burada koşturmaca hiç bitmiyor...

Yağmur sık yağdığı için kısa aralıklar ile çimleri kesmek zorunda kalıyoruz. Bahçemizin ürünleri her sabah biz burdayız demeye devam ediyor...





Yatak için İkea destekleri ile uygulama yan yüzeylerdeki eğim ve arka taraf mesafesinde problemli olduğu için ürünleri iade ettik ve Morey's in Transit uygulamasına benzer bir semim yaptık.

<https://www.youtube.com/watch?v=zoDm2weXm5c>

Bugün somun perçinleri ve yan yatak destek ahşaplarını hazırladık. Yan panellerin alıştırılmalarına başladık.

Yarın itibarı bir hafta Düzcede olmayacağız... Dönünce mobilyaya başlamayı düşünüyoruz...

