

2918 Sayılı KARAYOLLARI TRAFİK KANUNU

Madde 39 – (2) Sürücü belgesi sahiplerinin, sürücü belgelerinin sınıfına göre sürmeye yetkili oldukları araçların dışındaki araçları sürmeleri yasaktır. Bu fıkra hükmüne aykırı hareket eden sürücüye 700 Türk Lirası idari para cezası verilir. Bu kişilere araç kullandıran araç sahibine de tescil plakası üzerinden aynı miktarda idari para cezası verilir. **Buna göre cezalandırıldınız.**

KARAYOLLARI TRAFİK YÖNETMELİĞİ

(Değişik:RG-17/4/2015-29329)

MADDE 8 – Aynı Yönetmeliğin 75 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“**Madde 75** – Sürücü belgesi sınıfları ile belge sahiplerine sürme yetkisi verilen motorlu araçlar ve özellikleri aşağıda gösterilmiştir:

e) **B sınıfı sürücü belgesi otomobil ve kamyonet kullanacaklara verilir.** Belge sahibi, ilgili tip onayı yönetmeliklerine aykırı olmamak ve 29/5/2013 tarihli ve 28661 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Milli Eğitim Bakanlığı Özel Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu Yönetmeliğinde belirtilen; eğitimi tamamlamak ya da yetenek ve davranış sınavını geçmiş olmak kaydıyla **azami yüklü ağırlığı 4.250 kilograma kadar olan birleşik araçları da kullanabilir.**

(Bu maddenin ruhunda (B) sınıfı ehliyet sahibi istiaab haddi 3500 Kg’a kadar olan otomobil ve kamyonet kullanır. Devamında ise Yönetmeliğin 86. Maddesine istinaden 750 Kg’a kadar hafif römork takabilir ve toplamda 4250 Kg’a kadar birleşik araç kullanabilir. Düşüncesi yatmakta)

Yasa koyucu insan taşınması konusunda ehliyet kategorisinde minibüsü ayırdı ve insan taşınması yapacakları (D1) Sınıfı olarak belirledi. 2016 öncesi ehliyet sahipleri müktesep haklarını koruyacak.

f) **BE sınıfı sürücü belgesi** B sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçmeyen römork veya yarı römork içeren birleşik araçları kullanacaklara verilir.

Yasa koyucu konuya daima “ticari” bakış açısıyla yorum getirdiğinden hem trafik kanunu hem trafik yönetmeliği tam bir çorba metin haline dönüşmüş durumda. Kanunda yapılan değişiklikler ve eklentiler yüzünden bütüne bakıldığında tam da yamalı bohça durumunda.

Römork tanımı dahi 3 başlıkta yorumlanıyor. Motorlu karavan tanımı ayrıldığı halde çekme karavanlar nedense ticari yük taşıma römorklarıyla aynı kategoride değerlendirilmekte.

750 Kg üstü römorklar “ticari” amaçlı dolayısıyla K belgesine tabi. 750 Kg üstü ruhsata tabi Karavanlarımız K belgesine tabi tutuluyormu? Dolayısıyla 4250 Kg birleşik araç tanımında karavanların ayrı değerlendirilmesi gerekiyor.

i) **D1 sınıfı sürücü belgesi** minibüs kullanacaklara verilir.

j) **D1E sınıfı sürücü belgesi** D1 sınıfı sürücü belgesiyle kullanılan araçlara takılan ve azami yüklü ağırlığı 750 kilogramı geçen römorktan oluşan birleşik araçları kullanacaklara verilir.

Bu maddede de çelişki var. Önce minibüslere çeki demiri izni verilmiyordu. Muayeneden geçmiyordu. Daha sonra 750 Kg hafif römork takabilir izni çıktı. Bunlarla ilgili yönetmelikte herhangi bir madde tespit edememiş olsam da bildiğim kadarıyla insan taşıyan minibüs arkasında 750 Kg üstü yük taşıma amaçlı römork çekilemiyor!.

Bu durumda D1E sınıfı neden veriliyor?

Madde 86- (Değişik:RG-17/4/2015-29329) ⁽¹¹⁾

B, C, C1, D ve D1 sınıfı sürücü belgesi sahipleri araçlarını, azami yüklü ağırlığı 750 kilograma kadar olan (750 kilogram dahil) hafif römork takarak da kullanabilirler.

Yönetmeliğin bu maddesine Karavanlar için ekleme yapılmasında yarar var.

Yönetmelikte Motorlu Karavan tanımı detaylandırılmış durumda.

Çekme karavana da motokaravan gibi bir tanım getirilmeli. Birleşik araç istiaabı 4250 Kg korunmalı.

Çekici aracın istiaabı 2750 Kg Karavanın da istiaabı 1500 Kg vb şeklinde yeniden değerlendirilmeli.

Karavan Muayenesi de özel oto da olduğu gibi 2 yılda bir periyodunda olmalı.

Uğraşmak lazım kısaca!.

